

# 派出所安全生产工作开展情况总结(汇总5篇)

总结，是对前一阶段工作的经验、教训的分析研究，借此上升到理论的高度，并从中提炼出有规律性的东西，从而提高认识，以正确的认识来把握客观事物，更好地指导今后的实际工作。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 派出所安全生产工作开展情况总结篇一

各位领导、同志们：

大家好！

今天管理处召开20\_年安全生产工作会议，是在全面贯彻落实中央、省委省政府及交通运输厅关于加强安全生产工作部署的一次重要会议，也是全面贯彻落实公司20\_年安全生产工作会议精神的一次重要会议。会议的主要任务是：回顾总结管理处20\_年的安全生产工作，部署20\_年管理处安全生产的工作任务。我的报告主要分三个方面：

### 一、20\_年安全生产工作的回顾

过去的20\_年，在公司的正确领导和支持帮助下，管理处始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，不断加强安全生产责任制和“一岗双责”的落实，积极开展各类安全生产专项活动，持续进行安全生产教育、培训，坚持安全生产检查制度，强化隐患排查治理及应急管理，不断提高安全意识，在全体干部员工的共同努力下，安全生产形势总体呈现平稳态势。主要体现在以下六个方面。

(一) 明确安全生产责任制。

安全生产责任制是最基本的安全管理制度，是所有安全管理制度的核心。在20\_年1月22日召开的安全生产工作会议上，管理处与各科室、部门、管理所签订了责任书；管理所也层层落实到站级、班组，实现责任制签订率100%。做到了责任到岗，任务到人，并坚持“谁主管谁负责、管业务必须管安全、管生产必须管安全”的“一岗双责”制度，实现了管理处范围内安全生产责任制的全面落实，有效的促进了管理处安全生产工作的全面开展。

通过一年来全体员工的共同努力，全年未发生安全生产责任事故、责任书“三大指标”控制达标。

## (二) 加强制度化建设。

去年，管理处以安全生产工作会、季度安全例会等为基本制度，结合检查、考核、培训、宣传、演练等各种手段，以一线工作法、领导带队、责任保障机制等办法，抓作风建设，抓执行落实，开展全面的安全管理。

20\_年，管理处结合实际召开了以安全生产为主题的大型会议6次，内容涉及责任书签订、部署安全生产工作、通报安全生产工作情况、工程保通方案讨论、专项活动、安全生产工作总结等，各级安全生产组织机构在实际工作中也不断进行改进和加强，组织开展了较大演练4次，梳理各类应急预案使之更具有针对性和操作性，安全管理的重要内容之一台帐管理不断调整优化，使得管理处的安全生产管理、突发事件的处置等有了必要的保障。

## (三) 积极开展道路隐患排查治理。

隐患的排查与整改，是安全管理中的重点，去年管理处结合全年安全生产工作计划按不同时期组织开展了各种节假日“南博会”“雨季防汛”等安全生产隐患排查、检查。按公司部署安排开展了“安全生产平安年”、“十看十

查”、“打非治违”、“涉水桥梁”“六月安全月”、“平安交通创建”、“百日安全大检查”等隐患排查治理专项行动。组织开展各类安全隐患排查、检查32次，对发现的隐患分别制定了详细、可行的实施方案进行处治，未治理完毕的已列入20\_年计划。“平安交通”创建初见成效。

去年管理处负责的省政府挂牌督办项目：\_高速自救匝道(k72+500)的建设于20\_年6月26日顺利通过了交通运输厅组织的工程验收，及时消除了存在安全隐患，切实有效的保障了道路的安全营运。

#### (四)宣传教育是安全生产的有效载体。

安全生产教育是安全管理的基本要求，20\_年管理处全面开展了全员安全教育培训工程，发放安全生产宣传资料163套，安全教育培训2748人次，各类资格证取证402人，安全生产月中积极组队参加公司“安康杯”安全生产知识竞赛获第三名，管理处职工参与面100%，所属4个管理所也组织管理人员学习有关法律法规对员工进行安全生产宣传教育，目前管理处三类人员持证上岗率已达100%，教育宣传活动取得了良好效果。

#### (五)沟通协调是安全生产的重要手段。

由于我处所辖道路点多面广，养护施工和安保改造保通方案的审批涉及及\_、\_、\_三个地州及省市相关执法单位，部分大型工程保通审批难度较大，20\_年经管理处安委会决定，采取对协调难度高、保通压力大的项目方案，由主管领导亲自牵头，较大难度和压力的项目方案由分管领导牵头，一般难度和压力的项目方案由安全部门负责人或管理所负责人牵头进行协调的方法，在保通协调工作困难重重，现场保通压力巨大的情况下，积极协调相关部门，顺利完成了\_隧道路面和新发村鲁溪冲大桥、\_大桥和“白改黑”、\_路面处治等一批保通难度大、社会影响大的工程项目安全保通方案的会审报批工作，切实有效的保障了道路的安全营运。

## (六)把安全投入作为安全生产的重要保障

20\_年度，管理处严格按“三同时”制度落实养护施工安全保通措施和费用投入，总计投入\_万元，其中\_所工程安全费用\_万元；\_所工程安全费用\_万元；\_所养护工程安全费用\_万元；\_所养护工程安全费用\_万元；对施工现场安全检查26次。完成车辆安全统筹\_辆，费用\_万元，由于措施得力，资金到位，保证了各项生产工作的安全，未发生因我方责任造成的安全事故。

## 二、管理处的安全生产现状和面临的压力、存在的问题。

\_管理处所辖\_条高速公路，属典型山岭重丘区高速公路，具有弯多、坡大、长下坡路段多，桥隧洞相连的特点，近年来随着社会经济的发展，车流量大幅增长，特别是辖区内\_路段为交通事故多发地段，同时，\_隧道机电设施、设备因年久失修、盗损等情况导致救援保障系统不起作用，\_辖区道路部分长下坡路段安保设施损坏、桥梁不同程度存在结构损坏、部分路基边坡失稳、路面破损及非法开口、办公及生产生活地点消防、水电设施不同程度老化及损坏等，诸多问题因种种原因得不到及时修复，给我处道路安全运营埋下重大安全隐患。

近期以来，\_、\_出现道路坑塘导致车辆爆胎，\_落石致人受伤等严重道路安全隐患，公司及社会媒体高度关注，同时，省政府挂牌督办的安全生产重大隐患项目属\_责任范围内的4项，我处就占了三项，使我处安全生产工作压力倍增，综上所述，\_管理处道路交通安全隐患仍较突出，安全生产总体形势严峻。

一年来，管理处的安全管理工作在全体员工的共同努力下，做了大量的工作，也做了有益的探索，同时也存在着一些问题。

二是现场管理不到位。

## 派出所安全生产工作开展情况总结篇二

各位领导、来宾、朋友们：

你们好！很荣幸能参加今天的演讲，现在我演讲的题目是“安全与爱同行”。

安全是什么，安全就是生命。只有确保了安全，生命才会美丽精彩。

说起安全，每个人都知道该怎么做，但是你真正重视了吗？施工中你戴好安全帽了吗？走马路闯红灯了没有？……世上每天都有很多不幸的事情在发生，生命就像珍贵的青花瓷，是那么脆弱，只要一失手就会变成碎片。我们只有更了解生命的意义，才能让不幸离我们远些，安全离我们更近些。我们要为自己和他人的安全着想，不要让宝贵的生命消失。生活在这个世界上，安全就是我们生活的基础课程，只有学好了这门课，才能开始你丰富美好的生活。

人一生最宝贵的是生命，生命属于每一个人只有一次，所以我们要好好爱惜生命，从小养成好的习惯。从我们来到了人世间，父母爱的唠叨就开始伴随着我们成长。从每一个最细小的动作开始：慢点吃，别呛着了；别爬到床边会摔下去的；站稳扶好别倒了；路上骑车小心点，别回家太晚了……等等，没等我们去真正的体味那些话的含义，我们也就长大了，爱又让做了父母的我们不由自主的沿着前辈的话语引导着我们的下一代。其实我们的亲人所重复的话语的真正含义，就是希望我们能够健康安全。大家都在重复着同样的话语，虽然有些啰嗦乏味，但只要用心留意会发现，在这平淡无奇的话语里，却凝聚着亲人、同事、朋友最深的爱意与关怀。我们曾一千遍一万遍的强调一定要注意安全，“安全”两字说起来就这么简单，但做起来就不简单了。

安全是一个永恒的主题，它是人类最重要、最基本的要求，

安全生产既是人们生命健康的保障，也是企业生存与发展的基础，更是社会稳定和经济发展的前提条件。“隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山”，逆耳的忠言利于行啊！天天说安全，时时话安全，但久而久之未见出任何事，就会使一些人产生了麻痹思想。水电建设集团在xx年发生的生产安全事故我们还清晰的记得：5月28日，水电五局尤马水电工地发生一起交通事故，死亡4人。8月1日，水电八局谷拉电站起重设备门机在检修保养过程中，发生倾倒机械事故，死亡14人，伤3人；8月15日，水电三局分包商在平头电站架桥时，发生高空坠落事故，死亡2人。如果当时他们能想到一点点安全，这人间的悲剧就不会发生。然而所有的如果都无法实现，他们就匆匆的走了，给亲人留下的是撕心裂肺的痛哭，给我们留下的是沉痛的思考和那血淋淋的教训。

惨痛的事实告诉我们：重视安全生产，不能仅仅停留在口头上、规章制度的文件里，必须落实到议事日程和操作流程上。然而，有些人就是对安全生产重视不够，或存侥幸心理，往往是“说起来重要，做起来次要，忙起来不要”，甚至把安全生产与经济效益对立起来，认为安全生产是可有可无、不见成效的工作，直到酿成大祸才后悔不迭。其实，好多事故都是由于安全工作不到位或违反操作规程，蛮干、盲干造成的。

安全生产要求我们大家要绷紧安全警钟长鸣这根弦，进一步强化“安全第一、预防为主”的思想观念，不断总结成功的经验和失败的教训，重在防患未然，把事故消灭在萌芽状态。安全监督管理部门在建立健全规章制度的同时，加大监督、检查、管理的力度，督促企业加大对安全生产的投入，加强职工的安全生产教育和培训，使软、硬件同时到位。

谢谢大家！

# 派出所安全生产工作开展情况总结篇三

尊敬的各位领导，各位同事：

大家好！

20\_\_年，道路所在局党委的正确领导下，在全所职工的共同努力下，圆满地完成了20\_\_年工程施工安全管理的各项任务。回顾20\_\_年安全生产管理工作，虽然有突出的成绩，也有需要在工作中持续改进的方面。

## 一、总结20\_\_年安全工作

一年来，道路所坚持以人为本，安全发展的理念，从班子到分管安全工作的专兼职干部高度重视安全工作，强化安全教育，提高职工安全防范意识。做到：安全管理网络健全，各级安全管理人员职责明确，安委会每月召开例会，做到有计划、有部署、有针对性的做好安全工作，特别是在安全生产月、综治宣传月、汛期、节假日、重大活动期间的安全保卫措施预案健全，值班落实到位，确保了安全百分百。严格实行安全奖罚制度，对分包单位实施“安全生产与治安防范风险抵押金”制度。认真开展安全教育培训，使施工队上岗前培训率达到100%，各类人员持证上岗率达到100%。在施工现场的安全管理工作中，坚持做到抓早、抓细、抓重点隐患、抓隐患整改，严格落实整改意见消除安全隐患达到100%。保持场院卫生整洁，消防设施齐全，用电设备安全有效，监控警报系统工作正常，机械车辆管理制度健全。全年实现安全生产事故、治安案件、消防事故、交通事故及其他事故发生率为零。

## 二、20\_\_年安全工作目标努力方向

为了全面落实局党委确定的20\_\_年度安全生产目标任务，安全工作的整体思路和工作目标，我们要做好以下几方面工作：

(一) 深入学习宣传“天津市安全生产条例”，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实安全生产目标责任制，建立健全责任追究管理机制，完善安全生产硬件设施建设，规范安全管理措施，提升内业管理水平，力争实现各类安全培训率和持证上岗率达到100%，安全检查巡视到位率100%。

(二)继续明确“一把手负全责，分管领导具体负责，职能部门抓好落实”的责任，定期召开安全形势分析会，做好事故隐患排查工作。广泛开展安全生产竞赛活动，在安全上加大投入。

(三)继续规范安全管理体系，实现无责任事故。第一，健全安全奖罚制度，对分包单位实施“安全生产与治安防范风险抵押金”制度。其次，强化安全教育，提高职工安全防范意识。一是加强安全必知必会、应知应会知识的培训，搞好“传、帮、带”，通过各种技术比武，让每位职工熟练掌握本岗位的业务技能，做到按章操作；二是开展各种形式多样的安全教育活动，广泛、深入、持久、经常性地开展安全教育，使职工时刻不忘安全，绷紧安全之弦。第三，定期召开例会制度，有计划、有部署、有针对性的作好安全工作。第四，加大安全设备的投入，配置统一服装，规范安全标志，不断更新安全警示路挡标志。第五方面，深入现场，勤查隐患，落实各级安全生产责任制，认真排查整改安全隐患，从管理上预防安全事故发生，将一切不安全的隐患、行为消灭在萌芽状态，实现安全发展。最终形成安全管理工作标准化，安全系统建设精细化，安全生产理念牢固化。

(四)推行项目负责人施工带班制度，在设立项目部的工程中，明确项目负责人是工程项目质量安全管理的第一责任人，全面掌握工程项目质量安全生产状况。在不设立项目部的工程中，安技人员及安全员要加大巡查和“痕迹管理”力度，负责施工现场的安全管理。

安全生产是一项长期、艰巨、复杂的工作，“安全生产、人人有责”，任何人，任何时候，任何环境，都不能忘记安全二字，只有安全发展才能让我们一起共创平安年。

谢谢大家！

## 派出所安全生产工作开展情况总结篇四

为认真贯彻全县安全生产工作会议精神，切实做好林业安全生产工作，我局坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，建立健全安全生产责任制，落实了以下几项政策措施。

### 一、健全组织 明确责任

按照上级规定，我们明确安全生产监管机构、建立安全生产监管制度，一把手亲自抓，主管副职具体抓，做到组织机构健全、层层分解落实各项工作目标，严格签订安全生产工作责任书，严格执行24小时值班和领导干部带班制度，保证一名领导干部在岗带班，所有值班人员必须坚守岗位，尽职尽责，严禁擅离职守，遇有重大突发事件或事故，及时妥善处置。

### 二、切实做好森林防火工作

1、充分认识做好森林防火工作的重要意义。切实把森林防火工作作为我局当前的大事来抓，认真落实森林防火责任制和各项防范措施，确保不发生大的森林火灾，确保不发生人员伤亡事故。

2、提前进行部署、强化宣传教育。我们对森林防火工作进行了专门部署，制订了各项防范措施。

3、狠抓火源管理、减少火灾隐患。下发通知要求各乡镇严格执行“五个禁止”，狠把野外火源管理关。村组护林员加强巡逻，鸣锣示警；县乡派出野外火源督查组、巡查组进行检

查;一旦发现火灾隐患，就地及时排除。对防火重点地段加岗增哨，死看死守，对违规用火行为，要从严处罚;造成森林火灾，构成犯罪的，还将依法追究刑事责任，对乡镇、村干部和护林员等相关责任人也要追究责任。

4、进入戒备状态，做好扑火准备。要求各乡镇对照森林火灾应急预案和处置办法进行检查，检查各项应急响应机制和措施是否得到落实，扑火工具是否配备齐全。村级应急队相关人员也要上岗到位，做好扑救准备。

### 三、广泛宣传 常抓不懈

严格按照县安全生产要求在重要时段下发宣传资料，悬挂宣传横幅，张贴宣传标语。组织木材加工户进行安全生产知识培训，重点培训《安全生产法》和有关安全生产防范常识，以及违犯安全生产造成严重不良后果进行责任追究的案例。同时，对全县林木安全重大隐患和危险源全面排查，重点是采伐点、木材加工厂进行深入细致地安全生产大检查。

### 四、建立健全安全生产预防体系和预警机制

要求局各科室层层制定和完善安全生产应急救援预案，建立健全安全生产应急救援机构和组织。做到人员、救援设施落实。真正做到召之能来，来之能战。一但险情出现，将严格按照预案实施。

### 五、下步计划

一是按照县安委会不同时期的安全生产工作布置，做好落实工作。日常将重点放在制度建设及执行方面，开展好督促检查工作，提高林业系统生产经营单位安全生产工作水平。

二是有计划选定一个木材加工厂，组织开展一次火灾应急演练，提高木材经营加工企业的安全防范意识、充实安全应急

知识。

三是按照安全生产工作‘安全第一、预防为主’的方针，继续加强安全生产宣传教育工作，特别是督促上规模的木材经营加工企业和造林企业注意规范岗前安全生产工作培训，培养安全防范意识，为安全生产打好基础。

## 派出所安全生产工作开展情况总结篇五

局属部门和客货运输企业要落实责任，科学组织实施，确保“安全生产月”各项活动有序开展。下面我提出如下几点要求：

五是开展安全生产应急演练。运管所和客运公司组织消防、逃生应急演练活动。通过应急演练，提高从业人员防灾、逃灾、避灾和自救、互救能力。

六是开展安全生产大检查。运管、航务部门要加强对全县客货运输企业和渡口码头、船舶进行详细检查，通过安全生产大检查，进一步促进生产一线的道路水路运输安全，避免安全事故的发生。