

领导安全方面的讲话 交通安全方面的精彩讲话稿(通用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

领导安全方面的讲话篇一

敬爱的老师、亲爱的同学们：

大家好！我是五年级二班的马xx□

大家都已经从电视、电脑上看见过许许多多的车祸，那对我们的生活造成了巨大的伤害，也让我们知道了交通安全的重要性。那么如何才能更好地远离风险，做到“高高兴兴上学来、安安全全回家去”呢？我认为应该从以下几个方面来做可以更好地提高我们交通中的安全。

1、严格遵守红绿灯。现在有很多人，其中很多的大人不听从红绿灯的指示，随意闯红灯，造成了交通安全中的很多隐患，城市中的很多车祸就是因为闯红灯引起的，所以为了我们自身的安全着想，我们一定要按照“红灯停，绿灯行”的要求来认真执行。

2、安全横穿马路。如果附近没有红绿灯，而我们需要过马路的时候，应该到地上画有斑马线的地方穿越马路，因为在这个地带，汽车的行驶速度一般都要减慢，驾驶员也比较注意行人的动态。在没划有人行横道的地方横过道路，要特别注意避让来往的车辆。而且很重要的一点就是不能在汽车已经临近时跑着横穿过道路，这是十分危险的举动。

3、乘车要有文明。等车时，应依次排队，站在道路边或站台上等候，不应拥挤在车行道上，更不准站在道路中间拦车。上车时，应等汽车靠站停稳，先让车上的乘客下完车，再按次序上车，不能争先恐后。下车时，要依次而行，不要硬推硬挤。下车后，应随即走上人行道，千万不能在车前车尾急穿，这样很不安全。

4、不在道路上游戏。有的`同学在上学和放学路上喜欢在街上追追打打，车前车后乱穿，那样既妨碍了交通，也对我们自身的安全构成了威胁，因为这时候的驾驶员无法准确判断应该如何避让行人，非常容易造成事故，所以请同学们不要在道路上游戏打闹。

有关于安全的注意事项还有很多，比如不要在行进途中低头看书、报纸和手机，发现拐弯车辆应该离开一段距离等等，都是我们在日常生活中需要注意的。

生命属于每个人的都只有一次，我们作为小学生，更要珍惜自己的生命，珍惜自己的健康，珍惜家庭的幸福。上面说的就是我今天演讲的重点，我希望我们所有的小学生都能牢记交通安全知识，安安全全、幸幸福福地度过每一天！

领导安全方面的讲话篇二

尊敬的各位领导，亲爱的同事们：

大家，下午好！

我演讲的题目是《防微杜渐，保安全》。

众所周之，每一起事故的发生，不仅带来了一定的财产损失，更是给我们的身体健康甚至生命也带来了极大的威胁。“安全生产”绝对不是一句简单的警语，安全生产的本质是珍惜生命，关爱生命，是社会文明的进步。安全是和谐企业的需

要，是对和谐社会的贡献。

当我们刚来到鲁南这个大家庭的时候，公司就对我们开始了安全教育，安全工作规范及安全操作规程等等一系列的规章制度的学习。自我们参加到机修工作以来，“安全意识”就需要与我们形影不离。我们是天天讲，时时讲。安全教育培训进行了一轮又一轮，然而违章操作还是常有发生，大家的侥幸心理也依然存在。一次没事，两次没事，难道能代表以后永远都不会有事吗？一点小小的疏忽都可能是致命的。一次麻痹大意就可能给公司带来巨大的损失。由此启发我们，工作时要专心，不要想工作以外的事情，要全身心投入到工作当中去；二要细心，不管你是老师傅还是新员工，在工作种都来不得半点马虎，粗心大意将会付出惨重的代价；三是虚心，操作现场不是杂技团，不能出现“艺高人胆大”，不顾后果，冒险蛮干的事情发生；四是责任心，立足岗位，爱岗敬业，要做到不违章违规，在安全生产工作中切实做到“严，勤，细，实”。

生产要安全，生产必须安全。重视安全，从我们自身做起，从小事做起，防微杜渐，时刻绷紧安全弦。使安全事故永远远离我们，让健康平安永远伴随着我们！谢谢大家！

安全职责在我心中，生命在我手中

热情的五月、阳光灿烂，生命就如同这飞火流萤一样的美丽！曾经有人问，世界上最美丽的花朵是什么？有人说是玫瑰，有人说是牡丹，有人说是杜鹃，有人说是水仙。但我说，最美丽的花朵是我们那怒放的生命之花。和生命相比，所有的鲜花都显得那么苍白，是生命创造了无数的奇迹，是生命丰富了人间，是生命生动了世界。

安全，是一个永恒的主题。

安全是什么？

安全就是生命。生存是每个人最基本的权力，没有生命就没有一切。对每个人来说，生命只有一次，谁都没有权利去践踏。我们需要珍爱生命，为了家庭，为了自己。

安全就是效益。企业的效益来自安全，企业的生存离不开安全。事实证明，只有抓安全，才能取得效益。安全是我们工作的态度，是寻求利益的原则，是我们每个人奋斗在此的一切。没有安全，我们的生命就无从保障；没有安全，我们的队伍就无法稳定；没有安全，我们的生产就无从着手；没有安全，我们的企业效益从何谈起而对于一个企业来说，则是我们生产中最重要、最基本的要求。安全生产既是人们生命健康的保障，也是企业生存与发展的基础，更是社会稳定和经济发展的前提。

而失去安全的保障也就毫无幸福可言。

安全靠什么？

安全靠的是责任心。在我们工作和生活中的每时每刻，安全隐患都象凶残的野兽般盯着我们麻痹的神经。“珍爱生命，安全第一”这八个大字，我们每个人都要铭刻在心中。这八个字不仅仅是一个口号，它生动的说明了安全和我们每个人的关系。“责”是我们的“责任心”和“职责”等，“安全无小事，人人有责”，就要求从我做起，从我们身边的小处着手，真正树立安全第一的思想，而且需要我们大家齐心协力的长期努力。“前车之鉴，后事之师”，目前社会上出现的一个又一个安全事故，绝大多数是违章操作，违章指挥，习惯性违章所引起，也就是一切的根源出现在我们的思想上，安全意识不足，凡事掉以轻心！安全工作只有起点，没有终点，我们必须提高警惕，牢固树立责任意识，时刻紧绷安全之弦。

“珍爱生命，安全第一”，这是我现在恪守的信念。

我们离开母亲的怀抱，摇摇晃晃行走在人生道路上时，我们一直依赖着“安全”这个拐杖。没有它，我们可能会摔得头破血流；没有它，我们可能还来不及经历风风雨雨；没有它，我们更不可能到达人生辉煌的顶峰。谁若忽视安全，谁就将付出惨痛的代价！

我们最常听到的例子：就是，在宽阔的马路上，一骑车男子抱着侥幸的态度闯红灯，结果与一辆从侧面驶来的大卡车相撞，骑车人因抢救无效当场死亡；还有，放学路上，两名小学生一路上追赶嬉戏，在过马路时不幸被撞，造成一死一伤的惨剧。

这样活生生的教训，难道不足以敲响我们做好“安全”工作的警钟吗？

安全意识的淡薄总是能让我们听到一次次血的教训，让我们看到一幕幕人间惨剧。但你们想过吗，其实，80%的意外伤害事故是可以避免的。红灯短暂而生命长久，当我们过马路时，多一份谦让与耐心，我们会收获更多美好。我始终坚信，安全重于一切，而我们，是安全的第一责任人。

在生活和工作中，享受安全与健康的保障，是生命的基本要求，就像吃饭穿衣一样，甚至有时比吃饭穿衣更重要。一个社会、一个国家、一个民族，和谐发展的过程中必须重视安全。安全是一种文明，安全是一种文化，重视安全、尊重生命，是先进文化的体现；而这种文化的形成，要靠我们每一个人的不懈努力。

呼唤安全，呼唤文明，单位发展，安全第一。重视安全，以人为本，安全责任，从我做起，我们的单位发展才能更加蓬勃，我们的生命之花才能更加绚丽！

领导安全方面的讲话篇三

即使冒天下之大不敬,我还是要大声疾呼:人们啊,一定要珍爱生命!

发出这样的呐喊,是缘于我最近看的两篇报道,都是关于自己作孽,漠视生命而导致交通事故,造成死亡的悲惨结局的`.

一则是关于酒后驾车酿祸的,驾驶员潘某与朋友聚餐,其自恃量大,连干数杯.出门上车,尚觉无恙.谁知所喝之酒后劲大,不一会儿,便头昏脑胀,手脚不灵.他想快点开车回家,不料在上一座立交桥后,汽车失控,导致越过栏杆,坠至桥下,遂车毁人亡.

另一则是关于新鲜好奇而招致车祸的.某厂长去市外办事,途中正在学习驾驶,尚未取得驾照的厂长非得让驾驶员坐副驾驶座上,自己开车过一把车瘾.结果在一条没有隔离带的道路上,与对面车错车时相撞,厂长死亡,驾驶员负重伤.

“死者长已矣”“生者泪已涸”可痛也夫!可被也夫!人生之大不幸乃生离死别耳!一个欢蹦乱跳的大活人转瞬间便关山阻隔阴阳分界了,叫人如何不哀伤!

不过,痛则痛矣,两例车祸的死者实在有点不值得.细想起来,人世间死亡的形式多种多样,但归纳起来无非两种:一种是被动死亡,比如患绝症,比如他杀等;另一种是主动死亡,比如自杀,比如上述彭某,某厂长二人.二人都是置生命于儿戏,怀侥幸心理,逞一时之勇,图片刻之欢,而终至命丧黄泉,说是鬼催的,这话有迷信色彩,说是主动赴死,这话狠毒了点儿;但如果说他们是“不爱惜生命,才遭不幸”,则是贴切的,没有疑义的.

生命是宝贵的.生命对于我们每个人只有一次,.所以应该珍爱生命,像电影《泰坦尼克号》主人公所言:“过好每一天”.需要说明的是,珍爱生命不是隐忍苟活,不是贪生怕死,不是疑神疑

鬼,不是惶惶不可终日,而是心怀坦荡,光明磊落,保持健康心理,不愚昧,不蛮干,科学的愉快的去学习去生活.自然,如果出现生命和正义“不可兼得”的时候,我们也应该做到像孟子所说的“舍生取义”.话似乎扯远了一点,但也并非与主题风牛马不相及.这就首先要求我们在出行时做到遵章守法,安全礼让,不让生命被无谓的事情所伤害,以避免因漠视生命而造成的人间悲剧.

珍爱生命就从安全出行做起吧!

领导安全方面的讲话篇四

大家早上好!

今天国旗下讲话的主题是法制教育。

同学们,你们是祖国的希望和未来。正值花季,你们虽然掌握了一定的生活常识,有了一定的独立意识,但年龄特点决定了同学们的还幼稚,不成熟,可能做出一些不该做的事情,甚至因为法律意识的淡薄,而导致一些违法犯罪现象的发生。在我们的校园内,同样也存在着很多威胁我们人身和财产安全的现象。如有的同学楼道里嬉戏追赶,上下楼梯时互相打闹;在运动时不注意自我保护而受伤;有的同学还不能正确处理同学之间的小摩擦,引发打架斗殴等。

《预防未成年人犯罪法》中提出了预防未成年人的几种不良行为,只要你有了这几种不良行为,就很容易滑向犯罪的边缘:(一)旷课、夜不归宿;(二)携带管制刀具;(三)打架斗殴、辱骂他人;(四)强行向他人索要财物;(五)偷窃、故意毁坏财物等。

借此机会,我希望同学们平时做到以下几点:

一、不在教学区吃零食。同学们要爱惜父母的劳动成果,做

到勤俭节约，不该花的分文不浪费，要养成良好的生活习惯。

二、不乱抛乱扔，不损坏公物。洁净的环境、完好的设施，能体现一个集体的精神面貌，也反映集体中的个体的文明素养水平。洁净的环境不能仅依靠打扫，完好的设施不能仅依靠装备，而要靠同学们的爱护。

三、要养成良好的行为习惯，认真履行学生的一日常规，用校纪校规约束自己的行为，人人做到严格遵守。

同学们：“勿以善小而不为，勿以恶小而为之。”任何丑恶的、不良的行为和习惯，我们都应坚决制止，决不含糊。让我们携起手来，认真学习、严格遵守各项法律、法规，自觉抵制各种不良现象，一起学法、知法、守法。用我们美好的心灵去净化身边的丑恶，用我们灵巧的双手共建人类的文明，共创和谐校园。

我的国旗下讲话完毕，谢谢！

领导安全方面的讲话篇五

各位各位同仁：

根据会议安排，我就县煤矿第二矿井安全生产工作及安全示范矿井建设作一个简要汇报。不妥之处，敬请批评指正。

我县第二煤矿矿井始建于1985年，1987年投产，属地方国有煤矿。目前有主、付、风三个井口，采用斜井、立井联合开拓方式，矿井设计能力为9万吨。目前开采水平为—130m—250m二个水平，采用中央并列式通风方式，矿井主采二迭系龙潭组老山下亚段b4煤层，矿井属高瓦斯矿井，煤尘具有爆炸性，煤层发火倾向性为不易自燃。由于井田构造较为复杂，背向斜及断层较为发育。煤层走向短，厚度变化较大，开采较为困难。

上世纪80年代受上部小煤窑开采影响，通风系统破坏较为严重。前受煤炭市场因素影响，矿井安全投入严重不足，生产能力受通风条件、井田构造的影响，不能正常发挥。以前年产量只有3万吨左右，矿井亏损严重，制约了矿井的发展，安全生产没有保障。

以来，我矿加大了安全生产投入进行矿井技术改造，同时抓好矿井建设。

进行南副立井建设，投入资金1250万元；月南副立井投入使用，大大改善了矿井的生产条件，提高矿井的生产能力。同时投入资金300万元，对原有的通风巷道进行维修加固，使矿井的通风能力由原来的800m³/min提高到1400余m³/min，矿井工作面瓦斯控制在0.5%以下，矿井总回风瓦斯控制在0.2%以下。通过安全技术改造，矿井安全条件大为改善。同时，提高了矿井的生产能力，为企业创造良好的经济效益；有了经济效益，又为安全投入提供了资金支持，为安全生产打下了物质基础，形成了安全生产的良性循环。

初，我矿被列为样板矿井试点单位：3月28日，我矿召开了班组长以上生产骨干参加的样板矿井建设动员大会，统一认识到：做好样板矿井建设工作，是提高煤矿安全基础管理水平，提高矿井安全保障能力的一个重大举措，能从根本上消除安全隐患，提高矿井安全生产水平。同时样板矿井建设必须结合本矿井生产的实际情况进行。会上，成立了样板矿井领导小组，下设井下、地面工作组，明确职责。

1、建立和完善安全生产管理制度，健全了安全生产责任制。

通过建立制度来约束人们的不规范和违章行为；通过安全培训教育，提高职工的道德涵养和劳动技能素质，从而提高矿井整体的安全管理水平。

2、实施矿容矿貌建设，改善职工的工作生活条件，体现以人

为本、和谐发展的理念。

我矿投入500余万元建造了二幢宿舍楼，同时对矿井工业广场全部实行硬化、绿化，美化了职工的居住环境；投入60多万元连接了井口至上分线主干道路面的水泥硬化。以建立文明温馨矿井为目标，营造热爱矿山，安心本职工作的良好氛围为目的，逐步美化我们的生活环境，使企业留得住人。目前基本实现一人一室的住所条件。

3、加强机电设备管理，确保矿井正常生产。

通过淘汰落后的设备，减少了设备的故障率，设备实行挂牌管理后，减少了设备故障维修时间，提高了矿井的生产效益。我矿实行机电挂牌管理后，设备利用率提高了两个百分比。因设备影响井下生产时间，每月减少8个小时，提高了矿井单月产量。

4、建立矿长负责制的隐患排查工作体系。

2月，我矿通过隐患排查：发现除水和瓦斯作为矿井的重大危险源以外，矿井的供电系统也存在一定的安全隐患。因原变电所所供的'小煤矿较多，存在超负荷运转的情况，无计划停电次数多次发生，直接影响矿井的安全生产。今年3月—6月，我矿投入120万元资金对变电所进行分户改造。通过改造，使矿井供电系统正常运转，消灭了无计划生产，使生产用电较为正常。同时根据实际情况，完善安全生产现场管理，建立工程质量现场验收制，实行队长现场验收程序管理，要求井下跟班管理人员与工程质量验收员对工作面进行现场处理，把不安全因素消灭在萌芽之中。

到目前为止，我矿的样板矿井建设正在按时、按计划进行，预计9月底能全部结束。

虽然我矿在安全生产和矿井建设方面做的工作取得了一定的

成绩，但对照上级部门的要求和兄弟单位先进的做法，我们的工作做得很不够，相比之下还有一定差距。安全生产对煤矿企业来说永远没有终点。我们将认真学习，借鉴同行业安全生产管理工作先进经验，全面提升矿井安全管理水平，努力将我矿建设成安全文明、和谐的矿井。

谢谢大家！