

# 2023年汽车修理厂参观总结(汇总5篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 汽车修理厂参观总结篇一

xx年我厂在市运管处、运管所等各上级部门的领导下，认真贯彻落实党的各项会议精神，贯彻实施上级文件的精神。我厂的安全生产状况总体上呈明显好转，员工的安全意识进一步得到加强，为本厂正常生产创造了一个良好得安全环境，现将一年来本厂生产工作总结如下：

一、建立安全责任制度。今年我们制定完善每一个岗位的安全生产职责并上墙。明确每位员工的安全责任，人人负责安全生产。具体负责落实到人，促进了我厂安全生产工作的顺利开展。也为年度安全生产奠定了坚实基础。

二、提高各岗位的安全操作技术水平。在厂技术员的带领下员工之间技术的交流使大家吸取更多的实用知识。在安全生产操作过程中起到重要作用。日常生活中，大家互相学习。做得不当的地方，存有安全隐患时及时指出。防止安全事故发生。

爆物品进行规范存放，及电路设备的安装及安全使用。

四、加强安全检查，积极整理事故隐患。自去年以来，我厂就进行定期的每月安全检查工作。对设施设备进行检查发现有安全隐患的及时解除，该维修的维修、该更换的更换。消

除操作现场存在的`不安全因素，切实保证现场操作人员的人身安全与健康。

五、环境方面，我厂拆迁了原来旧的广告牌，对厂内外的垃圾随时进行清扫，对占道人员进行劝离。区内设备，工位划分到人，不定期进行清扫、随时保持整洁干净，其次对三废的处理也是集中收集，有效处理，防止其对环境的污染，环境关系影响到大家的安全和健康，是落实科学发展观构建和谐社会的重要举措，是优化发展环境改善人居环境的惠民工程，为此我厂也高度重视环境综合治理工作。

今年汽车维护约80台左右。全车挖补约110台。其于各项维修380台次。外出救援40多次。受到广大客户的好评。

## 汽车修理厂参观总结篇二

以来在公司领导亲切关心下，在各部门和全体干部员工的支持帮助下，认真学习贯彻公司的方针，政策，紧密围绕生产经营目标，安全生产，设备管理等各项管理工作。严格履行岗位职责和行使管理与监督职能，以维修质量为主和发展汽车维修服务为中心，以强化内部管理为重点，以思想政治工作为先导，以稳定员工队伍，充分调动其积极性为出发点，以提高员工整体素质为目的，认真落实中心的工作部署抓治理、定措施、堵漏洞。较好的保持了员工队伍的稳定，较好的维护修理厂的团结和凝聚力，现将一年来学习，工作情况述职如下：

加强学习，不断提高自己的政治觉悟，增强工作主动性，从而增强了自己的世界观和做好本质工作的自觉性。

学习公司企业精神，明确了企业的远景目标及规划，增强了自己立足岗位，开拓进取的信心和责任。

学习公司会议精神，使自己进一步明确了企业改革的目的是和

意义，增强了“求生存，图发展”的紧迫感和责任感。

比较系统的学习汽车服务企业，经营管理基础知识和市场知识，初步认识了科学管理的理论和概念。开阔了自己的眼界，提高了自己在经营决策中，理性思考和理性创新，用“经济方法，管理经济”的实际能力。

学习上级的各项制度规定，进一步增强自己的政策观念和廉洁自律意识，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己带头做，无论在工作还是在日常生活中都能严格要求自己，从不搞以权谋私，在大事面前，始终坚持集体研究决定，认真贯彻民主集中制的原则，注重在日常工作中培养自己在群众中的公众形象。

这一年中，本着以厂为家，敬岗敬业的精神，和全体员工一起，不论什么时间，只要车子有问题，我们随时随叫随到，最多的一夜起来处理问题五次，全体员工尽量做到能省则省，尽量利用废旧和能利用的材料，做到不浪费。在技术方面全体员工经常一起研究，如气泵连杆铜套，磨损很快，大家一起想办法，最后在铜套内圈加工一道润滑圈，这样铜套的使用寿命就大大的延长，还有，有的车的离合器压盘不好，我们就光一刀，这样就为公司节省了近千元（压盘价格）等等。还有全年下来我厂收集的废机油，废旧内外胎和废旧材料共卖了近叁万多元，但也有不足的地方，厂里发生了个别员工偷盗厂里的废旧刹车古，但也被及时发现和做出了罚款和开除的决定。

组织领导能力和工作作风。

自去年我担任修理厂经理一职，从那一刻起，我就下决心，唯有全力以赴，恪尽职守，才能不辜负领导的重托与期望。因此，一年来，我始终踏踏实实，兢兢业业，不允许自己有丝毫的懈怠，在工作岗位上，履行了职责，发挥了作用，推动了修理厂整体工作的扎实开展。

一年来，我始终严格要求自己，始终把作风建设的重点放在严谨细致，脚踏实地的工作上，以制度，纪律规范自己的言行举止，虚心接受各方面意见，促进工作的不断改进，用实际行动维护了公司和修理厂的形象。

一年来，在公司领导的帮助和全体员工的支持下，尽管自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但与上级的要求和同志们的希望还有很大的差距，我认为主要有三点：自己的工作主动性仍然不够，有负领导的期望；对员工的思想动态掌握的不够准确及时，工作仍不到位，不彻底；工作中没有做到持之以恒，在工作较累时，也有过松懈思想。

### 汽车修理厂参观总结篇三

成绩和缺点：这是总结的中心。总结的目的就是要肯定成绩，找出缺点。

成绩有哪些，表现在哪些方面，怎样取得的；缺点有多少，表现在哪些方面，什么性质的。经验和教训：做过一件事，总会有经验和教训。

为便于今后的工作，须对以往工作的经验和教训进行分析、研究、概括、集中，并上升到理论的高度来认识。根据今后的工作任务和要求，吸取前一时期工作的经验和教训，明确努力方向，提出改进措施等。

结尾：分析问题，明确方向。落款，署名，日期。

我在担任车队机械修理工的几年里，通过不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为单位做出了应有的贡献。一、刻苦钻研，争做技术尖兵到车队维修处以后，我深知作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而

且不是合格工人。

我克服文化程度偏低的'不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己”加油充电”。为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。

先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。

功夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名初级维修工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研专业技术的道路上，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。今年四月份，调度通知我有一台帕萨特2.0车，强制降档，走了几家修理厂都没有修好，要到我站来修。

待修车一到，我马上带上仪器与车主进行试车，行驶中发现，时速到100码时，四档自动降为三档，发动机嘈声严重。车主说：毛病已在三个月前出现了，找了多家修理厂，就是找不到毛病，在维修二站修了三次，建议换变速箱，觉得费用太高，所以来我站检修一下再做决定。

我判断：“发动机动力不足，引起强制降档”故障的原因，极可能是三无催化堵塞引起的，车主说已经在二站用短路法检查过，没发现有问题的。试车回来，我再次详细检查，还是确定为三元催化堵塞。

车主半信半疑，我向车主承诺，如果解决不好这个毛病，本站可不收任何费用。拆解三元催化装置后，发现堵塞面积已经达到85以上，更换后，故障顺利排除，不但解除了用户烦恼，也为其节省了大笔费用。

去年国庆节，久未回家的我打算利用假期回家陪父母过节。那天，我正在发廊理头，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。

我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。强烈的责任心使我顾不得理了一半的头发，立刻动身去现场。

当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家。”

在今后的工作岗位上，我将继续用满腔的热忱服务于用户，用精良的技术赢得了客户，用忠诚的态度贡献于企业，在平凡的岗位谱写着动人的青春之歌。

## 汽车修理厂参观总结篇四

一年来在公司领导亲切关心下，在各部门和全体干部员工的支持帮助下，认真学习贯彻公司的方针，政策，紧密围绕生产经营目标，安全生产，设备管理等各项管理工作。严格履行岗位职责和行使管理与监督职能，以维修质量为主和发展汽车维修服务为中心，以强化内部管理为重点，以思想政治工作为先导，以稳定员工队伍，充分调动其积极性为出发点，以提高员工整体素质为目的，认真落实中心的工作部署抓治理、定措施、堵漏洞。较好的保持了员工队伍的稳定，较好的维护修理厂的团结和凝聚力，现将一年来学习，工作情况述职如下：

加强学习，不断提高自己的政治觉悟，增强工作主动性，从而增强了自己的世界观和做好本质工作的自觉性。

学习公司企业精神，明确了企业的远景目标及规划，增强了自己立足岗位，开拓进取的信心和责任。

学习公司会议精神，使自己进一步明确企业改革的目的’和意义，增强了“求生存，图发展”的紧迫感和责任感。

比较系统的学习汽车服务企业，经营管理基础知识和市场知识，初步认识了科学管理的理论和概念。开阔了自己的眼界，提高了自己在经营决策中，理性思考和理性创新，用“经济方法，管理经济”的实际能力。

学习上级的各项制度规定，进一步增强自己的政策观念和廉洁自律意识，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己带头做，无论在工作还是在日常生活中都能严格要求自己，从不搞以.....

## **汽车修理厂参观总结篇五**

我高雅公司汽车维修厂的安全生产和服务质量工作，主要贯彻执行上海市交港局的通知文件精神和工作指示，在公司上级部门领导的帮助指导下，有效地建立和完善我厂的安全防控体系，加强监督，落实各项安全管理措施，主要做好安全生产和经营服务质量两个方面的工作。

“安全是发展的保障”，为保障人民群众的生命财产安全，预防安全事故的发生，至今我厂未发生过一起安全生产事故，在日常中切实做以下工作：

- 1、通过安全教育培训，要求全体员工严格执行规章制度和生设备操作规程，认真贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产方针，根据岗位职能，员工上岗前必须进行安全教育培

训，特殊工种需持证上岗，并经考核合格后才能上岗。

2、加强安全生产工作，落实“以人为本、安全第一”为方针，将安全生产责任制层级落实到厂长、班组长、组员个人，实行互相监督机制。

3、每个工作日都例会一强调安全生产。每周五组织安全生产工作总结例会，定期组织安全生产检查，发现安全隐患及时整改，消防设施保证有效投入使用，并要求人人懂得使用消防器材。

4、生产设备做到专人使用和定期维护保养，严禁机械生产设备带病或超负荷运转。

5、车间车辆移位，禁止无驾驶证照的人员驾车移位或路面试车。

6、严格执行公司制订的安全生产工作管理措施，下班前做好关闭电源、关闭机器设备、关闭门窗、收拾工具、清洁车间卫生，自觉做好消除隐患工作。

为了提高汽车维修质量和服务水平，切实为公司各部门和广大汽车用户提供方便及时、优质可靠、价格合理的维修服务，维护消费者的合法权益，树立汽车维修行业良好的社会形象，打造好企业品牌，以促进业务发展。

按照规定建立健全各项管理制度，认真贯彻落实“全国汽车维修行业服务公约”，要求服务公约上墙，落实维修服务“五公开”制度，即：公开企业经营资质，悬挂经营许可证和标志牌，依法经营；公开维修质量保证期，向客户提出承诺，保证质量；公开维修工时定额和收费标准，合理收费；公开汽车配件价格，让顾客自由选择；公开企业技术负责人和维修技术人员基本情况，广泛接受车主和社会的监督。并按二类维修企业将相关技术标准、规范上墙，要求维修操作



人员严格执行技术标准和规范，同时也使消费者了解技术标准和规范内容，增强维权意识和自我保护能力。