

征求意见座谈会会议记录 在先进性教育 征求意见座谈会上的发言(通用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

征求意见座谈会会议记录篇一

保持共产党员先进性教育活动开展以来，省厅党组按照上级的部署和要求，紧密联系水利系统党员队伍现状和水利工作实际，围绕“党员受教育，群众得实惠，发展出成果”的活动宗旨，精心组织，深入发动，边学边改，务求实效，扎扎实实地开展先进性教育活动，有力地促进了水利更快更好地发展。

在这次先进性教育活动中，××市直水利系统除5个改制的经营性事业单位外，共有18个支部、271名党员参加了第一批先进性教育活动。年初以来，我们在市委和市先进性教育活动领导小组的正确领导下，结合水利实际，精心部署，周密安排，广大党员主动参与，严格要求，较好地完成了先进性教育活动各项任务。

先进性教育活动重在找准问题，贵在闻过则改。今天，省厅党组专题召开基层水利部门负责人座谈会，就厅直系统党员先进性和加强改进工作，与大家面对面的交流，听取基层的意见和建议，充分表明了厅党组坚持开门搞教育、心系基层、关心基层、敢于查摆问题的务实作风。下面，我结合水利实际，讲几点个人粗浅的想法，不对之处，请领导和同志们批评指正。

一是贯彻执行省委重大决策部署方面。指出：在全国进入全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化的发展新阶段，要在更高的起点上，率先全面建成小康社会、率先基本实现现代化。“两个率先”是以人为本，全面、协调、可持续发展的率先。“两个率先”也包含苏北地区的“两个率先”，苏北地区由于种种原因，目前还属于经济欠发达地区，苏北地区要在我省推进“两个率先”的进程中不掉队，不拖后退，作为国民经济基础产业的水利必须先行一步，为经济社会发展提供良好的水环境支撑。省政府也制定了区域共同发展方略，加大扶持苏北力度，为此，我们请求省委省政府和省水利厅在制定有关水利政策时，尽可能地多考虑到等苏北欠发达地区的实际，在项目安排、资金投入、政策倾斜等方面给予力所能及的扶持，一如既往地关心和支持苏北地区水利事业的发展。

二是树立落实科学发展观，充分发挥水利服务经济社会发展的作用方面。要解决水多、水少、水脏三大问题，实现由传统水利向现代水利、可持续发展水利转变，发展是核心，实干是关键。我省必须抓住当前重大战略机遇，用力所能及的速度发展。一是以科学发展观为指导，坚持以经济建设为中心，立足水利实际，顺应时代潮流，与时俱进，不断开拓水利先进生产力和先进文化发展的新途径。二是坚持创新，深化各项水利改革，冲破阻碍发展的旧观念，革除束缚发展的陈规旧习。三是相信和依靠人民群众和广大职工，集中职工的智慧，发动人民群众，聚精会神搞建设，一心一意谋发展。四是在观念上先人一拍，在思想上高人一招，在举措上胜人一筹，找准并走好符合现代水利要求、符合客观规律和经济规律、体现水利特色的现代水利新路。五是真抓实干，把抓落实作为推进各项水利工作的关键环节，把中央、省委的决策和部署变为全省水利系统各级党组织和广大群众的实际行动。

征求意见座谈会会议记录篇二

二、关于调整农业和农村经济结构，解决“三农”问题，加快发展县域经济。

我看这一点是直接关系到我们这样地区的大事。而我们新民又是全国著名的农业县。在前几年，我们也进行了农业产业结构的调整试点，开始了大力发展棚菜生产、养殖业和订单农业，使一部分农民走上了致富之路。

但是，对于大多数农民来讲，却成效不大。由于机械化程度的提高，许多农村富余下来的劳动力开始走出家门，走上打工淘金之路，这些农民希望以此找到快速发家致富的捷径。

但现实却与理想相差甚远。由于多数农民文化水平低，法律意识淡薄，进城后所从事的工作不但苦、脏、累，而且工资待遇低、工作条件也差；这些还不算，有时候他们还拿不到应得的报酬。

就这些问题，近两年来，党中央、国务院集中解决了拖欠农民工工资问题，而且连续两年以下发1号文件的形式解决“三农问题”，不但减免农业税，而且还给予农业补贴。

可以说，我们沈阳市委在落实1号文件上确实解决了农村、农民在生活、生产中所存在的一些问题，使农民真正得到了实惠，尝到了甜头，广大农民欢欣鼓舞，扬眉吐气。

这样，农民收入多了，腰包鼓了，种地的积极性自然也就高了，许多出门务工的农民开始回流，重操旧业。

这样随之带来的就是土地问题。有好多地方因土地纠纷而导致上访，这里即有客观的，也有人为了的。

我想，在通过这次保持党员先进性教育过程中，我们能不能将那些人为而造成的纠分得到进一步解决、这也是衡量我们对三农问题的重视与否。

沈阳是一个老工业基地，树立的是工业立市思想。但是，在她周边还有着比工业区更大的农业区，有着众多以农业为生的农民，所以农业、农村、农民的问题不容乎视。

因为只有农民富了，中国才能真正的富强；老百姓才能安居乐业，国家才能长治久安。我想，这就是党中央要出台有关“三农”问题一系列政策，和我们沈阳市委重视“三农”问题的关键所在。

三、实施科技兴市，人才强市的战略，加强科技教育和人才工作。

现在，我们不难发现，实施兴市也好，强市也罢，人才因素是绝对的主导！那么建立一整套切实可行的发现人才、培养人才、任用人才、留住人才的机制才是当务之急。

比如说，我们国家现行的公务员考录制度，规定是：凡录必考。

这样，我们就看到了一大批有志、有为的人才通过考试，走上了公务员岗位，成为了选才、用人上的成功范例。

但是，在我们身边，有时你会不难发现也有少数难得的复合型人才，或是因为年龄、或是因为学历、或是因为那一张并不能充分体现一个人真实水平的试卷，而被拒之门外。

我们仔细想一想，这公平、公正、透明的招聘制度，也给那些没有太高的文凭、年龄略高一点儿、而真正具有实际工做经验的人留下了一些缺憾。

我们现在正在推行素质教育，然而现实却还是在为分数而论，这不能不说是一道难解的方程式。

因此我想，在人才选用上能否变通一下，比如分出一定的比例，哪怕极少，也能弥补些缺憾。

这个说法只代表我一家之言，也许偏激，请见谅。

征求意见座谈会会议记录篇三

按照《行业改革实施意见》和《网约车实施细则》征求意见工作安排，10月26日，湖州市运管局召开新政征求意见阶段网约车平台公司座谈会。市交通运输局、市运管局及“滴滴快车”、“易到专车”、“曹操专车”平台公司负责人参加会议。

会上，运管局相关负责人解读了《意见》和《细则》两个文件的起草背景和法规要求。平台公司也分别发表了各自的意见。“滴滴”平台以其在本市的运营数据为支撑，提出适当降低湖州市网约车新政对车辆价格和人员条件的准入门槛；“易到”平台希望相关部门尽快公布许可流程；“曹操”平台则表示更加关注从业人员的准入标准。

下一步，市运管局将充分考虑各平台公司的建议，征求相关专家和其他有关部门的想法，统筹各方意见，科学完善网约车新政，同时也要求平台公司先行落实主体责任。

继前天下午北上广深四地公布网约车新规细则草案之后，昨天下午3点，杭州召开网约车管理政策座谈会。根据杭州网约车管理细则(征求意见稿)，杭州网约车将在数量和价格方面实行市场调节。

据记者了解到，杭州版的网约车管理细则(征求意见稿)相比起其他城市的细则，被网友称作是非常人性化。此外，征求意见稿今天(10月10日)正式公布，征求意见7天，自20xx年11月1日起试行一年。

昨天下午，杭州发布了“网约车”管理暂行办法，主要有三点，第一是对驾驶员做了规定，要求网约车主为杭州市户籍或者本市取得《浙江居住证》6个月以上的居民。取得相应准驾车型机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历，无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，无吸毒记录等。

其次对车辆做了要求，在杭州本市注册登记，使用性质登记为“预约出租客运”的7座及以下乘用车，燃油车车辆轴距达到2700毫米以上或者车辆购置的计税价格在12万元以上，新能源车车辆轴距达到2600毫米以上或者综合工况续航里程达到250千米以上。车辆使用年限不超过5年，行驶里程不超过60万公里。不喷涂巡游出租汽车标志标识、不安装顶灯装置。

最后，对于杭州市网约车的数量问题，管理细则指出，将实行市场调节，网约车运价实行市场调节价。价格怎么定?网约车需要明码标价，并向乘客提供相应出租汽车发票，运价调整时，应当提前15天向社会公布，并向相关部门报备。

对于刚刚出台的网约车管理细则(征求意见稿)，大量网友拍手叫好。不少网友表示，杭州版的网约车细则比起北上广深，更加人性化，比方说，北京、上海“网约车”司机必须是本地户籍人士，杭州不仅允许杭州户籍人士，还将允许持有杭州市所属各辖区签注的“浙江省居住证”6个月的人士，也可成为“网约车”的司机。

不仅如此，网友认为，与其他城市的管理规则相比，在车辆自身条件上，杭州市将不限制汽车的排量，轴距方面也略微放宽了条件。

记者分别随机采访了几位网约车主、乘客，“我还是比较赞同有规章制度的，网约车确实非常好用，但是晚上总会担心不安全。”杭州市民李小姐告诉记者，在此前听说某些城市的网约车主中有吸毒、犯罪前科人员后，她很长一段时间不敢坐网约车，就怕遇到坏人，“现在规定出来了，对驾驶员有一定的要求，也有监管，那就放心多了。”

不过，对于一部分网约车主来说，这个规定确实让他们一筹莫展了，小王是一位老网约车主，杭州本地人，这两年来，他从业余的网约车主转变成了职业网约车主，每天的工作就是开车，“我的车子也是老车，已经开了6年了，如果按照新规定，肯定是不能开了。”小王目前要考虑的是再买一辆新车，还是找一份工作继续上班。

这次改革的一大特征为：将“专车私家车性质”改变为“营运车性质”。而成为营运车后，车辆保险、车辆使用年限(最长不超过8年退出营运序列)都会发生改变。

基于这一点，不少市民担心会有大量司机退出专车市场，那么不改变车辆性质还能开专车吗？专车业务当然不行。不过，这类无法改变为“营运车性质”的车辆可以从事私人小客车合乘业务，也就是顺风车。

关于顺风车业务，改革方案规定，私人小客车合乘出行不以营利为目的，不属于道路运输经营活动。

私人小客车合乘应当遵守的规定有，驾驶员预先发布驾车出行信息；免费互助或仅分摊部分出行成本。出行成本只计程不计时间，每公里费用总额不得超过巡游出租车行业运价的50%；每辆私人小客车或每个驾驶员累计每日提供合乘服务不得超过4次。

在座谈会现场，相关部门的负责人对网友热议的几大焦点问题，作了解答。

问：照杭州市的规定，是否统计过有多少车和司机符合规范？

答：今年上半年统计全市从事网约车工作的车辆大约在30万辆，政策实施以后还是要看实际情况。

问：符合条件的司机有多少？网约车驾驶员办理相关手续是否收费？

答：曾向平台征求意见，平台表示理解对人员的要求。如果出现阶段性的车辆、人员退出，可能会制定过渡期，以满足市场需求。目前没有考虑收费。

答：人员车辆的标准是固定的，接下来会有一个过渡期。首先平台要准备好，其次是人员培训考试，目前已经在搭建考场。最需要时间的还是车辆的改变。

问：网约车要摇号吗？

答：网约车主要依靠存量转换，不单独新增网约车小客车指标，不设置网约车专用牌照号段；《网络预约出租汽车运输证》有效期与车辆使用年限挂钩，最长不超过8年，到期可转为私家车继续使用。

问：平台经营许可证规定有效期1年，1年后怎么办？

答：期满后需要重新申请。

上周，《嘉兴市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法实施细则(试行)》(以下简称《实施细则》)征求意见稿公开发布。昨天，记者从桐乡市公路运输管理所获悉，上周四下午该部门邀请了桐乡部分市民代表、出租车司机代表以及出租汽车公司代表，召开公开征求意见座谈会。

根据《实施细则》，对于争议较大的司机户籍、车型采用了

灵活的举措，比如，嘉兴的政策并没有限定网约车司机必须是本地户籍，取得了居住证及本市社保在缴且已连续缴纳两年以上的外地人口(在本细则发布之日前已取得本市出租汽车驾驶员从业资格的除外)；不得超过法定退休年龄；无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，无吸毒记录、无饮酒后驾驶记录、最近连续3个记分周期内没有记满12分记录、无暴力犯罪记录、近3年内无重大以上交通事故责任记录、近3年内无道路运输违法经营行为2次及以上记录的承诺书等。

此前备受关注的车辆号牌是否限制为本地的的问题，细则规定，外地牌照原则上不允许参与本地网约车市场运营。要求车辆在本市取得经营许可的网约车平台公司同意其接入经营；具有本市浙f牌照；车龄不超过4年，行驶里程不超过30万千米；燃油车车辆购置税最低计税价格不低于10万元，车辆轴距不小于2600mm□车辆购置税最低计税价格在15万元以上的不受上述车辆参数标准限制；安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置，车辆卫星定位装置符合《道路运输车辆卫星定位系统 车载终端技术要求》(jt/t 794)等要求。这既是保护乘客保障服务水平的需要，也是有序维护城市交通通行的必然要求。

《实施细则》发布后引来桐乡各界热议：

出租车企业代表：桐乡市国信汽车租赁有限公司员工姚建清：《意见》有几个亮点。一是明确了优先发展城市公共交通，有序发展网约车。二是对网约车的平台、车辆和驾驶员都进行了准入限制，提高了门槛。三是明确了网约车平台要承担承运人责任。希望能够通过文件的落地实施来营造一个公平公正的合理竞争氛围。

出租车司机代表：朱师傅：对于网约车，没必要在一个行业用两个管理办法，这样容易造成两个群体的对立。意见对网约车门槛设置合理，尤其是保障乘客安全方面的规定。关键是能否落到实处，因为把网约车的数量权交给地方政府分配，

有些条款需要细化;王师傅：对于网约出租车，搞促销可以，但价格不能低于巡游出租车。同时要加强对行业的管理，提升巡游出租车司机的服务意识与素质，提高出租车行业在市民心中的形象与声誉，从而增强出租车行业的竞争力。

市民代表：钱周涛：谁的服务好我选择谁。要保障出租车司机的权益。在提高网约车车辆和驾驶员的准入门槛这几点非常好，等于经过一层层筛选后留下最优秀的车辆和驾驶员，以后我们市民使用起来更加安心放心。

征求意见座谈会会议记录篇四

四是加强党的建设方面。全面推进党的建设新的伟大工程是中国共产党人依据时代发展的要求，根据自身的实际情况而做出的执政党建设的重大的战略部署。通过加强党的建设，改革和完善党的领导方式和执政方式、领导体制和工作制度，使党的工作充满活力；要把思想建设、组织建设和作风建设有机结合起来，把制度建设贯穿其中，既立足于做好经常性工作，又抓紧解决存在的突出问题。厅党组在加强党的建设时应抓好“四个作风”建设：一是民主团结的作风建设——认真实行民主集中制原则，认真开展批评与自我批评，提高决策的民主性、科学性，提高班子的凝聚力、战斗力。二是艰苦奋斗的作风建设——保持同人民群众的血肉联系。三是求真务实的作风建设——鼓实劲，办实事，讲实话，求实效，既努力解决厅系统、全省水利行业的重大问题，又千方百计解决职工在工作、生活、环境上的具体问题。四是清正廉洁的作风建设——建立各种形式的述职、述廉政制度、重大事项报告制度、咨询制度、民主评议制度，加强对党组成员的监督，切实把厅党组建成一个廉政型领导班子。通过厅党组的自身建设带动全省水利系统党组织建设，为水利系统保持“三个安全”（工程安全、资金安全、干部安全）和创造“两个优秀”（优秀工程、优秀干部）提供组织保障。

五是增强创新意识，推进水利事业发展方面。当前，省党组提出了新时期水利发展的基本思路，概括起来就是围绕一个目标（即服务“两个率先”），遵循两个规律（即遵循水的自然规律和经济社会发展规律），抓好三个统筹（即统筹城乡水利协调发展；统筹水安全保障、水资源保证、水环境保护综合治理；统筹工程性措施与非工程措施并举），提升四个能力（即提升水安全保障能力、水资源保证能力、水环境保护能力和水利事业可持续发展能力）。推进水利现代化建设，涉及到治水理念、治水思路、治水手段和治水机制的改革和创新，我们既需要继承传统的治水经验，更需要现代水利发展的新知识、新技术、新装备和新机制的武装。这就需要厅党组坚持党的解放思想、实事求是、与时俱进的思想路线，培养和保持与时俱进、开拓创新的思想品格和精神状态，紧密联系各自分管和联系的工作实际，深刻分析机遇、挑战、优势、劣势，提出新思路，拿出新举措，争取新突破。要研究制定创新制度，逐步形成创新机制，提高创新能力。要创造有利于职工发挥创新才能的好环境，逐步培养和形成敢争天下先的创新精神和创新作风，大力推进水利观念更新、理论创新、体制创新和科技创新，把班子建设成为一个创新型领导班子。

共2页，当前第2页12

征求意见座谈会会议记录篇五

我是来至咱**市市政工程管理处的。

今天我能来到这里参加我们沈阳市委领导举办的保持共产党员先进性教育征求意见座谈会，对此，我对市委这种认真、务实的态度而感到欣慰；更难能可贵的是，我们市委领导能够找到我们这些来至生产第一线的劳动模范进行座谈、并征求意见，我又感到倍受鼓舞和激励。因为这说明了我们的沈阳市委在开展保持共产党员先进性教育上没有走过场、没有图于

形势的同时，也是对我们劳动者的重视。

说到本次以实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持共产党员先进性教育活动。我想，这是党中央做出的英明决策，这对于我们共产党员坚定信念，提高党在群众中的威望，加强我们党的执政能力建设，发挥党员先锋模范作用，带领群众融入到改革开放的伟大进程、充满信心地建设小康社会，实现十届人大提出的构建“和谐社会”的宏伟目标具有积极现实意义与深远意义。

对于保持共产党员先进性教育的认识和理解我本人还很肤浅，但是我深信，只要我们能以高度的政治责任感和使命感，大力的弘扬求真务实精神，把先进性教育活动与当前“振兴东北、沈阳先行”和推动工业经济跨越式发展，建设“大沈阳”等战略目标紧密结合起来，坚定不移地执行党中央的方针、政策和部署，不搞形式主义，不做表面文章，用实际收效来衡量、检验先我们进性教育活动的成果，我想，就一定能够达到本次学教活动的目的。

由于我是来至郊区，而且还是一名从事城市建设与管理行业的一员，所以，我就以下四个方面说一说我的看法。借此机会谈一谈与我们新民密切相关的四件事，希望能引起领导同志的重视。

一、落实科学发展观，树立工业立市思想，开展工业年活动，推动工业经济实现跨越式发展，实现老工业基地的全面振兴。

这一点，自从党中央、国务院提出了“振兴东北老工业基地”这一战略方针之后，我们沈阳就吹响了“振兴东北、沈阳先行”的号角，作为隶属于沈阳的一个县级市，我们市以工业年活动为契机，落实科学的发展观，树立工业立市的思想，提出了“振兴东北、沈阳先行、**大上”的口号，确立了建设“沈阳工业副城”这一长远规划，并引进了多家制药企业，在我们新民的东部形成了一个具有规模的医药园区。

现在，我们新民已经签定了三个上百亿元的大项目，其中位居世界五百强之一的企业，马来西亚杨木浆生产企业，金光集团即将在我们落户。

我想，现在摆在我们面前的不是项目问题，而是如何落实、如何操作、如何保证所有的项目都能正常运转，并获取最大利益的问题。

而这些问题已经不是光靠我们自己的力量所能全部解决的，为此，我作为一名**人，一个普通的劳动者，迫切的请求沈阳市委、市政府能够为我们把关定向，并在政策上、技术上、资金上予以大力的扶持与帮助。这样才能使我们招来的这些项目尽早、尽快的转换为生产力，同时，产生更好的社会效应。以实现老工业基地的全面振兴。