

检测站工作总结 检测站微机登录员个人工作总结(优秀5篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

检测站工作总结篇一

于xx年3月12日进入xx工贸有限公司，根据公司的需要于20xx年11月调入支座车间从事质量工作。本人工作认真、细心且具有较强的责任心和进取心，勤勉不懈，极富工作热情；性格开朗，乐于与他人沟通，具有良好和熟练的沟通技巧，有很强的团队协作能力；责任感强，能完成领导交付的工作。和公司员工关系相处融洽而和睦，配合部门领导完成各项工作；积极学习新知识、技能，注重自身发展和进步，并且我在很短的时间内熟悉了公司以及相关工作的基本情况，马上进入工作状态。

在本部门的工作中，我勤奋工作，获得了本部门领导和同事的认同。当然，在工作中我也出现了一些小的差错和问题，部门领导也及时给我指出，促进了我工作的成熟性。

时间荏苒，岁月穿梭，转眼间20xx年在紧张和忙碌中过去了，回顾来，我作为公司质量部一名检验员，有很多进步，但是也存在一些不足之处。

在质量部一年来，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我不但勤奋踏实地完成了本职工作，而且顺利完成了领导交办的各项临时任务，自身在各方面都有所提升。为了更好地做好今后的工作，总结经验，吸取教训，本人就下半年

的工作总结为以下几项：

1、努力学习，全面学习新知识

检验工作是一个特殊的岗位，它要求永无止境的学习新的知识和提高技能，为达到这一要求，所以我们必须要注重学习(学习新知识，学习新的工艺，学习新的图纸等)

2、努力工作，完成上面各项任务

3、日常生活，工作态度积极端正

一年以来，我能自觉遵守公司的各项规章制度，在工作中，不迟到、不早退、有事主动请假，尊重领导、团结同事，待人真诚，任劳任怨。努力做到了：一是按规章自律。领导规定不准做的我绝对不做，领导要求达到的我争取达到，不违章、违纪，不犯规、犯法，做个称职的质检员。二是用制度自律。我严格按公司制定的各项制度办事。在质量方面，坚决做不该用的坚决不用，不搞人情主义。对自己分内的工作也能积极对待，努力完成，做到既不越位，又要到位。在同部门其他同事的工作协调上，做到互相理解、互帮互学、真诚相待，建立了友谊，也获得了许多有益的启示。我深知成绩的背后有我们质量部门全体人员的共同努力和辛勤的汗水。今后，我仍然会以平常之心对待不平常的事，勇于进取，一如既往地做好每一件事情。

4、存在的主要问题

回顾检查自身存在的问题，虽能敬业爱岗、积极主动开展工作，取得了一些成绩，但仍然有许多需要不断的改进和完善的地方，我一直在努力，并且力求做好。在工作中由于专业知识较少，经验不足，对待一些问题的解决方法过于单纯，工作方法过于简单；看待问题有时比较片面，以点盖面，在一些问题的处理上显得还不够冷静。在完成领导交办的任务的

基础上，发挥自身优势，继续加强专业知识的学习，进一步提高各项检验技能。

5□20xx年的工作规划

在新的一年里，我决心认真提高业务、工作水平，贡献自己应该贡献的力量。在下一步的工作中，我要虚心向其他同行和同事学习工作经验，借鉴好的工作方法；同时在业余时间努力学习业务理论知识，扩大猎取知识的范围，不断提高自身的业务素质和水平，使自己的全面素质再有一个新的提高，以适应公司的发展和社会的需要。要进一步强化敬业精神，增强责任意识，提高完成工作的标准。

我想我应努力做到：第一，根据领导要求，加强学习，技术掌握成熟；第二，拓宽专业知识面，参加各类检验员资格培训和考试，尽快使自己成为一名合格的质检员；第三，认真学习执行《机械加工质量控制体系》，工作任劳任怨，接受公司安排的常规和临时任务，并能认真及时地完成；第四，对检验仪器要正确操作，做到及时用及时清理、及时登记，做好日常维护工作；第五，热爱本职工作，继续学习有关质量知识。

总之，心态决定状态，状态决定成败！对公司要有责任心，对社会要有爱心，对工作要有恒心，对同事要有热心，对自己要有信心！做最好的自己！

1. 质检员年终总结
2. 成品检验员年终总结
3. 安检员个人年终总结
4. 质量检验员年终总结
5. 检验员年终总结

6. 巡检员年终总结怎么写

7. 品质检验员年终总结

8. 项目质检员年终总结

检测站工作总结篇二

做好安全工作，维护一方稳定显得尤为重要，它不仅是一项十分重要的工作，而且还是单位一切工作的基础。在二xx年里，我站在局安全科和辖区公安分局的正确指导与支持下，以“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，围绕全站工作大局，精心安排，较细较实地抓安全生产工作，以安全促生产，为检测站各项工作的开展奠定了基础。现将这一年工作总结如下：

一、加强领导、健全组织

我站领导一直非常重视安全生产工作，把此项工作摆在重要位置，在各类会议上经常讲、时时讲、让安全这根弦在职工思想上绷得非常紧，“不怕一万，就怕万一”这种防范意识已经深印在每个人的心中。站上成立了专门的安全领导小组，站负责人亲自挂帅，配合了一名工作人员负责安全工作。今年以来进一步建立完善安全、消防等管理网络，做到工作有计划、有检查、有落实、有总结。

二、加强人物、物防、技防工作

安全工作领导是关键，基础管理是核心，硬件措施是保障。我站领导高瞻远瞩，在九九年站检测线技术改造的同时，邀请了县公安局的专家们对我站的安全防盗措施进行设计、安装，在财务室、站长室、会议室等重点部位安装了“110”报警系统。坚持做到“110”报警装置上班撤防，下班后设防，并定期请有关专业人员检查系统运行情况，财务室也使用公

安部门强力推荐的“太保牌”保险箱。

二xx年度，我站继续在消防设施上进行投入，新购灭火器2只，更换消防水带2条，重新设置禁烟标志牌3块，于制动台和排风机处设置安全警示牌5块，确保消防器材完好率达100%，通过硬件的建设，进一步推动了我站安全、消防工作的开展。

三、通过开展各项活动促进安全工作

今年，我站按局文件要求布署开展了“安全月”、“百日赛”等一系列活动。在活动中，我站召开专题动员会，对专题活动进行布署，悬挂了横幅，出了宣传板报，组织全站职工进行了“安康杯”的知识竞赛。通过种种方式，使广大职工掌握安全生产规章制度的实质内容，牢固树立遵章守纪的意识，自觉抵制“三违”行为，把安全生产的理念根植于广大职工心中。

同时，为了保证检车的安全，检测人员一律禁止工作日中午饮酒，严格遵守各项操作规程，加强了检测车场秩序管理，安排专人维持检测秩序，与各送检厂签订安全目标责任书，督促他们做好送检人员的安全教育，共同维护检测站安全生产秩序，确保了单位内部秩序良好，检测工作井然有序，未发生一起安全事故。

我站每月七日为站安全检查日，我们从三个方面对站安全情况进行检查。1、查消防方面，主要是消防器材是否到位，车间内有无人员吸烟，有无火灾隐患；2、查安全方面，车辆停放是否有序，登录室、站长室、会议室“110”报警装置是否认真撤防设防，保险箱是否超过要求摆放物品，柜台门是否及时关闭，抽屉是否人离即锁；3、查电气方面，检查各设备及线路有无老化漏电现象，设备是否运转正常。

对在安全检查中发现的.隐患，按“四不放过”的原则，认真进行分析，拿出具体整改措施和对策，并落实专人负责整改，

做到“小隐患整改不过夜，大隐患整改不过周”。

虽然，今年我站安全工作取得了一些成绩，但我们仍应清醒地认识到我们安全工作中还存在一些不足：首先有些同志对安全工作仍存侥幸心理；其次，与兄弟单位相比我站安全工作还有一段距离；再次，安全工作上对某些现象仍有一些忽视。我们要正视这些题，时刻绷紧安全工作这根弦，以对党对人民高度负责的责任心，从讲政治、保稳定、促发展的高度，扎扎实实，认认真真做好我站的安全工作，完成局赋予我们的任务。

县综合性能检测站

二xx年十二月

检测站工作总结篇三

一年来，检测站全体人员在局领导和上级业务部门的正确领导和大力支持下，全站人员严格执法、热情服务，狠抓内部管理，严格执行了检测标准化、规范化、制度化的进程，严把了材料关。维护了检测工作的公正性、科学性和权威性。较好地完成了各项任务指标。现将主要工作情况汇报如下：

一、主要工作情况

（一）建章立制，狠抓内部管理，营造健康向上的工作环境。

首先为了推动检测工作规范运作，彻底解决盲样检测问题，制定了“检测样品收发制度”。针对来样制定了值班要求，每天都会安排不同人员值班，在室外对来样的真实性、有效性和数量进行检查并在委托单上签字，经签字的委托单才能进行业务受理，样品受理后，由值班人员贴上唯一性标示，并分发到各操作间，操作人员根据检测要求对样品进行确认并签字。这一有效的方法，从根本上杜绝了施工企业与操作

员之间的联系，使检测程序更加清晰明了，确保了检测数据的准确性、公正性和有效性。

其次是制定了“不合格样品处理制度”。针对检测中出现的不合格样品会在发现样品不合格时候起24小时内通知质监、监理及施工企业并下发不合格材料通知单。对于影响结构安全的材料会及时到现场进行抽样。尤其是钢筋焊接，在发现不合格后，为了不影响施工的继续进行，在发出通知后，会及时连同质监部门到现场再行抽样。此举措得到了监理及施工企业的一致好评，即及时处理了问题，给施工节省了时间，又确保了工程质量。

再次是制定了“材料送检数量的纵横向比较制度”。针对同类型的住宅工程量的工程，送检样品差距大的问题，制定了本制度。在建工程施工期间，本站会定期在1—2层、3—5层、安装材料送检等时期进行比较，使各施工企业在材料送检上缩短差距，找出平衡。在全站人员的共同努力下，严格落实了“见证取样制度”，共完成检测任务3万余份，合格率达到97%。抽取样品1000余份，合格率达到x%。通过各项规章制度的建立，整个检测工作都在一个轻松透明的环境下进行。

（二）强化服务管理，优化检测环境。

检测站强化窗口服务。业务室在9月份安装了隔离墙，在业务室一角放置了沙发、热水器、一次性水杯等服务用品，为劳累的资料员送上一份问候和温暖。业务室人员熟悉业务，严格执行检测标准，对施工企业提出的检测方面的要求都能圆满的解决。

由于检测性质特殊，向主体混凝土强度回弹，钢筋拉拔试验，必须去施工现场进行检测，为节约时间，节约人力资源，保证阳光操作，孤岛、仙河进行集中检测，每个工地派出至少两个小组四人到六人进行检测。把往年的集中抽样改为不合格来料抽样，在甲方、监理、项目经理的陪同下进行随机抽

取。不再集中抽检给施工企业节省了一大笔试验费用，对工程质量的负责和对工作的严肃认真赢得了施工企业的敬仰和称赞，他们一致表示一定要保质保量的完成任务，向xx人民交一份合格的答卷。

（三）加大硬件配套设施建设拓展检测范围。

为了满足建设工程质量及检验检测技术的发展需要，进一步加大工程质量检测硬件设施配套的投资力度，投资近40万元购置了节能材料、安全防护用品检测设备，并对数字化实验室系统全面升级，充分满足了不断扩大的试验数据采集要求。

（四）建立健全质量管理保证体系，不断加强内部管理。

我站工作人员在有关专家的指导下，历经2个月的时间对《质量管理手册》和《程序性文件》进行了修编，切实保证各类检验工作的科学性和检测业务的独立性。并顺利通过实验室项目扩项及山东省技术监督局资质认证复审，工程质量检测工作的科学性、权威性、公正性进一步提高。

为了进一步提高检测水平，建立长期和短期培训制度，我站先后派出人员去济南、青岛、潍坊等地进行业务学习10人次。由刘晖带队多次到市站学习保温材料、陶瓷砖、电器等操作技术。到垦利检测站、利津检测站等县区学习交流18人次。

检测站还利用施工企业放假的时间，进行2次业务大练兵，做大量的比对试验提高自己的检测水平和水准，一年当中，水泥作比对试验24次，砂石共35次，钢筋机械连接12次等。每项实验员操作员都用讲课的形式对自己的理论知识和业务知识进行熟练巩固。然后对每个实验员的讲义进行评比。今年8月份由魏局长、韩局长及质监站共同对我站的检测报告出具的质及试验操作进行了评比，评比出了一等奖1名，二等奖2名。为规范见证取样程序，提高业务受理效率和质量，今年检测站在市站的指导下制定了一套完整的材料见证取样的办

法，先后在仙河、孤岛培训施工企业资料员三次，接受培训人员260人，大大提高了资料员的业务素质。

（五）认真完成局里安排的各项活动。

今年三月份，帮扶太平乡肥城村抓好庭院绿化建设，帮助全村69户村民房前屋后种植苹果树、柿子树、山楂树、梨树、桃树、杏树及其它果树树苗2400株。村庄道路两侧栽植3公分白杨树1200株、月季2900株、冬青500株。今年，共完成信息165篇，完成任务信息：政府信息10篇□xx信息10篇，今年在局里组织的“三八知识竞赛”中取得第一名的好成绩，我站的工作人员还积极参加局里安排的义务劳动，积极为四川地震灾区捐款。认真学习“记三情铸三线”并融入到日常的工作中去。今年共完成招商引资两项：一是环峰建材公司的建设投产，二是邑东工贸公司的建设。今年，我站被评为全市“巾帼文明岗”。

二、工作中存在的问题及今后打算

1、我站一些固有检测项目已经不能满足当前建材性能的要求。比如：土的压实系数的检测，以及水泥比表面积的检测。

2、加强与其他科室的交流沟通，未能及时收到工程竣工验收的讯息，导致检测费用的拖延。

针对目前的情况，我站准备在20xx年，对安全防护用品、保温材料及其他检测项目等进行资质扩项。增加外出培训的人次，继续与市站及其他县区的工作交流。在工程竣工验收前，把检测报告发放到位，费用收取及时。

总之□20xx年力争让检测工作更上一层楼。

检测站工作总结篇四

一、以主题教育为抓手，认真做好职工思想政治工作

今年来，我站以学习实践“科学发展观”等专题教育活动为抓手，结合学习“科学发展观”主题教育，认真开展“效能建设提高年”和市局“岗位创优年”等活动，不断加强对职工的思想教育，引导职工树立正确的人生观和世界观。

汽车检测站是交通行业一个对外的窗口，它和人民群众零距离接触，在展示交通形象，让广大人民群众感受交通部门热情、专业、便捷的服务起着重要的作用。在全党上下深入学习贯彻科学发展观的大背景下要更加深刻理解和把握科学发展的要求，推动检测工作又好又快地发展。

为加强学习实践“科学发展观”主题活动，我们参加了交通局召开的“科学发展观”活动动员会议，要求全站同志统一思想，立即行动起来，全身心地投入到“科学发展观”活动中去。我们组织全体人员参加运管支部的每一次集中学习，并根据支部学习要求，每人都认真做好记录，撰写心得体会、小结和“献一计”等活动。

我们知道，科学发展观的核心是以人为本，具体到汽车检测工作，就是要以用户为本，我们积极查找工作中的不足，想方设法提高用户的满意度。我们针对站实际情况，采取了一系列举措，全站同志的服务态度更加热情，服务质量不断提高。

二、以推进质量兴站为目标，认真做好汽车检测工作

质量是我们检测工作的“生命线”，我们注重从严要求，坚持公平、公开、公正的原则，如实向社会提供检测数据，杜绝弄虚作假的现象的发生，加强对汽车安全部件的检查，消除车辆运行中的一切不安全因素，对发现的事故隐患及时督

促进行排除。建站以来，从未发生过行政责任事故以及质量纠纷和投诉事件。

1、加强职工的培训教育，为提供良好服务奠定基础。

我站非常重视人员的培训，建站初期，人员来自其他非本行业单位，业务素质参差不齐，因此加强员工业务素质的教育显得尤为重要，我们积极选派人员参加各种培训，利用雨天、停电或工余时间，组织全站人员学习《质量管理手册》、行业法规以及相关的业务知识，选送多名同志外出学习。同时鼓励职工利用业余时间自学成才，极大地提升了全站职工的业务水平，为检测诊断服务打下良好的基础。

市运管处年初决定，今年在全市召开检测人员外观检测的竞赛活动，对如何开展此处活动，市运管处在站长例会上组织多次研讨。我站根据市处要求。

(1) 全面动员，要求人人参与。

(2) 精心组织、周密计划，在不影响正常工作的同时，实施岗位练兵。

(3) 想方设法、多动脑筋，怎样在外检上下功夫，特别是在测量上尽量减少人为误差，通过种种措施不断加强外检人员检测水平。

由于有了充分的准备，我站在市外观检测的竞赛活动中取得了优异的成绩。而且，我们从活动准备时起，就严格按照比赛要求进行检测，使外检工作不断规范化、标准化，为车辆安全行驶排除了许多隐患。

2、落实岗位责任，严格按标准进行检测。

从建站初，我们就实行岗位责任制，制定日常管理的各项制

度，与个人签定目标考核责任书，采用目标责任与经济考核相结合的方法，强化了职工的服务意识，充分发挥了全站人员的工作积极性和主动性。

在检测中我们对于每辆车辆既热情服务又不降低标准，严格按有关标准进行判断，真正做到检测结果公平、公开、公正。对不合格的车辆坚决不予放行，杜绝“人情车”现象。做好车辆检测咨询工作及收费标准、收费项目和相关规定的宣传解释工作，坚持按标准收费，不多收和乱收。

经过多方协调，今年我们首次对新入户低速运输车进行检测，为了做好这项工作，我们在去年底就去相关单位搜集整理检测所需数据及资料，调试好检测设备，做好检测的准备工作。同时，针对低速货车检测推出三条措施：

(1) 检测费用优惠为每车150元。

(2) 复检免收费用。

(3) 全程专人陪同检测并对不合格项指导调试。通过这些措施，所有用户都非常满意和感动，没发生任何投诉和不满。

3、加强设备的管理，确保服务能力化。

再好的’设备，如不加强管理，就不可能地发挥它们的作用和优势。我们对设备的管理主要做到了以下几个方面：

(1) 建立档案，建章立制。我们对单机实行日登记制度，各检测员必须对单机仪表及总控电脑做好日常运行状况的登记，做好日常的维护工作。

(2) 定期维护。我们定期对仪器设备进行维护保养。坚持做到“日擦、周试、月校”，以保证仪器设备处于良好的技术状态。

(3) 按期检定。对于仪器检定，我们比较重视，年初制订检定计划，按期邀请相关有权单位对我们的仪器设备进行检定，需要送出去检定的检测器具按期送检。

4、安全综治常抓不懈，确保检测工作顺利开展。

安全生产是一个单位工作的生命线，努力做好安全工作是一个单位正常运行的保证。

(1) 注重平时台帐的整理、收集。

(2) 切实做好每次安全检查，对查出的隐患按“三不放过”原则进行整改。

(3) 精心组织各类安全活动，从讲政治、保稳定、促发展高度出发，使得人员时刻警惕，树立自危意识，通过安全活动促进全站安全生产工作，多年来我站未发生大小责任事故。今年在辖区派出所的指导之下，我站根据综合治理要求扎实开展各项工作，在上半年验收中取得98.5的高分。

三、以坚持为民服务为根本，不断树立良好交通形象

1、我们坚持集体主义原则、平等友爱、相互合作、共同发展，正确处理国家、集体、个人三者之间的关系，努力营造和谐的氛围，树立识大体，顾大局意识。在全站工作中从未出现拖拉、推诿现象。同时，在各种社会义务面前，我们全体同志以社会发展为己任，多次积极捐款捐物。

2、开展服务品牌建设，进行换位思考，更新观念，我们深知在行业竞争不断激烈的今天，服务即效益的道理。针对出租车及客运车辆的营运特点，我们采取了几条措施：

(1) 坚持按时上班，弹性下班，当日车辆不检测完毕不下班。

(2) 变被动服务为主动服务，对专业运输单位主动上门联系检测时间，实行“预约检测”服务。

(3) 适时加班加点，不断延长服务时间，延伸服务内容，极大限度地方便了用户。

对于新入户和转入户车辆推行亲情服务，由于这些用户对于检测和办理道路运输证的流程不怎么熟悉，我们打印了告新用户书，详细地介绍了从检测、拍照、办理道路运输证所有的步骤和办理的地址，新用户只要按图索骥就会一清二楚，不再走冤枉路，这一举措得到了用户的好评。

3、认真执行局各项禁令，全体人员中开展“自尊、自重、自省”教育活动，勤政廉洁、不谋私利、一心为公；做到仪容端正、衣着整洁，注重个人形象建设；不接受和参加有可能影响检测工作的宴请，不吃、拿、卡、要，不参与赌博不进入不健康的洗浴、舞厅、茶座等娱乐场所。多年以来，我站一直未有任何违法违纪事件和用户投诉。

4、开门纳谏，聆听用户需求，在对各驻镇汽修厂及车辆单位走访了解的基础上，我们召开了本站行风监督员会议，邀请了6名行风监督员和局纪委、监察科相关领导，请他们为我站行风建设工作献计献策，提出批评意见，并认真对待他们反映出的问题，对于能解决的问题，承诺在今后的工作中予以解决，对一时不能解决的问题，耐心地给予解释，请他们谅解。通过这次会议进一步拉近了与用户的距离，真正地了解了用户的心声，为今后做好工作奠定了坚实的基础。

四、以把握持续发展为方向，努力做好明年工作安排

今年的工作即将全部完成，在剩下的二个月中，我们将继续做好汽车检测工作，优质服务，严格要求。一如既往地抓好安全综治工作，保持全年无责任事故记录。同时做好迎接计量认证复审的准备工作，确保一次性通过。

根据交通局党委、局行政要求，结合本站实际情况，经过认真讨论、充分酝酿、集思广益，制订了本站20xx年工作目标：

1、强化思想政治工作。

我站一直重视思想政治工作□20xx年，我们将重点学习十七届四中全会精神，通过采取集中学习、小组讨论、个人自学等多种形式，深刻领会十七届四中全会精神。并将十七届四中全会精神深入贯彻到实际工作中，进一步加强职工世界观、人生观、价值观的教育，使大家增强理想信念，正确处理责任、权利、利益三者之间的关系，多讲奉献，少讲索取；认真学习先进典型事迹，用这些事迹教育职工、鼓舞职工。密切关心职工的思想动态，通过组织集体学习与个别谈心、互相沟通的方式，做好每个职工的思想工作，把全站的思想统一到县局的工作任务及目标上来，同时我们将组织职工积极参加局组织的各项政治活动和政治学习。

2、提高车辆检测质量，不断拓宽检测车源。

汽车检测站作为一个对社会出具检测数据的社会公益型单位，其检测报告必须具备“公正、公平、公开”的要求。因此，质量对于我站来讲是重中之重□20xx年，我站将继续推行“质量兴站”方针，切实执行各项标准，把好检测质量关、检测报告关，把检测质量申诉、投诉率控制在1%以内，认真做好每月设备保养工作，确保设备完好率达95%，检定率达100%。提高检测人员责任心，进一步加强危险品车辆和客运车辆的检测工作，杜绝不安全因素。

同时，将积极争取相关部门支持配合，进一步拓宽检测车源□20xx年已谈妥对政府招投标的三百多辆机关事业单位车辆的检测业务，按现行检测收费的60%收取检测费用，复检费用由承修单位负责按实缴纳□20xx年将不断沟通、加强合作，进一步扩大这一部分车辆的检测工作。

3、抓好党风廉政建设，打造交通检测品牌。

坚持建站以来的工作作风：按时上班，弹性下班，车辆不检完不下班；对专业运输单位，适时加班，推行“预约检测”的服务业务，为保证这些工作的实施，我们作出以下措施：

- (1) 正确处理好家庭与集体利益的关系。
- (2) 要转变服务观念，变被动服务为主动服务。
- (3) 强化业务培训，熟练掌握检测技能。
- (4) 积极营造氛围，提升交通检测的形象和地位。
- (5) 严格执行标准，确保检测质量。

同时□20xx年，我站将组织学习相关党风行风廉政建设文件精神，要求每一个党员和职工，淡泊名利，积极进取，真正做到全心全意为人民服务，以人民群众的满足为满足。严格要求每一名职工要对党负责，对事业负责，对个人前途负责，对家庭负责的精神，时刻不忘廉洁自律。真正做到权为民所用、情为民所系、利为民所谋。

4、着力维护一方平安，做好综治安全工作。

综治工作事关社会的稳定，是一项全社会齐抓共管的工作，在当前构建和谐社会的今天，做好综合治理工作，稳定一方有着很重要的意义□20xx年，我站将进一步加强职工法制教育，进一步做好普法工作，使职工做到“学法、知法、守法、用法”，自觉接受交通局与辖区公安机关的指导，认真做好治安、信访、民调等工作。

检测站与汽车打交道，消防工作压力不可谓不大，责任不可谓不重。因此要强化安全、消防工作，进一步完善消防、安

全管理机制。发动全站职工参加各种消防、安全活动。对消防、安全中查出的隐患，严格按“三不放过”原则，认真总结制订整改方案，力争全年不发生消防、安全责任事故。

与此同时，我们还将做好信访工作，尽量把矛盾解决于基层，处置于源头。重视计划生育管理工作，确保全站无计划外生育。

20xx年，我们还将以饱满的热情全身心地投入到继续开展和参与各种上级组织的专题活动。不折不扣、认认真真完成局交办的其它事项。

但是我们目前也面临一个难题，长江路改造即将完成，改造后的长江路将作为xxxx的景观大道，车流和人流将快速增加。我站位于长江路与宁海路的交叉口，面临多种交通压力：首先，长江路将来是否会禁行货车；其次，站大门正好对着红绿灯的等候区域，等候红灯的车辆将影响车辆的进出。最后，大型车辆的增加，会严重影响此路口的交通，造成路口堵塞。因此，我们请求局领导考虑我站的现实困难，从检测站的未来发展着眼，将我站迁至他处。

从20xx年起，我站对新入户低速运输车（俗称农用汽车）的实行技术监督检测。目前，我站对此实施保姆式服务，用户普遍反应不错。但在xxxx辖区营运的低速运输车还有很多，这部分车辆技术状况很差，安全隐患较多。希望能多方协调，把本辖区营运的这部分车辆也纳入检测。

今年来，我们的工作虽然取得了一些成绩，但离领导的要求和与兄弟单位相比，仍有不小差距。今后，我们将认真检视以往工作的不足，不断提高汽车检测质量，充分拓展用户诉求渠道，努力打造便民服务平台，以更热情的服务、更精确的技术、更准确的判断为全县车辆进行检测，为构建和谐交通作出应有的贡献。

检测站工作总结篇五

12日至2011年2月13日对我公司进行了实验室资质认定评审。评审组依据《实验室资质认定评审准则》对我公司实验室环境进行现场查看，对检测人员进行提问、现场试验和召开座谈会等形式进行了考核，并对技术文件、原始记录和质量管理体系的运行情况进行了全面检查。对照《实验室资质认定评审准则》的要求，评审组认为我公司建立了质量管理体系，编制了相应的程序文件、作业指导书、各种记录表格等，覆盖了计量认证所规定的参数。组织管理、实验室环境、仪器设备、量值溯源、人员素质、质量管理体系的运行，符合认证评审准则的规定，对照“评审准则”评审组认为我公司还存在不足的有16项。

(一)问题表述

3、未制定核查人员、内审员、授权签字人等相关职能人员职责。

(评审表4.1.9)；

4、质量方针未释义。(观察项)(评审表4.2)；

5、质量手册中(第4.1章第2页)使用的文件“保证公正性和保护机密及所有权的程序”编号与对应程序的文件控制编号不一致。(评审表4.3)

6、实验室未能提供供方评价记录。(评审表4.5)7、纠正、纠正措施概念不清。(评审表4.8)8、体系文件中未对改进要素作出规定。(评审表4.8)

9、实验室多份原始记录涂改。(评审表4.9)10、管理评审输入信息不全。(评审表4.11)

11、外检员、底盘检验员检验漏项;引车员不清楚检验要求。(评

审表5.1.1)

项)(评审表5.2.1)

针对评审组在本次评审中发现的问题，我公司从领导到检测人员都非常重视，针对问题的整改召开了专题会议，由问题所在岗位提出具体整改措施，并经我公司召开会议讨论同意，由相关部门负责整改措施的实施，具体整改措施如下：

1、针对此项问题，我公司在站长、技术负责人、质量负责人、各部门负责人组织全站职工对质量管理体系文件进行了深入学习，各部门持一份质量管理手册，部门负责人负责本部门相关具体内容的宣贯学习，站长、技术负责人、质量负责人负责组织整个质量体系、框架的学习，各部门在学习中遇到不清楚的地方请技术负责人和质量负责人进行解释，在实际检测中，要严格按照质量管理体系的要求开展工作，严格贯彻质量管理体系。