

最新考试安全自查整改报告(汇总8篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，那么，报告到底怎么写才合适呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

考试安全自查整改报告篇一

为进一步规范酒类产品生产、销售市场秩序，严厉打击制售假冒伪劣酒类商品违法行为，努力营造放心安全的消费环境，平度市食药局在全市范围内生产、流通和餐饮领域开展为期2个月的酒类产品质量安全专项整治行动。

据悉，在为期2个月的专项整治过程中，市食药监管局共出动执法人员多人次，共检查酒类生产企业、酒类经营者、相关餐饮服务提供者1100余家，发现各类违法违规问题52项，责令改正52项。共开展酒类抽检20批次，其中不合格2批次，均按照食安法进行了相关查处。下一步，平度市食药监管局将继续严格酒类经营管理，推动辖区酒品进货渠道规范管理；加大酒类知识宣传咨询活动，提高人民群众的法律意识；依法查处违法违规行为，对各类酒类生产、批发、零售经营业户经营资格不合法、无证经营等违法违规行为要加大处罚力度。

今后我们要深入贯彻落实《酒类商品管理条例》、《酒类流通管理办法》和酒类商品批发、零售经营管理法规，树立严格管理的思想，切实维护酒类生产者、经营者和消费者的合法权益，规范酒类商品市场秩序、保证酒类商品消费安全，促进酒类产业持续、健康、协调发展。

一是要进一步学习《酒类流通管理办法》和新修订的《酒类商品管理条例》，全面掌握其内涵和要求，为我们开展工作

提供了有力法律保障和政策支持。二是学习贯彻省酒类商品管理局和商务局制定的《酒类流通备案登记实施办法》、《酒类流通随附单实施办法》、《不得向未成年人销售酒类商品实施办法》。积极组织各酒类商品产销企业、酒类商品经营户要认真学习，贯彻落实。三是要不断地学习酒类商品基本知识和真假酒鉴别知识。酒类商品造假方法层出不穷，不断变化，通过各种途径学习，来适应形势发展和市场管理的需要。

信息资料建设是酒类商品管理的基础工作，是酒类商品管理的重要手段和内容，酒类商品管理基础工作是全面落实法规、规章的有效途径，也是为广大企业和消费者提供服务的平台。目前，我们信息工作录入还不完整，向商务部酒类流通管理信息系统上传的备案登记数量与实际登记的数量差别较大。今后要把生产企业、批发商、零售经营户摸底调查作为一项重要工作对待，全面掌握生产企业、批发商、零售经营户的情况，为做好酒类管理工作打下坚实的基础。

为了更好地开展工作，今后要加大舆论宣传力度。一是充分利用报纸、广播、电视等媒体，进行广泛宣传。采取印发宣传单、通告、张贴标语、出动宣传车等多种形式，扩大宣传效应，加大宣传力度。二是通过印制《酒类商品管理条例》、《酒类流通管理办法》单行本、活页资料，上门发送；三是通过举办了经营者合法守信经营培训班进行宣传。通过宣传，努力提高经营者的法律意识，增强了合法经营的自觉性。

《酒类流通管理办法》备案登记工作，今后继续以上门办理为主。在备案登记中，对不符合规定的经营者进行责令整改；对整改不力或不按要求进行整改的经营户取消其酒类商品经营资格；对个别经营户以各种理由拖延登记的，下发《责令整改通知书》，要求其在规定的时间内进行备案登记，经教育仍拒绝办理备案登记的将按有关规定严肃处理。

严格执行《酒类商品管理条例》，坚持“人性化”管理，推进

“一教育、二整改、三处罚”的执法方式，强化服务意识，提高执法水平，规范执法程序，坚持持证上岗、亮证执法，为酒类商品经营营造一个良好的营环境。对查处的违规案件，严格按照程序处理，做到公正、及时、准确，树立良好的执法形象，坚决维护执法的严肃性。

考试安全自查整改报告篇二

xx中心小学安全自查自纠报告为了认真贯彻落实全县校园安全工作会议精神，我校组织全校师生进行了一次拉网式安全大排查，并做了相关的记录。现将自查情况汇报如下：

成立了由殷校长任组长，李校长为副组长，其他班子成员为组员的校园安全工作领导小组，做到了分工明确，责任明晰。重视安全宣传工作，召开安全工作会议，对全体教师集中进行安全政策、法规的宣传和典型安全案例的分析，引导教师熟悉安全法规，重视安全教育，提高安全意识。

1、建立安全工作领导责任制和责任追究制。

将安全工作列入年度考核中，制订考核制度和责任追究制度对造成重大安全事故的，严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书，加强安全责任意识。

学校与各班主任、任课教师层层签订安全责任书，明确各自的职责，将安全教育工作作为对教职员工考核的重要内容，实行一票否决制度，切实增强了安全责任意识；学校特聘任一名专职校警，白天不允许乱人进入，课间接孩子必须由学生父母当面请假，老师确认许可，方能出校门，保证学生人身安全。

3、不断完善学校安全工作规章制度。

不断完善充实各项安全规章制度，建立定期检查和日常防范相结合的安全管理制度。实行学生在校期间全天候值班制度，明确值班职责；制订学校各项安全规章制度；建立了事故及时报告制度、突发事件应急预案和安全预警机制；对涉及学校安全的各项工作，都做到了有章可循。

4、建立全方位安全工作教育网络。

我校把定期家访作为一个长效机制，建立了“学校—社会—家庭”三结合教育网络；实行了校领导、班主任、值日教师、学生干部组成的管理网络；实施校门口每天放学校长、值班领导、值班教师的监督、护送管理模式。同时，定期与辖区派出所联合对学校周边地区的治安环境进行综合治理，彻底清除社会不安全因素对学生的影响，为师生提供健康的学习环境。

1、认真组织安全教育周活动。

学校安全教育周以校园安全为主题，组织师生学习安全教育工作文件；对校内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识等方面展开深入全面的大检查，消除隐患；以国旗下讲话、安全主题班会等形式广泛开展安全专题教育活动。

2、开展丰富多彩的安全教育活动。

利用班会、小队活动、活动课、学科渗透等途径，采取板报宣传、张贴标语、举行主题班会、安全征文等形式开展丰富多彩的安全教育活动，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育，做到了防患于未然；还通过《致家长的一封信》增强家长的安全教育意识。

3、努力抓好学生的安全管理

开展心理健康教育，正确引导学生的情绪，杜绝校园暴力的发生；坚持执行学生考勤制度，要求班主任每天对学生进行严格考勤，对缺勤学生及时跟踪回访与家长取得联系问清缺勤原因，有效杜绝了无故缺课现象的发生。

高度重视各类安全设施的配备和维护，添置了灭火器，做到定期检查、定期更换；本学期学校重新对供电线路，进行了改造；各类线路、灯具、电源做到了定期检查维护，无私拉乱扯现象；门卫室有门卫和校警全天候值班，采取来访登记，坚决不放乱人入校园。

- 1、校门两边的道路比较狭窄拥堵，过往车辆很容易挂、撞伤学生。
- 2、学校周边的道路两边乱停放的车辆较多，没有斑马线，没有安全警示牌。
- 3、学校周边有少数精神病患者，时常在校园附近转悠，存在一定安全隐患。

通过这次拉网式的安全大排查，我校对排查中发现问题，做到排查清楚整改有效。在排查中严格执行上级的有关要求和精神，发动全体师生，依靠社会各界的力量，扎实工作，确保了我校师生安全，校园安全，确保了人人身财产安全万无一失。在今后的工作中我们将继续把学校安全工作抓紧抓细抓实，让学生舒心，让家长放心，让社会安心。

考试安全自查整改报告篇三

xx年全国发生的4起一次死亡30人以上的特别重大道路交通事故，全部发生在高速公路□xx年全国发生的25起重特大道路交通事故中，8起发生在高速公路，占32%，同比增加两起□xx年全国发生的25起重特大道路交通事故中，7起发生在高速公路，占28%，同比减少1起，xx年全国发生的16起重特大道路交

故中,4起发生在高速公路,占25%,同比减少3起,xx年至今发生的6起重特大道路交通事故虽然没有发生在高速公路,但道路交通安全形势依然严峻。为此高速公路交通安全管理已成为道路交通管理工作最重要的环节之一。下面结合高速公路的实际情况,来谈谈高速公路交通安全现状和破解对策的思考。

随着我国高速公路里程的不断增加和高速公路网络的不断完善,高速公路在群众出行、物流运输和服务经济社会发展中发挥着越来越重要的作用。与此同时,由于高速公路流量大、车速快等特点,加之高速公路路网密度的不断加大、网格化互通格局的逐步形成,交通事故的数量也在日益增加,尽管高速公路管理部门和交管部门等相关单位采取了很多有效的应对措施和办法,重特大交通事故有所遏制,但交通安全面临的形势依然严峻。

高速公路上发生的交通事故,给国家带来了非常巨大的经济损失,也为事故双方造成了身心和财产上的永久创伤。世界上各国也早已对此十分重视,已经采取了各种各样的措施来尽量降低此类事故的发生率,以及尽量防止二次事故的发生。我国也出台了不少的措施,但由于我国的高速公路事业起步比较晚,因此在高速公路交通事故发生率和高速公路事故死亡率方面与世界上一些发达国家相比还存在不小的差距。有数据显示□xx年,汽车保有量达到1.37亿辆的中国,有54089人死于车祸。而汽车保有量在7963万辆的日本,车祸死亡人数只有区区4323人。汽车保有量2.96亿辆,大大超过我们的美国,车祸死亡人数只有4.1万人,照此推算,我国每一万辆汽车发生交通事故死亡将近4人,而日本是0.54人,美国是1.39人。也就是说,我国交通事故死亡率大概是日本的7.4倍、美国的2.9倍。

客观上讲,高速公路交通安全问题是多种矛盾叠加、若干因素累积形成的,与高速公路交通安全设施缺乏、道路隐患整治跟不上、车流量等因素密切相关,通过对近年高速公路发生的涉及人员死亡的交通事故进行分析,40.3%因追尾相撞导

致，21.9%为碰撞固定物或静止车辆导致，侧面碰撞导致事故死亡人数占6.7%，超速行驶、疲劳驾驶是肇事致人死亡数量多的交通违法行为，导致事故死亡人数占高速公路死亡人数的18.9%，违法变更车道、违法超车、违法占道、违反交通标志等违法行肇事导致事故死亡人数占高速公路死亡人数的5.3%，增幅超过15%；阴雨雪雾天气条件下高速公路事故上升，造成的死亡人数同比上升10%。

(一)人的因素。

在高速公路交通事故中，人的因素无疑是最主要的，主要为驾驶员驾驶过程中的不当行为所致。引起交通事故的直接原因包括：驾驶员素质底下、违章行驶、缺乏高速行驶的经验等。

1、中国式走高速。因出行快捷，高速公路已经成为广大群众出行的重要选择之一。但因为某些交通驾驶员和群众的交通意识淡薄，高速公路上也频频上演“高速公路上下客”、“非紧急情况在高速路应急车道停车”、“不按车道行驶”等“中国式走高速”，甚至还有在高速路大小便等不文明现象。另受经济利益的驱动，“客运机动车在高速公路上下客”也频频上演，一年之中，客运车辆的主要运营收入就是在春运、黄金假期期间，客车载客满员，而其余时间，客运市场普遍存在供大于求的问题，客车行驶往往都不是满员，而在路上能多载几个客，就能多几百甚至论千元收入，客运车辆车主或驾驶人见到有利益可图，自己不停车上客，下一辆就上了，所以知道违法照样停车。在此情况下，一些客车车主、驾驶人、受经济利益的驱动，在交通安全与经济效益的选择中，让经济效益占了上风。

2、机动车超载。随着市场经济的发展，车辆的增多，高速公路交通运输业的繁忙，如何预防和减少超载超限引发的事故发生，成为高速公路交通安全管理中的一大顽症。受市场竞争的影响，车辆经营者之者相互压价，造成经营秩序混乱，

形成市场恶性竞争，运输市场不能按市场规律运行，当油价等运输成本上升时，运价上涨，反之，则下降。现实中大家争抢货源，相互降价，但运输成本没有下降，为了维持利润，只有在运量上增加，这样就形成了超载。且一些车主为了超载，躲避检查，擅自改装车辆，加高车辆的边栏、加盖篷布、更换弹簧钢板、加大轮胎，但由于公安车辆管理部门对这些个别参数都没有记载，对此行为难以进行有效的管理与处罚。从交通安全管理角度来讲，车辆的装载必须在符合车辆设计要求，这样车辆在运行时采取制动措施时，制动力才能起到应有的作用，车辆才能停下来，如果车辆超载势必增加刹车的距离，增加了刹车的距离，就增加危险，成为事故发生的直接原因。

3、疲劳驾驶。疲劳驾驶交通违法行为造成的事故比比皆是，而且多为重、特大事故。这类事故原因：一是部分驾驶人自控能力较差，明知要准备进行长时间驾驶，仍然照旧打牌、唱歌喝酒等活动，且熬夜后第二天仍正常驾驶车辆。二是按规定驾驶员连续驾驶时间不得超过4小时，24小时内驾驶时间不得超过8小时，中途停车休息时间不得少于20分钟，但是部分长途客运车驾驶人连续开车四小时以上不休息，24小时内驾驶时间超过8小时比比皆是，普遍存在疲劳驾驶现象。三是部分货车驾驶员为生计而日夜兼程，休息睡眠不足货车驾驶人往往白天装货，办事，晚上行车没有休息时间，同时为了追求利益的最大化连续驾车过度疲劳酿成大祸。民警在巡逻中时常发现部分货车驾驶人在前方开车时左右游离，经询问后发现驾驶人过度疲劳想靠边停车休息。

4、超速行驶。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十八条的规定，在高速公路行驶的小型汽车最高车速不得超过每小时120公里，其他车辆在高速公路上行驶速度不得超过每小时100公里。随着高速公路的快速可持续发展，其路面状况好，视野开阔，驾驶人在高速行驶时，不但对所驾车辆速度不能正确判断，而且对行人、非机动车、其他机动车速度也会低估。在超越前车时就易低估对向来车的速度

和距离，同时低估要超越前车的相持距离，发现情况时紧急措施过迟，造成车辆撞上护栏、翻车或追尾的事故发生。

5、违法成本低，查处难度大。日常交通安全管理力量的薄弱、警力的缺乏以及科技含量低，导致许多道路交通违法行为无法得以及时查处，在实际的执法过程中，对于超高、超载、超员等明显的违法行为由于其违法的明显性，相对查处简单，处罚也相对容易，而对于疲劳驾驶、行人上高速等相对查处和处罚难度较大。相对国外的执法严厉，我国交通法对于违法行为处罚相对较轻，比如“疲劳驾驶”：中国：罚款20元-200元，规定罚款200元。美国：罚款600美元。英国：扣3-6分，处以1000英镑以下的罚款；并被吊销执照一段时间，情节严重者会被起诉。对于行人上高速违法行为的，管理和处罚有一定的难度，往往只能对行人进行规劝和宣传教育，引导其离开高速公路，而且这些行人见交警劝导就假装离开，等交警离开后又重新在原地候，违法成本则基本为零。

(二) 车的因素

随着我国经济社会的飞速发展。全国的机动车保有量也不断增加，中国机动化发展迅猛，截至xx年底，全国汽车保有量为1.37亿辆。汽车保有量的急剧增长，驾车出行增多，高速公路交通流量增加，客观上增加了交通事故多发的不确定、不安全因素，给事故预防工作带来更大压力。影响汽车安全行驶的主要因素是转向、制动、行驶和电气四个部分。我国机动车种类多，动力性能差别大，安全性能低，管理难度大。如外部的环境应力、内部功能应力和运动应力，以及汽车、总成、部件等由于结构和使用条件，如道路气候、使用强度、行驶工况等的不同，汽车技术状况参数将以不同规律和不同强度发生变化，或性能参数劣化，机动车在长期使用过程中处于各种各样的环境，承受着各种应力，部分驾驶员贪图外观和价格，而缺乏了对安全的着重性，且在对车辆的保养方面也缺乏必要的常识，一部车是由上万种的零件所组成的。随着使用，功能性组件(包括润滑油)的性能由于磨损、老化、

腐蚀等因素而逐渐降低。定期保养的目的就是恢复车辆的性能到最佳状况，防止小问题变成大问题，确保车辆的安全性导致机动车的性能不佳、机件失灵或零部件损坏，最终成为造成道路交通事故的直接因素。加之我国高速公路建设步伐比较快，而车辆性能更新速度还未能跟上高速公路的建设步伐，车辆高速行驶可靠性差、安全性差，导致我国高速公路交通事故处于快速增长的趋势。

(三) 路的因素

(一) 对人的管理

1、注重源头管理，重视驾驶员的教育与考核。截至xx年底，全国机动车驾驶人达2.70亿人，其中汽车驾驶人2.09亿人。从很多典型的交通事故看，驾驶员的驾驶技术并不是主要原因，关键在于交通法规意识和职业道德方面存在较多问题，如酒后开车、疲劳驾驶、超载运输、肇事逃逸等现象都属此列，他们对自己所从事的“人命关天”的职业缺乏深刻认识，驾车经历在3年以下的驾驶员，其事故率相对高于3年以上者。这里有技术经验方面的原因，但也有心理因素的影响，所以称这一时期为驾驶员的“多事故期”。另外研究发现，一段时间的事故往往集中在少数驾驶员身上，这些少数驾驶员称为“多事故”驾驶员。对于这些问题驾驶员，可采取针对性教育，主要针对“多事故”或处于“多事故时期”的驾驶员进行教育。统计表明，交通事故与驾驶员的驾车年限有一定的关系。因此要遏制住年年增长的交通事故，关键是抓驾驶员，尤其是要抓驾龄在三年以下的新驾驶员的交通法规意识和道德品质培养，并提出“当好司机首先要做好人”的严格要求。各级交管部门对现有驾驶员队伍要进行一次严肃的、扎实的整顿，对交通法规意识缺乏、事故不断、作风不好的司机要分别情况清除出驾驶员队伍。

2、应加大宣传教育力度，让全社会广泛关注与高度重视高速公路行车安全。高速公路因全封闭、车速快、车辆多、人员

杂等特点，交通事故财产损失与人员伤亡程度都远大于城区道路。驾驶员是高速交通行为的主体，驾驶员的驾驶习惯与交通安全意识是预防和控制交通事故最直接和有效的措施。良好的道路行车环境并不能保证其安全能效的全部发挥，且驾驶人才是主体，必须通过安全宣传和教育来加强驾驶人的安全意识。因此，首先要加强对驾驶员的安全教育与管理，严禁酒后驾驶、无证驾驶、违章超速超载、疲劳驾驶等，严格按照高速公路上的标志、标线等警告警示标识行驶。养成在上高速公路行驶前对车辆进行车况检查的习惯。以“五进”宣传活动为载体，组织民警定期进村入户、进企业、进学校，采取多种形式进行宣传教育，充分发挥交通安全示范的作用，通过发放宣传资料、展出图板、播放典型事故案例光盘等形式，开展多层次、全方位的宣传教育，把交通安全知识送入千家万户。利用现代网络科技手段，加大宣传力度。通过开通警务微博、手机短信平台等形式进行交通安全宣传。加强与驾驶员的沟通与交流并及时发布交通安全提示信息和恶劣天气、道路状况、事故预警的信息，做好与驾驶人的沟通与交流。让全社会共同关注高速公路行车安全问题，以预防与减少交通事故的发生。

(二)对车的管理

近几年，随着社会经济的发展，汽车产业突飞猛进，国产汽车企业为了适应新形势的发展，在提高车辆的舒适性的同时，也不断加强对安全性的提高，使得国产车辆的安全性在逐步提高，但与一些进口汽车还存在一定的差距，改进汽车的安全使用性能作为预防交通事故前置程序也愈来愈受到社会的关注。汽车的安全性是跟技术有很大的联系，汽车的安全性不同于其他，并不是用料很足就可以保证车内乘客的安全。但是，当前国内部分车辆生产企业还无法完全实现与高速公路的合理有效匹配。因此应加大对国内汽车生产企业的资金投入，努力提高国产汽车高速行驶时的动力性、可靠性、制动性和操纵稳定性，以满足高速公路运输市场不断扩大的需要。

(三)对路的管理

1、加强部门联动与协调，加强道路安全隐患排查工作。交通安全的保障是一项系统的、复杂的、长期的社会化工程，单靠某一部门，很难彻底解决，这就需要高速公路各相关单位合力齐抓共管，形成合力。加强与地方人民政府、应急办、安监等职能部门的联系。各职能部门齐抓共管、快速反应，才能有效地预防危险化学品运输车辆通行高速公路时道路交通事故的发生。同时也能在出现紧急情况时及时有效地处置，高速各部门既要职责明确，又要加强沟通与相互配合。目前，高速公路白夜班巡逻任务、路面安全隐患排查任务、车辆故障求助与事故处理任务等基本上是由高速交警大队一家承担，而其他部门则承担较少，导致高速交警大队巡逻任务重、责任风险大、防护等待时间长。交通安全隐患的排查治理是一项系统的、复杂的、长期的社会化工程，单靠某一部门，很难彻底解决，这就需要高速公路各相关单位合力开展道路安全隐患大排查、大教育、大整治活动。各单位要细化责任分工和工作措施，对辖区交通安全隐患建立长效排查治理机制，持续排查整改标志标线不全、护网损毁、隔离设施不全和坡道、弯道、桥梁、隧道、施工路段等问题，对排查出来的问题及时下达整改通知书，切实做好安全隐患整改工作，使各类交通安全设施趋于完善。打破高速交警大队一家巡逻制，制定动态巡逻排班表，明确各部门巡逻时间与里程，形成“共巡共管”机制，及时发现并消除高速路面交通安全隐患；加强与政府相关职能部门的协调工作，及时上报高速公路诸如道路设计、改扩建工程等方面存在的交通安全隐患，由政府出面请专家组会审议定。

2、加大科技投入，注重科技在高速安全管理中的作用。高速公路交通管理是一项综合性较强的社会性管理工作，随着现代化道路交通的发展，对管理部门的反应能力、指挥能力及掌握、分析信息的能力要求越来越高。能否及时掌握高速公路的交通信息并作出准确的决策和指令，直接关系到高速公路的交通安全。德国媒体近日报道说，德国高速公路部分路

段采用智能速度指导系统，在不同情况下灵活调整最高限速，使得事故发生率降低了30%。这一系统通过摄像头观察路况和车流量，然后分析计算出最合理的最高时速并及时通过电子显示牌告知司机，从而降低事故率。因此科技力量在高速公路交通事故预防与管理中作用明显，政府相关职能部门需制定计划，加大科技投入，注重“科技创新、科技强警、科技管交通”，应建立具备交通监控、通讯、信息收集以及指挥调度系统的现代化、智能化指挥平台，并配备相应的高速公路交通信息系统、闭路电视监控系统、接处警系统、有线无线通讯系统以及gps全球定位系统等。向驾驶员提供实时动态信息。现有的高速公路上可适当增加一些动态信息标牌，以利驾驶员驾车过程中随时了解道路前方的交通状况对道路上的修路施工处、突发交通事故区域或散落物发生等道路临时被挤占情况，通过设立临时性的醒目标志及时向运营车辆提供紧急信息，以使驾驶员提前预知，便于采取相应措施。

高速公路的快速发展，给其道路安全管理赋予了更新的内容，提出更高的要求。国务院安全生产委员会办公室日前印发了《道路交通安全“xx”规划》。规划提出到xx年要力争实现全国道路交通事故万车死亡率不超过2.2，下降1.0以上，因此加强道路交通安全管理，改变道路交通安全现状，不仅需要广大高速公路安全管理者们的努力，更需要广大人民群众的共同参与积极配合。我们须坚持以科学发展观为指导，深入系统地研究安全管理新理念、新思路、新措施，着眼于安全长效机制调动社会力量，加强执法力度，多管齐下，才能够不断强化道路交通安全，减少道路交通安全事故。

考试安全自查整改报告篇四

为了加强校园安全管理，为广大师生创造一个安全和谐的校园工作环境和学习生活环境。根据东乡县教育局东教安字[20xx]31号的文件精神，我校严格按照文件要求，认真组织学习，落实责任，全面查找各种安全隐患，切实消除影响

学校安全稳定的因素和隐患，强化学校内部安全保卫，切实加强学校内部安全管理工作，现就所做工作小结如下：

学校现有1名保安人员，24小时轮流值班，有严格的值班制度。严把入门关，在上课期间实行校园封闭管理，拒绝社会无关人员进入校园，对来访人员做好登记再开门。学校在校园内多处已配备摄像头，对人员进出校园进行了全方位监控。学校建立领导安全巡视制度和节假日值班制度，值周领导带领值周教师每天对校园进行巡视，各位教师发现问题应在第一时间内进行处理和报告，严格实行安全责任首问制，并将出现安全责任事故的考核严格落实到学校教师绩效工资方案中。校长与各科室，各班主任与学生家长之间，层层签定安全责任书，使学校安全责任制得到落实。经过认真排查，没有发现学生携带刀具或棍棒入校园的情况。

检查教职员工是否自觉遵守交通规则，主动在师生中做遵守交规的楷模，特别是督促他们骑摩托车要戴好安全头盔。组织全体教师来到学生上下学途中对学生途中安全情况进行检查。有针对性地开展安全教育。特别是加强学生应对洪水、火灾等突发事件的应急训练，预防交通、溺水等事故的发生。

重点检查消防安全责任制是否落实，消防通道是否安全、畅通，设施是否齐全等情况；对各专用室的灭火设施等进行逐一排查。学校在每个楼道都安装了安全通道标志，学生集中上下楼时，有专人负责疏散和指挥机制。严防踩压挤踏事故发生，确保师生安全。

重点检查学校周边商店所卖商品的安全情况，检查食品是否符合卫生标准和有关要求，严禁无卫生许可证擅自经营。

学校充分利用主题班会、黑板报、安全挂图、知识竞赛等表达形式对学生进行安全教育尤其是防溺水安全教育。同时，学校通过制定、完善应急演练预案，按要求定期开展应急模

拟演练，增强了学生的避险自救意识和安全防范能力，加强心理健康教育，及时排解学生之间的矛盾，教给学生自我保护常识。做好传染病及卫生防疫宣传工作，注意教室及公共场所通风、消毒。

考试安全自查整改报告篇五

县卫计局：

我院在接到隆卫计发【2015】168号关于转发《关于立即开展危险化学品防爆安全生产大检查的紧急通知》的通知后，立即召开医院安全生产会议，周密部署各项工作，并在全院范围内开展安全生产大检查。现将检查情况汇报如下：

一、认真排查一切安全隐患

安全生产领导小组组织相关人员对医院重点安全范围进行自查、先后对消防、供电、供水设备线路、供应室高压消毒设施；放射科、检验科设施设备、毒麻药品管理、临床集中供氧设施、食堂等区域进行详细检查和整改。

1、突发公共卫生事件应急处置和医疗卫生保障方面

医院针对可能发生的突发公共卫生事件和灾害事故，制定了相关应急处理预案，成立了医疗卫生应急救援队伍，保持通讯畅通，建立医疗救援、预防等应急物资储备。

2、医疗安全方面

各科室认真落实了医疗安全的各项核心制度，医疗安全的各项硬件设施完善，供应室、手术室等科室设施规范。医疗废物处理的各项规章制度健全，处理方式符合标准，做到了有专人管理并责任到人。

3、治安保卫和消防方面

消防控制室、门卫室安全保卫措施到位，保卫和消防职责明确、工作制度落实到位。重点科室的防护监控措施严密。

4、消防安全知识培训情况

医院消防安全及保卫人员能够积极参加各类消防知识培训班，医院能够组织职工学习消防安全知识，并与县消防队武警战士一起进行消防应急演练。

二、自查发现安全隐患

1、个别科室安全通道有人扔烟头，存在安全隐患。

2、电梯内有个别人不懂电梯使用，乱按开关，影响电梯正常运行。

三、整改措施

我院通过这次安全生产自查使全院职工更加明确了安全工作的重要性，确保了“四到位”（责任到位、措施到位、急救药品到位、应急物资到位），加强了节假日、急诊、病房的值班力量，节假日期间严格执行安全生产值班和领导干部带班制度。消防值班室24小时有人值班，接听电话。电梯派专人管理。医院控烟办要进行检查，禁止在病区内吸烟。各相关科室要积极落实安全生产的相关责任，以防止各类安全事故的发生。医院安全生产领导小组将进行不定期抽查，对限期不改者或整改不到位者将严肃追究相关责任人的责任。

医疗安全隐患整改自查报告我院根据市卫生局下发关于‘医疗安全隐患整改’活动的要求，认真组织广大职工学习活动精神，根据要求对医院各个方面的工作进行了专项整改活动。通过整改活动开展以来，现将我院整改时存在的问题及整改

措施汇报如下：

1、存在的问题：

（一）. 医疗质量方面存在的问题

1. 门诊科室存在的问题

根据门急、诊科室的管理要求，我院门急诊科没有单独设立，没有固定的业务技能强的门、急诊工作人员。门急诊医生持证上岗率不高，存在无证行医、非法行医情况。部分医务人员业务技能不高，不能够对一些常见急救设备进行熟练地掌握和应用，对一些基本急救技术掌握不够熟练。各科室之间配合不够紧密，科室人员之间协作不够。

医疗文书书写不规范。门诊处方书写不规范，要素不全，剂量用法不详，抗生素应用不规范，存在不合理用药情况。门诊留观病历内容过于简单，不能够严格规范书写留观病例。住院病例质量管理不到位，部分医务人员病例书写不规范、不及时。各种记录不规范，急危重病人谈话记录、抢救记录、疑难病例讨论记录、死亡病人讨论记录等书写不规范，书写要求远未达到医疗文书书写质量规范要求。各种门诊日志记录登记不全、不连续、不全面。部分医疗制度及核心制度建立不全、不完善。有待与进一步建立、健全、落实各科室相关制度，尤其是乡镇医院持续改进的核心制度各项制度落实不到位，部分制度已不符合现阶段医院管理的需要。

护理部存在的问题各项护理制度建立不全、不完善。以前的各项护理制度是以门诊制度管理为起点建立起来的，自从住院部大楼投入使用以来，原来的制度已经不能够适应现在管理的要求，现需结合住院部管理的实际情况建立相关标准制度。

护理管理组织体系不健全。未能够按照《护士条例》制度规

定，实施相关护理管理工作，未实行目标管理责任制。自医院住院部投入使用以来护理管理部门不能够按照乡镇卫生院的功能和任务建立起完善的护理管理体系，各岗位职责不明确，工作中存在互相推诿情况。护理人力资源管理不健全，没有结合本单位实际建立护士管理制度。对各级各类护士的资质、技术能力、技术标准无明确要求，未能建立健全护士级别、绩效考核机制。根据医院护理人员配备标准，病房护士与床位达不到要求标准。

《医院安全自查整改报告》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

考试安全自查整改报告篇六

近年来，随着我国经济的快速发展，城乡居民收入水平不断提高，车辆数量快速增加，特别是私家车、数量增长迅速，交通违法行为也逐年增多，严重威胁着人民的生命和财产安全，从当前的现状来看，车辆驾驶员违法主要存在超速行驶、客车超员、疲劳驾驶、涉牌涉证等。在这些严重交通违法行为中，过失违法和故意违法并存，故意违法占绝大多数。这些交通违法人在实施交通违法行为时都抱着各自不同的心态。

“贪小便宜的心态，侥幸的心态，特权心态，轻视交通违法的心态”等都属于故意违法。还有一小部分过失违法，属于不知法而违法或新手上路缺乏经验疏忽大意违法。因此，如何建立长效管理机制，将严重交通违法行为纳入日常工作进行整治已成为当前各级交警部门需要思考的问题。笔者结合当前的现状浅谈对当前辖区的严重交通违法行为如何进行长效管理。

一、交通违法行为特点

（一）是涉牌涉证。涉牌涉证交通违法行为是指行为人伪造、变造或者使用伪造、变造机动车牌证以及无牌无证车辆上道

路行驶等违反机动车号牌、证件管理规定的严重交通违法行为该行为是交通违法行为多发源、事故多发源和逃逸事故多发源，它的泛滥扰乱了正常交通秩序，侵犯了国家的合法权益和守法公民的合法权益，助长了违法犯罪活动。同时，伪造、变造、套用、挪用机动车号牌车辆在道路上随意行驶，任意违法，侵害了其他通行车辆、人员的合法权益，更是对道路交通安全等法律法规的公然挑战和肆意践踏；伪造、变造、套用、挪用号牌车辆在交通肇事后，往往会驾车逃逸，伪造、变造牌照给案件侦破工作带来相当大的难度，致使一些案件久侦未破，直接给人民群众的生命财产安全造成极大的损害。另外，套牌、假牌车辆使用的车牌号大多是和办理正常手续的合法车辆相同，增加了违法信息录入难度的同时，影响了原车的注册、登记、年检等办理合法手续的进程。尤其是与原车同色、同型号的套牌车辆，更是增加了辨别难度，往往会给原车车主带来不必要的损失。

（二）是客车超员。客车超员后，必然有部分乘客只能站立或挤在车厢内，在车辆行进过程中，如急转弯、刹车，很容易造成乘客在车厢内磕碰，容易发生“客伤”事故，特别是对一些根本没有任何防护能力和自救能力孩子，像这样超员行驶，一旦出现意外，后果将不堪设想，就算是一个急刹车，都有可能对孩子造成伤害。由于客车超员载客，导致车辆超出其载重量，会增加驾驶人在行车过程中的不稳定性，车辆在超员状态下，载质量增大，车辆惯性加大、制动距离加长，危险性也相应增大。如果严重超员，则极易因轮胎负荷过重、变形过大引发爆胎、突然偏驶、制动失灵、转向失控等，导致交通事故的发生。

（三）是因春困引发疲劳驾驶。阳春三月，天气逐步转暖，许多人都有一种睡不醒的感觉，身上总有一种昏昏欲睡之感。从历年春季发生的事故来看，大多都是因驾驶员精神不集中，睡意浓浓，开车打盹引发的，已成为当前春季诱发高速公路交通事故的一重大安全隐患。从医学的角度来看，“春困”是人体生理机能随着自然气候变化而发生的一种自然现象。

生物经历了一个漫长的冬季，到了春天复苏前，还要经历一个过渡时期。人也和其它生物一样，都会觉得困乏，没精神。这也对日照的时间相对短较，夜晚时间长的冬季，进入日照时间逐渐变长而夜晚逐渐变短的春天，人的生物钟一时难以适应这一变化，才出现人们在春季有一种懒洋洋、昏昏欲睡的现象。

二、交通违法行为的原因

（一）是交通参与者的交通安全意识淡薄，亟待提高。由于受多方条件制约，我们对交通安全基层基础工作相对薄弱，对交通参与者的交通安全法规宣传教育还很有限，尤其，由于受文化程度等方面的制约，交通安全常识缺乏，自觉遵守交通法规的观念淡薄，交通安全意识亟待提高。

1、行人的交通安全意识有待提高。一方面，部分村民为了贪便宜、图省事，不管车况好坏、证件是否齐全，见车就坐，遭遇车祸后捶胸顿足、后悔不已。

2、车主交通安全意识有待提高。一方面，驾驶员的交通安全意识要提高，虽经多次整治，仍存有酒后驾车、无证驾驶现象。另一方面有的车主安全意识要提高，他们为了赚钱，使用报废车、拼装车进行营运，却忘记了赚钱的前提是安全第一，因此提高人们的交通安全意识已是迫在眉睫。

（二）是机动车驾驶人技术、处理能力等素质不高。驾驶人作为道路交通安全管理的基础和源头，其素质的高低直接决定了道路交通事故的多少。近年来随着驾驶人队伍的日益壮大，整个队伍良莠不齐，鱼龙混杂，驾驶人文化素质低下，思想素质不过硬，安全观念不强等问题日益突出。同时，由于平时不注重交通法规、驾驶技术的学习，导致交通安全意识差，路权意识不强，长期养成了不良习惯，经常酒后驾驶、超速行驶；有的驾驶人驾驶车辆上路行驶前没有对机动车的安全技术性能进行认真检查，存在着极大的安全隐患；特别

是驾龄低的驾驶员，技术差，在车速快又遇到交通环境突变时，不知如何采取最有效的措施应对处理，往往造成恶性事故；有的驾驶人重效益，轻安全，疲劳驾车、客货混装、超速、超员，一旦发生事故，损失惨重。再者就是无证驾驶机动车极易酿成交通事故，在现实中，驾驶人技术不高、处理问题能力不强、尤其是在紧急状态下不知道如何正确采取果断措施等都影响交通安全。

（三）是受其他方面因素诱惑交通违法。近年来因各种税收、各项费用及支出的不断增多，加上成品油油价的节节攀升，导致运输成本不断加大，利润也因此“缩水”。受经济利益驱动，客运车辆的车主或驾驶员认为跑一趟的费用既然已经固定，多载一人，便可以多赚一个人的钱财，特别是长途客车多载一个人就可以多赚数百元，于是尽可能多载几个人也就在“情理之中”了。在这种情况下，他们往往就把安全抛之脑后，超员等于多挣钱意识在一些车主及驾驶人心中似乎已经天经地义，于是想方设法逃避交警部门的检查。一些货车车主为了追求高利润而多接运输任务，驾驶员由于运输任务紧，时间安排不当，在短时间内连续出车，特别是跑长途的驾驶员，会出现一天甚至几天都休息不好的情况，在驾驶室里打个盹，造成严重睡眠不足，引发疲劳驾驶交通违法。

三、交通违法行为整改措施

（一）是加大宣传力度，提高驾驶员的交通安全意识。在道路交通违法行为中，人是处在核心地位的。人的交通安全意识和法制观念淡薄，是造成各类严重违法现象突出的最主要因素。

- 1、要做好车辆驾驶人的思想品德教育工作，使其牢固树立“安全第一”的思想，不断提高安全防事故的意识。
- 2、要对机动车驾驶人的交通违法行为严管重罚，减少交通违法行为和预防道路交通事故的发生，从而最大限度地保护人

的生命权和生存权。要对接受违法处理的违法驾驶人学习《道路交通安全法》、观看警示片，使驾驶人对交通安全工作的重要性从灵魂深处得到高度认识，做到自觉遵守交通法律法规。

（二）是发挥科技优势，走科技强警之路，缓解警力不足问题。当今世界，科学技术突飞猛进，极大地推动了人类社会生产力和经济的发展，也为科技在交通领域的应用提供了新的机遇和可能，科技强警已成为必然。要积极为改进装备、改善民警的执法条件、发展道路交通科技事业、发挥科技手段在遏制交通违法行为中的作用，作出不懈努力。为了使执法更加公正、更加人性化，基层交警大队要端正执法目的，要结合辖区道路实际，合理地设置限速标准；在测速的路段，要设置相应的提示标志，告知驾驶人该路段的限速标准，结合实际实施处罚。要充分发挥雷达测速仪、酒精测试仪、数码摄像机的作用，及时对形形色色的交通违法行为进行证据固定，以加大对超速行驶、占道行驶、酒后驾驶等交通违法行为的处罚力度，通过对违法驾驶员施以重罚，达到教育和震慑其他违法驾驶员的目的。并要把移动电子警察有针对性地投向事故高发点、段，重点整治超速等严重影响道路交通安全的违法行为，通过移动电子警察管控、抓拍，使事故的发生率明显降低。

（三）是采取有效措施，大力减少“春困”对道路交通安全影响。

1、加强路面巡逻，要加大对重点路段、重点时段的巡逻密度，用小喇叭喊话的形式温情提示，发现有疲劳驾驶的车辆要立即将其车辆带至就近服务区，让驾驶人强制休息。

2、对在高速公路走s形的车辆，经查是疲劳驾驶的，按照《道路安全法》规定的对驾驶人按上限处理。

3、要求驾驶人要保证足够的休息时间。才能有效地防止疲劳

驾驶，避免通宵达旦的娱乐或过多加班“开夜车”，才是减少“春困”的基本办法。

4、对长途行驶的驾驶人实行双班制，如果在行车当中感到倦意时，一般在行车3—4小时后，两人主动换班，让这名驾驶人稍微休息一下，也是解决疲劳驾驶的有效途径。

考试安全自查整改报告篇七

党的群众路线教育实践活动在全体党员中开展，紧密联系教育工作和个人思想实际，认真贯彻落实“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总要求，认真查摆、集中解决在形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风方面存在的突出问题，进一步加强机关作风建设，提高工作效能，树立良好的形象，更好的为全市服务业发展服务，通过自己查、领导点、集体帮等途径，我认真开展了批评和自我批评，对照规章制度，认真查摆自己在理想信念、遵守纪律、严于律己和荣辱观等方面存在的问题，比较扎实有效的开展了自查剖析活动，现将所查问题剖析如下：

一、存在的主要问题

1、理论功底不高，运用理论指导实践不够。

一是学习的自觉性不高。存在以干代学的现象，特别是当工作与学习发生矛盾时，往往认为学习是“软指标”，可以往后推一推，从而导致学习的自觉性不高，而且学习的系统性不强，学习效果不佳。

二是学习制度坚持的不好。客观上强调工作忙、压力大和事务性工作较多，缺乏持之以恒自觉学习政治理论的精神。

三是学用结合的关系没有处理好。在理论体系把握上和“融会贯通”地运用理论学习成果去指导实际工作上不适应，忽

视了理论对实际工作的指导作用，“中华励志网”导致理论学习与实际工作脱节，对待理论学习，只满足于片面地引用个别原理，而不能有效地与实际工作紧密结合起来。

2、工作作风不实，求真务实的精神不够。

一是接到工作任务，有时首先想到的是怎样尽快完成，而不是怎样做到最好，特别是任务多、压力大的时候更是如此，有时存在着应付以求过关的想法，影响了工作效果，没有时刻以高标准严格要求自己。

二是欠缺创新意识，没有充分发挥主观能动性，局限于上级布置什么做什么，有时产生的新想法也只是停留于心动而无行动的状态。

3、群众意识不强，为民服务的宗旨不够。

一是虽然也经常下基层调研，但主动性不强、不够深入，只注重了解自己想要了解的问题，未能做到“从群众中来，到群众中去”，没有关心群众想什么、盼什么、急什么、要什么，没有真正和群众打成一片，缺乏全心全意为人民服务的宗旨意识。

二是在工作上对基层情况的了解主要靠听汇报和抽查，不够全面系统，联系群众不广泛，与干部职工谈心交流少，直接听取基层群众意见不及时不全面，对干部思想状况和基层干部生活情况了解不全面，帮助干部职工解决实际困难不多。

4、勤政廉政不深，廉洁自律的力度不够。

树立勤政廉政的宗旨意识还不够牢固，党风廉政问题和不正之风时有发生。在坚持学习党员干部廉洁自律的有关规定和自觉用党的纪律约束自己方面还不够深入，存在把关不严的现象。

二、存在问题的主要原因

- 1、政治理论学习不够深入，政治理论修养不到家。
- 2、改造主观世界不够自觉主动，缺乏艰苦奋斗的精神。

共产党员的先进性来自于自觉改造主观世界，不断增强党性锻炼。这些年来，口头上也讲在改造客观世界的同时，要改造自己的主观世界。但实际上存在着重前者轻后者，以事务工作代替政治和党性锻炼，使自己的党性修养减弱了，对自己要求放松了，考虑个人的荣辱进退多了，考虑群众利益和全局利益少了。“致使工作有时不够深入，满足于完成领导交办的任务，满足于面上不出问题，创新意识淡化，忽视了工作的积极性、主动性、创造性。

- 3、群众工作经验缺乏，宗旨观念有所淡化。

对党的群众路线认识不深，对坚持改造自己的世界观、人生观和价值观的重要性认识不足，还没有真正在思想上、行动上树立起全心全意为人民服务的公仆意识。在工作上群众观念淡薄，看不到群众的首创精神，指导工作主观意志成份多，为群众想的少、做的少，服务群众缺乏真功夫。

三、今后改进措施与努力方向

- 1、要进一步加强理论学习，增强理论功底。

提高自己的政治敏锐性和政治鉴别力，树立科学的世界观、人生观和价值观，要以解决思想和工作中存在的实际问题为出发点，以改进自己的工作作风和工作方式、提高工作成效为落脚点，特别要在理论联系实际、指导实践上下真功夫，不断提高理论学习的效果，实现理论与实践相统一。

- 2、要进一步改进工作作风，增强宗旨意识，树立无私奉献和

艰苦奋斗的精神。

共产党员应该把维护和实践人民的利益放在首位。要牢固树立全心全意为人民服务的思想，树立为党为人民无私奉献的精神，把个人的追求融入党的事业之中，坚持党的事业第一、人民的利益第一；要保持思想道德的纯洁性，正确对待权力、金钱、名利，在生活上艰苦朴素，勤俭节约，不奢侈浪费，不追求享受。

在工作作风上，要深入实际，联系群众，倾听群众意见，想群众之所想，急群众之所急，忙群众之所需，同群众建立起水乳交融的关系；要努力做到善于克服消极思维、模糊认识所造成的各种束缚，破除急躁情绪，迎难而上，积极工作；善于从政治、全局的高度认识事物，不断完善和提高自己，脚踏实地的投入到工作中去，努力提高工作能力和服务水平。

3、要进一步保持清正廉洁，增强拒腐防变能力。

在当前社会还存在腐败现象的情况下，要有战胜自我的胆识和魄力，抗得起诱惑，耐得住寂寞，经得起考验，做到自重、自警、自省、自励，做到在奢靡之风、享乐主义和极端个人主义的侵蚀面前一尘不染，一身正气；要加强道德修养，树立正确的利益观、荣辱观、道德观、人生观，追求积极向上的生活情趣，带头弘扬社会主义道德风尚，坚决抵制歪风邪气，始终做到清正廉洁，自觉与各种腐败现象作斗争，带头树立高度的责任感和敬业精神，尽心尽力把工作做好。

4、要进一步务实创新，增强工作实效。

要坚持解放思想、实事求是、与时俱进，在科学理论的指导下，通过实现学习方式、工作理念、工作手段和工作机制的创新，最终达到工作成效的不断提高。”中华励志网“要不断总结和完善工作经验，提出新思路、新方案，拿出新举措，开创工作新局面。始终围绕我市的长远发展和中心工作，带

头贯彻和落实上级党委政府的各项决策和部署，严格执行各项规章制度，尽职尽责做好各项工作。

总之，在这次集中开展的党的群众路线教育实践活动中，我要紧紧围绕“学习教育、听取意见，查摆问题、开展批评，落实整改、建章立制”这些个环节深入推进，特别是在反对“四风”问题、今后改进措施与努力方向上作出公开承诺，接受监督，并以实际行动履约践诺。

今后，我将在党支部和干部职工的帮助支持下，进一步提高思想认识，转变工作作风，振奋精神，加倍努力，出色完成各项工作任务，为铁路事业再有大的发展多作贡献。

考试安全自查整改报告篇八

为深入贯彻市政府于__年__月__日召开的__年消防工作会议精神，进一步加强和规范民政系统消防安全管理，预防和杜绝火灾危害，确保服务对象的生命、财产安全，根据《中华人民共和国消防法》、《国务院关于加强和改进消防工作的意见》、《__省消防条例》、《__省人民政府关于加强和改进消防工作的实施意见》、__市民政局和__市政府有关工作要求，现就我局消防工作情况汇报如下：

市政府消防安全工作会召开以后，我局主要领导对此项工作高度重视，及时组织机关全体干部职工、下属单位负责召开了消防安全工作会，并成立了以党组书记、局长为组长，党组成员、副局长、纪检组长为副组长，机关各股室股长，下属单位负责人、各敬老院院长为成员的消防安全领导小组。建立健全了消防工作责任制，成立了消防安全工作机构，做到了一把手负总责，分管领导具体抓，切实加强对消防工作的领导。明确管理职责和工作分工，狠抓消防安全责任制的落实，不断改善消防安全环境，切实加大消防监督力度，有效地预防和抑制了事故的发生。我局按照与市人民政府签订的《__市__年消防工作目标责任书》内容和要求，分别与殡仪

馆、光荣院、社会福利救助中心、签订了消防安全责任书，对消防安全责任进行了细化分解和落实，坚持对责任制进行检查考核，认真履行对本系统的消防监督管理职责，定期或不定期开展本系统消防安全检查，督促落实火灾隐患整改。

为了进一步提高全系统广大干部职工的消防安全意识，我局安排组织全局干部职工、下属各单位和各敬老院参加消防安全演练，听取消防法律法规和消防安全知识讲解，从正面引导干部职工自觉遵守消防法律、法规和规章，大力营造消防工作人人有责的良好氛围。通过接受扎实的消防安全培训和宣传教育，提高我局干部职工和服务对象的消防知识和消防安全意识，增强抗御火灾的综合能力。同时，深入开展消防安全检查和治理。定期组织开展消防安全大检查，及时发现和消除火灾隐患，对于确实不符合消防安全要求的，坚决责令其进行整改，杜绝火灾的发生。局消防安全领导小组组织人员深入到光荣院、殡仪馆、社会福利救助中心、敬老院的宿舍、老人房间以及救灾仓库等重点区域进行了检查，为促进民政各项工作顺利开展提供了保障。

为了确保消防安全各项工作落到实处，我局将民政工作与消防安全工作一并进行研究部署，建立健全消防安全各项规章制度和安全操作规程，建立健全各环节、各岗位消防安全质量工作标准，规范单位人员消防安全行为，加强消防队伍建设，积极改善消防设施，逐步建立起“管理自主、隐患自除”的消防安全管理机制。广泛动员干部职工积极开展消防群防群治活动，提出了“四字经”的工作要求，即对消防安全工作在安排上要突出“防”字，在督促检查时要突出“严”字，发现隐患时要突出“改”字，最后复查时要突出“好”字，真正做到将安全工作责任落实到位。特别是针对“五一”、“十一”、元旦、春节等法定节假日要及时对消防安全工作进行安排部署，督促整改消除火灾隐患，确保安全欢度节假日。