

# 最新嘉峪关导游讲解词 甘肃嘉峪关导游词 (大全5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 嘉峪关导游讲解词篇一

各位游客：

当初我们的汽车正行驶在八达岭高速公路上，立刻就要进入行将参观的八达岭景区。前面的那座山就是军都山，八达岭长城就占据在这座山上。在春秋战国时代，我国古代国民就已经开始营建长城了，那个时候诸侯争霸，为了保护本人的领地不被侵略，所以在各自的边界上纷纷修筑了长城，叫做互防长城。

而我国曾经呈现了三个修筑长城的高峰，分辨是秦长城，汉长城，明长城。秦始皇在公元前221年统一中原，树立了秦王朝，为了加强统治，防御北方游牧民族的入侵，所以派大将蒙恬30万部队和良多劳力将本来北方的燕、赵、秦长城连了起来，并加以裁减，历时9年修筑了一条西起临洮东到辽东连绵万里的长城，这也就是中国历史上第一道万里长城。到了汉朝，汉武帝也是为了增强防备，“不叫胡马度阴山”，修筑了一条近两万里的长城，同时这也维护了新开发的丝绸之路，汉长城是秦长城的一道前沿阵地和防线，它西起新疆，东到辽东，是中国历史上修筑长城最长的朝代。而明长城则是中国历史上修筑长城的最顶峰，工程之大，技巧之精是举世无双的。当年朱元璋在同一全国建破明王朝的进程中，采用了“高筑墙，广积粮，缓称王”的倡议。当时元朝虽然已

经消亡，但是还坚持着比拟完全的军事实力，加上逐步突起的女真族的一直侵扰，所以开端修筑长城。明朝大范围修筑长城到达了18次之多，到了明朝末年才根本竣工，东起辽宁丹东鸭绿江边的虎山，西到甘肃嘉峪关的明长城全长6350公里。明长城具备三个特色，筑构齐备，治理完美，布局周密。而我们今天所看到的八达岭长城就是明长城的一局部。而长城在我国古代最原始的目标固然是防备，然而它同时还起到了其余的作用。第一就是军事作用，第二则是经济作用，它不仅增进了屯田的开发跟北疆经济的发展，而且也是中原的庶民安居乐业，第三是促进了各民族的融会。此外，它还掩护了通信和促进了对外开放。值得一提的是，在我国古代，不仅仅只有这三次修筑长城的阅历，据统计，在高低两千年里，先后有20多个诸侯国和封建王朝都建筑过长城，有人做过粗略的盘算，假如将长城改建成一道高5米，厚1米的大墙，绕地球10圈儿多都有富饶。有名的民间传说：战火戏诸侯和孟姜女哭长城也是产生在万里长城上的。现在，长城在经由几回修整之后，基础恢复了以往的面孔，在1987年被结合国教科文组织列入《世界文明遗产名录》，而且它仍是当今世界上矚目燻烙性城墙！遍布了6个地域，全长达到了10.8万里。

刚才我们所经过的路，就位于关沟中。关沟是燕山山脉和军都山山脉的交会处，南起昌平区南口镇，西北到延庆县八达岭长城的城关，全长40里。是中原地区通往西北高原的咽喉要道。明代在这里安排了四道防线，分别是南口关，居庸关，上关，八达岭。在关沟中的叠翠山上，曾有金代著名的燕京八景之一：居庸叠翠，惋惜现在景观已经不复存在了。

刚才我们所看到的那条铁路就是由我们中国人自己设计建造的第一条铁路，由詹天佑设计的京张铁路。因为八达岭地区地势庞杂，技术难点许多，所以詹天佑所设计的人字型铁路，胜利解决了车不能直接爬坡和转弯的困难，而买通长达1091米的地道也令中外人士叹服。现在在青龙桥火车站建立的铜像就是詹天助的，还有留念碑。关沟因为居庸关而著名，我们能够看到前面雄伟的建造就是居庸关，它的名字来源于秦

朝，以秦始皇迁徙“庸徒”在这里寓居所以得名。在关内，有一个著名的汉白玉石台，就是云台。它是元代的一坐过街塔，上边原来有三座藏式佛塔，在后来的地震中损坏了。明代又在原处]建立了泰安寺，而在康熙年间又被毁了，只留下现在我们所看到的柱础和望柱。云台的面积有310平方米台下的券门上刻有狮、象、四不象、金翅鸟等浮雕，分离代表了佛教密宗五方五佛的座骑，还有天龙八部护法天神的浮雕。内壁上还有四大天王浮雕和神兽图案，券顶上还充满了曼陀罗的图样，花中刻有佛像，共2215尊。还有六种文字镌刻的《陀罗尼经咒》和《造塔功德记》，这些都是元代的艺术精品，存在很高的艺术价值。

八达岭长城是明长城中的出色代表，因为这里四通八达，故成为八达岭。可能大家会问，为什么要讲长城修筑在这里？实在这重要是由于八达岭地区主要的地輿地位。它不仅保卫着明皇陵，而且也是京师的西北大门。

八达岭长城是历史上很多重大事件的见证，例如萧太后巡幸，元太祖入关，慈禧太后西逃等等，八达岭都是究竟之路。说到这里，还有一个故事要讲给大家：位于关城东途径旁，有一块巨石，传说在1900年八国联军攻入北京，慈禧在西逃的途中经过这里，曾经站在这块石头上回望京城，所以这块石头也就被叫做望京石。但现在这块石头已经不那么凸起了。

有一句话大家一定都晓得：不到长城非好汉。方才先容了那么多景观，您必定迫切的想来到景区旅行一番，毋须着急，马上你也要成为英雄了。好，这里就是著名的八达岭长城远处是绚丽的风景，而往下看就是长城重要的组成部门翁城，他个别都修建在地形险要的交通要道上。翁城两门之间相距63.9米。

西门匾额：北门锁钥，我在前面已经讲过了。

东门的匾额为：居庸外镇，意思是居庸关外又一重镇。

现在我们向右下放看，在登城口的南侧摆设着一门大炮，名为：神威大将军。是崇祯年间制作的。

## 嘉峪关导游讲解词篇二

各位游客：

嘉峪关关城在嘉峪关市区西南6公里处，位于嘉峪关最狭窄的山谷中部，地势最高的嘉峪山上，城关两翼的城墙横穿沙漠戈壁，向北8公里连黑山悬壁长城，向南7公里，接天下第一墩，是明代万里长城西端主宰，自古为河西第一隘口。

关城始建于明洪武五年(1372年)，从初建到筑成一座完整的关隘，经历了168年(1372-1539年)的时间，是明代长城沿线九镇所辖千余个关隘中最雄险的一座，至今保存完好。1961年3月，被国务院列为全国第一批重点文物保护单位。因地势险要，建筑雄伟而得有“天下雄关”、“连陲锁阴”之称。嘉峪关由内城、外城、城壕三道防线成重叠并守之势，壁垒森严，与长城连为一体，形成五里一燧，十里一墩，三十里一堡，一百里一城的军事防御体系。现在关城以内城为主，周长640米，面积2.5万平方米，城高10.7米，以黄土夯筑而成，西侧以砖包墙，雄伟坚固。内城开东西两门，东为“光化门”，意为紫气东升，光华普照；西为“柔远门”，意为以怀柔而致远，安定西陲。门台上建有三层歇山顶式建筑。东西门各有一瓮城围护，西门外有一罗城，与外城南北墙相连，有“嘉峪关”门通往关外，上建嘉峪关楼。嘉峪关内城墙上还建有箭楼、敌楼、角楼、阁楼、闸门楼共十四座，关城内建有游击将军府、井亭、文昌阁，东门外建有关帝庙、牌楼、戏楼等。整个建筑布局精巧，气势雄浑，与远隔万里的“天下第一关”山海关遥相呼应。

在嘉峪关流传一个歌颂古代工匠的传说。说是明朝修嘉峪关时，主管官员给工程主管人出难题，要求他预算用材必须准确无误。在工匠们的帮助下，工程主管人进行了精确的计算。

结果工程竣工时，所备的砖瓦木石恰恰用完，只剩下一块城砖，称为“最后一块砖”。现在这块砖仍放在会极门(西瓮城门)门楼檐台上，旅游者慕名都要来看一看这“最后一块砖”，引起对古代工匠们的聪明、智慧的敬佩之情。

嘉峪关自建造以来，屡有战事。明正德年间的1515-1520年，吐鲁番满速尔兵数犯河西。当时嘉峪关只是座孤城，以致满速尔兵两破关城，并屡掠附近请部民众牛羊。直到1539年嘉峪关建成为一座完整的军事防御工程后，关城锁阴边睡，又有明墙暗壁相合，才真正成为固若金汤的天下第一关。

今天，嘉峪关经过修葺，仍可见当年雄险的边关气势，登关楼远眺，长城似游龙浮动于浩翰沙海，若断若续，忽隐忽现。天晴之日，或海市蜃楼，或塞上风光，奇特景色，尽收眼底。

## 嘉峪关导游讲解词篇三

各位游客朋友：

大家好！

欢迎大家到“嘉峪关景区”观光旅游。我是今天的导游，刘琳瑄。有幸陪同大家一起在长城最西端的起点——嘉峪关，一起来领略大漠孤烟塞外风景，也希望大家能在嘉峪关度过一段美好的时光。

游客朋友们，嘉峪关是举世闻名的万里长城西端险要关联，也是长城保存最完整的一座雄关。关城建于明洪武五年，至今已有六百余年，总占地约3.35万平方米。嘉峪关城雄居祁连山和黑山之间，地势险要，扼守咽喉。关城由外城、内城、瓮城、罗城、城壕等部分组成，三重城廓，多道防线，形成重城并守之势，构成了一个壁垒森严的军事防御工程，也被称为“天下第一雄关”。

传说在修建嘉峪关时，曾有一位名叫易开占的工匠计算用料十分精确，他说修筑嘉峪关需要九千九百九十九万块砖。最后建成时果真只多出一块砖，大家顺着我的手指方向看，那块多出来的砖就放在我们眼前这座西阁楼楼台上，被誉为“定城砖”。可见，修筑长城是多么不易呀！大家可以想象一下，在这苍茫戈壁的落日余晖之中，关城是多么的挺拔雄伟，远处的群山荒漠，又是怎样一片萧瑟荒凉景象啊！

请大家向我的左手方向看，看到那一些断断续续的“土墙”和“土堡”了吗？那就是现存最古老的长城了，它是修建于汉朝的。我们在八达岭等地方见到用青砖、瓦石加固的长城是后人建造的，而最初的长城就只是用泥土、糯米等材料按一定比例调和形成的土坯，然后内嵌树枝做为支撑修建的。因为它们全部是用土砌成的，而这里常年处于风蚀地带，许多土城墙已经倒塌、损毁、残缺不全了。土长城的残迹不高，大约只有三至五米，城墙上没有城垛，可这对以前科技不发达时的人来说，已经是竭尽全力了。

万里长城——嘉峪关：“万里长城——嘉峪关”是1961年国务院公布的第一批全国重点文物保护单位，1987年被联合国教科文组织列入《世界文化遗产名录》。嘉峪关始建于明洪武五年（公元1372年），由内城、外城、罗城、瓮城、城壕和南北两翼长城组成。嘉峪关是明代万里长城的西端起点，也是长城沿线保存最为完好、规模最为壮观的古代军事城堡，有“天下第一雄关”之美誉。

古老长城的丰姿：登上雄伟的嘉峪关，领略古老长城的丰姿，感受“天下第一雄关”的雄、壮、奇、美。关上，光化楼、柔远楼、嘉峪关楼，三楼耸峙，雄伟壮观；关内，游击府肃穆典雅，陈列栩栩如生，文昌阁、戏台、关帝庙雕梁画栋，飞檐凌空，城垣布局精巧合理；关外，瀚海空寂，长风猎猎，千年古道清晰可辨；关下，九眼神泉，碧波荡漾，景色宜人。极目远望，西面是广袤的大漠戈壁，北面是赤日炎炎的黑山，南面是蜿蜒起伏的祁连雪山，东面是优美靓丽的嘉峪关市区。

雄壮非凡：广阔的关城，横卧戈壁滩上，两侧城墙与山相连。巍峨朱色的城楼昂然欲飞，衬托着祁连山如玉的雪峰，美丽如画。登城楼远望，万里长城似龙游于戈壁滩瀚海间，天晴之日，或可见海市蜃楼。城下戈壁滩上骆驼队的浑厚的悠扬的铃声，使人想起古代“丝绸之路”上的商队和旅行者，令人神驰！清代林则徐因禁烟获罪，被贬新疆，路经嘉峪关，见这关如此雄伟，有诗赞道：“严关百尺界天西，万里征人驻马蹄。飞阁遥连秦树直，缭垣斜压陇云低。天山巉削摩肩立，瀚海苍茫入望迷。谁道崤函千古险，回看只见一丸泥。”极言这关的威严和雄伟壮丽。又云：“除是卢龙山海险，东南谁比此关雄。”指出这关真乃“雄关”。

古称讨赖河墩，公元1539年由肃州兵备道李涵监筑，它是明代万里长城的西端起点，长城就是从这里起步，宛若巨龙，穿戈壁过沙漠，翻山越岭，蜿蜒东行直达辽东。长城第一墩北距关城公里，墩台矗立于讨赖河边近56米高的悬崖之上，可谓：“天下第一险墩”。

明代，嘉峪关管辖着“腹里、沿边、境外墩台三十九座”。关内墩台林立，纵横交织，相互了望，互通情报。长城第一墩，是关南最主要的一座墩台，担负着传递关南及祁连山诸口军事信息的任务。设有坞、驿马、驿驼、食宿、积薪等物，配备有一定数量的守兵。长城第一墩是嘉峪关军事防务的重要据点，这里曾经伴随着雄伟壮观的嘉峪关演绎过许多神奇的故事，诗曰：长城第一墩“清流讨赖临危壁，大岭祁连断战氛。铠甲冰河闻拆斗，旌旗旭日舞鹏鲲”。

长城第一墩景区自然景致壮观，极目南眺，山峰终年洁白，衬映着蓝色天空，更是清新如画。景区面积平方公里，包括长城第一墩、观景平台、地下谷服务区、讨赖河滑索、天险吊桥、“醉卧沙场”雕塑群等游览区。

悬壁长城是嘉峪关西长城的一部分，公元1539年由肃州兵备道李涵监筑，此段长城从关城东闸门边的角墩起向北延伸至

黑山山腰，全长公里。山上长城750米，气势雄伟，垂若悬臂，有“西部八达岭”之称。

悬壁长城景区内长城蜿蜒于黑山之巅，陡峭险峻，委曲回旋。张骞、霍去病、玄奘、马可·波罗这些或是和平使者，或是开疆拓野的将军，都曾在这里驻足。刻凿于黑山崖壁之上的古代史书“岩画”是人类文明的印迹，蕴含的是一种永恒的古老与神奇。

## 嘉峪关导游讲解词篇四

各位游客：

你们好！今天我们游览的景点是嘉峪关，它被称为“天下第一雄关”，是长城的一部分。

大门顶上有一块牌匾写着“天下第一雄关”，它本来是朱红色的，但是经过风吹雨打，上面的红漆掉了。大门右面的走廊有许多文章和诗句雕刻在石碑上。各式各样的文章琳琅满目，其中有毛主席写的“不到长城非好汉”。懂得欣赏诗句的人都会来看一看。

走上城墙，踏着青砖，往下望，至少有两层楼高，这是多少劳动人民的血汗和智慧啊！练兵场上放着数不清的兵器，士兵至少得学会六样兵器。大家想想看，这些士兵日夜驻守在边疆是多么的不容易。

细心的游客会发现，城楼的一角有块黄土砖，关于它还有段故事呢。据说在长城建好后，工匠们发现剩余了一块砖头，那可不得了，是要被朝廷判刑的。工匠们只好把砖头藏在城墙的一角。谁知还是被巡视的将军发现了，当将军问起，工匠们急中生智，都说那是一块“定城砖”，如果移开它，城楼是会倒塌的。这个传说真有趣，事实上，它只是一块普通的砖头而已。



一出嘉峪关就是茫茫的大漠，这个关口是古代的海关。尊敬的游客，请慢慢游览吧。

## 嘉峪关导游讲解词篇五

各位游客，当初我们的汽车正行驶在八达岭高速公路上，立刻就要进入行将参观的八达岭景区。前面的那座山就是军都山，八达岭长城就占据在这座山上。在战国时代，我国古代国民就已经开始营建长城了，那个时候诸侯争霸，为了保护本人的领地不被侵略，所以在各自的边界上纷纭修筑了长城，叫做互防长城。

而我国曾经呈现了三个修筑长城的高峰，分辨是秦长城，汉长城，明长城。秦始皇在公元前221年统一中原，树立了秦王朝，为了加强统治，防御北方游牧民族的入侵，所以派大将蒙恬30万部队和良多劳力将本来北方的燕、赵、秦长城连了起来，并加以裁减，历时9年修筑了一条西起临洮东到辽东连绵万里的长城，这也就是中国历史上第一道万里长城。到了汉朝，汉武帝也是为了增强防备，“不叫胡马度阴山”，修筑了一条近两万里的长城，同时这也维护了新开发的丝绸之路，汉长城是秦长城的一道前沿阵地和防线，它西起新疆，东到辽东，是中国历史上修筑长城最长的朝代。而明长城则是中国历史上修筑长城的最顶峰，工程之大，技巧之精是举世无双的。当年朱元璋在同一全国建破明王朝的进程中，采用了“高筑墙，广积粮，缓称王”的倡议。当时元朝虽然已经消亡，但是还坚持着比拟完全的军事实力，加上逐步突起的女真族的一直侵扰，所以开端修筑长城。明朝大范围修筑长城到达了18次之多，到了明朝末年才根本竣工，东起辽宁丹东鸭绿江边的虎山，西到甘肃嘉峪关的明长城全长6350公里。明长城具备三个特色，筑构齐备，治理完美，布局周密。而咱们今天所看到的八达岭长城就是明长城的一局部。而长城在我国古代最原始的目标固然是防备，然而它同时还起到了其余的作用。第一就是军事作用，第二则是经济作用，它不仅增进了屯田的开发跟北疆经济的发展，而且也是中原的

庶民安居乐业，第三是促进了各民族的融会。此外，它还掩护了通信和促进了对外开放。值得一提的是，在我国古代，不仅仅只有这三次修筑长城的阅历，据统计，在高低两千年里，先后有20多个诸侯国和封建王朝都建筑过长城，有人做过粗略的盘算，假如将长城改建成一道高5米，厚1米的大墙，绕地球10圈儿多都有富饶。有名的民间传说：战火戏诸侯和孟姜女哭长城也是产生在万里长城上的。现在，长城在经由几回修整之后，基础恢复了以往的面孔，在1987年被结合国教科文组织列入《世界文明遗产名录》，而且它仍是当今世界上畛々姆烙性城墙！遍布了6个地域，全长达到了10.8万里。

刚才我们所经过的路，就位于关沟中。关沟是燕山山脉和军都山山脉的交会处，南起昌平区南口镇，西北到延庆县八达岭长城的城关，全长40里。是中原地区通往西北高原的咽喉要道。明代在这里安排了四道防线，分别是南口关，居庸关，上关，八达岭。在关沟中的叠翠山上，曾有金代著名的燕京八景之一：居庸叠翠，惋惜现在景观已经不复存在了。

刚才我们所看到的那条铁路就是由我们中国人自己设计建造的第一条铁路，由詹天佑设计的京张铁路。因为八达岭地区地势庞杂，技术难点许多，所以詹天佑所设计的人字型铁路，胜利解决了车不能直接爬坡和转弯的困难，而买通长达1091米的地道也令中外人士叹服。现在在青龙桥火车站建立的铜像就是詹天助的，还有留念碑。关沟因为居庸关而著名，我们能够看到前面雄伟的建造就是居庸关，它的名字来源于秦朝，以秦始皇迁徙“庸徒”在这里寓居所以得名。在关内，有一个著名的汉白玉石台，就是云台。它是元代的一坐过街塔，上边原来有三座藏式佛塔，在后来的地震中损坏了。明代又在原处]建立了泰安寺，而在康熙年间又被毁了，只留下现在我们所看到的柱础和望柱。云台的面积有310平方米台下的券门上刻有狮、象、四不象、金翅鸟等浮雕，分离代表了佛教密宗五方五佛的座骑，还有天龙八部护法天神的浮雕。内壁上还有四大天王浮雕和神兽图案，券顶上还充满了曼陀

罗的图样，花中刻有佛像，共2215尊。还有六种文字镌刻的《陀罗尼经咒》和《造塔功德记》，这些都是元代的艺术精品，存在很高的艺术价值。

八达岭长城是明长城中的出色代表，因为这里四通八达，故成为八达岭。可能大家会问，为什么要讲长城修筑在这里？实在这重要是由于八达岭地区主要的地理地位。它不仅保卫着明皇陵，而且也是京师的西北大门。

八达岭长城是历史上很多重大事件的见证，例如萧太后巡幸，元太祖入关，慈禧太后西逃等等，八达岭都是究竟之路。说到这里，还有一个故事要讲给大家：位于关城东途径旁，有一块巨石，传说在1900年八国联军攻入北京，慈禧在西逃的途中经过这里，曾经站在这块石头上回望京城，所以这块石头也就被叫做望京石。但现在这块石头已经不那么凸起了。

西门匾额：北门锁钥，我在前面已经讲过了。

东门的匾额为：居庸外镇，意思是居庸关外又一重镇。

现在我们向右下放看，在登城口的南侧摆设着一门大炮，名为：神威大将军。是崇祯年间制作的。