

最新汽车故障诊断与检测心得(优秀5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

汽车故障诊断与检测心得篇一

本文阐述了石材的景观特性以及石材的开发利用，以其介绍了现代园林置石的风格与特点，石材在现代园林景观设计中的不可缺少的环节，并分析了石材设计在营造过程当中的一些措施以及现代园林中石材的发展趋势，以供同行借鉴。

摘要：不论是现代的园林还是古典的园林，石材都园林景观中不可替代的建筑材料。

汽车故障诊断与检测心得篇二

1. 轮式汽车行驶系统由哪几个部分组成？
2. 汽车行驶系统的功用是什么？
3. 车架的功用是什么？车架分为哪几类？
4. 什么是边梁式车架？
5. 什么是承载式车身？它有什么优缺点？
6. 整体式车桥与断开式车桥各分别与什么样的悬架相配合？
7. 转向桥主要由哪两个部分组成？
8. 什么是自动回正？自动回正作用是由什么来保证实现的，

如何实现？

9. 转向轮定位参数有哪些？各起什么作用？

10. 什么叫主销后倾角、主销内倾角、车轮外倾角、车轮前束？

11. 稳定力矩是否越大越好？为什么？

12. 为什么转向驱动桥中半轴需分段并用万向节连接？

13. 车轮一般由哪几个部分组成？为什么有的货车后桥装用双式车轮？

15. 什么是悬架？它的功用是什么？

16. 悬架由哪几个部分组成？各部分的作用是什么？

17. 非独立悬架、独立悬架的结构特点各是什么？各与什么形式的车桥配合使用？

18. 减振器的功用是什么？

19. 影响减振器阻尼力大小的因素有哪些？

21. 如何保证汽车减振器压缩行程阻尼力小，伸张行程阻尼力大？

23. 什么是钢板弹簧？什么是主片、卷耳？包耳和卷耳间为什么要留有一定的间隙？

24. 弹簧夹的作用是什么？簧片间的摩擦有何利弊？

25. 少片簧有何特点？以单片簧为例说明其优缺点。

26. 与钢板弹簧相比螺旋弹簧有什么优缺点？扭杆弹簧的优点

是什么？

27. 气体弹簧的主要特点是什么？它有什么优缺点？
28. 为什么在非独立悬架中，钢板弹簧非独立悬架应用最广？
29. 以载货车为例说明钢板弹簧非独立后悬架与前悬架相比的结构特点。并说明安装副簧的目的。
30. 独立悬架的结构特点及优点各是什么？
31. 独立悬架一般分为哪几种类型？
32. 独立悬架多采用哪几种弹性元件？
33. 单横臂式、等长双横臂式独立悬架为什么目前少用（各自特点）？
34. 不等长双横臂式独立悬架为什么在轿车的前悬架中应用广泛（特点）？
36. 烛式悬架、麦弗逊式悬架各有何特点？
37. 安装横向稳定器的目的是什么？

汽车故障诊断与检测心得篇三

一、性质、目的和任务

本课程是汽车检测与维修专业的一门重要的专业实践课。课程的目的是在专业课开设的基础上对学生实际能力进行培养，强调学生的综合技能的训练。课程的任务：

- 1、使学生掌握汽车相关检测诊断仪器的使用方法，并懂得其维护方法。

2、对现代汽车故障具有一定的分析及排除能力，学习掌握现代汽车电子控制故障的一般检修步骤、方法。

3、掌握电喷发动机、自动变速器□abs系统、自动空调的常见故障诊断与排除方法。

二、课程的内容与要求

1、台架结构原理认识与电路图阅读

(1) 了解台架特点、结构及安全操作规程。

(2) 理解电路图在修理过程中的使用。

2、解码器的使用与数据分析

(1) 掌握k8□ob91□mt2500□电眼睛等解码器在不同车上的使用。

(2) 理解基本数据分析方法。

(3) 了解解码器的维护方法和安全操作规程。

3、汽车专用示波器

(1) 掌握汽车专用示波器的使用。

(2) 理解在现代汽车上的波形分析方法

(3) 了解汽车专用示波器和专用电表的维护方法和安全操作规程。

4、汽车专用电表的使用

(1) 掌握汽车专用电表的特点与使用。

(2) 了解汽车专用电表的维护方法和安全操作规程。

5、汽车压力表：燃油表、气缸压力表、真空表

(1) 理解汽车压力表的特点与使用。

(2) 了解压力表的数据分析与作用。

6、发动机综合分析仪的使用

(1) 认识发动机综合分析仪的使用。

(2) 了解发动机综合分析仪的维护方法和安全操作规程。

7、常用传感器和开关信号的检测

(1) 掌握汽车常用传感器的检测方法并能判定其优劣。

(2) 掌握汽车各类开关信号的检测方法并能判定其好坏。

(3) 能够对损坏的传感器进行正确的更换。

8、电喷发动机进气系统排故

(1) 理解进气系统简单故障排除的基本方法。

(2) 掌握电喷发动机进气系统故障诊断的基本分析方法和基本工艺过程。

(3) 了解电喷发动机进气系统其常见故障的诊断与排除方法。

9、电喷发动机燃油供给系统排故

(1) 理解燃油供给系统简单故障排除的基本方法。

(2) 掌握电喷发动机燃油供给系统故障诊断的基本分析方法和基本工艺过程。

(3) 了解电喷发动机燃油供给系统常见故障的诊断与排除方法。

10、电喷发动机点火系统排故

(1) 理解点火系统简单故障排除的基本方法。

(2) 掌握电喷发动机点火系统故障诊断的基本分析方法和基本工艺过程。

(3) 了解电喷发动机点火系统常见故障的诊断与排除方法。

11、自动变速箱的故障诊断与排除

(1) 理解自动变速器自诊断的方法，并根据诊断结果查找原因；

(2) 能消除故障码。

(3) 理解自动变速器的基本检验和测试。

12、abs系统的故障诊断与排除

(1) 理解abs系统故障检测流程。

(2) 掌握 abs 系统的结构、工作原理；

(3) 了解abs 系统的检修方法。

13、自动空调故障诊断与排除

- (1) 检查空调工作状况；
- (2) 了解空调故障诊断流程。

三、考试

本课程采用闭卷考试，时间为120min（2小时），题型分别有选择题，判断题，名词解释，简答题型及案例分析题型，其中基础题难度适中，偏难题型几乎没有，适合高等职业学校学生考试。

2013 张任江 年6月

汽车故障诊断与检测心得篇四

顾名思义，经验法诊断故障，是凭驾驶员和维修人员的基本素质和丰富经验，快速准确地对汽车故障做出诊断。

所谓基本素质，无论是驾驶员还是汽车维修人员，都必须向书本学习，并在实践中提高，从而获得基本的汽车知识和维修经验，这是非常重要的。汽车技术是国民经济发展的综合体现，汽车技术的发展越来越快，新的技术越来越多，因此，不努力向书本学习，不努力向实践学习是不行的。例如对汽车上的柴油发动机的单体泵供油和调速技术以及国外新型柴油机新技术，都需要在原有知识的基础上，向书本学习，向资料学习，而后才能进行维修的实践工作。只有在理论指导下的实践，才是正确的实践，才能在实践中总结和积累经验。

所谓维修经验也是十分重要的，有了汽车维修的经验，再遇到相同的故障和类似的故障一下子就可以解决。经验有个人经历的，经过总结和积累的经验；还有是从书本上和其他途径学习来的经验。只有将二者结合起来，才能不断积累经验，比较顺利地对汽车故障做出判断。例如柴油机出了故障，要将驾驶室翻转，一时翻转机构卡住了，驾驶室就翻转不起来，

有经验者只要一推一撬一别，驾驶室立即翻转；例如遇到柴油机飞车故障，眼看柴油机转速急骤升高，响声越来越大，没有经验怎么动也不能使柴油机熄火，有经验者只要轻轻将燃油箱上的燃油转换阀门转动45°，柴油机立即熄火，避免一次恶性事故的发生。不难看出这都是经验积累的结果。因此要不断总结经验，把经验变成汽车维修的有力武器，不断用新知识和新经验武装自己，用经验解决汽车上的各种各样的甚至是十分复杂的疑难故障。

用观察法诊断故障

所谓观察法就是汽车修理工按照汽车使用者指出的故障发生的部位仔细观察故障现象，而后对故障做出判断，这是一种应用最多的最基本的也是最有效的故障诊断法。例如对发机排气管冒蓝色烟雾的故障，可以通过冒蓝烟的现象来判断，如在使用过程中长期冒蓝烟，发动机使用里程又很长，一般可以判断为气缸或活塞环磨损，致使配合间隙过大，由于机油盘中的机油通过活塞环与缸壁之间的间隙窜入燃烧室引起的；如果只是在发动机刚一发动时冒出一股蓝烟，以后冒蓝烟又逐渐变得比较轻微，一般可以判断为发动机气门杆上的挡油罩老化或内孔磨损使挡油功能失效，而有少量机油沿着气门杆漏入气缸引起的。有经验者可以准确判断，经验不足者还应进一步观察。

汽车故障诊断与检测心得篇五

汽车故障的症状也称故障现象，是故障的具体体现，下面，小编为大家讲讲诊断汽车故障的六大方法，快来看看吧！

过热现象，通常表现在发动机、变速器、驱动桥和制动器等总成上。正常的情况，无论汽车工作多长时间，这些总成都应该保持在一定的温度。除发动机外，如果用手接触时，感到烫疼难忍，即表明该处过热。

发动机过热说明冷却系统有问题，如不及时排除，会引起爆震、早燃、行驶无力，甚至造成烧溶事故等。

渗漏的通常有燃油、润滑油、冷却水、制动液以及转向系油液等，这不可等闲视之，一旦发现应该立即排除，否则会造成过热、烧损等。

有些故障会引起汽车发动机或底盘部分的不正常响声，应该认真对待，否则很容易酿成机件事故。经验表明：凡声响沉重，并伴有明显的震陡现象多系恶性故障，应立即停机，查明原因。

一般的声响常因成因不同而带有不同的特征，在判断时应该仔细查听，正确分辨。

一般为发动机工作不良或底盘调整不当所致，机油的消耗过多，除了渗漏原因外，多半发动机存在故障，这时常伴有加机油口处大量的冒烟或脉动冒烟、排气颜色不正常，其主要原因主要是活塞与汽缸壁的配合间隙过大或有严重磨损。

行驶中突然制动失灵或跑偏等，这种故障虽然症状明显，容易察觉，但其成因复杂，而且往往是由渐变到突变，因此遇此时，应该冷静的靠边停车，如无经验建议到维修处维修。

对于汽油机来说，正常的废气应该是无明显的烟雾，当汽缸上窜机油时，废气呈蓝色；燃烧不完全时，呈黑色；油中掺水时，呈白色。柴油机的排气不正常，经常是发动机无力或不易发动的伴随现象。