

2023年安全生产调研提纲 全市春运工作总结(实用5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

安全生产调研提纲篇一

为认真贯彻落实全国全省春运电视电话会议精神，根据省交通运输厅、省路政总队有关春运路政服务保障工作的总体部署，按照支队关于扎实做好春运保通、路政服务各项工作的要求，大队精心布置、整合力量，在上级部门的统一安排下，积极投身到春节黄金周保通工作一线，力保辖区公路安全畅通，现将工作总结如下：

为充分认识春节期间以及可能面临抗冰保通工作的重要性，大队及时召开20xx年抗冰保通暨春运服务保障工作安排部署会议，进一步传达学习上级有关部门关于做好春运期间，尤其是春节重要节点路政服务保障工作的文件精神，适时分析、研判冰冻天气可能带来的影响和危害，进一步细化应对冰冻天气和春运服务保障工作方案，成立大队相应领导小组，并对人员进行整合，加强巡查力量投入，根据辖区管理实际，做到有的放矢、突出重点管控。为春节到来做好准备。

（一）加强路巡，开展安全隐患排查整治工作。一是结合管辖路段实际，由大队领导带头上路，对昭麻线、昭彝线两条主干道加大巡查频次，对重点路段、节点公路及附属设施进行了全面细致的排查，加强桥梁、隧道等重点路段、重点区域的安全隐患排查，确保春节期间，各类公路基础设施处于完好，在易发生冰凌、道路湿滑路段提前设置警示标志，提醒过往车辆，并函告公路养护部门进行处置，自行组织人员

清理路面落石，及时排除不安全的因素和隐患。二是对辖区内在建的都香高速、宜昭高速等涉路施工加强巡查和监管，对未设置施工提示标志和安全警示标志的企业和单位，下达《安全生产督办通知单》，及时督促施工单位进行整改。明确通知施工企业禁止春节期间进行施工作业，严防春节期间重大安全事故发生。三是积极做好车辆肇事，路损案件的勘察及追赔工作，提高处置效率，避免因处置不当造成公路拥堵。

（二）加强车辆安全管理、驾驶员安全教育。进一步加强管辖路段的路政巡查，在重要区域、重要节点做到见人、见车、见灯。严格落实上岗前《安全交底制度》《安全派车单制度》，加强执法车辆的使用和维护，确保路巡过程中行车安全，严禁公车私用。

（三）加强值班值勤、应急值守。严格落实24小时专人值班和领导带班制度，确保通信联络畅通，保证应急值班电话及“12328”路政服务监督电话通讯畅通，加强与交警、公路分局职能部门的沟通和联系，完善信息共享和应急突发事件沟通与处置。确保春节期间各类涉路突发事件能够快速响应、妥善应对、高效处置，按时上报各类涉路突发情况，及时掌握实时路况。

积极开展好春节及整个春运期间路政服务保障工作的宣传及舆论引导，突出图片、视频等资料的收集，对期间投入车辆、人员、设备、物资情况进行统计，积极开展对外宣传报道，大队安排专人负责每日信息材料上报工作。

20xx年春节期间，大队共计投入人员42人次，车辆14辆次，清理摆摊设点10处，排查整治隐患1起，服务司乘人员2次。

安全生产调研提纲篇二

随着国民经济的不断发展，全市消费成为推动经济增长和促

进社会进步的重要力量。为了进一步加强全市消费工作，近日，市委书记在一次讲话中提出了一系列新的要求和举措。在听完这次讲话后，我深感受益匪浅，感悟良多。下面我就这次讲话谈谈我的一些体会和心得。

首先，市委书记在讲话中强调了消费对经济发展的重要性。他指出，消费是推动经济发展的动力，是经济增长的基础。他还提到了消费占国内生产总值比重的不足，呼吁全市各级政府要积极推动消费升级。这让我深思：消费对于我们国家的发展来说，不仅是解决了人们物质需求的基础，还有着不可低估的战略意义。只有通过提高消费投入，促进消费结构升级，我市才能够实现经济向高质量发展的转变。

其次，市委书记强调了消费对于人民群众生活的重要性。他说到，消费不仅使人们的生活更加美好，还有助于增强人们的幸福感和获得感。他还提到了消费能够激发市场活力，创造更多的就业机会。这让我感到，作为消费者，我们不能只追求眼前的物质享受，更应该思考消费的价值和意义。只有明智、理性地消费，我们才能够享受到更高质量的生活，并为社会经济发展贡献自己的力量。

此外，市委书记在讲话中还提到了消费对于环境保护的重要性。他指出，消费不仅影响着自然资源的利用和环境的保护，而且会直接影响到我们和子孙后代的生存环境。他要求全市各级政府要加大对绿色消费的引导和推进力度。这让我想到，作为消费者，我们在选择商品和服务时，不仅要注重质量和价格，还要考虑其对环境的影响。只有倡导绿色消费，我们才能够共同推动可持续发展，建设美丽中国。

最后，市委书记强调了全市消费的社会责任。他说到，消费是一种社会行为，每个人都要承担起自己的责任。他呼吁全市各级政府要加强监管和培育消费者权益保护机制。这让我意识到，作为消费者，我们不仅要享受消费带来的便利和快乐，还要履行好我们的社会责任。只有在明确知道自己的权

益和义务的基础上，我们才能够更好地参与消费并维护自己的权益。

总之，市委书记的讲话让我深刻认识到全市消费的重要性的和责任。我将秉承讲话精神，从个人出发，理性消费、绿色消费，为全市消费的高质量发展做出自己的贡献。相信只要全市各级政府和广大消费者共同努力，我们的城市将迎来更加美好的明天。

安全生产调研提纲篇三

自1月30日进入春运以来路政六大队严格落实《鄂西管理处20××年春运方案》的文件精神，将春运保安全保畅通工作作为第一要务，全队人员奋战20日确保了高速公路的安全畅通。

路政六大队于1月28日积极召开以“春运保安保畅”为主题的工作会议，会上制定了详细的春运工作计划并成立了以大队负责人张云毅为组长的春运保畅小组。明确分工，责任到人。为春运工作得以顺利开展打下了坚实基础。

从1月29日起，路政六大队就通过悬挂横幅、联合管理所在费亭发放宣传资料、在管段沿线走访等多种途径展开了春运安全知识的工作，营造了良好的春运氛围。截至2月19日共发放宣传资料800余份，悬挂横幅10余幅，针对沿线行人上路的重点区域采取宣传到户的方式共500余人次，通过宣传增强了司乘人员和沿线群众的安全意识。

三、加强巡逻，注意及时排查安全隐患

积极组织学习，通过学习端正了大队全体人员的工作态度，强化了安全意识，并牢固树立“安全是最大的效益，事故是最大的浪费”的春运工作理念。以增加巡查次数、延长巡查时间、增加徒步巡查次数为要求加大巡查力度，做到了巡查

无盲区。至2月20日共出动70余次巡逻车辆，及时发现并排除安全隐患20余次，处理交通事故20次，清理路面垃圾400余次，劝离违章停靠车辆100余台次，劝行人下道200余人次，摆放标志标牌100余次，有效制止违章上下乘客20余次，春运期间无责任安全事故的发生。

严格以管理处除雪保畅24字方针为工作指导。针对春节期间气温骤降的特殊情况，积极与养护等部门协作。截至20日共进行融雪剂撒播作业40余次共用50余吨融雪剂，人工铲雪5次。为恶劣天气下高速公路能安全畅通提供了有力的保障。

工作中加强与高速巡警二十三大队的联系，建立了共同的通信网络、立体的防控体系和互动的联防机制，实现了资源共享，实行了统一指挥，统一调度，实现了及时、快速的联动，增强了协作能力，期间为大型车辆开道3次，有力的保障了春运工作有序的展开。

路政六大队以建立一支“服务保障型”路政队伍为工作要求，在工作中做到有车必停，有难必帮。热情、主动为过往司乘人员服好务，截至2月20日共提供优质服务10人次，对接受施救服务的司乘回访7人次，满意度100%。真正做到了为民、便民、利民。赢得了社会的一致好评，塑造了以人为本、执法为民的“和谐路政”形象。

春运工作才刚刚过半，将面临更大的挑战和困难。在管理处及支队的正确领导和大力支持下，路政六大队将积极总结前段春运工作经验，充分发扬湖北交通人特别能吃苦、特别能战斗、特别能拼搏、特别能奉献的精神，以“和谐有序、安全为先、科学调度、优质便捷”为工作指导，做好春运保安保畅工作，打好“固本超越年”的第一仗。

安全生产调研提纲篇四

公交完成客流量64.7万人次，比去年同期下降5.4%；客运班

车完成客流量75万人次，比去年同期增长了1.05%，发生一起次责重大安全事故，死亡一人。

现将今年的春运工作情况作总结如下：

春运工作是年初工作的重点，春运安全工作则是重中之重。从春运开始，公路部门针对管养路段点多、线长、面广的特点，加大巡查力度，加强了对重点桥梁、路段的养护，及时修复完善安保设施，确保春运期间公路安全畅通。运管部门严格“三关一监督”职责，加强对运输企业的安全监管，对投入春运的车辆进行安全检查；增派运管工作人员，驻点各客运站场加强源头管理，督促各客运站切实履行职责，确保各项安全措施落到实处。各客运企业严格履行安全主体责任，加强对运输车辆和驾驶员的管理，及时消除安全隐患。春运40天共门检车辆9537辆次，查处有重大隐患车辆39辆次，一般隐患车辆94辆次；各客运站强化了危险品查堵力度，落实安全责任制，杜绝旅客夹带危险品上车，共查堵油毛毡1桶、汽油50公升、液化气钢瓶1只、油漆11桶、烟花爆竹18.3万响等一大批危险物品，确保了旅客的生命财产安全。

今年春运，我县共投入营运客车326辆6360座，与去年春运相比，车辆的车况、车辆数以及座位数都有一定程度的提高。由于受到国际金融危机、天气以及出行方式多元化等因素的影响，今年的春运客流变化与往年相比有一些比较显著的特点：总体客流较平稳，客流高峰来得迟，且持续时间较短，各单位在事前作了充分的准备，提前作好了预案，在客流高峰期运管部门和客运企业的领导亲临一线，现场指挥，及时疏运，没有造成旅客滞留过夜的现象。

继续开展“农民工平安返乡”活动，县运管所、县汽运总公司积极与县境内各工矿企业联系，及时掌握民工流时、流向、流量等信息，及时安排运力，并选用高素质的驾驶员、技术条件好的客车，主动提供“门到门”质优价廉的运输服务，方便民工安全、及时回家过年。春运期间共输送农民工4344人

次，取得了良好的经济效益和社会效益。

今年春运我局将服务质量情况作为春运工作重点之一来抓，明确将春运期间的服务质量情况作为客运企业、客运站考核的重要标准，加强服务质量监控力度。各单位坚持“以人为本”的原则，急旅客所急，忧旅客所忧，为广大旅客提供优质、周到、方便的服务；开展“和谐春运，安全出行”劳动竞赛活动和“服务春运一线”活动。期间，各单位好人好事不断涌现，据统计，共捡到并归还价值2万余元的物品，充分体现了交通战线干部职工良好的思想道德素质。

回顾今年春运工作，我们虽然取得了一定的成绩，但也存在着一些问题，如客车超速超载现象屡禁不止，源头管理还不够到位等等，这些都需要我们在今后的工作中不骄不躁，谦虚谨慎，勇于探索，以崭新的姿态迎接新的挑战，为人民群众创造一个更加安全、有序、和谐的交通环境。

安全生产调研提纲篇五

全市警示教育自启动以来，取得了显著效果，广大干部职工受到了一次深刻的洗礼。在此次教育活动中，我深感自己的不足和必须改进的地方，也深切地体会到了全面从严治党的重要性和必要性。

第二段：警示教育的目的和重要性

警示教育作为全面从严治党的重要组成部分，具有重要的意义。首先，它可以警示广大党员干部要时刻保持警醒，坚守党的纪律和规矩。其次，通过借鉴历史教训，可以提高全市党员干部的政治意识和党性修养，做到心怀敬畏、始终保持清正廉洁的政治品格。最后，警示教育对于改进工作方法、提升全市干部队伍素质，起到了积极推动作用。

第三段：警示教育中的收获和启示

在这次警示教育中，我收获了很多。首先，我认识到党纪国法面前，没有任何人可以置身事外。只有严格要求自己，发现并改正自己存在的问题，才能让自己更加进步和完善。其次，我明白了党的纪律和规矩是党员干部必须遵守的行为准则，不得任意违反。只有牢记党的初心使命，深刻认识到党员干部的职责和使命，才能更好地服务人民。最后，我触动到了自己的内心深处，明白了党在任何情况下都不能失去自己的本质，不能忘记自己的初心。

第四段：个人反思和改进方向

通过这次警示教育，对于自身的不足也更加明显。我认识到自己在工作中存在的散漫问题，工作态度不够严谨，对待群众问题信访处理不当等等。因此，在今后的工作中，我要更加注重自己的言行举止，严格要求自己，树立正确的工作观念和价值观，做到言行一致，时刻保持清正廉洁的政治品格。

第五段：对全市警示教育的建议

对于全市警示教育，我认为还需要做进一步的完善和推进。首先，应该进一步加大教育力度，让广大党员干部深入认识到警示教育的重要性和必要性。其次，在警示教育中应该注重实效，通过对案例的深入分析和反思，进一步推动干部队伍的思想转变和工作作风的转变。最后，应该加强对干部的约束和监督，确保警示教育不仅仅是教育，更要成为干部日常工作的约束和警示。

总结：全市警示教育是一次深刻的洗礼，通过这次教育，广大党员干部受到了一次牢骚深刻的反思。我们要以此次警示教育为契机，不断提高自身的思想境界和工作能力，做到对党忠诚、为民清正、勤政为民，推动全市各项工作顺利进行。