

最新工务段线路工思想汇报(实用8篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

工务段线路工思想汇报篇一

工程管理处：

施工单位(乙方)：

一、市公司网络建设部对工程施工质量把关职责。跟工单位负责现场监督、指导和安全管理,要求施工方严格按照安全技术规范执行,认真遵守通信大楼(机房)的安全管理规定。因施工方违反施工技术规范和安全管理规定内容的,发生安全和火灾等责任事故的,由施工方自行负责并扣罚工程管理和现场跟工单位5000-10000元,扣罚具体施工单位10000-20000元,情节严重的移交司法机关依法处理。

二、所有施工人员要自觉遵守通信大楼(机房)的管理规定和本协议内容。施工单位进入大楼前,要及时向安保部提供全部施工人员名单、身份证、照片(或工程管理部门已有备案)。施工人员变动时,要及时向安保部或施工管理部门报告。凡不提供施工人员情况、不报告变动情况的,发现一人处罚500元。施工人员凭安保部办理的.相关证件方能进入通信大楼。

三、在施工时不能对通信大楼(机房)的各种固定设施造成损害或随意移动,施工物质属联通公司所有,不准随意拿出通信楼(机房)。如施工人员发生盗窃行为的,处罚施工单位5000-10000元;因野蛮施工,对通信设备造成损害的,要赔偿一切损失,并处罚施工单位1000-10000元,造成严重后果

的移交司法机关，依法追究刑事责任。

五、在通信楼(机房)内不准抽烟、不准动用明火，确因工程需要动用明火和电、气焊等特殊作业时，需提前报安保部审查批准，并审核特种工种作业许可证，办理动火证后方可施工。发现施工现场吸烟一次(或一个烟头)处罚500元；因违反安全规定，发生火灾事故的，施工单位要赔偿事故造成的一切损失，并对施工单位处罚5000-20000元，造成严重后果的，移交司法机关，依法追究刑事责任。

六、施工单位在施工时要采取人身安全防范措施，按规定使用和穿戴劳动保护用品，严防发生人身伤害(亡)事故，因未按规定施工或操作不当而造成人身各种事故均由施工方负责。

七、需要开挖电缆孔洞时，施工前要办理电缆孔洞“开挖证”。施工单位必须用原封堵材料将孔洞按要求重新封堵好，局前孔洞要进行防水处理，严防雨水通过管道进入机房。并做到当日施工当日封堵，次日施工次日开挖的原则。工程完工后，由电缆孔洞责任管理单位和跟工单位验收，验收合格后在“开挖许可证”上签字，否则，将扣除封堵质量保证金。

八、在通信楼内施工时，施工人员严禁在本施工区以外的场所活动，不遵守规定的，发现一人处罚100元；严禁在通信楼内吃食品，违反规定的，发现一人次处罚200元。

九、施工方在通信楼(机房)内外需要使用电源时要事先通知综合部电工班，并由综合部或设备维护中心专业电工人员审核用电负荷，线路符合要求后在合适的部位接通电源提供施工方使用。如果施工方在没有经过专业电工人员同意，私自接通电源或在使用电源中造成不良后果的，一切责任由施工单位负责，并对施工单位处罚1000-10000元。

十、施工方要做到人走灯灭(有环境监控机房除外)，关闭施工所用的临时电源，清理施工现场的易燃物，违反规定的，

发现一次处罚施工责任单位500-5000元。

十一、施工单位要认真遵守本协议，在检查时如发现违反以上规定的要坚决查处，决不可姑息迁就。施工管理单位和跟工单位要认真履行本协议的有关内容，有权对违反规定的单位进行监督、检查、处罚。确保通信工程施工安全，以免造成事故发生。

十二、本协议是安全保卫部代表本公司与施工管理部门和工程施工单位签订。

十三、安全施工协议书内容具有法律责任效力。

十四、本协议一式两份，甲乙双方各一份。

押金：1000元(施工完毕及时验收，在施工时间内完成，过期不退押金)

施工部位：

施工时间：

年月日-年月日

工程管理单位：负责人(签字)：

跟工单位：负责人(签字)：

安全保卫部(甲方)(盖章)

工务段线路工思想汇报篇二

甲方：

乙方：

丙方：

丁方：

根据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国建筑法》、《建设工程安全生产管理条例》(国务院393号令)、《省燃气管理条例》、《市燃气条例》、《安全管理条例》、《市燃气管道设施保护办法》等法律法规的规定，为保护xx市施工现场燃气管道及设施的安全，防止事故发生，经肆方协商，达成以下施工现场燃气管道及设施的安全保护协议：

第一条甲方在工程开工前，应将城建档案部门出具的地下综合管线查询结果，以及位于深圳市区路的工程的施工范围、内容、工期以及建设红线总平面图等资料提供给丁方，并落实专人负责与丁方联络具体事宜。

第二条丁方接到甲方提供的有关资料后，在二个工作日内核准施工范围及影响区域内是否存在地下燃气管道及设施，并向甲方、乙方和丙方提供该施工及影响范围内燃气管道及设施的图纸资料。

第三条燃气管道及设施的具体位置必须通过现场探查核实确认。甲方依据已取得施工及影响范围内燃气管道及设施的图纸资料，组织乙方、丙方、丁方四方共同进行断面开挖探查，以确定施工现场燃气管道的实际具体位置，明确燃气管道及设施的安全保护范围及安全控制范围，将详细情况及有关说明填入《施工现场燃气管道及设施确认表》内“施工现场燃气管道及设施、保护范围、控制范围示意及说明”栏(见附件)。

丁方在已探明的燃气管道及设施上方设置“燃气管道，注意保护”等安全警示标识，将标识详细情况及有关说明填入《施工现场燃气管道及设施确认表》内“施工现场燃气管道及设施警示标识布置及数量示意及说明”栏(见附件)。

第四条燃气管道设施的安全保护范围及安全控制范围：

安全保护范围：

1. 低压、中压管道管壁及设施外缘两侧1米范围内的区域；
2. 次高压管道管壁及设施外缘两侧2米范围内的区域；
3. 高压、超高压管道管壁及设施外缘两侧5米范围内的区域。

安全控制范围：

1. 低压、中压管道的管壁及设施外缘两侧1米至6米范围内的区域；
2. 次高压管壁及设施外缘两侧2米至10米范围内的区域；
3. 高压、超高压管道管壁及设施外缘两侧5米至50米范围内的区域。

第五条乙方根据燃气管道已探明的情况、燃气管道保护和控制范围，由项目经理组织编制相应的燃气管道及设施保护方案和应急处置措施。燃气管道及设施保护方案和应急处置措施经丙方项目总监审核，甲方同意盖章认可后，报丁方备案，四方共同签订燃气管道及设施保护协议。

在燃气管道及设施保护方案和应急处置措施编制过程中，丁方应予以指导，产生争议的，由市建设局组织专家论证后协调解决。

第七条甲方对整个施工过程中施工现场燃气管道及设施的安全负总责，乙方负责燃气管道具体保护措施的实施及管道警示标识（“燃气管道，注意保护”）的保护，丙方应对保护方案和应急处置措施实施情况进行现场监督；丁方应落实燃气管道的巡查工作，做好紧急应对准备。

第八条各方应明确该工程项目联系人，负责在整个施工期间各自所辖责任范围内安全保护和协调工作。联系人不得以任何理由拒绝签收其他联系人签发的通知书或联系函，联系人如需变动的，应书面通知其他三方并签收确认。

第九条乙方在工程开工前，应根据施工现场的实际情况和施工方案，将已制定的燃气管道及设施保护方案和应急处置措施通过技术交底方式落实到相应工作层面作业班组负责人和具体作业人，丙方项目监理人员应参加并在纪要上签名确认。

施工作业方案发生变更需修改燃气管道保护方案和应急处置措施时，乙方应将修改后的方案经丙方和甲方审核确认后函告丁方，同时，按照第九条要求落实到具体作业人。

丁方在接到变更告知函后，应及时安排好巡查工作，按照要求的频度进行巡查。

第十一条在施工过程中应严格遵守以下规定：

(一)在燃气管道设施的安全保护范围内，禁止下列行为：

1. 建造建筑物或者构筑物；
2. 堆放物品或者排放腐蚀性液体、气体；
3. 进行机械开挖、爆破、起重吊装、打桩、顶进等作业。

(四)禁止其它严重危害燃气管网安全运行的行为。

第十二条在施工过程中遇到复杂、特殊情况，可能危及燃气管道及设施的安全运行时，丙方应签发停工令，要求乙方立即停止施工。乙方会同甲方、丙方和丁方，重新编制燃气管道及设施保护方案和应急处置措施，经丙方项目总监审核和甲方签字认可，报丁方备案，丙方签发复工令后方可恢复施

工。

第十三条丁方在巡查中发现产生燃气管道保护隐患时，应以书面告知函的形式通知其他三方项目联系人，由项目联系人负责督促隐患整改。

任何一方发现有危害或可能危害燃气管道及设施安全运行的行为时，应立即制止危害行为，乙方施工人员必须服从。制止无效时，应立即向市(区)安监站、国土和房产局等单位报告，情况紧急时，可立即报110协助。

第十四条造成燃气管道及设施损坏处理方式

1、防腐层损坏

乙方施工人员应立即停止施工，通知甲、丙、丁方联系人。丁方应立即组织修复作业并现场取证，修复完工后，甲方应责成事故责任单位及时支付修复费用。

2、燃气设施损坏供气中断(未漏气)

乙方施工人员应立即停止施工，保护现场，立即通知甲、丙、丁方联系人，并根据影响用户范围级别上报市(区)建设局。丙方发出停工令，丁方立即组织抢修，甲方责成事故责任单位及时支付修复费用。建设主管部门根据影响范围按照《XX市燃气条例》等有关规定对责任单位进行相应的处罚。

3、燃气管道破裂泄漏或爆炸

乙方施工人员应立即停止施工，保护现场，组织附近人员疏散，救治受伤人员，向110和丁方报警并按事故级别上报市(区)建设局，同时，立即通知甲、丙、丁方联系人。

甲、丙、丁方接警后立即启动应急预案，组织开展应急抢险

工作。

有关部门按照《xx市燃气条例》等规定组织对事故进行调查，并对事故责任单位和责任人进行处罚。

甲方应责成事故责任单位及时对由于燃气管道及设施破坏造成的直接和间接损失进行赔偿。

第十五条本协议自肆方签字盖章之时起生效，至该建设工程完工后自动失效，正本肆份，肆方各执一份，均具同等效力。

甲方：(签章) 乙方：(签章)

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 委托代理人：

地址： 地址：

联系人： 联系人：

24小时联系电话： 24小时联系电话：

年月日 年月日

丙方：(签章) 丁方：市燃气集团有限公司

管道气分公司

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 委托代理人：

地址： 地址：

联系人：联系人：

24小时联系电话：24小时联系电话：

年月日年月日

工务段线路工思想汇报篇三

神铁路公司进行实习，很幸运的加入了公司工务段的队伍中，可以利用自己在学校中所学的专业知识投入工作中来实现自己的人生价值。经过公司3天上岗培训和3天军训，再经过工务段安全考试，我成绩合格被分配到包头市万水泉南站进行工务线路实习。下面是我的实习感受。

一 社会角色的转变

从学校走向社会，从一个学生转化为一个工人，学生实习就意味着

走进了社会，而已经不是那个一味的学习文化知识的角色了，而走向了社会就是应该将知识应运于实践中。而从思想上，学生和工人二者也存在着差异。在学校只要把自己的文化理论课程学好，考试合格，自觉遵守学校的规章制度，到了毕业时间就可以顺利地拿到毕业证书。而进入工作单位不光要把自己所学专业理论知识掌握透彻，更重要的是在业务实践工作中熟练操作，处理好实际工作问题。在工务工作中，最重要的是团队合作精神，因此一项工作是由人配合来完成的，应该认识到只有协作才能安全保质量的完成工作任务。

二 实习内容

在这半年的时间里，我在万南工区结合现场实际学习线路知识，充分了解了线路的保养与维护，并亲身感受了养路人的工作过程，开始积累了一些作为线路工应该具有的基本能力。在这半

年时间里,我跟随线路班长师傅们走线路,测水平,量轨距,量正失,方轨枕,掏锚等。并跟着师傅们学习起道,捣固,改道,拨道等作业,使轨距,水平,方向,高低等达到维修标准的良好状态。通过这些维修作业,我对铁路线路作业有了进一步的了解,头脑中也就积累了些整治线路病害的点点滴滴,我深刻的感受到了实习实践的重要性。

三工务安全感受

工务工作是以安全为第一理念的目标生产的。安全是永恒的主题。

在工务上岗前必须经工务段安全考试合格后才可上岗作业。由于工务作业必须考虑行车安全和机具使用安全,因此安全工作就放在了第一位。包神铁路管界均为电气化铁路,因此在注重线路行车和机具使用安全的同时还要注意避免发生人生触电和钢轨短路连接对行车信号的安全隐患。通过半年的实习和亲身经历,我不断学习铁路安全规范规章制度,并参加工区的安全教育活动来提高自身安全意识。包神公司以“安全第一”来建立管理组织系统的,所以个人安全就是公司效益的安全。

四实习得到的经验成果

在工务段实习,我经现场实习总结出了处理线路病害的独特办法。

如在拨道作业中我遇到了一个问题就是,就是如何将曲线拨正(圆顺),方法是如在目视看来曲线是否圆顺的情况下,用弦绳测量现场正失的方法校正或拨顺曲线圆顺度,其实在铁路上经常注重观察一定会总结出自己的干活技巧的。

安全经验也得到了许多,譬如经常学习安全规范,多听师傅们得到

的安全教训，在上道后要耳听是否有车鸣笛声，注意及时听防护员的下道命令等。在线路上作业，当然要遵守机具安全使用规则等。

五实习过程中的不足

1. 从学校刚走向社会，还没将自己定位在社会中，大多数工人都不

是和自己同龄，觉得难以很好交流，以致自己缺少主动和师傅们请教的机会。

2. 在学习工务业务工程中由于专业知识不太过硬，有许多业务上不

懂的地方。

3. 还未真正提高认识线路行车安全和机具使用安全和注重钢轨短路

连接对线路信号的影响。

以上就是我在包神铁路公司工务段万水泉南站工区实习的感受。

总之，我会在以后的工作中非常重视以上不足，主动去摸索铁路线

路工的职责，认真学习工务业务程序并处理好年龄差异引起的复杂的人际关系，并提高自我安全意识来保质工作。

工务段线路工思想汇报篇四

乙方：_____

甲方负责_____高速铁路工程有两个墩台临近乙方管内的_____铁路既有线，为确保施工期间既有线的安全，严格执行_____文件相关规定，本着共同负责的原则，双方签订如下监护协议。

一、施工项目：_____

二、施工地点：_____

三、施工时间：_____

四、甲方责任：

1. 严格按照设计图纸及审查后的施工组织措施进行施工。
2. 甲方负责向乙方进行施工交底，提供施工组织方案。
3. 如果甲方需要降水，只能明排水。
4. 甲方施工前_____小时前通知乙方，乙方监护人员未到不得擅自进行影响既有线安全的施工。
5. 甲方对既有路基的防护措施经乙方监护人员确认后方可进行下道工序的施工。如施工过程中出现危及行车情况，甲方必须立即停止施工，随即要通知乙方，待甲乙双方共同商讨施工措施后，方可继续开工。
6. 乙方监护人员发现有影响线路安全的问题时甲方必须及时进行整修，按_____文件开具《营业线施工监护通知书》、如不听从乙方监护人员的指挥进行整修则按_____文件开具《施工安全处罚通知单》。
7. 施工期间所有行人不得从施工现场的线路上通行，否则发生一切问题由甲方自负。

8. 甲方施工后负责设备外观及护栏的恢复工作，拆除废旧材料清理干净，达到原有标准。上下行桥墩相对的路基及左右顺延_____米，即为上下行相对应_____米范围内进行满砌浆砌片石，厚度_____厘米。

9. 现场备足_____立方石碴，皮兜_____个。

10. 在承台开挖相对应的上下行线路上设立沉降观测点，间隔_____米，承台外两侧各增设_____个观测点。

五、乙方责任：

1. 乙方委派有经验的监护人员对甲方施工进行日常监护，并做好监护记录。

2. 监护人员发现有危及既有线行车安全的问题立即通知甲方进行整改。甲方不听乙方监护时，立即停工整顿，并填发《营业线施工通知书》、《施工安全处罚通知单》。

八、未尽事宜双方协商解决。

九、本协议一式六份，甲乙双方各执三份，协议经双方盖章后生效。

工务段线路工思想汇报篇五

乙方：天津工务段

甲方负责京沪高速铁路工程有两个墩台临近乙方管内的津霸铁路既有线，为确保施工期间既有线的安全，严格执行京铁师20xx[435]号文件相关规定，本着共同负责的原则，双方签订如下监护协议。

1、严格按照设计图纸及审查后的`施工组织措施进行施工。

- 2、甲方负责向乙方进行施工交底，提供施工组织方案。
 - 3、如果甲方需要降水，只能明排水。
 - 4、甲方施工前48小时前通知乙方，乙方监护人员未到不得擅自进行影响既有线安全的施工。
 - 5、甲方对既有路基的防护措施经乙方监护人员确认后方可进行下道工序的施工。如施工过程中出现危及行车情况，甲方必须立即停止施工，随即要通知乙方，待甲乙双方共同商讨施工措施后，方可继续开工。
 - 6、乙方监护人员发现有影响线路安全的问题时甲方必须及时进行整修，按京铁师20xx[435]号文件开具《营业线施工监护通知书》、如不听从乙方监护人员的指挥进行整修则按京铁师20xx[435]号文件开具《施工安全处罚通知单》。
 - 7、施工期间所有行人不得从施工现场的线路上通行，否则发生一切问题由甲方自负。
 - 8、甲方施工后负责设备外观及护栏的恢复工作，拆除废旧材料清理干净，达到原有标准。上下行桥墩相对的路基及左右顺延3米，即为上下行相对应16米范围内进行满砌浆砌片石，厚度30厘米。
 - 9、现场备足50立方石碴，皮兜50个。
 - 10、在承台开挖相对应的上下行线路上设立沉降观测点，间隔3米，承台外两侧各增设3个观测点。
- 1、乙方委派有经验的监护人员对甲方施工进行日常监护，并做好监护记录。
 - 2、监护人员发现有危及既有线行车安全的问题立即通知甲方

进行整改。甲方不听乙方监护时，立即停工整顿，并填发《营业线施工通知书》、《施工安全处罚通知单》。

甲方：中铁十七局京沪高速铁路乙方：天津工务段

土建工程一标段项目经理部

甲方代表：乙方代表：

20xx年月日20xx年月日

工务段线路工思想汇报篇六

甲方(定作人)：

法定代表人：

住所：

联系电话：

传真：

统一社会信用代码：

乙方(承揽人)：

法定代表人：

住所：

联系电话：

传真：

统一社会信用代码：

甲方因电力工程施工需要，拟将吊车起重作业工作承包于承揽人乙方，为明确双方权利义务及安全职责，根据《中华人民共和国民法典》、《中华人民共和国安全生产法》的规定，就吊车起重作业有关安全问题达成协议如下，供双方妥善执行。

双方声明：本协议是对甲乙双方在承揽关系的前提下对有关施工及安全事项的确定，甲方在每次起重操作过程中的“指挥”是敦促完成承揽合同的辅助内容。乙方在进行每次吊车作业前，已经充分熟识作业现场环境。

本协议中所称的甲方对乙方起重操作过程中的“指挥”，仅指具体起重过程中对待吊物品的捆绑挂钩、松钩以及使用信号旗对待吊物品进行目标导向工作。

一、吊车起重作业的具体内容

1. 吊车类型：
2. 施工地点：
3. 施工内容：
4. 使用时间：年月日至年月日。

二、租赁金和结算方式

1. 计量方式：按实际工程进行计量，计时时间以机械进入甲方指定地点，并指令开始工作时，甲方指定专人计量时间、计价方式、累计签发的时间，按累计时间乘以单价进行计算，单价以中标谈判价格元/小时(大写：)执行。
2. 结算方式：按结算。于每日前对上一月签单进行统计结算。

三、甲方的权利和义务

1. 甲方要求乙方提供的吊车必须经检测检验机构监督检验合格，操作人员具备特种作业资格，并审核备案；甲方认为吊车或作业人员不能使用、胜任的，不服从工作指挥的有权拒绝或终止使用。
2. 甲方有权纠正起重操作过程中的违章行为，并阻止违章操作。
3. 甲方应根据施工现场情况，在作业前向乙方人员进行安全交底。
4. 甲方在吊车作业的过程中，发现吊车存在危及安全施工的隐患时，有权中止使用，隐患排除后方可重新开工。

四、乙方的权利和义务

1. 吊车合格。乙方所提供的吊车，各种安全设施必须齐全、完整、机械性能良好，经国家起重设备检测机构监督检验合格，并在特种设备安全监督管理部门登记。除吊车主体以外，乙方需提供与施工现场起重作业相匹配的辅助配件。
2. 吊车人员具备资格。乙方提供的吊车应配操作人员，必须操作熟练，持证上岗。操作人员必须严格遵守安全操作规则，服从甲方责任人员的指挥，遵守施工现场有关规定，按照定作人甲方的施工需要进行施工，不得野蛮作业和违章操作，并应掌握现场的作业环境和存在的危险点。
3. 保险齐全。为防止吊车在使用过程中发生意外事故，造成第三者人身伤亡，乙方必须投保第三者责任险。
4. 乙方负责吊车进退场运输中的交通安全管理工作，使吊车安全运到甲方施工现场，乙方在施工现场严格按国家标准局

颁布的《起重机械安全规程》规定执行。

5. 在施工现场，乙方应对吊车作业过程中的起重安全和吊车作业人员操作安全负责。对甲方违章指挥的，乙方有权拒绝。但乙方不得以不正当理由拒绝施工，并确保完成甲方交待的全部作业内容，保证施工作业质量符合甲方要求。

6. 甲方提前通知乙方使用机械的时间(一般提前天);遇特殊或紧急情况随时通知，乙方应以甲方为重点，确保机械在规定的时间内到场。因此影响甲方正常工作，乙方应承担给甲方造成损失的所有费用。

五、安全责任

1. 甲乙双方必须认真贯彻执行国家质监总局特种设备局颁布的《起重机械使用管理规则(tsgq5001-20)》国家标准局颁布的《起重机械安全规程》及国家和上级安全生产部门颁发的有关安全生产的方针、政策。

2. 由于乙方吊车司机违章操作、操作不当或起重安全措施未落实而造成机械设备及人身伤亡事故、财产损失或影响工程进度的，均由乙方负全部责任。

3. 吊车在吊装过程中，因吊车倾斜、吊臂断臂、钢丝绳陈旧、超载、吊耳、卸扣、枕木等吊车设备原因造成断裂或索具不规范使用，从而导致人身伤亡事故、财产损失或影响工程的，乙方负全部责任。

4. 吊装作业前，甲方根据工作需要指派专人指挥作业，双方应统一信号确保作业流畅;由于违章指挥造成的事故，其责任和损失由甲方负责。

5. 在施工期间发生人身伤亡及其他事故时，甲乙双方均有协助紧急抢救伤员、事故抢修的义务，甲方应根据国家及有关

规定，组织对事故进行调查处理。

六、争议解决

本合同在履行过程中发生的争议，由双方当事人协商解决；也可由当地部门调解；协商或调解不成的，按下列第种方式解决：

1. 提交仲裁委员会仲裁；
2. 依法向人民法院起诉。

其他本合同未尽事宜，经双方协商达成一致后，可另行签订书面补充协议。

此协议一式份，经双方签字盖章后生效，共同执行，甲乙双方各执份，均报各自有关部门备案。

甲方(签章)： 乙方(签章)：

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 委托代理人：

年月日年月日

工务段线路工思想汇报篇七

冯同志，男，现中共党员，现任武陟县农村公路管理所主管重点工程建设的副所长。自加入党组织以来，始终以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，牢固树立和认真落实科学发展观，作风积极正派，业务开拓进取，以忘我的工作态度，俯首拉重车，辛勤苦耕耘，积极发挥了党员的先锋模范作用，为农村公路事业的发展做出了突出贡献。

作为主管重点工程建设的副所长，他积极带领下属职工认真学习党的十八大精神，坚持科学发展观，首先把团结放在首位，当作关键来抓，带头讲团结，讲党性，讲纪律，思想上多和同志们交流，感情上多沟通，工作中多通气，决策中多商量，使上下做到了思想上合心，工作上合力，行动上合拍；增强了相互信任，相互支持，相互谅解和批评和自我批评的风气。其次是树立高尚的职业道德和优质服务的观念，把工作做到了建设工地，开展谈心活动，解决职工最关心的热点和难点问题，与广大干部职工交朋友，做到热心，细心和耐心，充分调动广大职工的积极性和创造精神。三是努力培养技术人员，为进一步提高工程技术人员业务水平，提升工程建设质量和效率，经常利用闲余时间进行工程技术专业培训，培训内容丰富且具有很强的针对性、实用性、操作性，还对全体参训人员进行了考试，取得了显著效果，为顺利完成今后工程建设任务打下了坚实的基础。

你要是问：武陟农村公路的分布情况，材料配比，或者是如何施工，怎样才能把路修养好，这恐怕只有冯铁路才能清楚地回答出来，这些对于他而言熟透于胸的。数字凝结的是他对农村公路建设的心血和汗水。

在平时工作中，他总是身教胜于言教，处处以一个共产党员的标准严格要求自己，心系公路，一心扑在工作上。在艰苦的环境中，完成一项富有挑战性的工作，是他人生最大的乐趣。去年修建重点工程五老路(杨延井——武警驻地段)大修项目的时候，自开工伊始，足迹踏遍了工地的每个角落，由于过度劳累，引起身体不适，医生劝他注意休息几天，在休息期间，他天天打电话问工程的施工进度，一边要求工程负责人每晚向他汇报工程的施工情况。但是，几天后，他深深牵挂着工程的施工情况，迫切向医院提出，要重回工作岗位上去，面对请求，医院领导既佩服，又心疼，劝他继续留院治疗。可他说，打电话不方便，也说不清楚，我最了解工地上的情况，有些事必须要亲临现场看才行，否则会影响工程进度和质量。工地非常需要我，我去那里精神有了寄托，对

病情还有好处。医院领导拗不过他，只好舍小家，顾大局，无私奉献，勇于开拓是他长期以来的一贯作风。每天的时间他都安排的满满的，早出晚归几天也顾不上和家人多说几句话，经常性的没有休过双休日，没有睡过一个中午觉。现在我县重点工程武孟路二标(阳城-贾作)大修改造工程已经拉开建设大幕，工程建设自开工以来，他跑前跑后带领全体施工技术人员便顶住了各种压力，克服了各种的困难，精心组织、科学施工。在建设中，施工人员头顶烈日，冒着酷暑，迎难而上，战天斗地;在工程建设中他牢固树立“百年大计，质量第一”的理念，一手抓建设，一手抓质量，把工程建设质量年活动贯穿于工程建设中，严把工程质量关，材料进场关，施工过程关，把质量隐患消灭在萌芽状态。他带领工程技术人员每天早上5点钟起床吃饭，6点钟出发开始测量，一直干到下午7点钟收工。吃过晚饭还要整理外业测量数据，每天都要工作15个小时以上。白天火辣辣的太阳挂在头上，晒得脸和胳膊都脱了皮，皮肤都成了黑里透红，在工地吃的是大锅饭，睡的是硬板床，晚上加班蚊子成群，但是他从来没有叫过苦喊过累。

在他的信念里，总认为工程才是他的生命，由于工地事情多，他每晚直到十点多钟才回家，繁忙的工作，使他不能过多的顾及家庭，他惭愧的对妻子说：“我对不起你们”。可是天下哪有不爱妻子儿女的丈夫，在事业和家庭的天平上，个人的分量总是轻的，此时的妻子，只能流下理解的泪水。这些微不足道的小事，折射出他以工作为事业，把事业当追求的工作品质。他舍小家，顾大局的无私奉献精神深深感染了职工、带动了职工，使职工心往一处想、劲往一处使，每项工作，每次施工都能以良好的质量、优质的服务，安全、快速的完成各项工作任务。

每当大家说到建设成果时，都感到非常自豪和骄傲，但是大家还说，这些工程的完工都与他的辛苦操劳是分不开的。

在平时工作中，他是这样一直要求广大职工的，一要明确当

前农村公路建设工作中存在的困难是在发展中出现的，必须靠加快发展的办法来解决；二要坚定克服困难的信心，树立克服困难的勇气，明确总的形势、正在向有利的方向发展。他一直要求广大职工变被动为主动，变压力为动力，认真落实新要求，完成新任务，开创新局面，丰富新内涵，再树农村公路建设的新形象，实现农村公路又好又快发展。

他连续多年获得了“先进个人”的称号；自从他工作以来，在他的带领下多次获得“先进集体”的称号。看着他满面笑容的站在奖台上，大家深深地知道，那是他用自己辛勤的汗水和忘我工作的拼搏精神得来的。与其说是大家共同努力奋斗的结果，不如说是他不断追求“更好”、精益求精结出的硕果。

风雨记下了他的辛劳，草木见证了他的睿智。但他常说：“工地上默默无闻、无私奉献的建设者还有很多很多，我只不过是他们当中平凡的一员，在以后的工程建设中我愿和大家一道继续挥汗如雨、攻坚克难，在武陟大地上不停地绘画着一份又一份的美丽画卷”。

工务段线路工思想汇报篇八

近期参加了车务段组织的基层管理人员培训班，让我无论是工作、生活的价值取向和在车站管理的理解上都有了更深的体会，它不仅是一个学习的过程，也是提升自我，超越自我的过程。在此非常感谢段领导给我提供这次培训学习和友邻站交流的机会，通过3天多的学习，自己开阔了视野，理顺了安全管理思路，初步掌握了管理的基本方法和运用。

下面简单谈一谈自己的学习体会。

一、转变基层管理思想观念、立足本职岗位抓好落实

培训期间党委肖书记对车务段为何开展培训班进行了简单介

绍。培训课上从“基础理论、党性修养、必备知识、能力培养、综合素质”五个方面的学习内容向培训学员进行了阐述，对我们全段干部在思想理念上、知识储备上、驾驭能力上能进行了彻底分析，要求必须高度重视干部的能力培养，注重知识的更新，不断开拓视野，提高干部自身的综合能力。

基层管理者要转变工作方法和思想观念，牢固树立“问题在现场、根子在管理”的思想，抓好现场各项工作的落实，干部要加强现场作业的卡控，杜绝好人主义，实实在在的解决现场作业中的问题和不安全因素。

二、日常加强业务技能学习，提高知识储备提高综合素质

随着高速铁路的不断发展和科学技术的投入应用，这都对基层管理者的业务水平、知识结构、工作方法、应变能力等提出了新的、更高的要求，因此，一名年轻的干部学习是必不可少的，这次培训，就像是提供了知识宝库的一把钥匙，为我打开了一扇学习的大门，教会了我们学习的方法。此次培训从理论上、知识上我不仅得到了一笔宝贵财富，它更强化了我进取学习的意识，提高了追求学习的兴趣，并且让我感受到了不断学习新的知识对于指导工作实践来说是多么的重要。学习会让人的思想更加活跃，眼界更加开阔、思维更加敏捷，这对于我今后的工作来说，无疑将会提供强大的精神动力和智力支持。

三、加强安全风险判研，强化安全风险过程管理

此次培训让我对安全风险管理有了更进一步的认识，我将以部、局、段安全风险管理的各项要求为指导，结合车站现有的作业方法，定期开展安全风险管理排查，充分发挥干部现场盯控作用，强化安全风险过程控制。

对车站接发列车、调车作业、劳动人员安全、货装作业中的安全风险点进行重点排查，对排查的具体问题制定有效措施，

逐步降低各项作业安全风险系数，确保车站现场作业安全持续稳定。

三天的学习和培训使我受益匪浅、感受颇深，自己从业务方面、管理方面及思想觉悟方面均有较大的提升。在今后的工作中我将加强自身业务技能知识，不断完善自己，把所学理论和管理知识运用到现场实际工作当中，努力抓好车站的安全基础管理。