

2023年货物运输安全承诺书(模板5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

货物运输安全承诺书篇一

甲方：

乙方：

甲乙双方经签订《运输合同》确定由乙方承担甲方的产品运输。因甲方产品的特殊性和乙方车辆、人员的实际情况，根据国家《安全生产法》等法规的规定，双方现就产品吊装、绑扎固定、遮盖和运输过程中的安全问题达成安全协议如下：

一、甲方产品的包装应当符合国家或行业规范；乙方指派到甲方现场的人员及车辆必须具备法定资质和条件。

二、乙方指派的车辆和人员进入甲方厂区和厂房时应当遵守甲方的规定、服从甲方的管理。乙方指派的人员不得带小孩或无关人员进入甲方厂区和厂房，不得将危险和爆炸物品带入甲方厂区和厂房。

三、为了保证产品装车得当及过程安全，甲方现场操作人员和乙方指派人员按以下方式配合：

1、乙方指派的运货车辆按甲方现场人员的指挥进入甲方厂房装货。

2、车辆停稳后乙方指派人员戴好安全帽出驾驶室做好货物装车准备，准备好后通知甲方现场人员共同配合装车。

3、产品由甲方现场人员操作行车吊装，产品吊入车辆时由乙方指派人员指挥、配合甲方操作人员吊运、放置，乙方派出人员确认放置恰当；双方人员要事先沟通好吊装指挥和配合方式，防止发生误操作；乙方人员不得自行操作行车吊运产品。

4、在双方的配合中，如因乙方指挥语言、手式不当造成误操作导致事故的，由乙方指挥人员负责；因甲方操作人员操作错误造成误操作导致事故的，由甲方操作人员负责。

5、产品吊装妥善放入车辆后，双方操作人员的配合工作即告结束。产品的绑扎、遮盖由乙方指派人员按《运输合同》的要求进行。

四、对产品车辆在车辆上的绑扎、遮盖一般情况下应将车辆驶出厂房、到指定地点停稳后进行；因下雨等特殊情况，经甲方操作人员同意可在厂房内就地进行。

五、乙方指派人员应当做好产品在车辆上绑扎、遮盖过程的安全措施，重点保护好自己的人身安全，同时不得对甲方现场人员、设备设施、其他产品造成损害。

六、乙方要做好指派人员的安全教育和培训，并依法履行好相关劳动安全手续。

七、甲乙双方现场人员在配合吊装过程发生事故的，按照国家规定或甲方的制度进行调查处理。因甲方人员、设备原因造成乙方指派人员、设备受伤受损的，由甲方依法承担责任；因乙方指派人员、车辆原因造成甲方人员、设备及产品受伤受损的，由乙方依法承担责任；因乙方人员、车辆原因造成乙方人员受伤受损的，由乙方自行承担。

八、乙方人员、车辆离开甲方厂区后的一切安全问题由乙方自行负责。

九、双方现场人员在工作中受到伤害的，其救治及善后工作由双方各自负责自己的人员，并不得因此给对方的生产和工作秩序造成影响；存在责任的划分及赔偿的，双方按照政府部门或共同调查认定的事实划分并依法协商解决，协商解决不成的，任保一方可向人民法院起诉。

乙方指派人员在甲方现场受到伤害需送医院抢救的，甲方有义务及时通知医院救护车送医院抢救，并同时通知乙方。

十、乙方如因发生安全事故不能妥善处理或多次发生安全问题不能及时有效解决的，甲方可单方面终止《运输协议》。

十一、本协议一式四份，甲方执叁份，乙方执壹份，经双方盖章签字后生效，自签订之日起，与双方签订的《运输合同》具备相同约束力和相同时效。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____

_____年___月___日_____年___月___日

货物运输安全承诺书篇二

为确保货物运输安全,通过对我国货物运输事故数据调查分析,提出货物运输安全的重要性。那么货物运输安全协议书怎么写呢?以下是在本站小编为大家整理的货物运输安全协议书范文,感谢您的阅读。

发包方(简称甲方):

承包方(简称乙方):

达成如下协议；

一、本协议履行期限与双方签订的运输合同履行期限相同，属运输合同的附件之一，具有与运输合同同等的法律效力。

二、甲方负责货物装卸，乙方负责运输。

三、乙方对整个运输环节中的安全事项负全责。

四、乙方应当设立安全管理人员，配备有专业知识、技能的人员并明确责任，建立、健全安全规章制度，为其雇佣的从业人员提供安全法规知识、安全规章制度、安全操作规程和安全操作技能教育和培训。

五、乙方配备的车辆应当符合国家交通运输法律、法规明确要求的各项安全、检测、检验标准并符合甲方货物运输的要求。

六、乙方所使用的警示标牌、警示灯、路障及货物绑扎绳索等器械，数量应当满足需要并符合安全要求。

七、乙方应当根据货物尺寸及具体情况，科学装载、合理绑扎固定，对货物的绑扎固定是否安全可靠，货物装载是否符合道路运输标准负全部责任。

八、乙方拟雇佣车辆的驾驶员，由乙方审查其是否持有与拟驾车型相匹配的有效驾驶证、操作证或资格证的原件，是否达到拟驾车型的驾驶年限。由乙方保管其雇佣车辆驾驶员提交的身份证、驾驶证、操作证、资格证等原件。

九、甲方有权对乙方拟雇佣车辆的驾驶员的健康状况、持有的相关证件的原件、是否与其驾车型相匹配及是否达到所驾车型的驾驶年限，进行检查。

十、乙方应当接受甲方的安全管理监督，遵守甲方的安全规章制度，并接受甲方提供的安全法规知识、安全规章制度、安全操作规程等的教育。

十一、乙方因受到行政罚款的，由乙方自行负责。

十二、乙方雇佣车辆及驾驶人员有下列情形之一的，甲方有权通知乙方让其强行解雇车辆或人员。

1、运输车辆不是公路运输正规车辆，雇请非法营运“黑车”；

4、运输车辆已达到报废年限的；

5、车辆、驾驶员等未取得合法证照、资质的；

7、驾驶人在生产现场不按规定正确穿戴劳保用品的；

8、运输过程中发生事故造成人员伤亡、财产损失的。

十三、乙方在履行合同过程中，必须确保运输安全，运输车辆如发生各类人身、财产安全事故，均由乙方自行负责。

十四、运输过程中，乙方运输车辆必须服从甲方的统一管理、调度和指挥，严格遵守厂区交通规则，积极维护厂区交通秩序，保证厂区道路的畅通和运输安全，不得乱停、乱靠、乱装、乱卸，不得争道抢行，不得超速超载。

十五、乙方运输车辆在运输作业中造成周边环境扬尘污染、路面污染或噪声污染，被有关部门处以行政罚款的，由乙方承担违规处罚费用及相应责任。如因此给甲方造成损失的，甲方有权向乙方追偿，追偿时可从乙方的运费或安全风险保证金中扣留支付。

十六、乙方对自己提供的运输车辆应当具有合法的所有权，

车辆已取得国家道路运输的许可权，并确保车辆性能符合安全技术标准、防止带病上路运行，已依照国家法律政策规定购齐有关车辆保险。否则，甲方有权单方通知乙方提前解除本合同，乙方所交安全风险保证金不得要求返还。

十七、乙方在履行合同过程中，因安全管理工作不当，发生各类人身、财产安全事故，造成较大损失及社会影响的，取消责任车辆乃至乙方在公司范围内的业务资格。

十八、争议的解决

本协议在履行中如发生争议，双方应及时协商解决。协商不成的，任何一方均有权将协议争议事项向甲方公司注册所在地人民法院提起诉讼，通过法定程序解决。

十九、其他约定

其他约定如下：_____

二十、本协议壹式两份，甲乙双方各执壹份

二十一、本协议经双方盖章、签字后生效。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____

_____年___月___日_____年___月___日

甲方：(铁路车站)：

乙方：(产权单位)：

一、基本情况

乙方在与甲方接轨的 山东海化集团有限公司 专用线(专用铁路)内办理铁路危险货物运输，主要办理 (罐装)：柴油、汽油、石脑油品名危险货物发送和(罐装)：原油、柴油;(非罐装)：碳化钙、煤焦沥青 品名危险货物到达业务，具体品名以《铁路危险货物运输办理站(专用线、专用铁路)办理规定》(以下简称《办理规定》)公布为准。

二、责任、权利和义务

甲方和乙方在办理铁路危险货物运输过程中，必须严格执行国家有关法律、法规和铁道部相关规章、规定等。

(一)甲方的责任、权利和义务

1. 按规定取得铁路危险货物承运人资质。
2. 加强危险货物运输安全管理，建立健全各项管理制度、作业标准，认真落实领导负责制、专业负责制、岗位负责制、逐级负责制，确保铁路危险货物运输安全。
3. 建立危险货物运输有关技术档案，具体掌握危险货物的运量、品类、理化特性、包装、运输方式、装卸作业设备、消防设施等情况。适时掌握企业危险货物运输发展动态，相应调整管理措施和内容。
4. 按照《铁路危险货物运输基础管理台帐目录》的内容要求，结合危险货物运输办理情况，建立台帐并实行分类管理。
5. 直接从事危险货物运输的人员必须取得铁路局核发的《铁路危险货物运输业务培训合格证》，否则不得上岗。同时组织乙方相关人员参加铁路危险货物运输业务培训。
6. 在受理和承运危险货物时，必须核查下列事项：

(1) 《铁路危险货物托运人资质证书》、经办人身份证和《铁路危险货物运输业务培训合格证》与运单记载是否一致。

(2) 运单记载的品名、类项、编号等内容与《铁路危险货物物品名表》的规定是否一致，《铁路危险货物物品名表》第12栏内有无特殊规定。

(3) 发到站、办理品名、运输方式与《办理规定》是否一致。

(4) 货物品名、重量、件数与运单记载是否一致。

(5) 是否具有危险货物运输包装检测合格证明。

(6) 运单右上角是否用红色戳记标明编组隔离、禁止溜放或限速连挂等警示标记。

(7) 是否属于代理国内危险货物运输。

7. 对到达的货物要及时通知乙方，做到及时取送车辆；站内停放危险货物车辆时，采取安全防护措施，对重点危险货物，车站应派人看护并通知铁路公安部门。

8. 有权监督、检查、纠正、制止乙方违反铁路危险货物运输相关规定的行为。

9. 加强对乙方危险货物装卸作业的检查和指导。办理剧毒品时，应会同乙方共同做好确认品名，清点件数（罐车除外）、封印交接等有关工作。

10. 按货运事故处理的有关规定，协助乙方做好运输过程中发生货物损毁、灭失等情况的理赔工作。

(二) 乙方的责任、权利和义务

1. 依法取得国家规定的危险物品生产、储存、使用、经营资

格。

2. 按照《办理规定》公布的专用线(专用铁路)名称、品名和运输方式办理危险货物运输，并接受铁路管理机构的监督检查。

3. 加强危险货物运输安全管理，建立健全各项安全管理制度、岗位责任制、作业标准、操作规程等，确保铁路危险货物运输安全；建立健全危险货物运输技术档案、发送或到达台帐，台帐内容应包括发站、到站、品名、铁危编号、运量、运输包装等情况。

4. 办理铁路危险货物发送业务时，须取得铁路危险货物托运人资质。托运危险货物时，应按《危规》有关规定填写货物运单，对其运单各栏填记内容的真实性负责。对于匿报、谎报所产生的一切后果负责。

5. 应指派责任心强、熟悉业务，能胜任铁路危险货物运输工作的人员负责危险货物运输工作；从事危险货物运输的主要负责人员、主管人员以及现场货装人员、企业运输员(押运员)必须取得铁路局核发的《铁路危险货物运输业务培训合格证》，否则一律不得上岗。

6. 不得将场所、设施、设备等出租给不具备安全生产条件或相应资质的单位或者个人。

7. 危险货物专用线(专用铁路)及其附属设施应按有关规定定期进行安全评价和运输安全综合分析。

8. 办理危险货物作业场所的消防、防雷、防静电、安全检测、防护、装卸、充装等安全设施、设备应符合国家有关规定；储存仓库的耐火等级、防火间距应符合《建筑设计防火规范》等有关国家标准；应按照国家 and 铁道部有关规定，安装轨道衡、流量计等安全计量设备。

9. 使用危险货物自备货车运输时，必须有铁路局签发《铁路危险货物自备货车安全技术审查合格证》，一车一证，车证相符，按规定品名装运，不得租借和混装使用；危险货物自备货车、集装箱等运输工具的设计、制造、使用、充装、检修等符合国家、铁道部有关安全管理规定。

10. 罐车装车前，应确认罐车是否良好，罐体外表应保持清洁，标记、文字应能清晰易辨。罐体有漏裂，阀、盖、垫及仪表等附件、配件不齐全完好或功能不良的罐车禁止使用。卸车后，须及时关严罐车阀件，盖好人孔盖，拧紧螺栓，严禁混入杂质。装车完毕，应及时向车站交接人员提供加盖单位公章(或专用章)的“动态轨道衡统计(列)”分类表；“铁路罐车计量单”，并对其真实性负责，以便车站交接人员检查罐车准装重量及准装高度。气体类危险货物充装前，必须有专人检查罐车，按规定对罐体外表面、罐体密封性能、罐体余压等进行检查，不具备充装条件的罐车严禁充装。罐车充装完毕后，应会同押运员复检充装量，检查各密封件和封车压力状况，认真详细填记《充装记录》，符合规定时，方可申请办理托运手续。装运气体类危险货物罐车确认卸空后，留有不低于0.05mpa的余压。

11. 检查棚车车内货物是否已卸净和清扫干净，车门、窗关闭是否严密，对规定需要施封的按规定施封。

12. 危险货物的包装物、容器必须由国家批准的专业生产企业定点生产，包装上须有国家规定危险化学品标签标识及定点生产标志，并经铁道部认定的包装检测机构定期检测合格。

13. 需加固运输的危险货物，应按《铁路货物装载加固规则》制定装载加固方案。

货物运输安全承诺书篇三

货物运输安全及风险管理

1目的

对汽车运输过程中可能出现的不安全因素和风险进行预防性控制。

2责任

1. 社会资源组运作人员应严格遵守标准操作程序所规定的内容、职责和方法，确保运输作业安全和规范。
2. 社会资源组负责制定、实施货物运输安全管理细则。

3范围

适用于ycc营运中心

4步骤

(1) 接单

1. 发运单上客户对货物送达时间限定使汽车运输可能出现不能按期到达而出现违约风险的控制办法□a□把线路可能出现的交通事故、严重塞车、天气影响、塌方绕道、汽车抛锚检修、被抢、被盗等因素给予充分考虑后与客户协商合理的送达时间。

b□与承运司机在《货运委托书》中，签明限定送达时间和不能按期到达所应承担的违约责任。

c□如有随车押运人员, 应监督承运司机严格执行承运前所设计

的运输路线、运输时间，如遇重大事件或特殊情况应及时请示ycc社会资源组，采取换车等方式予以保证送货时间。2. 发运单上客户对送货数量、车型的限定使运输不能一次性完成的控制办法。

a□全面的对各线路、各规格车辆信息进行收集□b□与客户协商配载数量, 达到合理装载。

c□装卸时，监装员配合仓库管理员设计合理的装卸方式，确保车型与装载数量相符。3. 客户提供的各类发运随车手续不齐全，使运输存在途中被执法部门扣押的控制办法。

a□与客户仔细核对随车手续和货物清单是否有误或不齐全□b□在装车时由监装员检查和核对随车手续及货物清单是否齐全□c□离库前由承运人复核随车手续和货物清单，并签字确认。

4. 货物本身在包装质量等方面的局限性使运输中存在易碎、易损、易耗的控制办法。

共4页（第 1 页）广东邮政物流配送服务有限公司营运中心
货物运输安全及风险管理

a□与客户协商在货物包装质量等方面达成共识，并明确出险后的赔偿范围，减轻赔偿比重。

b□合理装载：泡沫垫层支卡、减少堆高挤压、单独堆放予以保护、轻重货物前置后放合理搭配。

c□由监装人员与承运司机明确：平稳驾驶，减少急转弯、坑洼地带减速、定期定点的停车检查等。

5. 客户对货物的保险限定使汽车运输存在货损后无法按价赔付的控制办法□a□与客户明确货物保险险种、保险范围、保险金额、赔付限定时间、赔付应具备的证明资料等。

1. 车源的不稳定性，不能保证按计划时间发车的控制办法□a□信息员应广泛收集车源信息，做好各条线路的车源备用准备工作□b□与客户协商最佳的发运时间。2. 承运车辆的不可靠控制办法。

a)健全司机档案（包括各种车辆证件并复印备案□□b)核实司机资料□c)车辆和司机相对固定。

d)加强司机职业道德和法制教育□e)加强防伪性审查。（3）
货物装载

1. 装载的不合理和车辆设施不全易造成客户货物损伤的控制办法。

a□客户有要求的, 严格按客户的装载要求或按公司相应的堆码要求执行，并尽量根据车辆的最大承载量配载产品，禁止：在载有公司货物的车厢内装载有任何个人私有物品等。

b□装运前复查待发车辆：所有的安全措施（防湿、防损、防抢、防盗窃案等）是否齐全。

c□监装人员对押运人员及承运人交待运输注意事项，强调路途信息反馈及必须注意或完成的工作事项：必须按规定的要求定时、定点通报在途情况，意外情况应及时通报，途中随时检查货物等。

共4页（第 2 页）广东邮政物流配送服务有限公司营运中心
货物运输安全及风险管理

1. 由于交通事故、被盗、被抢等因素造成的货损、货差、货湿及延误时间的控制办法□a□与客户、承运人协商，通过货物保险索赔，转移货物出现的货损、差、湿风险□b□在货运委托书和公路货运执行细则中明确承运人在出现损、差、湿及延

误到达时间所应承担的相应责任。

c□定时、定点对所发出的货物进行在途跟踪、查询。（5）货物送达

1. 如押车人、办事处人员、承运司机操作不当，而造成货物湿、货差和货物错送的控制办法□a□由押车人员或我公司人员检查到货情况，并详细记录。

b□在无异常情况上，进行正常货物的交接（凭收货人证件签收，并加盖收货单位公章，该公章必须是经确认有效的）并办理双方签字确认手续。

c□如出现货损、货差、货湿应及时向ycc营运中心社会资源组汇报，做好与收货人的协调处理工作，受损程度轻，可直接与收货人协调处理，由承运人直接赔付损失；严重的，则由ycc营运中心社会资源组与客户协调，确定受损金额和赔偿办法。

d□对拒不履行赔付责任的承运人采取向消协或法院起诉的形式索赔。（6）回单返回

1. 回单不能按时返回、损、毁、遗失无法与客户结算的控制办法□a□承运商在取得回单后复印留存或传真一份回ycc营运中心社会资源组，同时将原始回单邮寄或携带回ycc营运中心社会资源组，社会资源组收到回单后，及时办理交接登记手续。

b□承运前扣压承运人部份运费余款，待回单齐全后方能按运输合同上双方议定的时间付余款。

c□承运前在货运委托书中可予以明确，如承运人不返单，也不结余款，在结算日期已到，我公司自行取单所发生的费用由承运人全额支付。

d□要求承运人与收货人协商，请收货人（单位）开具该批货物收货情况的有效相关证明文件，同时要求收货人签字盖章，以证实该货物的实收情况。

e□按照各客户的管理制度，及票据处理方式不同，需将证明文件（收货）带回本公司，由客户重新制作的单据进行补签完整。

共4页（第 3 页）广东邮政物流配送服务有限公司营运中心
货物运输安全及风险管理

f□对于在进行回单损、遗失补救处理过程中，发生的一切费用和损失由承运人承担，遗失回单应在发现之日起一周内处理完毕。

g□根据损、遗失回单的性质，给予承运人扣罚

h□对不能采取补救措施，又不能证明该批货物送达的，按货物未交付处理，由承运人承担一切后果。

5检查与考核

1. 由社会资源组负责制订相应的对各环节控制的具体实施细则, 并监督执行。
2. 由ycc营运中心社会资源组定期或不定期地到装车现场按《运输业务月度检查项目评分细则》进行检查考核。
3. 检查考核结果与运输业务部门员工的绩效工资挂钩。

共4页（第 4 页）

货物运输安全承诺书篇四

承运人（乙方）：_____

甲方委托乙方为产品提供物流服务，经双方友好协商，达成如下物流服务内容：

第一条：承运货物及地址地点

- 1、托运的主要货物为：_____。
- 2、货物的起运地点：甲方仓库
- 3、到达地点：送达到甲方指定的地点。

第二条：甲方权利、义务

- 1、负责提供产品送达地点、电话、收货人和联系人等有关资料。
- 2、负责按要求准备好待运产品，并提前书面通知乙方。
- 3、产品发运后，甲方需要变更到货地点、收货人或取消托运时，有权向乙方发出变更运输指令，因此产生的额外费用由甲方支付给乙方。

第三条：乙方权利、义务

- 1、乙方必须具有真实，合法的货物营运资格；
- 2、甲方通过传真下达计划给乙方，乙方必须派出车况良好，和各类证件齐全，防护材料齐全并符合装车要求的车辆，并在约定时间内到达指定地点装车。
- 3、货物到达后若出现造成货物短少、被盗、被抢、雨淋、丢

失乙方必须照价赔偿（如果外包装没有破损，视为货物完好，属于甲方产品自然属性或包装缺陷引起的除外）。途中发生交通事故造成货损的，由乙方全额赔偿。

4、乙方应为托运的产品办理有关运输保险手续。

5、乙方必须将承运的货物按时、完整、准确地送达到甲方指定的目的地，若发生未经甲方同意在指定地点以外的地方卸货，由此产生的运输费用由乙方负责。

6、乙方将货物送达交付完毕后，甲方仓库负责人或收货人必需出示有效证件予以签收。

7、乙方必须根据甲方要求报告在途车辆的情况，出现异常情况及时报告予以解决。

8、由于自然灾害或交通堵塞等不可抗拒因素造成货物无法准时到达，乙方必须及时通知甲方，由双方共同协商解决。

第四条：费用及结算方式

1、运费标准：_____，运输费用已包含了运输保险等费用。

2、结算方式：每月结算一次，结算时乙方必须出具收货单位的签收的送货回执单/托运单，否则甲方有权拒绝结算未签收的回执单/托运单部分的货款。

3、由于甲方系为客户进行代办运输，因此运输发票按照甲方要求向客户开具，甲方提供客户的详细开票资料给乙方。

第五条：违约责任

1、乙方错运达地点或收货人的，乙方必须无偿将货物运到指定地点交付给收货人。

2、因乙方原因（含途中发生交通事故、被盗、被抢）造成产品毁损、遗失等，乙方负责全额赔偿。

第六条：变更及终止

1、合同如有变更或者补充，经协商一致后以补充协议形式确定，补充协议与本合同具有同等法律效力。

2、合同如需提前终止，须双方书面同意并提前一个月通知对方。

第七条：纠纷解决

若合同在履行中产生纠纷，双方应及时协商解决；协商不成向甲方所在地人民法院提起诉讼解决。

第八条：其它

1、乙方制订的托运单与本合同不一致的，以本合同为准，本合同未涉及的内容以托运单为准。

2、本合同一式两份，甲、乙双方各持一份，具有同等法律效力。

3、本合同有效期为年，从_____年_____月_____日至_____年_____月_____日止。

4、本合同自双方签订之日起生效。

货物运输安全承诺书篇五

根据《中华人民共和国道路运输条例》等法规和规章的要求，本单位（本人）取得道路运输许可后，为守法、诚信和安全经营，本单位（本人）郑重承诺如下：

一、严格遵守《中华人民共和国道路运输条例》、《道路货物运输及站场管理规定》、《湖南省道路运输管理条例》和政府规章、规范性文件的要求，守法经营，做到证件齐全有效，不超范围经营。

二、企业（公司）或个人发展依靠新增车辆、加大投入、加强管理，确保不在本市范围内其它运输企业或单位吸纳转户车辆，不恶意以投资、参股等方式在本市范围对注册公司转落藉本市车辆。

三、经常对照开业条件，按时参加年度查（审）验。按照要求坚决完成抢险救灾等指令性运输任务。严格执行汽车运输作业规程，不使用运输设备设施从事违法活动。

四、认真落实一岗双责的安全工作职责，坚持“安全第一，预防为主”的方针，以车辆管理和从业人员教育培训为重点，健全制度、突出重点、落实措施、强化安全生产，防止安全责任事故的发生。

五、经常对照《汽车运输业车辆技术管理规定》，按照要求对车辆进行二级维护、上线检测，确保车辆技术状况完好和道路货物运输安全。

六、如违反以上承诺，自愿接受吊销经营许可、停止车辆新增、停业整顿等行政处罚和强制措施。

七、本承诺书，一式两份，区（市）道路运输管理机构、道路货物运输企业（个人）各执一份。

承诺人签字（签章）：

年 月 日

为了确保驾驶员及公司财产的安全，特做如下承诺：

一、车辆技术状况符合国家规定的一级车标准，车辆完好，能确保安全。

二、驾驶员业务知识、技能和职业道德，并经培训合格持证上岗(驾驶员领取了与所驾车辆相适应的从业资格证)身体健康，能胜任工作。

三、公司制定了相关经营管理、安全生产管理等制度并严格执行。

四、公司所属车辆实行公司化经营，统一管理，统一调度，统一结算，不挂靠经营，不承包经营。

五、严格按照运管机构核定的经营范围规范经营。

六、认真贯彻《安全生产法》、《道路交通安全法》、《道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》，坚持安全第一、预防为主的方针，实行安全生产责任制，明确各岗位人员职责。定期对司机进行安全培训和教育，定期对车辆进行检测和维护，发车前对车辆进行安全例检，保持车辆技术状况良好。车辆不超速超载运行，驾驶员不疲劳驾驶、酒后驾车、违章行驶，超过400公里(高速公路600公里)的配双班驾驶员。

七、遵章守纪，依法经营。营运车辆各种证、牌齐全有效。经营等过程中遇到问题，由公司逐级反映，不出现影响社会稳定的事件。

管部门和运管机构的管理，按时缴纳各种费用。

如违反以上内容及有关规定，自愿按规定接受处罚。

承诺方法人代表签字：

(单位公章)

2012年1月1日

根据《中华人民共和国安全生产法》、《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》、《中华人民共和国道路运输条例》、交通运输部《道路货物运输及站场管理规定》、《道路危险货物运输管理规定》以及《山东省道路运输条例》等法律法规、规章的规定，为进一步加强道路货物运输企业安全生产工作，认真落实企业安全生产主体责任，确保企业实现安全生产，特签订本承诺书。

一、认真加强企业安全生产的组织领导

1. 认真贯彻落实国家有关安全生产法律法规、规章的规定，坚持“安全第一”的方针，将安全生产作为企业头等大事，加强企业安全生产的组织领导，企业法人代表(主要负责人)是企业安全生产第一责任人，对企业安全生产负总责；分管安全的领导负专责；其他领导班子成员按照分工，实行“一岗两责”。
2. 将安全生产列入企业领导班子重要议事日程，坚持每季度召开一次安全生产例会，每半年召开一次安全生产分析会，每年召开一次全年安全生产总结会，并且做到：时间、人员、内容、效果“四落实”，会议记录齐全。
3. 企业各部门、各生产(操作)岗位安全生产责任明确，制度健全，做到：有检查、有考核、有记录。

二、企业安全管理机构健全

企业设专(兼)职安全管理机构，车队(车间)有专(兼)职安全管理(监督)员。

三、企业各项安全生产制度健全

安全生产制度主要包括：安全生产操作规程，安全生产(管理)岗位责任制，安全生产监督检查制度，道路运输车辆技术管理制度，从业人员安全管理制度，安全例会制度，安全学习教育培训制度，事故应急处理预案等。

四、加强道路货物运输车辆安全管理

1. 道路货物运输车辆安全和技术性能符合国家标准，按照国家相关规定，定期对车辆进行维护，确保车辆技术状况良好。
2. 车辆结构要符合运输货物包装的要求，防止货物的脱落、扬撒、丢失等。
3. 禁止使用报废的、擅自改装的、拼装的、检测不合格的和不符合国家规定的车辆从事道路货物运输经营。

五、加强从业人员资质管理和安全教育

2. 坚持定期对从业人员进行安全、职业道德和业务知识、操作规程培训，落实从业人员安全学习教育培训制度。

六、建立事故责任追究制度

2. 坚持责任事故倒查制度。发生责任事故，不仅查找相关人员责任，同时认真查找管理原因，追究相关领导责任。
3. 坚持事故报告制度。对已发生的事故要及时向有关部门报告，并认真做好企业质量信誉考核和驾驶员诚信考核记录。

本企业牢固树立安全生产意识，认真遵守以上责任目标。未按责任目标落实，依据国家相关法律法规规章的规定，愿接受相应处罚。

本承诺书一式二份，本企业及道路运输管理部门各持一份。由于本企业发生人事变动，不影响本承诺书继续履行。国家规定发生变化，本承诺书条款修订后，重新签订。

企业名称：（公章）

法人代表(负责人)：

二 年 月 日

为规范道路货物运输经营活动，维护运输市场秩序、保障运输安全，保护客户的合法权益，我公司慎重承诺：

一、遵守《安全生产法》、《道路交通安全法》、《中华人民共和国道路运输条例》、《浙江省道路运输管理条例》和《道路旅客运输及客运站管理规定》等法律法规的相关规定。

二、遵守《安全生产法》的相关规定，坚持“安全第一、预防为主”的指导方针，制定健全的安全生产管理制度，包括安全生产操作规程、安全生产责任制、安全生产监督检查、驾驶人员和车辆安全生产管理制度等，并认真执行。保证定期对客运车辆进行检测和维护，保持车辆技术状况良好，确保安全运输。保证定期组织驾乘人员进行安全学习及业务培训，使驾乘人员具有良好的业务知识、技能、职业道德和安全意识。保证所聘用的驾乘人员经培训合格，持证上岗，身体健康，胜任工作。

三、遵守道路运输行业管理的规定，服从各级交通主管部门、道路运输管理机构及相关单位的管理。

四、遵守法律法规的规定，依法经营，诚实信用，公平竞争，优质服务。保证车辆不超速、不超载，驾驶员不疲劳驾驶、连续驾驶、酒后驾驶、违法行车。

如违反以上承诺，自愿按规定接受处罚。

承诺单位：

法人代表签字(签章)： (单位)公章

年 月 日