

# 2023年网络安全题目 机场安全心得体会

## 题目(汇总8篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

### 网络安全题目篇一

机场作为重要的交通枢纽，保障乘客的安全是重中之重。在我多年的旅行经历中，我亲眼见证了机场安全的严密程度，也深刻体会到了自身在机场安全中的重要性。一次我的行李里忘记取出剪刀，结果被安检人员发现，不但被没收了，而且还受到了处罚。这件事让我更加重视机场安全，也深刻领悟到个人的行为对于整个安全环节的影响。

#### 第二段：机场安全的重要性及保障措施概述

机场安全是一项庞大的体系，包括了对乘客、行李、设施和机场周边安全等方面的保障。其中，对于乘客的安全控制涉及到了安检、登机、航空等多个环节。机场安检人员会对乘客的证件、随身物品和行李进行检查，禁止携带不良品或者危险品进入机舱；登机环节则紧密控制乘客进入机舱的通道，杜绝非法入侵和盗抢等情况；航空控制则包括了飞行员的技能培训、机组人员的人性化服务、机型等多方面的考虑。

#### 第三段：机场安全中个人的职责与义务

机场安保环节中，个人也应该认真履行自己的职责与义务。作为乘客，我们需要配合安检人员进行检查并将携带的非禁物品予以申报和放置。在安检通道和登机口，我们要遵守相

关规定，有序排队、不挤不推。如果发现可疑行为，可以向机场民警或机场服务人员报警。此外，我们还应该自觉遵守机场的清洁环保等规定，不乱扔垃圾，保持卫生等。

#### 第四段：机场安全中存在的问题及解决办法

机场安全环节中，可能存在的问题包括了安检设备故障、人员素质差、恐怖主义等。应对这些问题，机场可以通过不断升级安检设备、加强人员培训和加大巡查力度等多种措施来解决。同时，乘客也可以通过加强自我保护意识，增加信息获取渠道，及时反馈可疑情况等方式，配合机场保障安全。

#### 第五段：总结机场安全体会及个人心得

通过多年的旅行经验和对机场安全的深入了解，我认为机场安全是需要全方位保障的，包括了从设施到人员素质再到乘客自身等多个方面。作为个体，我们应该增强自身安全意识，自觉履行我们在安全环节中的职责和义务。作为整体，机场应该不断升级保障措施，防止安全事故的发生。只有人民群众和各大机构齐心协力，才能使机场成为一个安全和谐、便捷高效的空中交通站点。

## 网络安全题目篇二

随着安全意识的不断提高，各行各业也越来越重视安全生产。作为一名工程师，我在工作中也积累了一些安全生产心得体会。在这篇文章中，我将结合自己的实际工作经验，阐述我对安全生产的认识和看法。

#### 第一段：“安全第一，预防为主”

安全生产是企业发展的基础。我们常说“安全第一，预防为主”。这句话不仅仅是一种口号，更是一种应对安全生产问题的有效措施。在工程项目中，我始终秉持着“安全第一”

的原则，把安全放在首位，充分做好各项安全工作。在实际工作中，我经常采取预防为主的方法，预先确定安全隐患，设置安全预警机制，有效避免了一些安全事故的发生。

## 第二段：“细节决定成败，设备维护重要性”

在工程项目中，细节是决定成败的关键。设备维护也是安全生产中非常重要的一环。一到工地，我就会对设备进行全面检查和维护，确保设备安全性能达到最优状态。在设备使用过程中，我会严格按照使用说明书来操作，更换配件时也严格按照规定来操作。同时，我还会定期进行设备检修、保养和更新，不仅能提高设备的工作效率，还能提高设备长期使用的安全性能，从而有效地保障工作的顺利进行。

## 第三段：“安全培训，人性化管理”

安全生产不能光靠个人的努力，还要靠团队的力量。企业管理者应该定期开展安全培训，提高员工的安全意识。在我所在的工程项目中，我们组织定期的安全培训活动，让每一位员工都懂得了安全生产的重要性以及安全操作的注意事项。同时，企业也应该对员工人性化管理，了解员工的需求和心理，更好地提升员工的工作效率。只有保障了员工的安全和权益，才能实现企业长期稳定发展。

## 第四段：“降低成本，提高效益”

在安全生产方面，企业可以通过合理的控制成本，提高安全生产效益。企业在选购设备时应该选择性价比高、安全系数高的设备，这样不仅能提高安全生产性能，还能节约资金。在工程项目中，我们采取集中采购的方式，尽量减少了材料采购成本，此外我们也采用大型机械，避免了人工的过度使用，提高了效益和安全性。

## 第五段：“案例剖析，不断完善”

在工程项目中，我们通过对事故案例的剖析，不断总结经验教训，完善企业安全生产制度，以达到提升安全生产效果的目的。每一次事故都是对企业安全生产工作的一次检验和提高。要想提升企业安全生产效益，就需要对安全生产工作进行不断的完善和提升。只有在不断完善的基础上，才能真正实现安全生产管理的高效运作。

总之，安全是企业的生命线。只有把安全排在首位，并秉持“安全第一，预防为主”这一原则，才能有效地保障工程项目的安全生产和顺利进行。同时，人性化管理、设备维护、成本控制和完善安全生产制度等方面的相关工作同样重要。我们需要不断总结经验教训，在实践中不断完善和提升企业安全生产管理，为企业的健康发展注入源源不断的动力。

## 网络安全题目篇三

尊敬的各位领导、各位同事：

大家好！我是\_\_项目\_\_，很荣幸能参加本次“安全月”演讲活动。

在安全岗位任职快一年时间了，在这将近一年的时间里，随着自己对企业文化的逐步了解，对安全管理手册的不断学习以及对工作中所遇到的情况进行分析、总结，我对安全理念及其重要性也有了更深层次的理解。

首先，我认为安全是一种文化。如今，社会各界人士对安全的重视程度是越来越高，施工现场悬挂的安全警示语、标识牌也是随处可见，这意味着安全已然成了当今社会普遍认同并追求的价值观和行为准则。重视安全、尊重生命，是先进文化的体现。我们必须坚持专业理论知识的学习，夯实安全理论基础；我们必须树立科学的安全观，坚定“安全发展、预防为主”的指导思想；我们必须充分认识到安全工作的重要性，并不断增强安全责任心。这样，我们才能真正融入到“安全

重于泰山”、“安全人人有责”的文化当中，从而积极开展安全工作，确保施工安全、顺利进行。

## 网络安全题目篇四

老师们，同学们：今天我们小橘灯文学社给大家带来一期校园安全专题节目。

法国思想家卢梭说过：“上帝是用模型来造人的，他在塑造了我们之后，就把那个模型捣碎了。”在这个世界上，每个人的生命都是唯一的。

哪一个人不愿笑语常在，哪一个家庭不愿幸福美满？安全如同一根七彩的丝线把我们这一个个美好的愿望连接起来，构成一个稳定、祥和、五彩缤纷的美好世界。

对于每个人来说，生命都只有一次。注意安全，就是善待和珍惜生命的一种有效途径，而在现实生活中，并非人人都具有较高的安全意识。甚至可能你还会否认它的重要性，因为虽然你已造成了许多次疏忽，而灾难刚好与你擦肩而过。

据有关部门统计，近年来，全国中小学每年非正常死亡人数达到16000多人，平均每天就有40多名中小學生死于非命。

这意味着每天就有一个班级消失。就在前不久据河南信阳市光山县所属的\*\*网消息，14日早晨7：40分，一男子持刀在光山县文殊乡陈棚村完全小学门口砍伤学生22人，群众1人。有六名官员因此被撤职。

同学们，百善文明为先，万思安全最重。文明在于细节的处理，安全在于防患未然。让我们积极行动起来，在全校形成一个“人人关心校园安全”的浓厚氛围。我们一定要时刻加强安全意识，努力增强自我防范能力，做到警钟常鸣，永记

心间。

下面让我们了解一些关于校园安全的小常识

- 1、在校时间学生不得无故离开学校，有事外出得向班主任请假。
- 2、学生上课要遵守纪律，要听从老师指挥，特别是体育课、活动课等，应在老师的指导下使用体育器材。
- 3、课间玩耍不打闹追逐，严禁爬围墙、爬树、爬走廊栏杆、攀校门等。
- 4、上下楼梯靠右行，不在楼道玩耍，严禁从楼梯扶手上滑下。
- 5、不喝生水，不买无证小摊的食品，不吃过期或变质食品。
- 6、不带利器及易燃易爆物品来校，不做危险游戏。
- 7、午间用膳要服从教师的要求，不在用膳时讲话、嬉戏或做其他事情。
- 8、注意用电安全，不要乱摸乱动教室、走廊等公共场所的电器设备、开关、插座等。
- 9、学生放学回家要按时离开学校直接回家，不要在教室、校园内逗留，也不要再在街头游逛。
- 10、上下学要遵守交通规则，过马路时看清来往车辆，要走人行横道。学生乘车一定要遵守交通法规，不乘坐不符合规定的车辆(如摩托车、三轮车、货动车等)，不乘坐超载车辆。

另外，我们要做到：

一、提高个人思想素质。团结同学，和同学和睦相处，善于

化解同学之间的矛盾。严禁打架、骂人。打架往往是从骂人开始的，而有些同学骂人已成中头蝉，极不文明，我认为，骂人和打架一样，是一个人智力极度低下的表现。

不因小事和同学争吵，不打架斗殴，不在校园内外发生暴力行为，争做文明小学生。

## 二、关注课间安全。

请同学们在课间不做剧烈的活动，避免发生各种伤害事故；上下楼梯右边走，做到“右行礼让”；不追逐嬉戏，不打闹，不攀高，不拥挤，不抢道；不在教学楼内打球、踢球。

## 三、遵守交通规则和交通秩序。

上学、放学要做到文明行路，不骑摩托车，不骑自行车带人；不乘坐农用车辆、无牌无证车辆，不乘坐超载车辆；不得设置路障，两人成排，三人成行，靠公路右行。

四、讲究饮食卫生，养成良好习惯。拒绝三无食品，不吃零食，不喝生水，不偏食，不暴饮暴食；不随地吐痰，不乱扔果皮纸屑。

## 五、强化“防火灾、防触电、防侵害”意识。

不吸烟、不玩火，不焚烧废弃物；不随意触摸各种电器；不接受陌生人接送与来访。

## 六、学会自护自救，提高防御能力。

学会简易的防护自救方法，遇到突发事件要冷静对待；敢于批评、指正一切违反安全要求的行为和现象，做维护校园安全的主人。

## 七、加强自我防范意识。

注意公共场所的人身和财产安全，不把珍贵物品放在教室，上学放学不要独行，要走大路，最好由家长接送，或者和同学们结伴而行。如果遇到坏人坏事要冷静、机智，要敢于见义勇为又要量力而行，要及时敢于拨打110报案。

八、认真学习，珍惜时光。

远离网吧，远离游戏厅，不吸烟，不喝酒，不赌博，不看不健康的书籍，不同社会闲杂人员交往。

甲：安全重于泰山，它历来都是个人、家庭、集体、社会最基本的生命线，更是维系个人享受生活和集体保持稳定的最重要的保障线。

乙：校园安全涉及到我们青少年生活和学习方面的安全隐患有20多种：食物中毒、体育运动损伤、网络交友安全、交通事故、火灾火险、溺水、毒品危害、性侵犯、艾滋病等。

在全国各类安全事故中，学校安全事故所占的比重很大。据了解，我国每年约有1.6万名中小学生非正常死亡：中小学生因安全事故、食物中毒、溺水、自杀等死亡的，平均每天有40多人，就是说几乎每天有一个班的学生在“消失”。

甲：“生命”，一个多么鲜活的词语；“安全”，一个多么古老的话题；“幸福”一个多么美妙的境界。同学们：一人安全，全家幸福；生命至上，安全为天；安全第一，预防为主。

乙：在各项运动、活动中也要注意的安全。

甲：在交通安全中要注意以下几点：

乙：要注意教室的安全。

甲：自己的所作所为也要有安全意识。



要注意教室的安全。学生下课离开本班教室一定要关好门窗，不能给小偷有可乘之机；还有个别学生把球带到教室，在走廊上踢球，这种行为既违反了校规，又存在着很大的安全隐患，试想一下，若把玻璃窗踢碎，玻璃片飞入哪一位同学的眼中，哪后果是不堪设想的。希望有这种违纪行为的同学要立即改正。

自己的所作所为也要有安全意识。中小學生容易冲动，容易感情用事，因此，在同学间遇到矛盾时，一定要冷静，要理智，切忌用拳头代替说理，给自己和同学带来不良的后果。

1、要注意交通安全。骑车的学生一定要严格遵守交通规则，特别是在路上，车速比较快，骑车一定要小心谨慎，以防发生意外。乘坐校车的同学要等车停稳了再上下车、不能跟着汽车跑，横穿马路时要注意来往车辆。过马路时，宁慢三分，莫争一秒。

走路回家的同学，放学路上不能横排走。横排走会把道路占满，不管走在校园内，还是在校外，行人都要靠右走，一个跟着一个走，不能横排走，这样会影响别人和车辆的通行，更容易发生危险，应当排成纵队，一个跟着一个走，自觉遵守交通法规，不在马路上嬉戏玩闹而妨碍了交通。

2、按时回家，不随便到别人家逗留。要去别人家做客，一定要事先征得家长的同意。

生活道路不简单，安全时刻记心间。

地砖地板光又滑，小心谨慎踩上它。

上下楼梯不追打，礼让三分不为下。

不讲粗言和秽语，团结愉快易进取。

室内活动防磕碰，防挤防坠防摔下。

小心开水和电器，消防设施要爱惜。

室内易燃物品多，校内严禁玩烟火。

贵重物品不要带，以免丢失和损坏。

别人东西不要拿，洁身自爱人人夸。

乱扔垃圾不卫生，随地吐痰不文明。

遇事镇定不要慌，自我保护要增强。

同学处处守纪律，文明之星属于你。

上体育课和活动课前做好3项工作，第一，要检查周边的环境是否有安全隐患，例如，跑步时，检查是否会有障碍物如石头、玻璃等会使人在运动过程被绊倒、滑倒或使人受伤或造成危险的东西，有的话要及时清除，清除完障碍物，才进行体育运动。

第二，要充分准备运动。运动时要注意不能剧烈地碰撞，以免撞伤或摔伤。

第三，运动器械要有老师指导、监督。操场上的体育运动器械，必须在老师的指导、监督下使用，不允许任何人私自攀爬、玩耍。特别是低年级的同学，更不能一个人偷偷地跑到操场上攀爬体育器械。

## 网络安全题目篇五

一、你认为作为企业的一名安全管理人员，自身应该具备哪

些素质。

(1) 提高学习能力，练就创一流业绩的本领。安全员要把学习作为一项基本功，勤于学习，善于学习，做到学以致用，用有所成。要做到学习工作化，工作学习化，通过自己的带头作用，营造浓厚的学习进取氛围。作为一名安全管理人员，会应对于实际工作相关的设备安全、电气安全、应急安全、职业健康安全等方方面面的工作，因此应对各专业知识的不断学习，以及搜集相关的国家法律法规标准要求非常重要。

(2) 提高实践能力，增强责任心、使命感。基层安全工作任务重，标准高，要求严，是一项长期、艰巨、复杂的工作。安全管理人员需要增强事业心、责任感，在实践中增强安全生产技术业务能力。要加强基本功训练，定期组织开展实践演练，提高全员安全技能，当好本单位的安全工作领头人。

(3) 提高创新能力，开创基层安全工作新局面。要做好基层安全生产工作，就要根据单位的人员特点、生产（工作）特点和气候、季节特点等，因时、因地制宜地开展安全生产工作。针对单位安全工作面临的新情况、新问题，要求我们安全员必须创新思维方式和工作方法，多角度思考，多途径探索，多形式运用，开创基层安全工作的新局面。

(4) 提高组织协调能力，营造可亲、可敬的良好氛围。作为安全员要善于组织和沟通协调，团结单位全体员工来共同搞好基层安全工作。要增强服务意识，对单位员工不光是严格要求，也要热情关心，要真心实意地为他们排忧解难，增强感召力、凝聚力和亲和力，把单位建设成员工心齐、气顺、劲足、人际关系和谐的新型企业民主管理机制。

(5) 提高约束能力，树立专业带头人的良好形象。要带头认真学习安全生产方针政策和安全规章制度；带头遵守规章制度，既要严于律人，也要严于律己；带头执行规章制度，对不安全的人和事，敢于大胆管理，敢于较真，敢于碰硬，不

怕得罪人，以维护规章制度的严肃性。带头加强技术业务知识和技能的学习，做到别人不会的我会，别人会的我精，使自己的业务技术技能始终在安全生产工作中处于领先地位。

## 二、危险源的概念是什么？

定义：可能导致死亡、伤害、职业病、财产损失、工作环境破坏或这些情况组合的根源或状态。危险源由三个要素构成：潜在危险性、存在条件和触发因素。

三、我公司在运营过程中，涉及到如物业、租户等等很多相关方对接，你认为公司的相关方如何进行安全管理。

- 1、 建立合格相关方名录，进行资格审核；
- 2、 与相关方签订安全协议；
- 3、 与入厂作业的相关方签订安全告知，或者进行安全培训；
- 4、 与入厂作业的相关方涉及到特种作业等工种，应备案作业人员的培训证书；
- 5、 作业过程中涉及到危险作业应进行审批，可委托物业执行；
- 6、 作业过程中应不定期进行安全检查；
- 7、 对于长期相关方应进行定期安全审核，判断是否构成合格相关方。

## 网络安全题目篇六

随着交通工具的日益普及，车辆也越来越多，行车安全问题已经成为人们关注的焦点之一。为了提高自身的安全意识和

驾驶技能，我参加了一次行车安全教育，在此写下我的心得体会。

## 一、行车前必须检查车辆状态

在行车安全教育中，老师强调了检查车辆状态的重要性。这是保证车辆在行驶过程中能够正常运行的基本前提。行车前必须仔细检查刹车、轮胎、灯光等，以确保车辆可以正常行驶。如果发现有问題，必须解决后再行驶。在车辆出现故障时也要注意及时修理，不要忽略车辆略微的故障，以免出现更严重的问题。

## 二、安全驾驶要始终注意交通标志和信号

在行车安全教育中，老师提醒了我们始终注意交通标志和信号的重要性。这是保证行车安全的重要前提条件。在行车过程中，应该尽量地遵守交通规则，不随便超车，遵守速度限制，遵守信号灯的规定。一旦发现车外有危险的情况，要及时刹车或采取其他措施避免危险。

## 三、旅途中保持镇静冷静

在行车过程中，有时会发生一些不可预知的危险，这就需要我们镇静冷静应对，不能因为紧张或恐惧而做出错误的决策。当车辆出现故障或者遇到意外情况时，应该冷静分析问题，采取合理的措施，避免造成更大的损失和风险。如果遇到严重的车祸事件，应该及时拨打紧急电话，向相关部门求助。

## 四、保持良好的驾驶习惯

良好的驾驶习惯是保证行车安全的重要因素。要避免急刹车、急转弯、猛加油等不良习惯，保持稳定的速度行驶。在车辆行驶中，要特别注意避开夜间行车和高速行车的危险，避免疲劳驾驶和过度依赖导航，减少意外事故的风险。

## 五、车辆保养和维护非常重要

在行车安全教育中，老师提到了车辆保养和维护的重要性。车辆长时间使用后，需要进行定期检查和维护，定期更换机油和空气滤清器，保证车辆的可靠性和安全性。如果发现车辆有问题，及时维修，以避免更多的后患。

总之，在行车安全教育中，我收获了很多，提高了自己的安全意识和驾车技能。行车安全问题必须重视，只有加强行车安全教育，普及安全行车知识，提高驾车技巧，才能避免交通事故的发生，保障自己和他人的安全。

## 网络安全题目篇七

安全生产是企业发展的基石和员工生命财产的保障，是我们每个人都需要重视和遵守的原则。经过多年的实践和学习，我深刻认识到安全生产的重要性，同时也总结出了一些心得体会，希望能够与大家分享。

### 二、形成习惯

安全生产不是一味的“硬怼”，而是要通过制度规范、技术提升、人员培训等多种手段，让安全生产理念贯穿到企业的日常管理中。在项目施工中，我们不仅要做好安全防护工作，还要形成习惯，确保每个环节都要注意安全。同时，严格考核安全责任落实，确保安全生产责任到人。只有将安全管理形成“长效机制”，才能真正做到“预防为主”。

### 三、识别危险

危险源是安全生产的考验点之一，我们必须充分了解危险源，及时识别出潜在的危险，并积极采取措施加以防护、控制和消除。在生产实践中，我们要时刻警惕身边的危险源，避免懈怠松懈，确保每一项任务都是在安全的前提下完成。

## 四、技术装备

科技进步为企业提供了更多的装备手段，但也需要我们充分了解其特点和使用流程，以确保安全生产。在使用技术装备时，我们要保持警惕，减少误操作和疏忽失误，同时注意维护保养工作，确保设备的运行状况。

## 五、团队合作

安全生产不是个人的事情，需要整个团队的协作共同完成。在实践中，我们必须建立企业安全文化，树立“人人都是安全生产的责任人”意识，说出安全问题，积极采取有力的措施解决问题。只有全体人员通力合作，才能够营造出良好的安全生产氛围。

## 六、结论

总之，安全生产是“船到桥头自然直”，企业只有严格执行安全生产标准，进行预防、监控和应对，才能保证员工的生命财产安全，同时确保企业的可持续发展。因此，我们每个人都心存敬畏，保持警惕，牢固树立“安全第一”的理念，确保每一个环节都做到安全可靠，为企业的长足发展奠定坚实的基础。

## 网络安全题目篇八

安全对于生命是重要的，对于企业是重要的，对于每一个从业人员更是重要的。它的意义，在于生产装置的稳定运行，在于千家万户的幸福与欢乐，更在于国家财产的安危！不讲安全，哪怕是轻轻的一碰，就能使高温高压、易燃易爆的生产装置，怒火爆发；不懂安全，哪怕是小小的一块砖头也会酿成大祸；不要安全，哪怕只是一个麻痹的意念，就会让操作者处于生命的危险状态。

然而，安全知识的贫乏，安全意识的淡薄，安全行为的松懈总是能让我们看到、听到一幕幕血的教训：

20\_\_\_\_年2月15日，一个搬运工随手扔在地上的烟头引燃了吉林市中百商厦的一场人间惨剧，一个漫不经心的举动，竟将54条鲜活的生命引向了不归之路，使400余万元的财产付之一炬；究其原因，人们头脑中安全意识的缺失、无处不在的侥幸心理、日常行为的疏漏，才是造成这场悲剧的“第一个烟头”！

20\_\_\_\_年5月12日上午9时20分，安阳市安彩集团信益二期工程工地68米高烟囱的施工现场，施工者在明知固定缆绳两处被拆除的情况下，违反操作规程，冒险作业，导致上料架发生倾翻倒塌，在料架上施工的30余名工人从空中跌落，造成21人死亡、10人受伤……那死者的惨状，那亲者的嚎泣，那伤者的痛苦，无不让人触目惊心！

据不完全统计，我国建筑业仅1~6月份就因安全事故死亡33人，已经成为继交通、煤炭业之后第三位死亡人数最多的行业。面对如此严峻的数字，面对一幕幕血淋淋的惨状，我们每个职工都应该扪心自问：我们还有理由让不安全行为继续发生吗？行动起来吧，同志们！牢记安全操作规程，时时刻刻警钟贯耳，分分秒秒珍爱自己的生命。

“安全责任重于泰山”我们应该从事后处理转向事前预防；从传统的管理模式转向规范化、标准化；从“要我安全”转向“我要安全、我会安全”。用亲人的片片爱心、句句叮咛，随时提醒自己“珍惜生命，勿忘安全”，为生命构筑一道安全防线！

如果说生命是花，那么安全就是衬托千娇百媚的绿叶；如果说生命是一幅画，那么安全就是抒写深远神致的笔；如果说生命是河流，那么安全就是缔造曲折迂回的护堤。没有了安全，我们的生命就会摔跤，就不可能走过人生的风风雨雨，更不



可能到达人生辉煌的顶峰。

生命的控制，在于自己。我们的生命阿，就是我们开始自由呼吸的时候流出，流出妻子的娇媚，流出父母的疼爱，流出孩童的欢快……生命就在我们的手中，就让我们携起手来关爱生命，关注安全，让安全永驻心中。

在人生的长河中，\_\_年说长不长，说短不短，而我，在\_\_\_\_公司工作已有\_\_年了。在过去的20\_\_\_\_年里，我见证了农电公司从小到大、从弱到强；亲身经历了\_\_\_\_改造以来的巨变和员工综合素质的逐步提高。今天抛开这一切不谈，我着重要与大家探讨的是\_\_\_\_安全责任。

说到安全责任，势必要牵扯到安全事故。大家可以仔细地想一想，不管是发生在外单位的或是我们\_\_\_\_公司内部的安全事故，诱发这些事故的主要原因是什么呢对，就是违章，而违章的根源则是安全意识淡薄，安全责任不到位。

记得刚到\_\_\_\_所工作的那\_\_年，在线路上处理故障或是检修，很少办理工作票，去验电、挂接地线，大多时候就是派人骑摩托车去把油开关或是分支保险拉开，然后回来一说，电停了，这边的人就爬到杆子上干去了。脑子里没有太多的安全意识，更谈不上安全责任的落实了，反正停了电把活干了就行了。当时，象这样的情况并不是单单在一个所存在。

“前事不忘，后事之师”。“12.2”人身触电死亡事故大家一定还记得吧这件事虽过去\_\_个年头了，但有时想想就像发生在昨天。也许有的人不这样想，甚至已经遗忘了，那是因为事故没发生在你身边，倒下的不是你朝夕相处的同事。如果我们的所领导在平时的工作中切切实实的抓了“两票、三制”，认真签发了工作票，可能就不会发生这样的悲剧；如果我们的班组长或是工作负责人认真的做了安全的组织和技术措施，一条年轻的生命也许就不会消失；如果我们的员工安全意识强，心中牢记“我要安全”，那安全事故可能就不会发

生在你的身上;如果我们大家都多一点安全意识,多一点安全责任,那就不会有“8.23”、“12.2”等这样特殊的日子了。安全没有如果,等到我们说如果的时候,一切都晚了,留给我们的的是追悔莫及和警钟长鸣,留给亲人的的是悲痛万分和永失我爱。

安全是什么安全是天,因为人命关天。安全是企业的生命线。安全是身体健康家庭和美。所以我们说,安全责任重于泰山!

过去的\_\_年是\_\_\_\_公司发展进步的十年,公司的一切都逐步走上了正规,各级领导越来越重视安全,安全工作越做越完善,安全责任的落实越来越得力。尤其自20\_\_\_\_年以来,各级都把安全工作当成了一项重中之重的工作来抓:象公司每季度的《安全监察简报》和《培训天地》,营业所每月组织的安全学习,班组每周的安全活动和事故分析预想,以及工作票的规范化填写和严格执行等等,这一切都充分证明了我们的单位重视安全了,领导重视安全了,员工重视安全了,压在我们每个人的肩上是一份沉甸甸的安全责任!截止到今天,我们所已经安全运行了\_\_\_\_\_天,这是所领导和全所员工认真落实安全责任,共同努力的结果。

前段时间为了参加全国\_\_\_\_\_师的考试,我们系统地学习了施工管理等涉及到\_\_\_\_\_专业的几门功课,在施工管理这门课里,开篇就讲了施工管理的七个任务,即:三管理三控制一协调,安全管理始终被放在所有管理任务的首位,是工程管理的重头戏,所有的管理都是以安全管理为基础,没有安全,就谈不上对工程的管理。

“安全第一,预防为主,综合治理”的方针更是工程企业安全工作应遵循的基本纲领。

翻开报纸杂志,打开网络电视,种种事故冲击着人们的身心,火车出轨,瓦斯爆炸,剧场火灾、交通事故……一条条曾经鲜活的生命,以那么凄惨的方式结束,胆小的我,常常不能

去直面那些悲惨的内容和画面，可是即使我不去看不去听，我也知道，这些事故的的确确存在于我们生活的方方面面，鲜血淋漓、触目惊心。

我也曾亲眼看到过，一名五十多岁的电工，违反车间操作规程造成的惨状：在带电情况下，他爬到车间顶部靠近裸露的硬母线附近处理电器障碍，不小心被吸在带有高压电流的硬母线上，等切断了全车间的电源才救他下来；我也曾看到过不按规范操作造成的重大损失：一个活塞车间仓库里的成品活塞没有合理码放，数以千计的成品活塞瞬间垮塌落地，变成了报废产品。

面对血淋淋的事实，我们有何理由不讲安全我们有何理由不抓安全我们有何理由不把安全牢记心间呢又怎么能不让我们大声疾呼：安全无小事、责任大于天！（高潮）

对于安全管理，不能以为只有领导者才有责任，更不要以为只有当事人才有责任，作为一名企业的普通员工，我认为，安全管理是全员的责任，而且首先应当是每一位基层员工的责任。

公司制定了安全管理制度、建立了安全管理体系、保证了安全资金的投入，为大家创造了安全生产生活的基本条件。这些只是安全管理的前提，如何层层落实制度，保证安全生产，则是我们每一位基层员工的责任，需要我们共同维护。

认真学习公司制定的岗位职责、安全条例、技术操作规范，是安全的施工行为的基础；学会辨识生产生活中存在的安全隐患，是安全行为保障的前提；参加公司组织的各类安全培训是提高安全意识、提高风险识别能力、规范安全行为的有效途径。