

2023年雷击事件应急处置 幼儿园交通事故应急处置方案(汇总5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

雷击事件应急处置篇一

组长：王春怡（园长）

副组长：程文玲（副园长）

组员：姜雄（校车司机）

郑征韵、江晓清、陈孔云、范彩萍、黄美清、游昕珠、陈彩钦、曾秀珍、陈林、李雁钦、杨丽影、鲍兰贞、吴桂花、陈芳（随车管理员）

2、明确各成员职责

组长：对本园校车直接实施安全管理；落实工作岗位人员并明确其职责。

副组长：对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。及时收集上级对校车安全的要求，转达至校车管理组长；根据需要，拟订各类校车管理制度等。

校车司机：每天对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行自查，确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐

患和技术故障要及时报修，并做好校车的例行维修保养工作。

随车管理员：测量幼儿体温；开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为；及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

雷击事件应急处置篇二

一切为了幼儿的安全，尽一切可能降低事故的发生；生命是第一位的，一旦出现事故，要第一时间抢救受伤幼儿。

2、统一指挥与团结协作原则

特殊情况下，全体师生要在领导小组的统一指挥下，共同应对出现的问题，团结协作。

3、紧急处置原则

遇到重大突发事件时，减少中间环节处理，抓紧时间，对受伤幼儿进行妥善处理，不得延误时机，造成不应有的后果。

4、局部服从整体原则

遇有突发事件，所有人员应从大局出发，一切以幼儿园整体利益为重，不计较个人得失，做好自己应尽的职责。

雷击事件应急处置篇三

幼儿园成立交通安全事故应急工作领导小组，负责处置幼儿园范围内发生的交通安全事件。

组长□xx

副组长□xx

组员□xx

职责□xx

(1) 根据上级文件精神及幼儿园实际，研究制订应急方案。

(2) 统一指挥交通安全事故处理，协调各方力量进行应急救援。

(3) 做好事故善后处理工作，落实整改措施，尽快恢复幼儿园正常教学及生活秩序。

(4) 定期进行幼儿交通安全事故隐患分析，形成评估和反馈意见，并督促落实。

领导小组下设办公室，办公室设在综合办公室，主要负责应急预案，教育幼儿增强自我保护能力，要求相关人员强化重点部位保护；发生交通安全事故后，立即向工作领导小组（组长）报告，并随时掌握应急处理进展情况，做好向上级报告和续报工作，保障应急处理工作有序进行。

在教学楼内值班老师负责注意幼儿课间活动的安全。在本楼层上课教师负责管理本楼层教室、走廊、楼梯（下一楼层至本楼层间）及厕所等公共场所的纪律，对该范围幼儿安全负责；负责维护幼儿集会、上操等上下楼梯秩序，管理幼儿。

雷击事件应急处置篇四

1、目的

为迅速处理工作面回柱放顶事故，及时消除事故影响，减少或避免人员伤亡和财产损失，确保安全，依据《生产经营单

位安全生产事故应急预案编制导则》的有关规定，特制定本方案。

2、适用范围

本方案适用本矿各施工工作面回柱期间发生回柱放顶事故的处理。

3、引用标准文件

3.1、《煤矿安全规程》

3.2、《煤矿安全技术操作规程》

4、事故特征

4.1、危险性分析

回柱放顶事故是采煤工作面常见事故之一，我矿所采3煤顶板为直接顶板不稳定为二级二类顶板，特别是随着矿井开采年限和可采深度的增加，工作面大多为假顶下开采，顶板压力大，顶网锈蚀严重，老塘撕网窜矸。

4.2、可能发生的事故类型

根据单体支柱的特性，常发生单体受压倾倒，受压崩阀，崩水平楔等，另外，根据一次顶板冒落的范围及伤亡人员的多少，常见的顶板事故为大面积切顶事故、回柱推棚事故。

4.3、支护顶板事故多发区域

单体崩阀，崩水平楔多发生于应力集中区，回柱放顶事故多发生在工作面上下端头、放顶区等地点，许多推棚事故是由局部漏矸发展而成。

4.4、事故发生的季节和造成危害程度。

回柱放顶事故多发生在夏天雨季，事故轻则影响生产，重则造成人员伤亡，如发生大型冒顶，冒矸堵塞巷道，就会影响工作面通风，引起瓦斯和二氧化碳积聚，造成有害气体中毒或瓦斯爆炸，造成更大的伤害。

4.5、事故征兆

4.5.1、顶板连续发出断裂声，有时采空区顶板发出象闷雷一样的声音。

4.5.2、在顶板突然来压和工作面总支撑力较低时，工作面顶板下沉量会突然增加，顶板沿煤帮方向会出现裂隙，甚至出现台阶下沉。

4.5.3、当顶板大面积来压时，破碎顶板会连续掉碴，煤、岩粉末下落，煤夹行尘飞扬，掉碴越多，说明顶板压力越大；在伪顶和假顶下，有大量的煤屑和碎矸石下落卷起尘雾。

4.5.4、当顶板比较坚硬时或初次放顶后，采空区顶板有较大面积不跨落。

4.5.5、工作面来压时，煤壁受压增加，使煤质变得松软，片帮煤增多；当使用电煤钻打眼时，感到省力，煤机割煤时，负荷减小等。

4.5.6、使用液压单体支柱或液压支架的工作面，支柱阻力会急剧增加，安全阀开启。在底板松软的工作面，单体支柱会大量钻底。在大冒顶出现时，支柱会发出微微发颤的声音。

4.5.7、使用金属铰接顶梁的工作面，顶梁楔子会被弹出，顶梁被压断或急剧变形。

4.5.8、漏顶、瓦斯涌出量增加，淋水增加。顶板出现离层。分层开采，顶板未胶结或满顶质量达到要求，容易发生冒顶。

5、应急组织与职责

5.1、成立组织事故应急处置救援领导小组，负责组织实施事故应急处置救援工作。

组长：区队长、支部书记

副组长：值班干部、技术员

成员：安全副队长、生产副队长、机电副队长、各班班长

5.2、事故应急处置救援领导小组职责

井下发生回柱放顶事故后，分析判断事故性质，影响范围，研究制定现场处置救援方法，组织人员、配件、材料，做好现场应急处理，确保迅速处理事故恢复生产。

5.3、领导小组成员职责

5.3.1、值班人员接到事故通知后迅速落实救援工作，发生重大事故时，及时通知领导小组成员，同时做好相关记录。

5.3.2、队长根据事故的严重程度，组织实施处理方案，并安排好事故抢修人员、材料和配件。

5.3.3、支部书记负责发生事故时的宣传发动、安全宣传，后勤服务和处理方案的研究。

5.3.4、技术员负责技术资料的提供，应急方案和应急措施的编制。

5.3.5、其它成员在领导小组的带领下，根据各自范围各负其

责，带领人员进行自救和互救。

雷击事件应急处置篇五

1、幼儿必须遵守下列规定：

(1) 幼儿应走人行道，没有人行道的幼儿应走路边。

(2) 过马路时，必须走人行横道。通过由交通信号控制的人行横道时，必须遵守信号规则；过没有交通信号控制的人行横道时，要注意车辆，不得追逐、横冲直撞。如果没有人行横道，你必须直接穿过。车辆驶近时，不允许突然横过。如果有立交桥或地下通道，必须走人行立交桥或地下通道。

(3) 不得在人行道、车道、铁路道口的护栏上横过或斜靠。

(4) 在道路上，不得对车辆拾取、追赶、强行停车或抛抛物线。

(5) 幼儿在街道或道路上行走，必须由大人或老师带领。

2、幼儿在乘车时必须遵守以下规定：

(1) 公共汽车、有轨电车和长途汽车必须依次在站台或指定地点和家长一起等候，待公共汽车稳定停车后随大人一起上车。

(2) 禁止乘坐公共汽车、电车、出租车等携带易燃、易爆及其他危险物品。

(4) 机动车行驶时，不得将车身任何部位伸出车辆外或跳跃。

(4) 加强师生日常安全、行为规范和法制教育，提高自卫意识、自卫能力和自救能力。