

# 最新隧道工程教学 桥梁施工实习总结道路桥梁隧道工程总结(优质5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 隧道工程教学篇一

大学生活是紧张而又充满期望的日子，学习的闲暇时总是憧憬着背起行囊，远离亲人朋友以及师长护佑，去走真正属于自己的路。然而当我们终于可以像刚刚长满羽毛的雏鹰般离开长辈们搭建好的巢穴，独自一人走上社会工作这个大舞台时，却发现人生的道路原来是如此的坎坷不平，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。

实习生活中，让我学会了不少东西，原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习。当我摆正自己的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的心情，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中时，我忽然有种这样的感受：短短一个月，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

## 隧道工程教学篇二

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，徜徉于实事当中，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。

此次实习使我走出了校园，来到了工地实习，在社会这个大学校中学习实践知识。这也是我第一次真正接触社会，感受社会。

道路工程学是从事道路的规划、勘测、设计、施工、养护等的一门应用科学和技术，是土木工程的一个分支。道路通常是指为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜及行人的各种路的统称。

道路按使用性质分为城市道路、公路、厂矿道路、农村道路、林区道路等。城市高速干道和高速公路则是交通出入受到控制的、高速行驶的汽车专用道路。

道路工程历史源远流长。历史上最早的原始社会人群，因生活和生产的需要，形成天然原始的人行小径。以后要求有更好的道路，取土填坑，架木过溪，以利通行。当人类由原始农业到驯养牲畜后，逐渐利用牛、马、骆驼等乘骑或驮运。这种生产力的飞跃进一步要求更适用的道路，因而出现驮运道。

本次实习，时间虽短，但基本达到了为毕业设计收集资料，完善所学知识，将理论与实践相结合的多重目的，在这段时间里我还是有不少的收获，虽然累了、黑了、瘦了，但我还是要感谢远升建筑公司给我提供了这此机会，在实习工程中，我们了解了道路与桥梁工程设计的全过程及一般步骤，了解了结构设计的新动向和新方法，了解了有关的施工技术。感谢王工对我的指导和教诲而这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。现在突然走了，往日的一幕幕经常浮现在脑海中，经常会想起汤工叫我去放线，去标高，去测轴，去验筋……而这些，再也不会有人让我去做了。离开长沙，竟然有一种空虚的感觉。生产实习实质是毕业前的模拟演练，在即将走向社会，踏上工作岗位之即，这样的磨砺很重要。希望人生能由此延展开来，真正使所学所想有用武之地。

### 隧道工程教学篇三

道路工程桥梁认知实训总结范文：

## 一、实习目的：

本次认识实习是土木工程专业教学中重要的一环。在实习过程中，学生要对路、桥和隧等有一个感性的认识，了解各个工程的组成部分、作用及其施工方法，为即将进行的专业课的教学打好基础。所以，认识实习的重点是突出一个“广”字，就是要使同学们尽可能多的看到各种不同的工程，尽可能详细地了解到各个工程的组成、作用以及简单的施工方法。

## 二、实习时间及地点分配：

时间□20xx年x月x日~20xx年x月x日

8.29上午8：30~9：30实习动员大会

上午9：30~11：30参观路桥模型、结构实验室、道路实验室

8.30上午8：30~11：00道路概况讲座(xx)

8.31下午3：00~5：30城市道路参观(焦作市高新区)

9.1上午8：30~10：30土木材料新进展讲座(xx)

9.2上午8：30~11：30建筑工程讲座(xx)

9.3/9.4周末休息

9.5上午8：30~11：00安排学生到中华翰苑、校体育馆工地实习

9.6上午8：30~11：30专业知识讲座——城市立交(xx)

9.7下午3：00~5：30焦作万方桥立体交叉认识实习

9.8上午8:30~17:30桥梁概况讲座(xx)

9.9上午7:30~12:30参观焦作市北二环闫河大桥和瓮涧河大桥

9.10/9.11休息

9.12上午8:30~16:30隧道概况讲座(xx)

9.13上午7:30~12:30参观焦晋高速公路中的桥梁与隧道

9.14下午3:00~5:30参观南水北调工程(焦作市区)

### 三、实习过程:

xx1年8月29日□xxx老师给我们开了这次认识实习的动员大会,强调了实习期间的纪律,并且带领我们参观了路桥模型、结构实验室和道路实验室,让我们对接下来要认识实习的路、桥和隧有一个大概的印象和兴趣。

xx1年8月30日至9月2日□xx老师分别给我们讲授了“道路概况讲座”,“土木材料新进展讲座”和“建筑工程讲座”。并且带领我们一行人参观了学校周围的迎宾路 and 山阳路,其中迎宾路是双向六车道的一级市政道路,路面类型为沥青混凝土路面,交通量达到饱和状态时设计年限为。除了车行道、人行道、平侧石外,老师还让我们注意一些附属设施:1.排水设施。包括为路面排水的雨水进水井口、检查井、雨水沟管、连接管、污水管的各种检查井等。2.交通隔离措施。包括用于交通分离的分车岛、分隔带、隔离墩、护栏和用于导流交通和车辆回旋的交通岛和回车岛等。3.绿化。行道树、林荫带、绿篱、花坛、街心花园的绿化,为保护绿化设置的隔离设施。4.地面上杆线和地下管网。雨污水管道、给水管、电力电缆、煤气等地下管网和电话、电力、热力、照明、公共交通等架空杆线及测量标志等。附属设施还包括路名牌、

交通标志牌、交通指挥设备、消火栓、邮筒以及为保护路基设置的挡土墙、护栏、护坡以及停车场、加油站等。

城市道路的功能是综合性的，按照城市道路在道路系统中的地位、交通功能以及沿街建筑物的服务功能等将城市道路划分为快速路(一般为汽车专用路)、主干路(指全市性干道)、次干路(指地区性或分区干道)、支路(指居住区道路与连通路)。

xx1年9月5日到9月7日□xx老师给我们讲授了“城市立交专业知识讲座”，并且带领我们一行人来到了位于焦作市迎宾路与建设路交叉口的万方立交桥，这是一座典型的城市立交桥。在此王老师向我们讲解了城市桥梁的常采用的梁的形式，构造及结构形式。

桥梁一般分为上下两部分，以盖梁下的支座为界，上部分为盖梁和桥面结构，下部分为支座，桥墩及基础部分。桥梁的梁的主要形式包括箱形梁□t形梁，矩形梁等□t形梁和矩形梁多数采用主次梁的形式，即纵梁和横梁，纵梁承受桥面的主要荷载，横梁的主要作用是连接纵梁，使纵梁构成一个整体，桥面荷载能在梁上均匀分布，纵梁采用的是预制件，在工厂里浇筑完成，再运到施工现场，横梁采用的是现场浇筑的形式。万方桥的梁是现浇的，梁面上还有当时搭脚手架留下的孔洞，桥墩和桥梁之间是铰支座，铰支座是由橡胶垫和钢板交替放置制成的，橡胶垫用来抵抗桥面产生的震动，但是若只采用橡胶垫的话，橡胶垫的强度较低，不满足强度要求，故在其中放置钢板，增加铰支座的强度。

桥墩位于桥梁的中间部位，其作用是将上部结构传来的荷载，可靠而有效地传给基础，桥墩分为实体墩、柱式墩、和排架墩等，按平面形状可分为矩形墩、尖端形墩、圆形墩等。其设计制作根据刚度，地质条件，地形，水流方向等因素确定。基础部分由台基和支柱组成。

万方立交桥采用的是柱式结构的桥墩，还有一些变截面的桥墩，它们有机的结合在一起既显得富有变化，美观大方，又能有效利用空间。

xx1年9月8日和9日□xx老师给我们讲授了“公路桥梁讲座”，并且带领我们参观焦作市北二环闫河大桥和瓮涧河大桥。

上午xx老师，徐平老师和程朝霞老师带领我们从学校出发，乘坐大巴车来到缝山公园，然后步行到焦作市北二环闫河大桥和瓮涧河大桥，路上王老师向我们讲解了有关公路的路基设计，线形选择，排水设计的有关知识。路基是用土或石料修筑而成的线形结构物，施工方式有挖方，填方和挖方与填方相结合的三种方式。它承受着本身的岩土自重和路面重力，以及由路面传递而来的行车荷载，是整个公路构造的重要组成部分。为保持路基的稳定，还应修筑排水设施，护坡设施等。排水是采用修筑排水沟的形式及时将路积水排走，以确保路基的稳定，因为路积水是影响公路的稳定性和耐久性的主要因素。护坡设施通常采用砌石和种植草被实现，有一种根系发达的草叫做香根草，大部分的植被护坡就是用的香根草。在影视路的两侧都是岩质边坡，程老师讲到焦作的气候是北温带气候，一年中下雨冲刷边坡的次数较少，因此没有采用护坡。在路上我们遇到了一个桥涵，经过观察后发现它是整体现浇的，混凝土面上有拼装钢模板的模板缝，而且还有露筋现象。

xx1年9月12日，王老师给我们讲授了隧道概况讲座。所谓隧道就是地下通道的一种，也是最常运用的一种。设计给交通或其他用途使用，通常用来穿山越岭，若施做于地底下称作地下隧道，在台湾习称地下道。我国的秦岭终南山公路隧道是世界最长的双洞单向公路隧道，它北起西安市长安区青岔，南至商洛市所辖的柞水县营盘镇，全长18.02公里，设计时速80公里，人们驱车15分钟便可穿越秦岭这一中国南北分界线。我国的大瑶山隧道是中国已通车的最长双线电气化铁路隧道，位于京广铁路广东省粤北瑶山山区的坪石至乐昌间，

全长14295米。隧道埋深70至910米，双线铁路电力牵引断面，由于采用截弯取直的长隧道设计方案，隧道建成后，比既有铁路坪石至乐昌间缩短约15公里。

xx1年9月16日，王老师带领我们到中华翰苑、校体育馆工地实习，进入工地之前，王老师特别给我们强调了安全问题，要求进入工地一定要戴安全帽，马工告诉我们，工程质量不好可以修整，但是安全出问题了就没办法挽回了，接着马工带领我们参观了整个工地，给我们讲了箍筋的弯钩，柱子钢筋的连接，箍筋的肢数，保护层厚度等等现场专业知识。其中重点介绍了柱子钢筋的直螺纹套筒连接，这种连接方法就是将待连接钢筋端部的纵肋和横肋用滚丝机采用切削的方法剥掉一部分，然后直接滚轧成普通直螺纹，用特制的直螺纹套筒连接起来，形成钢筋的连接。钢筋剥肋滚压直螺纹连接技术属国内外首创技术发明，达到国际先进水平；剥肋滚压直螺纹连接技术高效、便捷、快速的施工方法和节能降耗、提高效益、连接质量稳定可靠等优点得到了广大施工单位和业主的青睐。是直螺纹连接技术的一种新型产品。并且采用这种连接方式有几点好处：1、在建筑工程行业使用钢筋连接套筒可以大大降低材料的使用，而且操作简便，不受钢筋成份种类限制。可提前预制，不占工期，加工效率高。2、直螺纹套筒具有连接方便、快捷、简单，施工不用电，风雨无阻，可全天候施工。3、可连接横、竖、斜向的hrb335□hrb400同径或异径钢筋。

#### 四、实习总结：

持续三周的实习就这样结束了，虽然时间很短，可它带给我们的却是永远忘不了的经历。通过这次认识实习，我基本上了解了城市道路，城市道路桥梁，公路，公路桥梁，高速公路和隧道的基本形式和构造，对本专业将来要研究的任务有了一个全面的了解，对将来的所要从从事的工作做好了心理准备，这对于后续课程的学习必定会起到很大的作用。在这三周里，我们去了焦作市万方立交桥，焦作市北二环闫河大桥

和瓮涧河大桥。我们知道了有关桥的很多知识，了解道路和桥梁的工序和方法。知道了路、桥和隧的大致分类，掌握了一些实践知识，所谓实践是检验真理的唯一标准，这次实习时将我们以前所学的知识与实践初步的结合起来，不禁让我们坚定了以前所学知识的正确性，同时也拓展了我们的知识面，接触了好多有用的新名词新术语，为我们以后将要学习的专业课打下基础。

## 隧道工程教学篇四

本人从20xx年参加工作历经工程至今，在4年的道路与桥梁测量和施工管理学习中，不断通过理论与实战相结合，日常工作中，不断学习和钻研，总结经验和教训，锻炼成专业技术和管理能力都成熟的工作人员。在桥梁，涵洞和道路等施工管理及测量工作中，都获得了一些工作经验，总结如下：

1、测量工作它是贯穿整个工程项目的始终，是工程项目的灵魂。根据工地的地形、工程的性质以及施工组织与计划等，建立不同形式的测量施工控制网，作为定线放样的基础。然后再按照施工的需要，采用各种不同的放样方法，将图纸上所设计的`内容转移到实地。此外，还要进行几何尺寸的质量监控等测量。

这就构成了测量工作：控制点的踏勘、选点、埋设、仪器校正、导线和水准点的联测、资料整理及报告的编写，然后根据施工进度结合图纸的点位放样，测量工作各个结构物的资料整理。

2、图纸的审核修正也是工程施工需要进行的重要环节，做到熟悉施工图纸，能识图、读图、懂图，并结合软件如cad□cass等把图纸坐标、标高及工程量认真复核把错误的`不合理的找出来，及时反映解决。

3、施工管理中结合技术交底做好工作计划，合理安排各个工



序和生产要素。组织好人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。做到不违章，不玩忽职守，施工做到安全，优质，低耗，做到文明施工的前提下不影响到工期。

#### 4、小结：

虽然在前面的工作实践中积累了一些施工经验，但是相对于在建筑事业的知识海洋里以我现阶段的理论和经验显得微不足道的。在接下来的生活和工作中我将努力把理论知识水平和实践工作经验相结合，不断提高自己的专业知识和管理能力使自己能在建筑行业岗位立足，为公司尽自己的微薄之力。

## 隧道工程教学篇五

大学生活是紧张而又充满期望的日子，学习的闲暇时总是憧憬着背起行囊，远离亲人朋友以及师长护佑，去走真正属于自己的路。然而当我们终于可以像刚刚长满羽毛的雏鹰般离开长者们搭建好的巢穴，独自一人走上社会工作这个大舞台时，却发现人生的道路原来是如此的坎坷不平，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。

实习生活中，让我学会了不少东西，原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习。当我摆正自己的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的心情，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中时，我忽然有种这样的感受：短短一个月，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，徜徉于实事当中，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。

此次实习使我走出了校园，来到了工地实习，在社会这所大学中学习实践知识。这也是我第一次真正接触社会，感受社会。