

# 道路交通安全警示教育心得体会 道路交通安全标语(模板6篇)

心得体会是个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。下面是小编帮大家整理的心得体会范文大全，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 道路交通安全警示教育心得体会篇一

2. 金玉有值，生命无价；遵守交法，平安一生
3. 但愿人长久，一路共平安
4. 多拉不超载，快跑不超速，平安快乐享生活
5. 车大不欺小，文明驾驶祸事少
6. 开车出门行百日，家中亲人挂千里
7. 车轮滚动造就美丽人生，安全行车构筑美满家庭
8. 多一点谨慎少一份祸，少一点麻痹多一份安全
9. 道路千万条，安全第一条
10. 道路通行见形象，红绿灯前看修养
11. 莫超速、抢一时、误一生
12. 欲速则不达，超速可能永远不达

13. 卡车人奔波辛苦，平安才是幸福
14. 血的教训在眼前，人的安危在脚下
15. 平安一路，幸福一生
16. 安全是回家最近的路
17. 减速平安行千里，千里亲情一路牵
18. 给座驾减点速，给生命加点油
19. 平平安安把车开，高高兴兴把家还
20. 欲穷千里路，平安防事故

## **道路交通安全警示教育心得体会篇二**

- 1、遵守交通规则，享受美好人生。
- 2、行横道是您横过马路的安全带！
- 3、智者以教训制止流血，愚者以流血换取教训。
- 4、马路就像老虎口，不留神就没活口。
- 5、一身安危系全家，全家幸福系一人。
- 6、交通法规要遵守，安全警钟需常鸣。
- 7、驾车守则，让一点就通。
- 8、遵守交通信号，遵守交通标志，遵守交通标线。
- 9、防事故求得平安在，遵规章换得幸福来。

- 10、交通法规记心中，安全驾驶万事通。
- 11、保障交通安全，促进改革开放。
- 12、请您关心老年人的交通安全。
- 13、铁路道口险情多，停车、了望再通过！
- 14、维护良好乘车秩序，争做申城文明乘客。
- 15、宣传交通法规，提高交通文明意识。
- 16、交通安全要遵守，飙车喝酒不可有。
- 17、开文明礼貌车，愿一生无事故。
- 18、行人一生平安，行车一路平安。
- 19、行人要走人行道，过马路要走人行横道。
- 20、讲交通公德，守交通法规。
- 21、让一下海阔天空，退一下保百年身。
- 22、宁可走远路，也不闯马路。
- 23、骑车撒把、攀扶车辆危险万分！
- 24、你让我让让出温馨，你抢我抢抢出祸端。
- 25、纠正您一次违章，送给您一片关爱。
- 26、叫响一个口号，达到三个遵守。
- 27、您是河源的主人，您是文明礼让的楷模。

- 28、安全为了生产，生产必须安全。
- 29、疲劳驾驶等于方向失灵。
- 30、维护交通安全，关爱生命久远。
- 31、彼此让一让，路宽心舒畅。
- 32、开车“侃大山”，隐患常相随。
- 33、搞好畅通工程，创建平安大道，让河源走向世界。
- 34、维护交通秩序，遵守社会公德。
- 35、交通规则若遵守，全国各地安心走。
- 36、宁绕百步远，不冒一步险！
- 37、人人守法规，方便你我他！
- 38、高速公路莫超速，生命安全保得住。
- 39、无照开车是玩命，十次玩命九丧生！
- 40、你出力，我出力，文明交通齐努力；你添彩，我添彩，和谐社会更精彩。
- 41、交通规则看清楚，开车上路不辛苦。
- 42、不讲卫生要生病，不讲安全要送命！
- 43、生命只有一次，平安伴君一生。
- 44、行人过路勿争先，行人请走斑马线

- 45、只要你我多用心，交通恶运不降临。
- 46、车来人往两相让，山重水复一片天。
- 47、上班早出十分钟，路上安全有保证
- 48、开车拨接电话，行人危险大。
- 49、请您当心，跨越护栏就是生命的悬崖！
- 50、别让酒瓶与你一起上路，交通安全须靠你我维护。

## 道路交通安全警示教育心得体会篇三

2007级法律本科班马现廷

道路交通事故的频繁发生已成为非常严重的社会问题。据有关资料显示，近几年我国由于人为因素造成意外事故每年都有百余万起，造成数十万人死亡。交通事故约占全部事故的70。事故猛如虎，它已成为现代社会除疾病之外，残害人类生命的第二杀手，它不但给社会造成了巨大经济损失，也给无数家庭带来无法弥补的巨大不幸；有多少生命因此身残或命丧黄泉，有多少家庭因此而支离破碎。

### 一、健全制度，规范管理

位，均层层签订责任书，形成安全生产责任明确，条款细化，奖惩分明的链条体系和管理格局，真正做到安全生产人人有责。

坚持安全例会制度，强化安全生产日常工作管理。安全例会制度是强化安全生产日常工作管理的有效手段，坚持定期召开安全例会，以会议形式抓好法律、法规的宣传学习，抓好交通事故典型案例分析和警示教育，分析本企业、本单位安

全生产形势，研究和落实相应措施，部署好下一步的安全生产工作，以确保安全生产有条不紊的进行。

## 二、加强教育提高驾驶员素质

大量的交通事故表明，人的因素是引起交通事故的主要原因，主要为驾驶员忽视安全，违章行车、精神不集中、反应迟缓、缺乏经验、技术生疏等。

企业要加强驾驶员的安全教育，使他们提高安全生产素质，做到牢固树立安全意识，懂得安全知识，遵守安全规章制度和操作规程，熟练掌握安全技能，遵守职业道德和公共道德。除此之外，企业还必须严把“三关”：一是严把驾驶员的聘用关，从驾驶技能、思想道德、文化水平、身体状况、综合素质等方面对其进行考核；二是严把检查关。要加强日常和定期检查，对违章和违规驾驶员绝不能心慈手软，要坚决予以处罚或清退，使驾驶员队伍始终保持良好状态；三是严把审验关。要结合交警、交通部门的年审、年检工作，及时对驾驶员证件、资格、技能、健康等情况进行查验，同时建好基础档案，为对驾驶员进行规范性、综合性管理打好基础。使驾驶员管理逐步走向规范化、标准化、程序化。

## 三、落实措施，防范安全事故风险

道路运输是高风险的行业之一，存在事故高发的特点。因此，做好安全事故的风险防范，消除事故隐患和遏制事故发生是确保运输企业生存和发展的保障。

《道路交通安全法》突出了“以人为本”的立法精神，强调人的生命价值至高无上的执法理念。确立了人的生命安全第一的原则。结合我国目前交通事故人身损害赔偿费用大幅度上升的实际，为提高企业抗御风险的能力，强化经营者的安全意识，保护公民的合法权益，除实行高额保险外，企业还应建立履约金、安全保证金、安全费用等制度。从而减轻企

业发生事故时所要承担的经济责任。

定期开展安全生产检查，及时消除事故隐患。认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针。尤其是重大节日运输前进行重点检查，把好驾乘人员上岗关、车辆技术关、运输装载关，有效遏制安全事故的发生。

采用先进技术，加强车辆和驾驶员动态管理，结合推广安装gps全球卫星定位系统平台，对车辆超速、超载等违章行为进行监控，确保行车安全和驾驶人员安全。

#### 四、坚持以人为本，实施人性化管理

运输企业安全管理系统中的要素是人、车和环境，其中最关键的因素是人。人是企业之根本，人是管理工作中最活跃、最能动的因素。要将“以人为本，亲和管理，安全高效”的思想贯穿运输生产全过程，使安全生产管理工作收到事半功倍的效果。

人性化管理是贯彻“以人为本”思想的主要体现。人性化管理强调的是人的角色置换，重视人的主观能动作用。因此，我们力求做到以客观、科学的态度，实事求是的精神全面综合地对事故和人进行分析处理，既吸取事故教训，又使肇事司机和广大员工受到教育。

交通事故发生后，作为驾驶员既是事故的肇事者。又是事故的受害者。有的肇事者受伤以至丧生，即使没有受伤，精神上也受到很大打击，并陷入对国家和人民群众生命财产造成损失的深深悔悟与自责中。为此，我们在事故发生后要更多的是发挥企业人性化的感化作用，关心事故责任者，给他们以精神上的慰藉，生活上的关怀，化解驾驶员肇事后矛盾心理，分析造成事故的原因，吸取深刻的教训，并帮助他们从事故的阴影中走出来，使其他员工从中受到启迪和警示。

## 五、小结

何，涉及千家万户，关系生命财产安全。因此，安全工作来不得半点马虎，一定要防微杜渐。企业必须要结合自身的特点，从被动防范向源头管理转变，从集中开展安全生产专项整治向规范化、经常化、制度化的管理转变，使安全生产管理变成每一位员工的自觉行动，尽可能地减少人为的交通事故。

## 道路交通安全警示教育心得体会篇四

1. 不超速，不超员，不酒后驾驶，不疲劳驾驶！
2. 春运安全连万家，出行平安你我他！
3. 全力投入春运交通安全竞赛活动，打胜新年交通安全第一仗！
4. 关注交通、关注安全、关爱生命。
5. 维护道路畅通，保障群众出行安全！
6. 遵守道路交通安全法，构建安全和谐文明交通。
7. 一车生命握在手，安全驾驶记心头！
8. 开车不饮酒，酒后不开车！
9. 没有比生命更宝贵的财富、没有比安全更重要的'幸福。
10. 礼让是美德，安全是幸福。
11. 遵守交规从小做起从我做起。



12. 心存侥幸，必遭不幸。
13. 守法规路路平安，慎驾驶家家团圆！
14. 自觉遵守道路交通安全法规，全力确保春运交通安全有序！
15. 行路慎为本，开车礼当先，不逞一时勇，安全又畅通！
16. 保障春运交通安全，营造节日祥和氛围！
17. 严禁酒后驾车。
18. 你让我让道路通畅。
19. 行万里平安路 做百年长乐人
20. 但愿人长久 千里路畅通
21. 人生美好 步步小心
22. 路无规不畅 国无法不宁
23. 狭路相逢“让”者胜
24. 处罚违章不留情 看似无情最深情
25. 爱妻爱子爱家庭 无视交规等于零
26. 乱穿马路 失道无助
27. 超载超速 危机四伏
28. 酒后驾车 拿命赌博

29. 一秒钟车祸 一辈子痛苦
30. 遵守交规 储蓄安全
31. 礼让礼让 人车无恙
32. 高速公路 行驶适速
33. 心无交规 路有坎坷
34. 遵守交通法规 关爱生命旅程
35. 实线虚线斑马线 都是生命安全线
36. 路为国脉 法系民魂
37. 出了车祸速报警 救死扶伤见真情
38. 心头常亮红绿灯 安全行驶伴人生
39. 生命只有一次 平安伴君一生
40. 礼让三先 路畅民安
41. 宁绕百步远 不抢一步险春运保安全，真情满人间！
42. 安全是最好的效益，平安是全家的福气！
43. 不乘违法车辆，确保乘车安全！
44. 人在旅途、车在路上、平安是福。
45. 自觉遵守交通法，平安畅通靠大家。

# 道路交通安全警示教育心得体会篇五

摘要：道路交通安全是一项复杂的系统工程，我国的道路交通安全与国外相比有很大差别。如何提高我国道路交通安全的水平是我们研究的重要课题。本文重点描述了国内外道路交通安全的情况，全面分析了我国道路交通安全的现状。希望国家从一些实际出发，提高我国道路交通安全的水平。

关键词：国内外道路；交通安全；对比；分析；形势引言

## 2.1 国外的道路交通安全宣传

### 2.1.1 专门机构负责安全宣传

许多国家都设有专门机构负责交通安全宣传和教育。美国交通安全宣传教育属政府行为，警察局设有专门从事交通安全宣传教育工作的人员，积极开展行人安全、自行车安全、禁止酒后驾车等交通安全宣传教育活动；日本每年召开“交通安全国民运动中央大会”，建立了全国综合性机动车安全驾驶教育培训基地，供学员学习交通安全知识，模拟驾驶，提高回避危险、安全驾驶的技能，还有200多家规模稍小的交通安全教育机构，开展群众性交通安全学习活动；新加坡交管部门与驾驶学校、安全理事会及传媒等密切合作，常年开展各种交通安全宣传教育活动；瑞典的交通安全宣传教育实现了国家、地方行政单位、汽车生产企业、汽车驾驶者协会和保险公司共同参与，齐抓共管。

### 2.1.2 发挥媒体安全宣传作用

媒体是交通安全宣传最直接、有效的手段。美国采用类似市场营销的方式，将交通安全的重要性、交通事故死亡率、恶性事故现场等及时向社会报道，同时穿插专家演讲，甚至让交通事故中的逃生者现场解说，增强宣传效果；日本的电台、电视台在每晚的黄金时段都要播报当天的交通要闻和交通安

全信息，每年举办春秋季节交通安全活动，首相亲自任主席；澳大利亚非常重视电视宣传广告片和宣传口号的作用，电视上出现的交通安全宣传广告，都是针对某个问题设定一个主题，每个主题都有一句相应的口号，出现在宣传广告的末尾。

### 2.1.3 重视少年儿童安全宣传

美国一些学校将交通安全知识与课程结合起来，如地理课老师会让学生画出一张由家到学校的路线图，历史课老师会讲解交通工具的发展史等；法国在小学三年级就开设道路安全课程，让学生循序渐进地掌握交通安全知识和法规，了解法规、危险与事故三者之间的关系；瑞典幼儿2周岁时就开始对他们进行交通安全教育，使他们掌握交通法规最初步、最基本的知识；日本少年儿童从小就接受交通安全宣传教育，每月有一天为“交通安全指导日”，每年的春秋两季，学校都组织交通安全宣传教育活动；澳大利亚小学设有“如何骑自行车”和“如何过马路”两项交通安全教育课程，中学则将交通安全知识引入教学课本中，进一步强化中学生的交通安全意识。

## 2.2 国内的道路交通安全宣传

多年来，我国对交通安全宣传教育也是非常重视的。早在60年代，城市交通管理部门就设立了交通安全宣传机构，专门负责交通安全宣传教育工作；80年代以来进一步明确了交通安全宣传教育的主体是公安交通管理部门；90年代以来司法部把交通法规纳入全民性普法教育，推动了交通安全宣传教育的社会化；2004年5月1日颁布的《中华人民共和国道路交通安全法》将道路交通安全教育写入法律，专门作出规定：“各级人民政府应当经常进行道路交通安全教育，提高公民的道路交通安全意识。公安机关交通管理部门及其交通警察执行职务时，应当加强道路交通安全法律、法规的宣传，并模范遵守道路交通安全法律、法规。机关、部队、企事业单位、社会团体以及其他组织，应当对本单位的人员进行道

路交通安全教育。教育行政部门、学校应当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容。新闻、出版、广播、电视等有关单位，有进行道路交通安全教育的义务”。但是我国的道路交通安全教育宣传仍然存在一下现状。

政府重视程度不够。许多有关部门的“决策者”一般组织专题研究各自职能范围内工作的多，专题研究交通安全宣传工作的少。常常是会议结束之前，作为补充内容对宣传工作顺便提及，草草了事。有的甚至不管不闻不问，更何况交通安全只是政府安全生产工作的一部分。

宣传队伍薄弱。基层交警大队专职宣传人员少，兼职多，有的只确定几名信息联络员后就消无声息，有些根本就没有专职人员，宣传队伍名存实亡，更有甚者，因工作繁忙，领导分身乏术，无暇顾及宣传工作，只是例行公事般地完成上级交办的各项宣传任务便无下文。

宣传主体单一。目前，基层交通安全宣传工作几乎全靠公安交通管理部门操作，即使利用电台、电视台、报纸、通信、网络等大众媒体作一些交通安全方面的宣传和发布有关交通安全信息，也必须由交通管理机关动用有限的人力和资金予以协调，没有形成义务单位联动齐抓的良好局面。因此，受警力、经费的制约，宣传工作难以奏效。

### 3.1 国外如何加强道路交通安全管理

#### 3.1.1 新加坡:遵循管理教育执法三原则

据统计,新加坡全国公路干线总长度已超过3000公里,其中以泛岛高速、中央高速和淡滨尼高速为主的9条高速公路的总长已达140多公里。每天,奔驰在大街小巷上的机动车约有80多万辆,其中私家车有50多万辆,尽管如此,人们却很难看到交通警察的身影,因为许多交通路口都配有监视器,高速干道上也设有照相监控设备,几乎所有的交通疏导工作都是由信号灯及

路牌来指示完成的。

特别值得一提的是,新加坡的多数路口都标划出醒目的黄色方格,表示“车辆不可停留在黄格内阻碍其他方向出入的车辆通行”,有效地制止了交叉路口出现“我走不了,你也别想通过”的行为。近几年,在诸如学校及过往行人比较多的地方,陆交局还在路边竖起了一些醒目的牌子,提醒司机注意,同时会在路面设置减速坎,并用黄漆画出长型隔离带,使车辆在这种地段保持适度的间距。

近来,新加坡还开始限制行人在公共汽车转换站及终点站乱穿马路,违规者最高处以500新元的罚款,严重者将实行长达3个月的监禁。同时,交警还增添了新型便携式数码摄像机,加大对超速驾驶等违章行为的治理;在一些重要路段设立临时检查点,严控酒后驾车及车辆的非法改装,从而有效保障人们的出行安全。

除交通设施完善、处罚严格外,新加坡交管部门还十分重视驾驶员素质的培养,重视交通安全的宣传教育工作,倡导行人优先、直行车优先。在新加坡的路口,经常可以见到虽然是绿灯通行标识,但是转弯车辆仍然放缓速度、让路人先行的情景。多年来,新加坡陆交局经常与驾驶学校、全国安全理事会及媒体等密切合作,开展各种交通安全宣传,培养民众的交通安全意识。此外,陆交局还与酒吧、夜总会及酒店等娱乐场所合作,让这些场所为醉酒的驾车者安排出租车,将他们安全送回家中,以体贴的方式提醒人们应安全行车。

### 3.1.2 法国:坚持处罚与教育并重

从限制车速入手,降低交通事故隐患。法国的交通事故多源于超速行驶。近年来,法国将超速作为重点打击对象,在高速公路、国家公路和省级公路上增加了电子警察——雷达测速器,自动测速并拍下违章超速行驶的车辆,并按车牌号对车主实行罚款。

开展交通法规教育活动。近几年来,法国每年举办道路安全周活动,主题各不相同。期间,在城市主要街道张贴有关标语,电视台专门播放宣传片,请酒后驾车的司机讲述车祸给家庭带来的不幸,以增强人们对交通安全的观念。今年的安全周活动将在10月16日至22日举行,城市道路安全作为主题,重点宣传城区行车时速不得超过50公里。

完善法规,强制实行。按规定,大型客车、大型货车的司机,每天最多驾驶8小时,且驾驶4小时必须休息45分钟,违反者要受到处罚并强制休息;如果出现疲劳驾驶,车主也要负相应责任,并受到处罚。驾车人不准在行驶时打手机,以分散精力,避免事故;儿童乘坐小轿车必须使用专门座椅固定;驾车人和乘客在车辆行驶时必须带上安全带,包括在后排座上的乘客,否则将被罚款90欧元。为了避免在法国境内违章的外国游客逃脱处罚,增加交通法规对外国车辆的约束力,法国政府还与外国政府签订合作协议。

发布交通实时动态信息,提醒驾车人注意安全。在法国的高速公路上,经常可以看见道路中间的电子显示牌“交通畅通”、“堵车x公里”、“前方施工”等。交通信息电台播放交通信息,互联网刊登各大公路交通流量、气候、行驶条件、事故、安全建议等。每逢周末或度假,名为“聪明的野牛”的公路交通信息机构会按绿色(畅通)、橙色(车辆较多)、红色(行驶困难)和黑色(严重拥堵)四个等级,发布道路车流量预测,为准备出行的驾车人提供路线选择。

完善道路设施,避免事故发生。法国政府除了兴建新的公路外,还为改善道路状况投入了巨资。法国从2000年至2006年投入330亿法郎(约合50亿欧元)用于现有基础设施建设,不断完善道路路面状况,尤其是事故频发地段;减少铁路与公路平面交叉或对交叉点增设现代化设备;在小城镇和人口居住区增加一些设施,使驾车人减速行驶;增设路旁各种交通指示和限速标牌,提醒驾车人注意安全。

### 3.1.3 美国:重罚酒后驾车

美国全国的人口不到中国的四分之一,汽油的消耗却是中国的3倍,可以想象假如没有严格、有效的交通管理,车祸、堵车会严重到何等地步。

美国对酒后开车的处罚极为严厉。在绝大多数地区,喝一杯啤酒或半杯红酒后开车都在可允许的范围之内。但在美国华盛顿市区,任何程度的酒后驾车都是违法的。一般情况下,任何人如果体内酒精浓度超标时驾车被逮住,处罚的方式是立即被警察带走,拘留2—3天不等。之后要被吊销驾照半年,期间还必须强制违章者参加相关学习班等。美国之所以对酒后驾车的处罚极为严厉,是因为考虑到酒后驾车对别人或自己的杀伤力极大,最终结果几乎与杀人雷同,因此要严惩不贷。

在美国只要开车上路,到处都可看到交通警车,不是在公路边闪着警灯罚款,就是在四处巡逻。由于美国人爱超速开车,而一看见警车就立即减速,所以也有警车不显示警察标记在公路上执法,以期对违规驾车者形成威慑。对超速者同样形成威慑的还有,警车往往藏匿在高速公路容易超速的路段,如下坡等处测速,一旦发现超速者,立即打亮警灯追赶超速者进行处罚。

## 3.2 我国道路交通安全管理现状

一是道路等级低,质量差。以泸州市江阳区江南片区交通布局为例,整个片区共有道路60多条,通车里程达490多公里。没有国道,有s308(合琪路)和s219(隆渠路)两条省道,一条绕城线(还没竣工验收),一条法定县道(玉龙路),一条实际意义的县道(泰二路),其余均为乡村道路。其中,除省道宽度达到12米,绕城线宽度达到20米之外,其余道路宽度均在4—4.5米之间,且因受地理位置和资金的影响,多呈弯多(弯道半径小)、坡陡、一面临崖(或高坎)、道路交通标志少,安全设施差、抗灾能力弱、公路养护维修资金不足等特点。



二是车辆规避法律监管现象严重。一些偏远乡镇，存在着无牌无证车辆行驶现象，这些车辆不进城，不办牌照，不办营运执照，也不考驾驶证。虽然公安交通管理部门联合其他部门在全国实行了汽车（摩托车）下乡等惠民、利民政策，大幅度降低了车辆入户、驾驶员考试等门槛，减免了很多费用，但由于受警力、职权、村社民素质等方面的限制，以上现象还大肆存在。

三是车辆性能较差，安全隐患大。农村车辆发展迅猛，种类繁多，安全技术状况令人堪忧。随着农村经济的发展和农民生活水平的逐步提高，农村机动车有了大幅度增长，原先以交通运输为致富门路的格局被打破，大量的机动车辆被用作生产和生活工具而进入农村家庭。其中以摩托车为主体的“五小”车辆又占了车辆拥有量的绝大部分，由于农村车辆变更交易频繁，且部分车辆存在二、三手车经营使用现象，并很少办理法定手续，购买保险少（或根本不买），保值低。因车主、驾驶员认识不够，维修费用高，维修不便捷等原因，有相当部分车外观陈旧，车内座套、垫子破烂，灯光、制动、手刹、转向都存在严重安全问题。一旦肇事，极难查究，不但给交通安全管理工作带来了巨大压力，而且这些车辆变成了农村道路上的一颗“滚动的炸弹”。

四是交通违法现象十分突出。存在非法载客，人货混装，超高，超重，驾驶报废车、套牌车、超员车上路行驶，虽然公安交通民警每天都派人上路巡查和防控，但由于受纪律和驾驶员不愿自觉接受法律监督和处罚的影响，交通安全形势十分严峻。

五是多头管理，车辆源头混乱。依照《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定，公安机关交通管理部门是车辆的管理主体。但介于我国国情的原因，农机部门以农用运输车系农用机械为由也参与了农用运输车的办牌上户和驾驶证的办理，致使交通管理机关不能对农用运输车的上户、年检、驾驶员的审验以及安全教育进行有效的监督管理；客运车辆的

资格审查、线路核定、安全检验又划归交通运管部门管理等。形成了多头管理的混乱局面。

六是道路安全监管力量薄弱。农村道路线长面广，安全管理工作难度很大，作为交警部门或派出所协管交通的警力严重不足，管理工作往往是力不从心，鞭长莫及，导致部分路段处于失管、失控状态。

无论是在发展中国家进行建设的过程中，还是在发达国家面临的维持发展过程中，保证道路交通安全一直是人们追求的目标。我国作为发展中国家面临的交通安全形势严峻，交通安全管理任重而道远，开展交通事故研究更具有相当的重要性和紧迫性。在结合国内外交通安全管理方法的基础之上，应推广交通安全新技术，并大力推广改变用户行为的执法措施和交通安全意识的宣传和教

## 道路交通安全警示教育心得体会篇六

根据《中华人民共和国道路交通管理条例》和县教育局的相关要求，为了加强我校交通安全管理，维护校园交通秩序，促进学校的文明建设，树立全校师生员工的交通安全意识和法制观念，结合我校实际，制定本制度。

第一条 全校的交通安全管理工作由校交通安全领导小组负责。负责贯彻落实道路交通管理条例，负责制定实施学校交通安全管理制度，宣传教育和检查评比、奖惩等工作，并处理有关交通安全管理工作的日常事务。

第二条 协助交-警部门维持校门口学生上学、放学时秩序，实行校门口、楼梯值班制度。联系办理一切交通安全管理方面的`手续。积极完成上级交通安全部门布置的工作任务。

第三条 交通安全管理工作坚持“安全第一，预防为主”的

方针，贯彻“谁主管，谁负责，谁分管，谁负责”的原则，实行交通安全责任制。

#### 第四条 师生行走规定

(一) 行人必须靠路边行走。不得三人以上并行，妨碍交通。

(二) 不准在校内外道路上扒车、追车、强行拦车和抛物击车。

(三) 行人须注意来往车辆，不准在道路上追逐打闹。

(四) 不准在校内外道路上进行各类体育活动或其他妨碍交通的活动。

(五) 不准在校内道路上学习骑车。

(六) 不准在校内道路上扶身并行，骑车带人。

(七) 非机动车必须按指定地点停放，不得乱停乱放妨碍交通。

#### 第五条 校区内道路规定：

(一) 不许在校内道路上堆放杂物，妨碍交通。

(二) 在校内道路上施工，须先到校交通安全领导小组申报、登记、批准后方可施工。施工单位要在施工路段设明显标志，确保行人与车辆的安全，施工后要及时恢复原路面，保证原道路的畅通。

第六条 违章及事故处理以《道路交通事故处理办法》为依据。坚持调查研究，实事求是，分清责任，以责论处的原则。

第七条 学校人员或机动车辆在校外发生交通事故后，除向出事地交-警部门报告外，同时应向校交通安全领导小组报告，并写出事故情况报告。

第八条 对因违章造成交通事故者，根据交通法规予以处罚。触犯刑法者将由司法部门追究其刑事责任。

第九条 学校每年对师生员工执行本《条例》的情况，进行一次评比。表彰奖励在交通安全工作中表现突出的教职工和学生，并将评比结果报校交通安全领导小组及有关部门。

为了确保全校师生的人身安全，切实防止师生伤亡事故的发生，确保一方平安，其中交通安全是一个重要的方面。为此，根据我校所处的地理位置的特殊性，特制定交通安全管理制度：

一、明确交通安全工作责任制，校长负总责，德育副校长分管交通安全工作，各年级段长均为年级交通责任人，各班主任为各班的交通安全责任人。

二、每学期至少请交警对全校师生作交通安全知识教育，分管校长、各班主任针对学生实际及时经常加强教育。

三、全校学生未满十二周岁的学生不得骑自行车上学。学生在校外骑自行车必须执行有关规定，即不足十二周岁的不能在马路骑单车。

四、切实加强新的交通安全意识，使学生确实做到：

1、马路上行走要走人行道，靠右行。

2、过马路要走人行道，有交通灯的要遵守交通灯指示过马路。

3、马路上行走不追逐，不成群结集妨碍交通安全。

4、乘搭公共汽车时，要等车停稳才可上下，不可将头、手伸出车外。

五、学校集体乘车外出活动时，要注意：

- 1、必须租用有资质的运输公司的车辆。
- 2、按参加人数核算好车辆数，决不超载。
- 3、做好活动前的师生安全教育。
- 4、落实好安全责任人，确保整体及每车都有专人落实安全工作。