

# 副司机实操考试 公司机车间的实习报告(精选5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 副司机实操考试篇一

在人们素养不断提高的今天，越来越多的事务都会使用到报告，报告包含标题、正文、结尾等。一起来参考报告是怎么写的吧，以下是小编为大家收集的公司机车间的实习报告，仅供参考，欢迎大家阅读。

自20xx年3月23日来到我们公司，已有三个多月。在这三个月里，分别在科室，跟硫化机车间主任，硫化车间实习实干，并写下了实习报告。通过这三个多月的实习，我对公司的情况有了一定的了解，对产品的生产有了一定的了解。在这三个月里，看到公司生产有序，公司逐渐壮大，感觉自己的选择是没错的。同时也准备好了用自己的知识，为公司的发展尽一份力量，希望我的这篇机车间实习报告可以给大家提供参考范例。

在硫化车间实干的这一个月里，我的收获非常大。在这一个月里，我积极和王主任沟通，在这一个月里多接触一些模具，多生产一些产品，遇到一些问题积极思考，在王主任的帮助下将遇到的问题进行分析，找到解决问题的方法。例如，在生产的过程中，常遇到产品起癞现象，影响产品的外观，严重的会使产品不合格，造成浪费。经过了解，这种现象主要是硫化时有气体没能排出造成的。解决的办法是多回几次模放气，并在起癞处放少量胶，这样能大大减少起癞现象。

在科室，跟硫化机车间主任实习期间，我努力了解我们的生产情况，学习一些解决问题的方法，同时积极去干一些力所能及的事情，为领导多分担一些事务。在这期间，看到领导们每遇到事情都不怕脏，不怕累，起到一个带头作用，让我很佩服，也为自己树立了榜样。

在实习过程中，我也发现了一些问题，我们在生产过程中对硫化工艺没有要求，在生产的时候大多是靠经验对温度，时间进行控制，这对产品的稳定性没有保障。硫化的三要素硫化时间，硫化压力，硫化温度决定硫化产品的质量。

第一，我们要想发展，需要我们努力提高产品质量，以提高我们在同行业中的竞争力。我们在生产过程中要逐渐对硫化工艺进行控制，以生产出产品质量更加稳定的产品。

第二，通过交流我了解到，炼胶受天气的影响比较大，例如，我们加工的管子胶，胶方中的石蜡规定放0.7份，在夏天放到0.4~0.5份的时候，胶料已经不容易从胶车上拉下来，如果按照胶方中的量，胶可能粘在胶管上，很难扒下来，而到冬天的时候，加到0.7份的时候，胶料太硬，车间在生产的时候很不好用，往往要加到0.9~1份。

第三，我们的胶方在调试或有新胶方时，缺少跟踪，缺少完善，往往在某些时候严格按照胶方加出的胶，车间反映不好用，我们又缺少专门从事胶方调试的人，而只能靠炼胶工人自己调试，这样不利于公司长期发展。

虽然自己已经毕业两年，但对橡胶深入的生产还不够，对生产的知识了解不多。我会努力学习，用我的知识为公司的发展尽自己的一份力量。来到我们这里，已经三个月了，望公司领导对我的表现作出评价，若有机会，我希望公司领导多多帮助，我会在领导的带领下随公司的发展一起成长。

## 副司机实操考试篇二

时光荏苒，转眼我已经过了我的见习期，在这一年的工作过程中我不仅加深了对原有书本知识的理解，而且对以前书本中没有接触过的或者接触不深的知识有了一定的认识，基本上完成了从学生到工作的角色转变，可以独立的开展一些工作，这也是一段完善自我，充实自我的过程，受益匪浅。工作以来在车辆段领导的精心培育和教导下，通过自身的不断努力，我取得了很大的进步，现将总结如下：

在为期x天的岗前培训过程中，我学习了局里的规章制度，局里开路先锋的精神，诚信、创新的工作理念以及不畏艰险、勇攀高峰的工作态度。做事要认真，认真才会让我学习工作更有效率，才会让我少犯错误。要勇于承担责任，责任，它代表了一个人的品质；责任，使人变得稳重；责任，使人知道自己的义务。

告别了那充满幻想的学生时候，我又迈入了一生的另一个起点，充实的习见生活，如果说学校里学的动车知识是理论，长见识，那么动车所的实习经历就是质的积累，量的飞跃。这里的人和事，这里的花和草，还有那一组组的动车，由熟悉到陌生，从迷茫到热爱，工作中使我懂的了什么叫兢兢业业，什么叫知难而进，什么叫学无止境。

殷切关怀和耐心指导，有书本、规章上的理论知识，并通过自己的不断实践，学到了很多书本上没有的现场知识，使得我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅，现将这一段时间的见习工作情况做出汇报：

新的环境，新的生活，从住进单身宿舍的那天起，以后的生活交注定不同凡响。远离家乡一千多公里来到这里，生活方面发生了很大变化。这里的夏天是那么的热，就是下了来了雨也像是蒸笼一样；都说这里的冬天不比西北冷，可渡过的

第一个冬天却是那么的冷；这里的饮食习惯让我不知道从何吃起，入乡随俗后我学会了炒菜做饭；这里的方言很好听，但用心才能听的懂，不过这只有个过程，随着工作和生活的不断深入，领导们的关心，同事们的鼓励，新的生活方式开始了。

在学习中不断提高自己的理论知识，在工作中认真细心，不断学习，努力提高自己的作业水平。工作中，有领导和同事们熟悉的身影，学习中，有领导和同事们的耐心指导，在不断的实践中，我学到了很多书本上没有的现场知识，使我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，实际结合理论，这使我受益匪浅。尤其是使自己所学理论知识得到了进一步的巩固和提高。

工作很辛苦，有时很烦躁，周期性的检修项目很容易对工作失去信心，然而这正是觉悟所在，我们本是初生牛犊，工作经历是和白纸，工作能力更不值一提，所以工作要不厌其烦，认真仔细，虚心求教，不可懈怠。休息的时候多看作业指导书及相关动车资料，作业的时候多份细心，所谓理论结合实践，多学多进步。动车运营无小事，在x公里时速下，任何工作中的细节都将会影响其安全运行，简单的从清洁工作做起，如牵引/辅助变流器、主变压器的除灰；再就是注油的工作，如牵引电机加油，齿轮箱注油，自动车钩、半自动车钩的注油润滑，空压机的注油；车顶受电弓状态检查及碳滑板的更换；车内司机室操作台制动实验及相关设备测试；车辆运行数据tcms数据的下载及数据分析故障等。服务于旅客的设施，如卫生间故障处理；车内照明设施；旋转座椅故障pis系统（旅客信息系统）；空调系统等，这些都工作都会影响到动车的安全运行，工作中不但要有过应的动手能力更要有扎实的理论知识，要学的东西还有很多，不但要懂更要精。通过将近一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，但在各项业务水平中与各位老同志的差距还是显而易见的。

的建议基础上，认真反思，逐条改进。要以饱满的生活热情，坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中去，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战。

良好的工作状态少不了心平气和的心态。工作中要戒浮戒燥，不要太在意自己的得失，要以大局利益为重，要加强自身集体荣誉观的休养。所以在以后的工作学习中一定要改变自己身上的缺点，就要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活，努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。时刻提高自身的素质，边工作边学习，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把单位利益放在个人利益之上。工作、生活中碰到问题力求果断、细致，碰到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。总之在以后的工作学习中要严格要求自己，要做到不怕苦，不怕累的精神，永远把单位利益放在个人利益之上。

回顾一年的工作经历，这一切只是个开始，面对动车组这个新时代的产物，学海无崖，再以后的工作中更应谦虚谨慎，积极向上，动车工作任重而道远，我们还将继续努力。

## 副司机实操考试篇三

地铁是涵盖了城市地区各种地下与地上的路权专有、高密度、高运量的城市轨道交通系统[metro]实习报告可以说是展示自身实习收获成长的重要报告，所以大家要认真做好自己的实习工作，并写好实习报告，积累更多的经验。你是否在找正准备撰写“北京地铁司机实习报告”，下面小编收集了相关的素材，供大家写文参考！

一、希望注重理论培训课件的系统性和实景为参照的结合力

度。某些讲师所讲的还是不够系统性，只讲了重点的东西，使我们学员不能有机系统的学习，还有就是有些知识点很笼统，最好能够与实景相结合的知识点，概念的东西，采取实景照片与理论知识叠加提问式授课，以增强学员们的记忆与理解。

二、合理的安排学员进行bom系统的实践操作。“一百次的空想，不如一次实干”，此言甚是经典，有些东西观看，不练，是不行的，很难扎实的掌握。望以后能够在小站，固定式的增设几个小时的bom系统的集中实操。

三、op103□op105报表的填写。对于报表的填写我深有体会，师傅说简单，自己一看也蛮简单，大致背记了一下，但是到考试的时候，有些懵，有点混淆了。主要还是没有进行逐个事务的报表的填写，虽然各地的格式不一样，但万变不离其宗，望加强一下报表的填写。

通过学习，为了公司今后的日益发展，下面我想对公司的作以下几点小的建议：

首先，针对全国各地逃票、并闸出入行为的有效监管。很多站都存在逃票、并闸出入现象，不得不反思一下。

个人建议的措施：1、采取地铁内部电视和循环广播的宣传模式为主，报纸和电台定期宣传为次的模式进行思想教育，促进乘客自觉购票的意识。2、建立惩罚制度，应该比苏州地铁的力度更大些，如：罚款50。还有就是落实的问题，制度落实不到位将影响整个大局的未来发展走势。

其次，如何维护好车站员工的切身利益。作为服务行业，做好乘客的服务是无可厚非的，但是对于哪些无礼刁蛮的乘客的确会伤及我们员工安全的，由于涉及人证、物证等因素未能合理处置，有可能会伤及员工的内心，应做好员工的思想安抚工作。

短短的一个半个月的时间，外送培训已全部进行完毕，而我们地铁的第一批学员们也踏上了回归的列车。我们激动，我们欢呼，我们高唱，这是胜利的凯歌，因为经过苏州轨道培训学院讲师们的认真授教和车站实践跟岗，我们的学员们已羽翼丰满，待展翅翱翔。在苏州的这些日子里，我获益良多，下面言归正传，我谈一下苏州地铁的一些好的方面和自己的一些小的建议及对我公司的建议。

苏州地铁的好的方面主要有以下几点：

第一、苏州地铁具有庞大的规章制度体系。不管是从高层还是普通的一线员工，苏州地铁的规章制度建立了明确的标准细则，哪些东西该做，哪些该会，哪些东西不该做，对于违反者奖罚分明，公平、公正，为有效的进行日常运作奠定了基础。

第二、苏州地铁员工学习氛围相当浓厚。从普通的一名站务员到管理层站长，从小站到中心站，处处能够散发出浓厚的学习氛围，每天一小题就是真实写照。俗话说：“活到老，学到老”。只有不断学习各方面的知识，才能更好的维护车站运作，快捷、舒适地为乘客服务。

第三、苏州地铁起步早，设施设备、机车种类较齐全。在全国而言，苏州地铁起步早，发展经历了一定时间的考验，经验较多，在具体车站的日常运作中，有很多好的方法，机车的种类在全国来说是种类和车站设备较齐全的，为我们学员学习提供了坚实的物质设备保障。

八月，秋天还在到处寻匿夏天尾巴的时候，校园的稚气还未褪去的我，便开始自己的职业生涯，成为深圳地铁的一名新员工。易经有云“乾坤运势，元为大亨”，什么都没有的初始状态，它也是吉利的。正如一张白纸，它可以成为一幅名帖字画，或者仅仅只是一纸涂鸦，但是它拥有变化的机会。一个人或历磨难潜伏，或遇伯乐，但最幸运的是他还有机会，

有一个实现抱负的平台。每个人都会对他用辛勤耕劳的事业充满期待，每个人都会对他用汗水润泽的地方充满感情。

八月军营生活试炼锋芒，一同袍泽便是生死与共的弟兄。古老的民谣：“赳赳老秦，共赴国难”，秦部落百年，一直是国难中求存的百年，古老的生存法则永远不会变更。今我同道同行的弟兄啊，以后就要共同承担责任了！多有波劫疲惫磨砺的人，便不再把难当做难。训练可以劳尽筋骨，但不可灭我铿锵斗志，一吼敢教它地动山摇。

一起上班，一起下班，一个都不能少！安全，是我们时时刻刻的工作，安全，是对他人的最大关心，也是我们工作最起码的要求。九月份开始认认真真，细微细致的学习安全规章制度，工作现场克服不习惯，不畏惧繁琐，渐渐养成安全习惯。

唯有利剑，是你在战场最值的信赖的朋友；唯有知识、技术，是你在工作现场最值的信赖的朋友。沉默潜伏，星夜秉读，但求一把“利剑”，或车底俯伏，或车上溜爬，疑惑乎，背车靠而思，顿悟乎，席地坐而记。朝夕劳顿，累月，然后才识工程车纹理。终日乾乾，夕惕若，如临深渊，如履薄冰，始终保持担心自己做的还不够，学得还不够透彻的状态。

每天都像空篮子一般，把能装的都装进去，做最繁琐的统计，做最详尽的纪录，希望能从百花中提炼一滴香精。所有的努力都是有用的，一点一点的积累，渐渐开拓自己的思路，并形成自己的方法；所有的准备都会有不足，只有遇到实际问题时候，才能检验自身的思路的局限、方法的优劣。

在\_\_\_\_\_工作的这三个月时间内，我收获了很多。从一个刚毕业的大学生逐渐转变成一名职工，我认识到把知识从书本上转移到实际工作中并不容易，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验，才能继续丰富和发展理论，“三人行，必有我师”单位中的每一位同事都是我的老

师，他们的丰富经验就是一笔宝贵的财富，就是我学习的源泉；不论大事小事，每多做一件事必然会多学到一些知识，必然会积累经验。心态上的转变也十分重要，我们肩负着保障地铁运行安全的责任，而不再只是为了自己的得失，所以在工作中一定要尽职尽责，一丝一毫也不能松懈。

作为\_\_\_\_\_的新员工，我在工作中还有很多不足，专业知识还有待于提高，经验还不够丰富。在今后的的工作中，我会严格遵守公司的规章制度积极，响应公司领导的决策，注意多向老师们请教工作技巧，自己也要多看、多学、多问，巩固自己的专业知识，多动脑筋，开阔思路，认真做好岗位工作，争取早日成为一名合格的地铁人。

以上是我对三个月来工作的总结，在今后工作中我将努力奋斗，克服自己的缺点，弥补不足，争取做的更好。

在跟岗实习的几天中，我学习了客值，行值、站务员的工作，如票亭、厅巡、站台等一些工作的学习，让我们了解了整个地铁车站的运作。自己在从事扶梯岗这个职务时，让我对扶梯的运作大致的进行了了解，在大部分时间中，需要起到提醒乘客的作用，防止可能出现的任何客伤情况，而在有一些时段中，需要进行顶岗，并要与车站控制室保持联系。在对站台的跟岗实习中，让我学习到了站台岗必须做到的职务，如接车的步骤，在客流大时必须提醒乘客正确上下车。在出现紧急时候，必须要与车控室取得联系，按照指示工作。

在时票亭这个岗位的实习中，自己了解了在工作时是禁止携带自身的现金，进行了对bom的各种模式的操作，是为乘客提供换零的工作，为老年卡进行激活，一旦乘客有任何疑问时都可以通过票亭来解答。负责一天的票务工作，在对行车值班员的跟岗实习中，在这个岗位中主要负责车控室坐台工作，可以通过车站的监控了解站台的一切情况。负责车控室的设备操作□afc设备的运作状态，负责车站内部联系与外界联系的工作，总结行值是对行车的操作。

在对客运值班员的跟岗实习中，学习到了这个岗位是主管车站客运站务管理，对车票的收发，回收及保管工作□tvm半自动售票机管理，要对各类单据填写，保管，需要协助值班站长管理站务员，处理乘客事务，要监督售票员，巡视岗在岗工作情况，在遇到紧急情况下，协助值班站长处理紧急事务。

自己在从事客值跟岗时还协助了对tvm钱箱的替换取钱，最终对一天的客值工作需要填写收是单据，总结客值工作总体是对现金，票务的管理，能直接反映出当天客流的总量。

经过了这几天对车站各个岗位的跟岗实习，自己也很快的投入到其中，适应了各个岗位，知道了该怎样去处理一些突发事件，必须要以“安全”为前提，保证车站的正常运作。

## 副司机实操考试篇四

随粉经济的发展，铁路货运站因其仅具备传统的铁路运输功能、效率低下。已不能满足市场的需求。改革传统铁路货运站功能，利用现有的技术优势和网络优势，向集运输、存储、包装、配送、流通加工、商品批发、信息服务等功能为一体的现代物流中心转变，是铁路货运站发展的必然趋势。；铁路货运站物流中心的基本物流模式铁路货运站物流中心应该能够提供如下基本服务：

提供离时效性的区域运输；

提供快速、准时、高服务质t的市域配送服务；

提供其他相关物流服务。

结合铁路货运站物流中心应提供的服务模式，规划组建之后的铁路货运站物流中心应具备如下三种物流模式：

u经物流枢纽的区域物流模式。

在经物流枢纽的区域物流模式中，铁路货运站通过货物的配送阶段组织货物到货运站物流中心，经分类、组装后，再把货物送铁路货运站进行铁路运输，送达另一个铁路货运站物流中心，之后进入配送阶段。

具体可以分为如下几个阶段：

（1）配送阶段。

从用户委托到把货物发送到铁路货运站物流中心，主要实现集货并运输到物流中心；

（2）仓储阶段。

对货物进行分类及流通加工，做好运往路货运站的配载工作；

（3）中转运输阶段。

主要在区域间的不同铁路货运站之间进货物运输；

（4）到达地阶段。

从到达地铁路货运站到其物流中心，然进入配送作业服务。

经物流中心的市域物流模式。

经物流中心的市域物流模式可以为铁路运站所在地区提供快速、准时、高质t的域配送服务。

## 副司机实操考试篇五

我们眼下的社会，报告与我们愈发关系密切，通常情况下，

报告的内容含量大、篇幅较长。我敢肯定，大部分人都对写报告很是头疼的，下面是小编帮大家整理的大学生跟车司机暑期实习报告，仅供参考，大家一起来看看吧。

这是我在学校的最后一个暑假，以后的假期再也没有暑假寒假了。因为很快就要到社会去永远的实践了，这样的话不知道是伤心还是开心。首先我总结一下我这三年来的一些生活感想，四个字可以表达，心满意足。为什么这样说呢?从我进入了这个小小但至今感觉温馨的学校的时候，我在这里没有出过门生活了快三年了。多多少少的开心不开心，酸甜苦辣的味道都在这里沉淀。回忆起来真是很有意思，我没有写，没有用笔记下来，但我用自己的脑袋牢牢刻下了这道深深的痕迹了。

这篇是我最后的一篇社会实践报告了，也可以说是最真的一篇。我想把最后最好的写到最后。我的笔就在这里画个圈，这就是重点。也因为只有这个暑假，我才真正的体会到什么事社会实践，什么事社会工作。体会非常非常深刻，因为我这个暑假认识了很多，也是做了最底层最痛苦，想到看到都会做恶魔的工作。我是不是说的有点夸张啊，其实真的很辛苦，我说的是在这个社会上生活，每个人都一样，活的很辛苦，但也因为有开心比辛苦更值得，所以很多人无奈接受。

我记得很清晰，时间是xx年07月14日下午五点到东莞的。我的工作就是帮老板送货的~~你知道吗?到了那个公司之后给我感觉不是那么的好，因为公司很小，小到我看不到有什么东西可以满足我的眼睛。就在这个时候开始了第一天的工作，坐在一辆货车上从早上八点起床吃了早餐就开始在东莞，广州，深圳兜圈了。没想到第一次去深圳是这样的，睡着去的，到了还不知道是不是深圳。第二次去东莞，差不多这一个月时间内把东莞都逛了一遍了。很多人说很好玩，我也觉得很好玩，但每次上到车里就一直在睡觉，而且是脱了衣服睡的，到了就工作。你会问我为什么这样，因为很累啊，因为困到不得不睡着了。

这个暑假工作的地方的东莞的虎门，听说这里怎么怎么的好。但我走过的地方，也很想我家走过的路呢。很多地方都使我想起了家，呵呵，会有这样的感觉。很开心，这里也有温馨的感觉哦。在哪里有很多事情都在预料之外发生了，每天工作的时间是超过十四个小时的，有时车还是坏的一点钟，还要在修车厂等人把车修好，我就趴在车的方向盘上睡着了。是不是很可笑。我说我这么大，这一个月的生活，是我这么大过得最贱的生活。但我想想，觉得值得，觉得很开心。因为我在哪里认识了好几个朋友，在哪里工作的朋友什么年龄都有。我们什么都可以聊，像我们这些这么低level的人，干这样的活。有什么不可以说的，所以过得很自在。没有约束，我还记得我当时热，整天脱了上衣在超市里面跑。是不是很傻，我也不知到为什么会这样。可能是因为那是什么都不在乎了，只想着把工作完成，活的只在就可以了。

我认识了很多朋友，因为我是跟车的。整个厂只有两辆货车，所以认识了两个都非常懂事的司机。说真的，我该感谢你们，特别是辉哥，很久都没有和他联系了。他用自己的生活告诉我很多再简单不过的东西，我好像是他的小弟似的。一直都是他在照顾我，很多事情他都跟我说的很清楚，很明白。

这次的社会实践报告就到这么结束了，这是一次身心的旅程，我的身心都有了一次全新的洗礼。感谢每一个人！