

# 2023年运输应急预案表格(实用9篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

## 运输应急预案表格篇一

随着经济的快速发展和全球化的推进，运输在我们的日常生活中扮演着越来越重要的角色。作为一名从事运输工作多年的人，我深深体会到了运输发展对社会和个人的积极影响。在这篇文章中，我将分享我对运输发展的一些心得体会。

首先，运输发展推动了经济繁荣。无论是货物还是人员的迅速流动，都是经济繁荣的重要因素。运输的发展使得商品可以从生产地迅速运送到市场，满足了人们对商品的需求。同时，运输也促进了各个地区之间的交流和合作，推动了各地经济的互补发展。例如，高速公路、铁路和航空等交通工具的完善，使得人们可以更方便地进行旅行和商务活动，激发了人们的消费欲望和创新精神，进一步促进了经济的繁荣。

其次，运输发展改变了人们的生活方式。从古代的船只、马车到现代的飞机、高铁，运输工具的发展深刻地改变了人们的出行方式和习惯。如今，人们可以通过飞机在几个小时内飞抵世界的另一端，可以在几个小时内骑车穿越整个城市。这不仅节省了人们的时间，也提高了人们的出行效率。另外，运输的发展也使得人们对于外部环境的依赖减少。例如，人们不再依赖于自己的力量来行进，而是依赖交通工具的运输能力，这使得人们的生活更加便捷和舒适。

再次，运输发展对于环境保护产生了一定的压力。随着交通工具的增多和运输量的增加，运输业也成为了环境污染的主

要来源之一。尤其是汽车尾气的排放，对大气环境的影响日益加剧。为了应对这个问题，各国纷纷采取了一系列的措施，如推广新能源汽车、建设公共交通系统和鼓励绿色出行等。同时，科技的进步也为环保运输提供了新的可能性，例如电动飞机、超级高铁等。运输发展的同时，我们也要积极探索和推广环保出行方式，为可持续发展做出贡献。

最后，运输发展需要综合规划与管理。随着城市的不断扩张和人口的增加，运输问题变得日益突出。交通拥堵、车辆违法和交通事故日益频发，给人们的生活带来了诸多困扰。因此，运输发展需要综合规划与管理。从城市规划到交通网络的建设，都需要有科学的规划和有效的管理措施。例如，城市可以建设更多的公共交通设施，鼓励人们使用公共交通工具，以减少交通拥堵和环境污染。同时，交通部门也应加大执法力度，减少交通违法行为，确保交通安全。

综上所述，运输发展对于经济和社会的发展起到了不可忽视的作用。它推动了经济的繁荣，改变了人们的生活方式，同时也对环境保护提出了挑战。我们需要综合规划和管理，以实现运输的可持续发展，为绿色和便捷的出行提供更好的服务。只有这样，我们才能更好地享受运输发展带来的益处，并为社会的进步做出贡献。

## 运输应急预案表格篇二

甲方：

乙方：

甲、乙双方本着平等互利的原则，就东三环-南三环连接线dn1标段土方工程运输，经双方友好协商，达成如下协议。

一、工作范围内容、桩号

甲方为了确保东三环路按期顺利完工，现将工程中的土方外运、土方现存部分交于乙方。根据“\_\_\_\_\_”为了保证工程的进度达成友好合作，互惠互利的目的，经双方协商达成以下协议：

(1)土方外运，按实结算。单价为16元/m<sup>3</sup>,(壹拾陆元整/每立方含

(2)施工现场范围内挖方3元/m<sup>3</sup>(叁元整/每立方)。

(3)本条款单价为含税单价。

## 二、双方责任：

(1)甲方为乙方创造有利条件，甲、乙双方互相配合，合理协调现场的施工。

(2)乙方机械必须听从甲方的指挥，甲方负责机械、\_\_\_\_\_的现场管理，提供地上、地下、管线的具\_\_\_\_\_置。甲方负责协调乙方与施工项目部的关系，施工中乙方应积极配合工地，在规定工期完成工程任务。若乙方不听从指挥，造成的一切经济损失由乙方承担，且甲方有权利终止本合同。

(4)乙方负责确保甲方现场施工的正常进行，如因施工中乙方村民阻挡施工，影响工期，则相应的损失由甲方从乙方工程款中予以扣除。

(5)乙方进场机械及\_\_\_\_\_需要听从甲方及工地管理人员管理调配及安排，确保施工正常进度。进场挖掘机及外运土方\_\_\_\_\_乙方应向甲方提供相应清单，乙方自行解决施工机械、运输\_\_\_\_\_停放场所和看管问题、出现机械设备被盗、损坏甲方概不负责。

(6)机械操作人员应持证上岗，严格按操作规程作业。在施工

中如因操作不当造成的损失由乙方承担相应责任。并严格遵循西安市文明施工及创卫要求。乙方所使用\_\_\_\_\_必须具备必要的合法手续，如行驶证、营运证、养路费、垃圾准运证等。

(7)乙方按甲方进度及技术要求组织机械及运输\_\_\_\_\_，若在阶段工期内不能满足甲方提出的进度及技术要求，则按合同单价的80%予以结算，且甲方有权利自行重新组织机械运输队伍。

### 三、结算方式：

甲方应如实按每月乙方的实际工作量开具结算单。乙方持结算单并开具税票，当甲方接到乙方税票七日内，甲方付清乙方工程款的70%，剩余款项转入次月，加上次月总工程款甲方在接到七日内付清的70%。每月依次类推。工程完工后余款三个月内付清。

四、若乙方与20\_\_\_\_\_年7月10日前机械及运输\_\_\_\_\_不能进场，本合同自行作废。

五、本合同单价不随市场其他因素而变化。

六、本合同一式肆份，甲乙双方各两份，在工程施工过程中未尽事宜，甲乙双方协商解决。

甲方(公章)： \_\_\_\_\_?乙方(公章)： \_\_\_\_\_

法定代表人(签字)： \_\_\_\_\_?法定代表人(签字)： \_\_\_\_\_

## 运输应急预案表格篇三

作为一个运输地理专业的学生，我认为，在这个领域中，地理环境对于运输的影响是非常显著的，而运输又是人类经济

发展和社会生产中不可或缺的重要部分。因此，我对于运输地理的心得与体会主要集中在以下几个方面：运输基础设施、运输模式、运输生态和运输区域划分。

## 一、运输基础设施

运输基础设施是运输发展的基础。它主要包括道路、铁路、航空和水运等一系列设施和设备。这些设施和设备对于人类经济和社会生产的发展有着非常重要的作用。我们需要结合地理要素，如地形、气候、生态环境、人口、产业布局等因素来考虑运输基础设施的规划和建设。例如，山区的地形复杂、气候恶劣，需要选择适合的运输模式，如空中运输、山路公路运输等，来保证物资的快速运输，保障当地居民的生产和生活需求。

## 二、运输模式

运输模式是运输基础设施的载体，它是运输方式得以实现的手段。不同的运输模式有不同的特点和适用场合。铁路运输和公路运输对于城市不同模式的人口分布、人口密度、人口流动具有重要的影响。航空运输对于不同类型的货物、距离和紧急程度等都可以选择不同的飞行方案。而水上运输则可以选择充分利用资源和地貌优势，低成本、稳定的运输方式。

## 三、运输生态

每种运输模式都对生态环境有着不同的影响。公路建设和使用对环境污染和破坏较大，铁路运输对环境的污染相对较小。航空运输是一种高能耗、高污染的运输方式，但航空公司也在研究新的可持续发展的燃料技术。而水上运输对于生态环境的影响相对较小，但水上运输还有着非常重要的作用，如运输资源、开辟市场等方面。

## 四、运输区域划分

在地理分析中，我们需要将不同的地区按照其特征进行划分，以便进行更加详细和精确的研究和分析。为了更好地建立各个地区之间的运输联系，我们需要将不同的地区按照研究目的和需要，进行合理的运输区域划分。不同的运输区域划分会对运输的路线、模式、基础设施等方面产生重要影响，因此需要科学合理地进行划分。

## 五、对未来的思考

运输地理的发展已经到了一个相当成熟的阶段，在未来，我们可以预见几方面的发展方向，如跨境运输、智能运输、可持续装备、生态运输等领域将更好地在今后的发展中得到应用。运输地理将会更加重视环境保护、社会和谐以及节能减排，为未来经济社会发展做出更大的贡献。

以上是我对运输地理的一些理解和感悟。我相信，在未来，我们将会不断探索运输地理的秘密，创新新的技术和模式，给人类的生产生活带来更大、更好的便利。

## 运输应急预案表格篇四

运输安全是我们生活中不可忽视的重要问题，关系到人民群众的生命财产安全，也关系到国家社会的稳定发展。多年来，随着经济的快速发展和人民生活水平的提高，运输安全已经成为我国社会面临的严峻挑战。在这篇文章中，我将阐述我对运输安全的一些心得体会。

首先，确定运输安全的重要性是关键。作为一个普通的全民公民，我们首先应该认识到运输安全对我们的生活的重要性。无论是乘坐公共交通工具，还是自己开车出行，我们都不能忽视安全问题。一旦发生事故，不仅会给自己带来巨大的伤害，也会给家庭和社会带来不必要的痛苦和压力。因此，我们必须摒弃侥幸心理，牢固树立安全意识，并将其贯穿于我们的日常行动之中。

其次，运输安全需要依靠科学技术的支持。近年来，随着科学技术的不断进步，交通工具的安全性能和运输管理水平有了显著提高。高速公路、智能交通系统等先进技术的应用，实现了交通运输的信息化和智能化。同时，运输安全领域也出现了一批科学技术工作者，致力于安全防护技术和安全风险评估等研究。他们的辛勤工作为运输安全提供了坚强的支撑，使我们出行更加便捷、安全。

第三，运输安全需要全社会的共同努力。运输安全不仅是交通部门的职责，也是每一个人应该承担的责任。无论是政府、企事业单位，还是广大居民，我们都应该有一颗安全意识，从自身做起，关注交通安全问题，积极参与安全宣传活动，做好安全预防工作。同时，各级政府应加强立法、加强监管，打击各种违法行为，维护运输安全的红线。只有全社会形成共识，齐心协力，才能够营造一个安全、稳定的交通环境。

第四，运输安全需要强化教育和培训。运输行业是个高风险的行业，对从业人员的安全意识、技能要求很高。因此，加强对从业人员的教育和培训显得尤为重要。运输安全培训可以通过多种形式进行，如开展安全知识普及活动、定期进行技能培训和演习，提高从业人员的应急处理能力。同时，也需要加强对普通公民的安全教育，提高他们的法律意识和安全意识，增强大家共同维护运输安全的自觉性。

最后，运输安全需要持续改进和创新。运输安全工作具有长期性、复杂性的特点，需要我们对现有制度和技术进行不断改进和完善。只有不断推进科技创新，完善交通运输设施，加强信息化管理，才能更好地应对运输安全风险。同时，也需要加强运输安全研究，加强对事故原因的深入分析和研究，总结经验教训，提出更加科学、有效的安全措施。

总之，运输安全是一个复杂、持久的系统工程，需要全社会的共同努力和支持。我们每个人都应该牢固树立运输安全意识，从自身做起，关注交通安全问题，积极参与安全宣传活

动。政府应加强监管，推动科技创新，完善安全法规和制度。只有这样，我们才能够建立起一个安全、高效、便捷的交通运输体系，为国家社会的稳定和发展做出贡献。

## 运输应急预案表格篇五

发包方：(以下简称甲方)

承包方：(以下简称乙方)

第一条：工程概况

1、工程名称：

2、工程承包范围：

3、工程地点

4、开工日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日，具体以甲方进场通知书为准。

第二条：工程量

暂定为万立方米，以实际完成工作量为准。

第三条：单运距离及单价

1、运输距离：倒泥口在7.5~8公里以内，单价为7.5元/m<sup>3</sup>(本单价全部为不含倒土费、税费以及挖土，装车和平整场地费)。如超出运输距离的甲方另外补偿，具体单价另行协商。

2、土方方量计算以车上方计算。

第四条：工程的具体验收方法

1、采用签名收卡片记录作为工程量的结算依据，但验收卡片必须与记录相吻合，车载量不足以签名验收卡记录为依据。如果手工记录数不符时，无法查明原因的，以记录数少的为计算数。

2、乙方所有进场\_\_\_\_，\_\_\_\_容积必须经甲方量方人员认可为依据，\_\_\_\_丈量后到财务结算组申请记录卡，乙方持记录卡先在工地泥头处装泥，完成后由甲方土方管理人员核定车载量，在验收卡上签名，由甲方按指定地方卸泥，卸泥司机将验收卡交由甲方管理人员确认，所有运泥车必须服从现场管理人员的指挥，否则不予签名。没有上、下方管理人员签名记录卡的运泥车不予作为验收依据。

#### 第五条：工程款支付方式

1、本工程结算方式是三天一结，甲方按乙方实际完成工程量结算，按100%支付工程款。

2、甲方提供乙方车队首次进场的油费，此款在第一次结算工程款时予以扣除。

#### 第六条：双方责任

##### 1、甲方责任：

(1)甲方负责办理好业主方的所有开工前手续，保证乙方能准时进场施工。

(2)负责道路、城管、交警及因超限所产生的一切费用，保证乙方能顺利运输。否则，造成的误工由甲方承担，按每日每台1000元计算补偿乙方。如是乙方\_\_\_\_证照不齐全所产生的责任、费用与甲方无关。

(3)负责乙方司机、管理人员的住房费用(水电费由乙方负责)

和停车场地(含停车费), 协调好取土场和倒土场的各种关系和费用并保证取土场和倒土场供乙方使用, 使乙方能顺利按时按量施工。

(4) 负责按时支付乙方的工程款, 使乙方不停工、待工。

(5) 负责安排并处理好取土地地的装车机械和倒土场平整场地的机械, 保证不因此影响乙方的运输。否则, 按误工每天赔偿乙方每台车1000元人民币。

(6) 负责按每台车补偿入场费1000元人民币, 在甲方第一次结账时扣除。(7) 乙方\_\_\_\_运转正常, 但因甲方原因24小时内每辆车平均拉土车数不够12车的, 每少拉一车甲方赔偿乙方损失100元, 反之, 乙方赔偿甲方100元。

(8) 在乙方不违反本合同的情况下, 甲方至少使用乙方\_\_\_\_一个月以上, 否则按5000元每辆车赔偿乙方来回损失费, 反之, 乙方同样承担对等的赔偿责任。

(9) 在乙方\_\_\_\_不违反本合同并能够满足甲方施工要求的情况下, 甲方不得再安排其他\_\_\_\_进场施工, 否则甲方赔偿乙方损失30万元, 反之, 甲方可以安排其他\_\_\_\_进场, 乙方不得有异议。

## 2、乙方责任:

(1) 合同签订后, 乙方必须在规定时间内按甲方的工程要求组织好\_\_\_\_进场, 要求第一批\_\_\_\_不少于20台(在七天内进场完毕。), 每台车容积在25m<sup>3</sup>以上的前单后双\_\_\_\_。否则, 甲方可以取消本合同, 由乙方赔偿甲方误工损失30万元。

(2) 乙方组织的\_\_\_\_必须是证照齐全, 如因证照不齐全被相关行政主管部门罚款, 由乙方自己承担, 与甲方无关。

(3)如乙方车队在道路行驶中，所发生的交通事故，由乙方负责全部经济责任及法律责任，与甲方无关。

(4)乙方车队进场后不到一周无故退场的，甲方不予结算前三天运费。

(5)在工程未结束时或甲方违反本合同的情况下，乙方\_\_\_\_\_未经甲方同意不得随意调出工地，如乙方单方把\_\_\_\_\_调出工地的，按每台每天1000元人民币补偿甲方损失。

(6)负责配备好管理人员和后勤服务人员，必须确保每天24小时施工，不能无故停工。如有发现按每台每天1000元人民币补偿甲方损失。

(7)负责\_\_\_\_\_及人员的安全，做到安全施工，文明施工，如出现安全事故，由乙方负责全部经济责任及法律责任，与甲方无关。

## 第七条：违约责任

1、如因甲方原因造成乙方车队不能正常施工、停工、待工连续达三天或者月累计达5天以上，从超出之日起甲方应赔偿乙方误工费，每台每天1000元，人员每人每天50元生活费，直至工程正常为止(除人不可抗力的自然灾害除外)。

2、乙方不按时上车，导致甲方工程不能按时完成或乙方无故停工，甲方有权责令乙方赔偿甲方损失，超期按每天每台1000元赔偿给甲方，并视其情节有权清退乙方出场。

3、甲、乙双方未经另一方认可不能将本合同取消，如有一方违约将赔偿另一方的全部损失。

## 第八条、其它：

(1) 双方要互相配合，做好解决协调工作，双方要派专人负责现场管理工作。

(2) 双方要严格遵守执行本合同各条款，各方不得违约。否则，由违约方负责赔偿遵守方的一切经济损失和承担法律责任，并赔偿违约金50万元。

(3) 施工期间，如双方如有争议，经协商无法解决的，任何一方可提起诉讼，其费用由违约方负责。

(4) 未尽事宜，双方协商补充完善，与本合同具有同等法律效力。

(5) 本合同一式二份，甲、乙双方各持一份，双方签字后生效

(6) 本合同工程完工价款结清，本合同自然终止。

甲方(公章)： \_\_\_\_\_?乙方(公章)： \_\_\_\_\_

法定代表人(签字)： \_\_\_\_\_?法定代表人(签字)： \_\_\_\_\_

## 运输应急预案表格篇六

甲方：

乙方：

甲方因 公路 施工需要，经与乙方协商同意，决定将二灰碎石运输任务交由乙方供应，为明确双方职责，特立协议于下，以利双方共同执行。

一、二灰碎石运输总量约10000, 运本文由输路线东至前障村11800，西至前隍砖瓦厂14000，二灰碎石运输综合价20.0

元车。

二、乙方在二灰碎石施工期间，必须切实抓好交通安全，做到万无一失，否则造成的一切后果，均由乙方承担全部责任，与甲方无涉。

三、工期从\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日开始，\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日前结束。

四、付款方式：凭二灰碎石运输凭证结帐，工程结束后帐款结清。

本协议一式叁份。甲方两份，乙方一份。经双方签字盖章后生效，工程结束，结清帐务后，自行作废。

甲 方(代表)： 乙 方(代表)：

年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 运输应急预案表格篇七

运输方案是一个涵盖着企业物流过程中诸多环节的方案，因此其对企业运营的影响是十分显著的。在实际操作过程中，针对不同的产品、不同的目的地，也会有不同的方案选择。在执行运输方案的过程中，我们不仅要考虑效率和经济性，还要综合考虑其他方面的因素，如安全性、时效性等。在前期的准备阶段和实际运输过程中，我深刻地体会到了一些心得和体会。

第一段：灵活性是制定运输方案的重要因素

在制定运输方案的时候，我们需要考虑的是运输的产品、目的地、运输方式等诸多因素，而这些因素往往都是存在变化的。在实际操作过程中，我们必须时刻准备好进行调整，

做出灵活的反应。比如在遇到恶劣天气或者突发情况时，需要我们能够及时做出应对，调整方案，保证运输的安全和时效。

## 第二段：保证安全是运输方案的核心要素

无论是在前期的方案制定中，还是在实际运输过程中，保证安全都是最为重要的要求。在前期准备过程中，需要对运输路线环境等因素进行综合评估，并根据评估结果做出相应的调整和规范。在实际运输过程中，则需要注意车辆驾驶员的安全驾驶和运输过程中货物的稳固。

## 第三段：合理控制成本是制定运输方案的难点

在运输方案的制定过程中，成本是一个不能忽视的因素。我们需要在保证运输质量的基础上，尽可能地控制成本。比如在选择运输方式时，需要根据实际情况进行选择，而不是盲目地追求某一种运输方式。此外，对于同一家物流公司或同一条运输路线，我们也可以进行多方比价，选择价格最合理的运输方案。

## 第四段：优秀的团队合作能够提高运输方案的执行效率

在实际运输过程中，团队合作能力是至关重要的。只有在一个团结协作的团队中，才能顺利地执行运输方案，并在操作中及时解决各种问题。因此，团队成员之间需要互相支持，相互协作，共同完成所分配的任务。同时，在实际操作中，我们也应当提高个人的团队合作能力，积极与同事沟通配合。

## 第五段：运输方案的落实需要不懈的完善和管理

运输方案的完成并不代表一切都结束了，对运输方案的执行过程进行更严格的管理和调整，是保证以后运输任务顺利完成的重要手段。同时，在运输方案的管理过程中，也需要不

断地进行优化和改进，以提高运输效率和减少成本。

总之，运输方案对于企业物流的顺利运营是非常有影响的。针对不同的产品、目的地、运输方式等等因素，制定灵活的运输方案是十分必要的。同时，我们需要考虑运输的安全，合理控制成本，优化运输效率，提高团队协作能力和运输方案管理水平，以保证运输任务的完成。

## 运输应急预案表格篇八

地址： \_\_\_\_\_

地址： \_\_\_\_\_

根据《中华人民共和国民法典》、《二手车流通管理办法》等有关法律、法规、规章的规定，就二手车的买卖事宜，买卖双方平等、自愿、协商一致的基础上签订本合同，以资信守。

2、车辆价款人民币\_\_\_\_\_元整，\_\_\_\_\_元整，车辆与价款均于本协议签字之日交付，车辆因过户而产生的费用由方承担。

3、因双方交易车辆为旧机动车辆，故双方签定协议时对车身及发动机工作状况表示认同，乙方对该车外观及内在质量状况已充分了解。乙方验收后同意购买，在车辆交付完成后，甲方不向乙方承担瑕疵担保责任。

4、自本协议生效、车辆交付之日起，由乙方承担交通违章及其它责任事故造成的一切损失和责任。如该车交付后，乙方转卖该车，此后发生的一切纠纷，赔偿等事宜，均与甲方无关。

5、如双方发生争议，任何一方可向当地人民法院起诉。

6、本协议一式两份，甲、乙双方各执一份。协议自双方签字之日起生效。

甲方：\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_

## 运输应急预案表格篇九

文书帮为您整理了运输合同：运输经营协议，希望和您一起探讨！

甲方：\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_

为了规范道路旅客运输经营行为，明确站、车双方责任，根据国家有关法规，经甲、乙双方协商，达成如下协议：

1. 起讫站点：班车自\_\_\_\_站至\_\_\_\_站，途经\_\_\_\_\_，全程\_\_\_\_公里。

2. 车型票价：乙方提供\_\_\_\_型\_\_\_\_级客车\_\_\_\_辆\_\_\_\_座，车牌号为\_\_\_\_\_，全程票价为\_\_元(根据客运市场情况可临时调整票价)。

3. 发车时间：班车自\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日起从本站开行，编排车次为\_\_次，发车时间为\_\_\_\_时\_\_分，每日\_\_\_\_班(甲方有权根据运输市场需要增加班次或调整发车时间)。

### 二、双方责任

1. 甲方为乙方提供必要的经营条件，积极组织客源，

合理配载，并负责站内开班宣传和各项服务与管理。车站实行统一排班，统一运价，统一售票。

2. 甲方对乙方参运车辆提供售票、候车、上客、停放、

清洗等服务，维护乙方的合法经营权益，并按照国家规定提供有偿服务。

3. 乙方进站车辆需有完备的营运和保险手续，向甲方

车站缴纳经营保证金\_\_\_\_元(保证金不计息)。营运期间，乙方需保证车容整洁，车箱卫生，保证车辆完好，按规定执行车辆日安检制度，并按甲方指定区域候班上客。

4. 乙方车辆凭进站证进站，须悬挂有效线路牌。营运车主应严格遵守甲方的支行、稽查和安全管理规定，积极配合甲方维护站场经营秩序，维护甲方及自身的经营信誉和旅客利益。不得在站内、处揽客、揽货、设点或委托他人售票，更不得中途甩客、卖客。

5. 乙方车辆必须服从甲方的调度指挥，保证正班、正点运行不得延误发班、失班、停班。因不可抗拒因素，需提前2小时通知站方，事后补办手续。春运有国家假日期间不受理报停班。

6. 高速直达班车应严格按照相关规定运行，不得随意途中停车揽客，如因车主行为造成的违规及旅客投拆，按相关规定处罚。

7. 在特定条件下(如抢险救灾、春节等重点运输)，乙方必须无条件服从调度安排。

8. 乙方如发生交通事故，甲方应积极配合处理，费用由乙方承担。

9. 发生商务事故，在站内由甲方处理，在途中由乙方处理，费用由责任方承担。

10. 乙方车辆的包车、加班运输，按甲方运调部门的安排运行。

11. 甲方应加强对危险、有害物品的查堵，乙方司乘人员应全力配合。

### 三、财务结算

1. 营运结算由乙方凭甲方车站开具的“客运结算清单”每月\_\_\_\_日在甲方财务结算一次。

2. 甲方按规定收取的费用如下：

a. 站务费每人每次\_\_\_\_元收取。

b. 客运代理费、车辆清洁费按营收额的\_\_\_\_%收取(结算票价表附后)。

3. 税金按\_\_%收取。

4. 行包代理费为扣除运杂费后运费的\_\_%收取。

5. 车辆停车费为每台每月\_\_元，共计\_\_元。

6. 车辆日安检费为每次\_\_元，包月\_\_元。

7. 国家节假日期间的票价上浮比例，按物价部门的规

定和甲、乙双方的实际情况执行，上浮部分按\_\_%结算。春运期间结算另行规定。

### 四、违约责任

1. 甲方须按照国家站场管理规定提供相关的服务，如未按规定服务，造成乙方损失的，由甲方赔偿其直接经营损失。

2. 甲方须按时与乙方进行财务结算，除节、假日或特殊情况外，甲方不得延期结算。
3. 乙方车辆停班未在该班发车时间2小时前报告并经甲方批准的，按脱班处理。
4. 乙方因经营行为不良，被有关部门查处或被新闻媒体曝光等，对甲方造成信誉损害的，每次向甲方支付违约金1000元。
5. 对延误发班、失班、停班，不按规定报停班或私自在站内、外揽客、拉客、私带旅客和货物出站及中途甩客、卖客等违规行为，依据《汽车客运收费规则》和甲方企业相关管理规定处罚。
6. 各项违约金及罚款均在营收结算中扣除。

## 五、其它

1. 双方的权利、义务以国家法规和本协议为准。
2. 本协议自\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日止，协议期满，双方如无异议，则自行延期。
3. 本协议未尽事宜，双方经协商可制定附加条款。协议双方发生纠纷可协商解决，协商不成的双方约定向甲方住地人民法院起诉。
4. 本协议一式两份，具有同等效力。

甲方：\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_委托代理人：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_

邮编：\_\_\_\_\_邮编：\_\_\_\_\_

签约日期：\_\_\_\_\_

为确保安全生产，树立运输企业安全管理制度的严肃性、权威性。保证制度和办法规定顺利执行，特制定安全管理规定：

一、严守操作规程，维护企业的安全管理规章制度，服从管理和检查，确保安全生产。

二、车辆必须经过车辆管理机关检测合格，各种手续齐全有效，按规定进保的车辆、承包车，驾驶员方可报班。

三、配合本公司安检人员，对车辆必须进出站的检查，凭安检合格证报班及签发行车路单。

四、客运车辆车厢内不得堆放、携带危害旅客人身安全和健康的物品，车顶行李架装载货物必须符合有关规定。

五、长途客运车辆每日行程在\_\_\_\_\_公里以上的，必须选配两名一级大客驾驶员，交换驾驶，且连续工作时间不得超过3小时。

六、客运车辆必须配备三角木、砂袋、防滑链条、灭火器。认真做好“三品”查堵工作，杜绝“三品”上车。

七、结合本单位的生产性质，除在车站用广播宣讲旅客乘车须知外，承包者及驾驶员更要宣传：乘车过程中，请你们珍惜生命，不要将头、手伸出窗外。

八、严禁超载行驶，凭票乘车，如承包者及驾驶员要求多载，站务员有权拒绝开票，调度拒绝签发路单和各种行车手续。

为加强站场管理，维护营运秩序，确保站场安全，特规定如下：

一、凡进站营运车辆一律不准在车站内外喊客、拉客，出站后车辆沿途\_\_\_\_\_公里之内不准揽客，违者，每次处违约金\_\_\_\_\_元。

二、车辆必须按时发班，不准拖延时间，不准提、扯其它班车的车票，违者，每次处违约金\_\_\_\_\_元；提、扯其它班车的车票的，不开结算单，不予结账。

三、班车进站按指定区域下客，指定区域待班，提前\_\_\_\_\_分钟入库，车头朝前，不得乱停乱放，不得争抢车库，违者每次处违约金\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_元。

四、发车前必须关好车门和仓门，站务员按操作程序指挥发车时，车辆驾驶员必须密切配合，服从指挥，驾驶车辆慢慢驶出车库，违者，每次处违约金\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_。

五、车库前严禁人员围坐闲谈、所饭等，违者，每次处违约金\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_元。

六、所有营运车辆必须服从车站现场管理人员的指挥，遵守站场规定，严禁堵车、堵库、堵门，违者，每次处违约金\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_元。堵车、堵库、堵门情节严重者，加倍处罚。

七、营运车辆不准随意倾扫垃圾，违者，每次处违约金\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_元。

八、营运车辆不经调度允许，禁止私自加班、强行加班、跑黑班，违者，每次处违约金\_\_\_\_\_元。

以上规定，望各车主自觉遵守。