

# 2023年收费站安全隐患排查总结(精选9篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。相信许多人会觉得总结很难写？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 收费站安全隐患排查总结篇一

2020年xx收费站牢固树立“安全第一”的思想，及早部署安全生产工作。通过扎实开展大检查，严格值班巡查，全面落实职责和措施，严密监控安全重点部位和重大危险源，有效地稳定了我站安全生产形势。现将安全生产工作总结如下：

针对安全生产形势，我站进一步明确职责，落实职责，做到了早动员、早部署、早防范。召开安全生产专题会议，制定工作计划，并成立由xx任组长xx副组长，班长、票务为成员的领导小组。会上要求切实克服松懈麻痹思想，把各项安全防范措施落到实处，及时整改存在的安全隐患。同时结合维稳综治工作，做好各项安全工作。

强化教育培训，加大宣传力度，做到警钟长鸣。年初，我站制定了安全培训计划，对所有职工进行了有关职业健康、安全环境、应急突发事件等教育工作，培训教育以安全管理文件、事故通报、安委会会议精神作为安全教育的学习材料、开展对安全生产知识、规章制度、操作规程、技术标准规范、设备知识、危险源识别、职业危害与防护、风险管理、应急预案等方面培训教育，并将查隐患、促整改活动的宣传教育作为重要工作贯穿始终。

在全年工作中，我站紧密结合当前安全生产工作实际，利用安全会议和标语等形式广泛宣传法律知识和安全生产规章制

度，提醒职工关爱生命。关注安全。

xx收费站严格落实24小时值班。对单位值班状况坚持不定期抽查，落实了职责和防范措施。通过以上措施，有效地提高了全站职工的安全意识，及时整改了存在的安全隐患，确保了全年安全生产无事故。

今年来，根据xxx所安全生产教育工作相关要求，提高广大职工安全意识和责任意识，重点开展了非煤道路交通安全、消防安全知识、防震减灾、防暴知识、用电安全、食品卫生等专项学习。

4月9日召开了安全生产教育培训工作会议，组织职工学习省xx局下发的相关安全管理文件。使全体职工从思想上认识注重安全的重要意义。

5月15日，组织职工学习《安全生产法》、《公路法》、《劳动法》等相关法律知识，提高全体职工的安全意识和防范意识。

8、9、10月，组织开展了消防安全知识、防汛、防灾、防暴等知识的学习和演练工作。通过开展学习演练相结合的方式使职工亲身体会安全意识的重要性。

在下一步的安全生产工作中，将着重采取以下措施：

一是狠抓安全生产责任制落实。进一步明确安全生产主体责任，切实抓好值班制度，安全检查等。将安全生产职责目标逐级分解，层层签订目标责任书。

二是强化安全生产教育培训力度。大力宣传安全生产法律法规，进一步增强广大职工的安全职责意识。

三是加强安全隐患的监督整改力度。坚持开展隐患排查整治

工作，进一步加大隐患排查治理力度。对发现的安全隐患，及时采取有效措施进行整改，巩固安全检查效果。

## 收费站安全隐患排查总结篇二

为了加强监控管理，维护正常的监控秩序，完善监控机制，提高日常管理水平和服务水平，堵漏增收，结合济少高速登封东收费站的实际情况，制定以下管理条例：

### 一、收费监控监督机制

1. 由站长不定期、不定时对监控室实行稽查，每星期不少于二次。
2. 由稽查组织成员每天对监控室实行稽查。
3. 监控室每周自检录像并写出自检结果。
4. 监控员之间互相监督，认真做好各项记录，做到记录内容的统一、规范，并确保记录内容的完整、整洁，不漏记不涂改。

### 二、特情车处理程序

1. 上报监控。
2. 由监控通知值班班长。
3. 经监控记录，值班班长核实后，按照特殊车情处理细则处理。

### 三、特情车分析处理

1. 闯卡车 记录闯卡车牌号和闯卡时间，上报监控记录，

并列出闯卡车黑名单，发放到收费亭内。

2. 收改免 记录需收改免的车牌号，认真核对相关证件，报告值班班长，上报监控记录。
3. 降档 记录需降档车的车牌号，认真核对相关证件，报告值班班长，上报监控记录。
4. 删除轴重 报告值班班长，上报监控记录。
5. 超时 报告值班班长，仔细询问超时原因，上报监控记录。
6. 公务 报告值班班长，认真核对车牌号，上报监控记录。

#### 四、特情车处理监督程序

1. 监控员认真核实特情车情况，做好特情车记录。
2. 特情车处理时，值班班长必须在场。
3. 稽查人员每天对每一辆特情车辆进行审核。
4. 站长不定时抽查特情车处理情况。

经过多次的检查我们已经总结出了经验，检查征收工作的重点是检查监控室及监控记录，如果我们把这项工作做在平时，扎实做好，那么在检查时就能不在这上面失分，就能为取得好的成绩提供保障。

我站将此次安全生产检查特别行动与“迎国庆、保稳定、安全生产百日会战行动”有机结合，精心组织实施，成立了特别行动小组，对百日会战行动工作进行督导检查，以确保安全检查的实效。根据我站的会议精神，结合我科室的实际情况，特别制定本方案：

一、我科室以安全生产为核心，深入贯彻省、市和我站安全生产工作部署，认真落实各项安全防范措施，积极排查各类安全隐患，坚决遏制各类安全生产事故的发生，为国庆60周年庆典创造良好的交通环境。

二、认真执行站领导的各项工作安排。

三、加强我科室人员安全生产教育工作，提高自身安全意识和素质。

四、熟悉消防应急制度，提高消防技能，及时消除防火隐患，确保做到不走过场，不留死角。

五、对监控室设备及相关机电设备进行巡回检查，配合机电人员做好机电系统维护、维修工作，发现问题及时处理，消除各项隐患。

六、收费广场和收费亭24小时不间断录像，一旦发生非正常情况和突发事件，及时调整录像镜头，并在第一时间通知值班站长、监控中心和与之相关人员，做到反应迅速、处置有效。

七、认真接受站领导的督导检查，及时上报相关工作动态。

经过排查，本科室尚未发现安全隐患，即时发现问题即时上报。

## 收费站安全隐患排查总结篇三

尊敬的各位领导、同事们，早上好：

我叫xx□是来自收费站的一名收费员，我演讲的题目是：爱岗

## 敬业，青春建功

青春是一个美好而永远值得回忆的字眼，有人把它比作是早晨的太阳，朝气蓬勃；有人把它看成是绚丽的鲜花，光彩夺目；也有人把青春喻为人生的黄金时代，充满激情。那么，我们应该怎样珍惜和度过这短暂的青春年华呢？我认为，那就是：爱岗敬业，青春建功！自2017年11月份我加入到高速收费服务工作，就注定要在这个三尺岗亭上奉献我的青春。朋友，你可曾注意过祖国千里万里公路线上的收费站？在祖国的百业千行中，它是一个个亮丽的窗口。朋友，你可曾注意过收费站那一个个英姿挺拔的收费员？在祖国千千万万的劳动大军中，他只是普普通通的一员。而正是在这里，我才懂得了什么是人生的价值。正是在这里，我尽情挥洒着激扬青春！

我刚来到公司的时候，对人生充满向往和信心，自以为凭借三年的大学知识和一些少少的工作经验，对小小的收费工作，难道还不能胜任吗？事实上，我错了，在具体的收费工作中，却有着想像不到的困难等待着我。收费工作看似简单、平凡，却有着数不尽的艰辛、困苦，身体和身心要承受着巨大的压力和委屈。

有的司机路过收费站时，很不情愿交钱，递钱动作很慢，也不愿伸长一点，似乎在有意刁难你。但我会用执着的耐心 and 一句“祝您一路平安，再见”，献上我对司机师傅的深深祝福。可以说，一个微笑，化解了收费员与司机之间的隔阂；一句暖融融的问候，充满了我对司乘人员的一片关怀；一个敬礼，赢得了司乘人员的尊重。我的热情和真诚换来司乘人员的赞赏，面对司乘人员对我工作的首肯，我心中的快乐简直无以言表，我为自己是一名光荣的收费员而感到无比自豪。

还有的司机交费离开时，当着你的面将通行收据随意丢弃，以表示对我们工作的轻视。可是，光生气又有什么用，不能解决实际工作。为什么？一个有自尊还要承受这难以承受的

侮辱，还要忍耐这难以忍耐的委曲？因为，我们有铁的组织纪律，严格的规章制度；因为，我们必须文明收费，热情服务；因为，我们放弃的是个人的尊严，维护的却是国家交通法规的神圣！职责使我按规范服务，用我热情的服务和真诚的笑容，完成每一项任务。

收费工作是一项“窗口行业”，“上岗一分钟，干好六十秒”，爱岗敬业，无私奉献，是我们追求的宗旨，现在，社会上不少人认为，收费工作十分轻松，其实不然，我们冬站三九，夏练三伏，寒风凛冽的严冬，我们如青松般巍然挺立。烈日炎炎的夏季，我们汗流夹背，依然一丝不苟、热情周到地为司乘人员排忧解难。黑红的脸庞记载着我们的艰辛，额头的汗水见证了我们的劳苦。不仅如此，过往车辆带来的灰尘和不停排放的废气，把我们熏得头晕眼花，吃不下饭，为了集体的荣誉，为了窗口的明净，为了高速人的形象，我们无怨无悔！

领导说的好：“内强素质，外树形象，爱岗敬业，争创一流。只要心里装着集体，装着为人民服务的宗旨，你的服务就一定会做得更加出色”！领导的肺腑之言使我下定决心，要在这个明净的收费窗口树立一个良好形象，为公司增光添彩！

青春无悔，青春无价，流水年华，我们对岁月作着默默的诠释。青春短暂，谁与我轮回？我们与青春同行，追寻阳光，追寻大地，用人生的真谛圆年轻的梦想！

展望未来，党的18大将为祖国的公路事业描绘出更美好的蓝图，广大人民将享受到更周到、更优质的服务。在党的18大盛会即将召开之际，我们更应该踏踏实实地工作，无怨无悔地奉献。在创先争优的大潮中，让我们每一个高速公路人都以饱满的热情，创造一流的佳绩，向党的18大献礼！愿公司的工作，与时俱进，更加灿烂辉煌！

我的演讲完毕，谢谢大家。

尊敬的各位领导，同事们，大家好：

非常高兴这次有机会可以作为中队长代表发言[]xx-x站xx年的工作得到了各级领导的很大肯定，这是对我们的最好鼓励，通过努力，我们取得了省级青年文明号的光荣称号，其他的各个方面更是有了长足的进步，同志们都是干劲十足，争取在新的一年里头努力进取，扎实奋进，发扬艰苦奋斗的精神，不怕苦不怕累，用创新思维思考问题解决问题，让领导满意，让过往司乘人员称道。在此，借全省交通系统开展学树建创活动的良机，结合我站实际情况，作如下承诺：

1. 搞好收费主业，工作中不耻下问，不断提高业务技术水平，缩短发卡与收费速度，增强通车效率，为行驶高速公路的广大群众提供优质的服务，包括文明服务，微笑服务，站立服务，委屈服务等，一一落到实处。要不断学习同事们的长处，从中得到自己的有益补充，另外还要把自己在工作中的宝贵经验无私的奉献给大家，不藏私。

《告诉收费站安全演讲稿》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

2. 认真遵守纪律，维护站规站纪，公司管理处收费站三级下发的各种制度都要认真遵守，同时更要监督身边的同志，决不因私废公[]xx公司壮大发展，美誉度与日俱增的法宝就是我们的军事化管理制度，在日常的工作与站上的生活中这都是必须的。一个一流的团队更需要严格的纪律做后盾。

3. 维护站容站帽，对外展示良好的企业形象，随着在当地驻留的时间的增长，与许多关系单位免不了互相走动，这成为展现xx公司优秀精神面貌的绝好时机，我站在这方面更是不遗余力，一方面每天都及时清理好楼内外岗亭上下的卫生，另一方面在待人接物上要求大家谦逊有礼，常露笑颜，给许多到我站的外单位的人员留下了良好的印象。



字。有鉴于此，大家更应该团结一致，有困难齐心协力风雨同舟，有荣誉个个脸上有光，从不会落下谁，丢下谁。

5. 各显其能，为荣誉而拼搏，在新的一年里，肯定会有许多的活动比赛等等，我站在这方面一贯作风就是永争第一，今年也不会例外，奥运会即将打响，体育健儿不落后，咱们的收费员也是拼劲十足，无所畏惧。争取在各项活动中取得好的成绩，为收费站，分公司，集团公司增光添彩。

以上就是我的发言，新年已经开始，前进的号角吹的嘹亮□xx站的脚步一如既往的夯实有力，希望各位领导对我站的工作多多监督，这将会是对我们的最大鼓励。

谢谢！

尊敬的各位领导，同事们，大家好：

非常高兴这次有机会可以作为中队长代表发言□xx-x站xx年的工作得到了各级领导的很大肯定，这是对我们的最好鼓励，通过努力，我们取得了省级青年文明号的光荣称号，其他的各个方面更是有了长足的进步，同志们都是干劲十足，争取在新的一年里头努力进取，扎实奋进，发扬艰苦奋斗的精神，不怕苦不怕累，用创新思维思考问题解决问题，让领导满意，让过往司乘人员称道。在此，借全省交通系统开展学树建创活动的良机，结合我站实际情况，针对08年北京奥运会即将召开的现实背景，作如下承诺：

1. 搞好收费主业，工作中不耻下问，不断提高业务技术水平，缩短发卡与收费速度，增强通车效率，为行驶高速公路的广大群众提供优质的服务，包括文明服务，微笑服务，站立服务，委屈服务等，一一落到实处。要不断学习同事们的长处，从中得到自己的有益补充，另外还要把自己在工作中的宝贵经验无私的奉献给大家，不藏私。

2. 认真遵守纪律，维护站规站纪，公司管理处收费站三级下发的各种制度都要认真遵守，同时更要监督身边的同志，决不因私废公，xx公司壮大发展，美誉度与日俱增的法宝就是我们的军事化管理制度，在日常的工作与站上的`生活中这都是必须的。一个一流的团队更需要严格的纪律做后盾。

3. 维护站容站帽，对外展示良好的企业形象，随着在当地驻留的时间的--

增长，与许多关系单位免不了互相走动，这成为展现xx公司优秀精神面貌的绝好时机，我站在这方面更是不遗余力，一方面每天都及时清理好楼内外岗亭上下的卫生，另一方面在待人接物上要求大家谦逊有礼，常露笑颜，给许多到我站的外单位的人员留下了良好的印象。

4. 团结同事，互敬互爱，营造和美大家庭，\*\*站就是一个温馨的家，这是站领导与广大一线员工们时刻努力维护的结果，在这里，大家远离都市，远离了妻儿老小，为的就是干好收费，为的就是服务大众，为的就是xx这两个大字。有鉴于此，大家更应该团结一致，有困难齐心协力风雨同舟，有荣誉个个脸上有光，从不会落下谁，丢下谁。

5. 各显其能，为荣誉而拼搏，在新的一年里，肯定会有许多的活动比赛等等，我站在这方面一贯作风就是永争第一，今年也不会例外，奥运会即将打响，体育健儿不落后，咱们的收费员也是拼劲十足，无所畏惧。争取在各项活动中取得好的成绩，为收费站，分公司，集团公司增光添彩。以上就是我的发言，新年已经开始，前进的号角吹的嘹亮，xx站的脚步一如既往的夯实有力，希望各位领导对我站的工作多多监督，这将会是对我们的最大鼓励。

谢谢！

著名诗人泰戈尔说：“果实的事业是尊贵的，花的事业是甜

蜜的，但是让我们做叶的事业吧！叶是谦逊地、专心地、垂成于绿荫的。”

金秋十月，我有幸和大家一起，迎来了\*\*\*\*高速公路的开通。把服务对象视为上帝并不是低人一等，只是社会分工不同罢了。试想，我们有谁不曾去过超市、逛逛商场？在那里我们不也体验到了做上帝的感觉！如果每个人都能在自己的工作岗位上热忱地为他人服务，这个世界将变得多么美好！

其次，要树立职业化的服务意识。工作中难免遇到顾客的误解甚至刁难，我们要学会善待顾客，以一种职业的气度，坚持微笑服务、文明服务，用心服务，用我们的耐心、热心、爱心，去化解司机心中的疑虑、愤懑甚至闹事情绪。这是一种职业道德和职业情感，更是一种人生境界和人格魅力，它能感染对方并带动整个社会的文明之风，从而避免矛盾甚至暴力的发生。三尺收费亭，让我完成了由小我到大我的蜕变，找到了自己的价值所在。不是吗？外市的顾客经过这里，我就代表了\*\*；外省的朋友经过这里，我就代表了江苏；国际友人经过这里，我就代表了中国！，谁说我只是一个收费员？我是一个天使，一路播洒文明和爱的种子！

最后，实现优质服务，也要有熟练的收费技能作保证。收费是我们的主要任务，也是我们为社会服务的载体。是服务赋予了收费前所未有的生命力，但没有收费，服务也就成了空中楼阁。

## 收费站安全隐患排查总结篇四

敬的各位评委，同仁们：

大家好，我是来至××收费站的一名员工，今天我演讲的题目是《安全收费，服务群众》。

一谈起安全这个话题，不少人会有老生常谈的感觉，这种心态要不得，因为安全二字，是很沉重的，是很严肃的，是不应该被忽视的。想想看，我们无时无刻不在与安全打着交道，出门要注意交通安全，吃饭要注意饮食安全，工厂里要注意生产安全，家庭中要注意用电安全。生命是脆弱的，上天给每个人的生命都只有一次，不会因为你的贫穷或者富贵而有所偏袒，所以一定要学会珍惜，不单单为自己，更为了自己的家人与朋友，还为了单位和这个社会。

说到这里，有的一线上的同志多少会觉得不以为然，“自己注意安全我们都知道，不过像收费员这种工作岗位，收好费说好文明用语就完了，与安全扯不上多大关系”，粗听这话还真有些道理，不过，让咱们仔细的分析一下，看看收费与安全能不能扯上关系，能扯上多大关系：

不一一列举了，以上说的情况在工作中还有很多，看来，收费工作与安全不但能扯上关系，还有很大关系，作为一名称职的收费员，他会这样处理工作中的安全问题：一上班，首先要检查收费区设施情况，确保运转良好；接下来还要检查车道广场的卫生情况，清理垃圾，以免对过往车辆造成影响；另外还要做好交接工作，遗留的问题应该及时处理；执勤期间，随时关注收费区的人员车辆，有问题不拖不靠，能解决的当机立断，不能解决的请示站领导与监控，坚决遏制任何不安全因素的苗头。总而言之，每个环节都不能疏漏。

因为单纯说安全是空泛的，安全工作是只有起点没有终点的，你可能干了很多，出了不少力，但是哪怕你堵了九十九个窟窿，剩下的一个就足以搞垮整座大堤。

以上是我对收费工作中如何保证安全的一点浅薄认识，据了解，我国的安全生产应急救援队伍已经达到了惊人的二十五万人，安全形势严峻。同样，随着物质生活的不断改善，人民生活水平的不断提高，形式高速公路的车辆也越来越多，在收费站上发生的各种情况也就水涨船高的相应多了起来，

这就要求在我们的收费工作中，更应该把安全问题摆在一个极其重要的位置上，从自己做起，从小事做起，从监督身边每一个人做起，努力完成从一名称职收费员向一名优秀收费员的转变，防微杜渐，保证安全！

谢谢大家。

尊敬的各位领导、同事们，早上好：

我叫xx是来自收费站的一名收费员，我演讲的题目是：爱岗敬业，青春建功

青春是一个美好而永远值得回忆的字眼，有人把它比作是早晨的太阳，朝气蓬勃；有人把它看成是绚丽的鲜花，光彩夺目；也有人把青春喻为人生的黄金时代，充满激情。那么，我们应该怎样珍惜和度过这短暂的青春年华呢？我认为，那就是：爱岗敬业，青春建功！自2017年11月份我加入到高速收费服务工作，就注定要在这个三尺岗亭上奉献我的青春。朋友，你可曾注意过祖国千里万里公路线上的收费站？在祖国的百业千行中，它是一个个亮丽的窗口。朋友，你可曾注意过收费站那一个个英姿挺拔的收费员？在祖国千千万万的劳动大军中，他只是普普通通的一员。而正是在这里，我才懂得了什么是人生的价值。正是在这里，我尽情挥洒着激扬青春！

我刚来到公司的时候，对人生充满向往和信心，自以为凭借三年的大学知识和一些少少的工作经验，对小小的收费工作，难道还不能胜任吗？事实上，我错了，在具体的收费工作中，却有着想像不到的困难等待着我。收费工作看似简单、平凡，却有着数不尽的艰辛、困苦，身体和身心要承受着巨大的压力和委屈。

有的司机路过收费站时，很不情愿交钱，递钱动作很慢，也不愿伸长一点，似乎在有意刁难你。但我会用执着的耐心和

一句“祝您一路平安，再见”，献上我对司机师傅的深深祝福。可以说，一个微笑，化解了收费员与司机之间的隔阂；一句暖融融的问候，充满了我对司乘人员的一片关怀；一个敬礼，赢得了司乘人员的尊重。我的热情和真诚换来司乘人员的赞赏，面对司乘人员对我工作的首肯，我心中的快乐简直无以言表，我为自己是一名光荣的收费员而感到无比自豪。

还有的司机交费离开时，当着你的面将通行收据随意丢弃，以表示对我们工作的轻视。可是，光生气又有有什么用，不能解决实际工作。为什么？一个有自尊还要承受这难以承受的侮辱，还要忍耐这难以忍耐的委曲？因为，我们有铁的组织纪律，严格的规章制度；因为，我们必须文明收费，热情服务；因为，我们放弃的是个人的尊严，维护的却是国家交通法规的神圣！职责使我按规范服务，用我热情的服务和真诚的笑容，完成每一项任务。

收费工作是一项“窗口行业”，“上岗一分钟，干好六十秒”，爱岗敬业，无私奉献，是我们追求的宗旨，现在，社会上不少人认为，收费工作十分轻松，其实不然，我们冬站三九，夏练三伏，寒风凛冽的严冬，我们如青松般巍然挺立。烈日炎炎的夏季，我们汗流夹背，依然一丝不苟、热情周到地为司乘人员排忧解难。黑红的脸庞记载着我们的艰辛，额头的汗水见证了我们的劳苦。不仅如此，过往车辆带来的灰尘和不停排放的废气，把我们熏得头晕眼花，吃不下饭，为了集体的荣誉，为了窗口的明净，为了高速人的形象，我们无怨无悔！

领导说的好：“内强素质，外树形象，爱岗敬业，争创一流。只要心里装着集体，装着为人民服务的宗旨，你的服务就一定会做得更加出色”！领导的肺腑之言使我下定决心，要在这个明净的收费窗口树立一个良好形象，为公司增光添彩！

青春无悔，青春无价，流水年华，我们对岁月作着默默的诠释。青春短暂，谁与我轮回？我们与青春同行，追寻阳光，

追寻大地，用人生的真谛圆年轻的梦想！

展望未来，党的18大将为祖国的公路事业描绘出更美好的蓝图，广大人民将享受到更周到、更优质的服务。在党的18大盛会即将召开之际，我们更应该踏踏实实地工作，无怨无悔地奉献。在创先争优的大潮中，让我们每一个高速公路人都以饱满的热情，创造一流的佳绩，向党的18大献礼！愿公司的工作，与时俱进，更加灿烂辉煌！

我的演讲完毕，谢谢大家。

## 收费站安全隐患排查总结篇五

收费站安全生产月总结，为大家整理的收费站的月活动范文，欢迎阅读！

自全国第八个安全生产月开展以来我站的安全生产工作，始终贯彻安全第一，预防为主的方针，牢固树立安全责任重于泰山的意识，认真贯彻上级有关安全生产工作的会议及文件精神，在全站范围内开展安全生产大检查及整改活动。

积极开展了安全生产咨询日活动，进一步完善安全生产四项体系，建立健全安全岗位责任制，探索制定安全生产的长效机制，加强领导，落实责任，强化监督检查，为进一步促进我站通行费征收工作，现将安全生产月安全生产工作总结如下：

一、完善体制、明确责任，切实强化安全安全监管站领导班子高度重视安全工作，及时召开安全工作会议，对班子成员职责进行明确分工，明确职责，落实责任，要求各成员切实担负起对安全生产工作的领导、管理、督查、检查责任，为全站安全生产工作的顺利开展提供组织保障；严格落实一岗双责，层层签订安全目标责任状。

在去年的基础上对安全生产责任书的考核内容和考核实施细则进行了充实和完善。

## 二、积极响应、群策群力，扎实开展安全生产活动

(一)我站以党的精神为指针，深入贯彻落实科学发展观，坚持安全发展的指导原则，狠抓隐患整改，进一步排查我站存在的安全生产隐患，完善安全生产规章制度，提高安全生产管理水平，确保我站安全生产形势持续稳定，进行了以汛期安全，隐患排查治理和监督检查工作的战役，共准备纺织袋1000条、土方30立方米、铁锹25把。

(二)安全生产咨询日专项活动的开展情况6月14日当日站领导组织职工向过往司乘人员和群众共发放宣传单1000份、悬挂安全生产标语三幅，并耐心解答群众提出的相关安全知识问题，收到较好的社会反响，工作总结收费站安全生产月工作总结。

同时组织收费员参加了由四平市政府在四平英雄广场组织的全市范围内的安全生产咨询日活动，使收费员真正受教育，长知识。

## 三、加强宣传，广泛动员，切实增强安全生产意识(一)积极部署，广泛动员。

班子高度重视安全生产工作，把安全工作摆上重要议事日程，切实抓紧、抓细、抓实。

始终坚持安全例会制度，及时传达贯彻市局、市处安全工作会议精神，认真学习市局领导的讲话精神，对安全生产工作进行了安排部署。

(二)强化培训，增强意识。



为提高全站的安全管理水平和安全意识，我站积极开展了安全基础知识、技术技能和安全法律法规等方面的培训教育工作，同时组织学习了安全生产法、道路交通安全法，并对学习情况进行了答卷测试，提高了全站干部职工的安全意识，同时与双辽市消防支队结对子，请消防官兵为我们组织消防演练，确保每名收费员都能够正确使用消防器材及有效扑灭初起火情，有效的防范了安全事故的发生。

(三)开展了以安全在我心中为主题的征文和书画比赛，全站职工都以身边的人和事为内容积极参加，参赛作品要主题鲜明，真正体现了收费行业的特点及我站的工作特点。

四、强化措施，突出重点，扎实做好安全生产工作(一)站领导认真做好值班宿工作。

切实做好节假日期间值班工作，加强对收费区和机关夜间巡查力度。

同时加强班车的安全管理，加强对司机的安全教育，及时做好车辆的保养保证车辆车况良好，杜绝班车带病上路，班车准时、准点发车，保证收费员上下班安全。

(二)认真做好饮食安全工作。

切实加强食堂、餐厅的卫生管理，努力创造一个良好的生活环境。

加大对食品采购的检查验收力度，做到无变质、腐烂、不合格的食品入库，确保全站干部职工的饮食安全。

(三)认真做好综治防范工作。

站区加强对外来人员、车辆的询问记录工作，确保站内无闲杂人员逗留，严禁外来人员不经带班领导同意在本单位职工

宿舍内留宿。

不断加强对办公楼和站区及重点部位进行夜间巡查力度，有效的防止盗窃现象的发生。

班子成员落实岗位前移，靠前指挥的要求，严格执行收费区领导带班制度，确保收费区突发事件的'控制及信息沟通。

真正的安全就要常抓不懈，时刻绷紧安全这根弦。

我站的地理位置决定我站安全工作任重而道远，因此全体职工从未放松自己，无时无刻都在以安全生产促进收费工作，以安全发展实践科学发展观。

为了不断加强我所的安全生产工作，全面贯彻今年安全生产的指导思想，实现今年的安全目标。

进一步夯实我所的安全生产基础，将我所安全生产提高到一个新的水平。

按照公司的部署和要求，我所做了以下工作：

一、成立了以胡利民所长为组长，全所职工为成员的学习小组。

二、按照时间安排进行学习

围绕“关爱生命，拒绝违章，强化管理，夯实基础”这个活动主题，认真学习今年以来上级和公司下发的有关安全生产的文件精神和事故通报。

针对吉水5。

17事故，认真组织职工剖析事故案例，分析本所或自身工作中存在的违章行为、事故的危害性。

并通过学习，要求每个职工写出事故反思心得体会。

三、按要求建立健全各类生产运行记录、图纸、图表、报表、设备台帐，并规范其填写内容和填写要求。

完善安全生产保证体系、监督体系和安全保证措施。

四、按照安全检查“五同时”的原则，继续认真抓好安全检查的检查——整改——再检查——再整改工作。

认真梳理，举一反三，仔细深入地抓好整改工作，消除安全隐患，夯实安全基础，确保今年的安全生产目标。

五、制定迎峰度夏工作方案，并进一步认真抓好方案的落实。

确保全镇生产、生活用电和泰井高速公路的建设用电。

六、全面启动安全性评价工作。

充分认识到安全性评价这项工作的重要性，运用这种现代的管理方法，对本所安全生产状况进行全面的诊断和评价，结合实际制定切实可行的整改计划，并抓好整改计划的落实。

七、层层落实安全责任，使各个职工明确自己的安全责任，使人人身上有任务，人人有责任。

把这项活动深入到每位职工。

我所通过这次活动，形成了“关爱生命，我要安全”的良好氛围。

## **收费站安全隐患排查总结篇六**

为认真落实宣传安全生产法律法规及各项方针政策，不断提

高全系统的安全生产管理水平和职工的安全防范意识，以安全生产为重点，细化方案，明确职责，确定目标，全站职工团结一致，站领导率先垂范、亲历亲为、各部门具体负责，通力协作，按时、全面、高效地完成了工作，现将向阳收费站九月份安全生产检查结果汇报如下：

加强领导，认真组织，高度重视，在本年开展的“安全生产月”中，成立了相应的组织机构，提早安排，精心策划，认真组织。主管领导对此次活动情况力求通过广泛深入，声势浩大，形式多样的宣传活动，进一步引起全体员工对安全生产的广泛关注和高度重视。

对迎检工作、“十一”黄金周期间的安全生产，全站职工高度重视，提高认识，加强领导，领导小组加强督促检查。严格遵守值班制度，确保值班到位，亲临现场，坚守岗位。

在车流量增大时，保证开足车道，并启用应急预案。特别要加大稽查力度，确保通行费的应征不漏。牢记“安全第一、预防为主”的理念，进行一次全面的安全检查，做好防火、防盗防交通事故等安全工作，全面落实安全责任制，扎实做好安全生产工作。

采取以部门为主自查和公占安全生产领导小组抽查办法，本站坚持以“谁分管、谁经营”的原则，严格实行“一把手负责”、“责任追究制”、和“一票否决制”的三项制度为基础。

员工认真学习，加强对安全防防范的意识，以《安全生产法》和《安全生产许可证条例》为重点，宣传党和国家安全方针、政策、法律法规和安全意识，以创新手段、注重实效、大力推进安全文化建设，努力提高安全文化素质，为创建平安和谐的小康社会提供了有力的舆论、精神和文化支持，宣传安全工作取得了重大进展和工作成效。

# 收费站安全隐患排查总结篇七

## 第一章 总 则

第一条 为加强收费设备的运行和管理，确保收费设备稳定运行，特制定本办法。

第二条 本办法适用于高速公路管理局、各公司（管理处）、收费站三级的收费设备及维护管理。

第三条 收费设备及维护管理的基本任务是：

- 1、保证各级收费设备的完好，保证收费数据的及时、准确传输；
- 2、迅速准确排除故障，尽力减少故障引起的损失；
- 3、提高维护效率，合理使用费用，提高经济效益。

## 第二章 组织管理

第四条、收费设备及维护管理由省局统一规划，实行分级管理。省局的主要职责有：

- 1、贯彻国家和交通部关于收费设备及维护的方针、政策，制定全省高速公路收费设备及维护管理行业标准和指导性意见及制度。
- 2、统一规划并管理联网收费设备的建设和改造。
- 3、建立收费设备及维护监督检查体系，定期下基层对联网收费设备及维护质量进行监督检查，发现薄弱环节，及时采取措施解决。

- 4、对收费设备及维护重大故障和事故，要督促相关部门尽快处理。对发现的普遍性问题，要积极研究解决办法和预防措施。
- 5、对收费设备及维护制定质量考核指标，定期分析运行质量情况。
- 6、组织培训。定期组织收费设备及维护人员的技术业务学习，不断提高业务水平和工作能力。
- 7、提出提高收费设备及维护质量的技术措施和方法。
- 8、对省局的收费设备进行维护与管理。

第五条、各公司需设立相关机构、配备技术人员和设备值班人员，主要职责有：

- 1、贯彻省局关于维护改革、技术、设备及质量管理等方面的方针、政策和各项规章制度，贯彻落实技术维护责任制，组织制定技术维护规程实施细则。
- 2、掌握本公司范围内的收费系统设备的质量情况，分解落实质量考核指标，定期分析并上报设备和系统的运行情况，找出质量方面存在的问题，采取改进措施，保证系统运行稳定可靠。
- 3、对重大障碍和事故，要到现场了解情况，组织指挥相关部门尽快处理，并立即向省结算中心报告。事后吸取教训，分析故障原因，制定防范措施。
- 4、采用和推广新技术、新设备和先进经验，安排和审定本公司范围内收费系统设备的大修、更新、改造计划，并检查执行情况。

- 5、落实各项技术安全措施，确保本公司范围内具体到每一车道的收费数据的及时稳定可靠、安全畅通。
- 6、组织制定收费系统保障预案。
- 7、实时收集收费设备的各种告警信息，正确进行维护操作。
- 8、负责制定收费设备障碍处理流程，并组织对各类障碍进行查修。
- 9、制定收费设备维护作业计划，按时、按质、按量完成各种设备维护工作。保证设备性能符合指标要求，提高设备完好率。
- 10、提出收费系统设备更新，改造计划并负责实施。
- 11、认真完成各项质量指标，开展质量统计分析和质量监督检查，定期开展技术、业务学习，岗位培训和维护经验交流。
- 12、负责各类收费设备的技术资料、图纸、技术文件的收集、管理、归档工作。
- 13、提出备品、备件和仪表计划，认真管好、用好备品、备件和仪表。
- 14、当确认障碍发生时，及时通知维护部门，并做好抢修配合工作。
- 15、参加设备竣工验收。

### 第三章 收费设备管理办法

第一节 通则第六条收费设备是完成收费业务的物质基础。凡是已开通投入运行的主备用设备和即将投入业务运行的设备均属维护和管理范围。

第七条各类收费设备在工程施工合格，技术指标良好，设计施工文件、图纸、技术资料完整准确，在各公司管理部门参与验收合格并经上级主管部门批准，即应开始执行本规程有关管理和维护规定。

第八条各公司管理部门对设备的技术和质量状况，应按规定加强管理，以保证设备的完好。设备完好的主要标准为：

- 1、各类设备的技术指标电气和传输性能应符合技术指标体系的相应要求。
- 2、结构完整，部件齐全，设备清洁。
- 3、运行正常，具有较高的安全性及抗攻击能力。
- 4、技术资料齐全、完整、图纸与设备相符。

## 第二节设备管理

第九条收费设备主要包括：栏杆机、费额显示器、工控机、ic卡读写器、有线对讲、计重收费设备等。

第十条收费设备的管理由各公司负责，并执行日常管理工作。

第十一条各类收费系统设备在工程验收时，应进行规定资产登记，并清点核查相关备件、图纸、资料等。投入运行后，无论主、备用设备、待调设备等均应保持其应有性能。附属器件、技术档案、资料和原始记录均应完整无缺。

第十二条收费网络结构、收费系统的路由及设备各类参数等不可随意改变，如需做必要的局部调整，可由各公司制定方案，报省结算中心批准后，方可执行。

第十三条应保证收费车道设备的实时正常运行。无特殊情况，



杜绝关闭车道工控机，如因故障等情况需关机，要上报省结算中心及本公司，并启用应急预案。

第十四条车道工控机柜门必须上锁，并由站长授权人员负责检点mtt柜门的开锁，必须保证柜门开关传感器的灵敏度，并能进行报警操作及记录存档流程，保证卡读写器与工控机相关接口封闭于mtt柜内，不得外露。

第十五条对ic卡读写器，手持机、便携式收费一体机等设备安装的psam卡、加密锁进行严格管理，防止损坏、流失。

第十六条设备完好率是衡量收费系统系统正常运行和维护工作的一项重要指标，设备完好率由下式计算：

设备完好率=（1-故障设备台数×故障时间（天）/设备总台数×日历天数）×100%

（1）公式中故障设备指失去全部或部分功能，性能和技术指标达不到原技术要求、或已不能持续稳定工作的在线运行设备，含该设备所有的附属设备。

（2）由于道路（桥梁）维修所造成的机电设备停止运行不作为故障处理。

（3）考核设备：工控机（主机、显示器、键盘、机柜）、读写器、费额显示器、自动栏杆、车辆线圈检测器、打印机、交换机、路由器、服务器□ic卡管理工作站、报表管理工作站、图像稽查工作站、监视监控工作站□etc系统、计重收费设备（秤台、轮胎识别器、红外线光栅分离器、控制机柜）。

### 第三节设备的更新和改造

第十七条设备长期使用，与同类设备相比故障较多，质量下降，维护作业不可修复时，可予更换。因设备网络的发展和

调整，收费设备的技术进步，某些收费设备已由其他技术先进的设备和系统取代时，可予停用。

第十八条设备更新前，各公司应对设备现状进行详细调查研究，提出更新的理由和依据，编制详细计划报省结算中心，并经批准后实施。设备的停用应由各公司提出报告，经省结算中心批准后实施。

第十九条设备更新后，应由省结算中心组织验收和技术测试，其验收程序和验收内容与工程验收相同。

#### 第四节周期维护监测

第二十条收费系统的一般维护工作：

- 1、每日派人巡查，并进行室内清洁、设备表面的清洁，检查设备运行状态。
- 2、机房湿、温度检查，每天一次。
- 3、设备面板机架清洁，每周一次。

#### 第五节障碍处理

第二十一条障碍处理是维护工作的重要环节，处理障碍的维护人员必须经过专业培训，具备专业基础知识。严重障碍、疑难障碍应有各公司技术骨干前往处理，直至障碍修复，告警消失。

第二十二条为了准确的判断处理障碍，必须做到：

- 1、全面了解收费网络结构和整体状况，全面掌握收费系统的基础知识，熟悉设备原理和功能，了解软件结构及功能。
- 2、熟悉各类告警的含义和处理原则。

3、了解收费与通信、监控等专业的关系及维护责任的划分。

## 第三章收费设备维护管理办法

### 第一节设备维护内容

第二十三条见附件一。

### 第二节设备维护指标及故障响应时间

第二十四条见附件二。

### 第三节 技术档案和资料管理

第二十五条收费设备的技术档案、资料项目：

- 1、收费网络图、设备使用说明书、维护手册、电路原理图、接线图等。
- 2、工程设计、竣工资料、验收记录。
- 3、各种维护规章制度，包括维护规程、维护指标体系、责任制度、工作细则、操作等方法。
- 4、主要仪表、仪器包括计算机的说明书和使用手册。
- 5、其他工具书籍或技术手册。
- 6、维护工作中必要的联络电话资料等。

第二十六条 原始记录的项目：

- 1、作业记录表（附表一）
- 2、软件升级、补丁修改、重要配置数据修改通知单（附表二）

- 3、障碍派修单（附表三）
- 4、障碍派修管理表（附表四）
- 5、值班交接-班工作日志（附表五）
- 6、收费系统巡检日志（附表六）
- 7、收费设备严重障碍记录表及统计表（附表七、八）
- 8、车道关闭、开启申请表（附表九）
- 9、设备搬迁、更新的有关资料和测试记录

#### 第二十七条 技术档案和资料的管理规定：

- 1、设备维护的各类技术档案和资料应齐全，专柜存放，专人管理，定期检查清理。
- 2、各公司应具备维护工作所需的技术档案和资料。
- 3、技术档案和资料不得随意出借，如却因需要临时借出时，应经领导批准同意，由档案管理人员登记，按时归还。
- 4、使用时应珍惜爱护，不得抽页、涂写，有破损时应立即修补。
- 5、设备调动时，相关技术资料应随机转移。
- 6、各类报表、分析表应按年分月整理成册，保管期限三年，定期的值班记录等原始记录保存一年。故障记录长期保存。

#### 第四节 备品备件和仪表工具的管理

第二十八条 维护用的各类仪表和工具应指定专人负责管理。

仪表的附件、测试线、电源线和使用说明书等均应保持完整。

第二十九条 仪表和工具的借用与归还应办理手续，并应对性能做必要的交接检查。

第三十条 维护人员应按照仪表说明书和有关规定正确使用仪表。

第三十一条 贵重仪表应定期检验，所属附件和说明书，计量结果、故障及维修情况均应予以登记。仪表有故障时，不得擅自修理。

## 第四章附则

第三十二条、本管理办法自发布之日起实施执行。以前有关管理办法与本管理办法相抵触的，一律以本管理办法为准。

第三十三条、省局对本管理办法有最终解释权。

## 第一章 总 则

第二条：检定项目工作应在双方（以下双方均指江西省计量测试研究院和江西省交通科学研究院）法人代表及协议代表领导下，进行严格、规范、有序地管理。

第三条：通过项目实践应使技术人员综合能力不断得到锻炼和提高，形成严谨的工作作风，造就一批管理、协调、技术上有独到之处，各项能力强，有全局观念和具有创新精神的高素质技术人员。

## 第二章管理机构及职责

2.1 为加强管理，健全项目组织，明确责任和义务，结合实际情况，就该项目双方共同组建测试中心，省计量院负责现场检定技术工作、数据处理、证书出具等环节并提供必要的

技术保障；省交科院参与技术检定工作，主要负责与业主、厂家及有关单位的协调工作, 检定费用的收取，证书发放，后勤保障等。

主任设一名，由省计量院薛岩担任；副主任设两名，由省交科院智广、省计量院万绍平担任。下设协调组和现场测试组。

2.1.1 主任：主持项目检定工作，主管项目检定的技术工作。每月组织召开一次工作例会，分析、总结检定工作的进度、成绩；对项目成员进行考核登记，抓好各方面的`典型材料、经验，树立榜样。

2.1.2 副主任：协助主任做好以上工作的同时，负责检定项目的协调安排及职工工作、学习、生活等情况，以及解决工作中发生的问题；督促检查项目成员完成本职工作；督促检查各项规章制度的落实。

2.1.3 协调组：安排检定路线及现场测试组的后勤保障，使检定工作有条不紊的进行，协调并处理检定过程中出现的各种问题，并及时将现场情况向上级领导汇报工作进度。

2.1.4 现场测试组：按照国家计量标准规范，记录测试相关数据，认真做好检定工作。

2.2 项目成员之间既有分工更有合作，在工作中应主动互相配合、协调，齐心协力做好计重收费设备的检定工作。

### 第三章 会议制度

3.1 管理会议 每两周开一次例会，内容有：针对任务完成情况 & 执行制度，及时总结经验；对重大事项进行讨论表决，讨论计重项目中学习、生活情况；召开项目大会的准备工作。本会议由主任召集、主持，全体负责人参加。

3.2 项目例会 每月召开一次，内容有：总结本月学习、生活、执行制度及完成任务情况；通报相关任务安排，提出新的要求；公布本月考勤结果；正确开展批评和自我批评，表彰好人好事，批评不良现象；接受民主监督，收集好的建议等。本会议由主任召集、主持，各负责人协助组织，全体项目职工参加。

## 第四章 现场检定管理条例

4.1 协调组组长岗位由省交科院安排人员，副组长岗位由省计量院安排人员。协调组职责，双方协调人员按照事先计划的路线，有条不紊地安排检定工作。在进入各站（所）进行检定工作前，由协调人员负责通知各站（所）相关负责人，若收费站（所）发生特殊情况造成计划变动或检定工作无法进行，则双方协调人员需相互沟通，并将现场测试情况及时向上级汇报，妥善处理并确定实施方案。在首检工作中，由协调人员通知检定所属路段的管理单位及下属管理站（所），在年检工作中，指定一名专职协调人员，若分成两组，则由两组协调人员按照计划路线分别通知各站（所），并对专职协调人员负责。协调组应就该项目与省交通厅计重办、业主单位和厂家单位进行全面协调，洽谈检定、标定、年检费用及两院费用分摊等若干重要事宜。

4.2 现场测试组组长岗位由省计量院安排人员，副组长岗位由省交科院安排人员。现场测试组职责，检定员认真记录测试相关数据，碰到异常数据，双方技术员共同讨论、相互交流，依照“技术管理条例”尽职尽责。

4.3 现场财务支出人员职责：每日做好财务支出明细记录，并及时提供双方共同确认的明细清单并由双方签字。人员定岗，支出人员各组一人，非特殊情况不允许给他人支出。

4.4 从事检定的工作人员每组至少6名，其中司机2人，测试及数据处理人员2名，后勤人员1名，安全人员1名（可兼职），

协调负责人员1名。

4.5 检定所需外租车辆由双方共同租赁，若需指定一方负责联络，则在共同商定好租赁费用及相关事宜的前提下，由联络方负责签订合同并结算相关费用，待双方结算时，此费用双方（省计量院、省交科院）按6：4共同承担。其它详细事项以租赁合同书为有效。

4.6 安全员职责：带头组织人员对设备检定过程中的安全设施进行布设，以及督促人员安全防护配备，与各站（所）相关人员对危险区域进行交通指挥或封闭交通等工作。

4.7 后勤人员职责：做好现场人员的饮食、住宿安排工作。

4.8 司机人员职责：保障每日行车安全及车辆维护工作，及时报告车辆故障并做好维修保养，并保管安全设施和防护用具。

## 第五章 技术管理条例

5.1 现场检定工作中双方至少安排一名检定员对现场数据记录工作负责，对于出现的异常情况需双方共同商讨解决方案，若不能达成一致，及时通过技术管理人员协调并确定实施方案，双方检定员共同就此方案实施。原始数据不得随意涂改，双方就个人所记录的数据负责。

5.2 数据处理：技术管理人员在按照国家计量标准前提下制定数据处理方案，现场检定员依照此方案进行数据处理，双方就个人所处理的数据负责。

## 第六章 路线计划管理条例

6.1 项目实施前双方项目负责人应及时组织人员研究、熟悉检定路线，路线方案应坚持全面统筹、合理分配、经济低耗，



省时省力的四项原则。出行前详细出具路线安排表及人员、车辆配备表等。

6.2 一旦确定检定路线，不得随意更改。除所检定站点因自身有特殊情况，现场检定中及时发现，确需更改路线方案，向双方总协调汇报情况，妥善、合理地调整路线计划。

6.3 双方现场协调人员需在路线安排确定后，及时准确地通知计重办、业主和厂家，必要时把检定路线方案传送至各业主及厂家单位。

## 第七章 财务管理条例

7.1 项目总额划分办法为：省计量院、省交科院按6：4划分，在实际测试（检定）费收取过程中，可根据实际完成的工作量，在6：4划分的前提下，按照两院共同制定的收取方案执行。

7.2 现场费用开支由双方共同协商，共同承担的费用在付款时由双方人员同时在场确认，如无特殊情况，可在当日确认有效。待双方清算时，由此作为确认结算依据。

7.3 除共同承担部分外，其他费用款项均由单方自行承担并独立清算。

7.4 餐旅费标准80元/天/人，特殊情况需双方协议。

## 收费站安全隐患排查总结篇八

对于我们收费站来说，如何保证收费安全与公路畅通，如何保护职工生命财产和国家财产安全，如何营造收费站欢乐、祥和的气氛，它要求我们从讲政治的高度来重视收费站安全管理问题，将“安全生产、预防为主”的安全管理方针，切

实落实到收费管理各项工作中去，确保收费站的一方平安。下面我就从收费站安全管理目标、安全管理内容、安全管理办\*等几个方面与大家共同进行探讨。

一、收费站安全管理目标：

二、收费站安全管理内容：

收费站安全管理按照区域划分可以分为收费现场安全管理、上下班途中安全管理和收费站办公区、宿舍区安全管理三个方面内容：

1、收费现场安全管理：包括防火、防盗、防抢、防雷电、防意外交通事故等内容；

2、上下班途中安全管理：包括防抢、防意外交通事故；

3、收费站办公区、宿舍区安全管理：包括防火、防盗、用电管理、食物卫生、职工外出、外来人员管理、票管室的安全、“黄、赌、毒”的禁止，以及公务车的管理等内容。

三、收费站安全管理办\*：

6、建立收费站安全管理档案。

收费站的安全生产工作不但关系着广大职工和人民群众的生命财产安全，更是收费站顺利、和谐发展的基本保障。由于收费人员天天和过往车辆打交道，置身于川流不息的车流中，工作时稍微不注意，就可能发生人身伤亡事故。而且收费员每天不仅要面对大量的车辆和人员，还会遇到各种各样的问题和矛盾，加之内部管理事务较多，周边环境复杂，如何保证人员、票款及设备设施的安全，就需要我们在安全工作上加大力度。对此，我个人认为应做好以下几点：

一、加强职工安全教育，提高职工安全意识，做到安全警钟长鸣。

安全工作是常抓不懈的主题，需要长年累月、坚持不懈的抓，而不是一朝一夕的事情就能做好的’事情。这就要求我们全员参与、认真对待。比如说要利用班前班后会、留营大会等对广大干部职工进行安全教育。除此之外，还要有针对性地进行安全培训、考试、演练等，以学习、培训、演练等形式来着实提高职工安全意识，有效地杜绝安全事故的发生，真正使每一位职工树立“安全第一、预防为主”的思想意识。

二、人身安全是安全工作的前提

人员的安全是工作的重点，必须采取行之有效、简单实用的方法，开展多种形式以加强职工的安全意识教育（如安全知识讲座、知识竞赛、班前安全提示等等）。让员工真正从思想上认识到安全的重要性，变“要我安全”为“我要安全”，使“安全第一”思想深入人心，真正把“安全生产，人人有责”落实到工作中的每个环节、每个过程、每个岗位。

三、完善制度是安全工作的保障

一是建立安全生产目标管理体系，落实安全生产目标责任制，把安全生产目标任务逐级分解落实到每个班组、每个岗位和人员。二是建立安全生产例会制度，对安全工作常总结、常部署。三是建立安全生产培训制度，强化人员安全意识，提高安全防范能力。四是建立安全检查制度，发现隐患及时整改。五是建立安全责任追究制度，强化人员安全责任心。五是要对费收人员上下岗、通过车道、交接-班、打扫卫生时的行为作出严格规定，如必须穿反光标志服，严禁在影响自身安全的情况下拦截逃费车辆，严禁检查绿色通道车辆时站立于车前头，严禁盲目横穿车道，确需通过车道时应做到“一停、二看、三通过”，确保员工自身安全。

#### 四、评估周边环境，强化服务意识

一是加强与当地公安机关的协调与沟通，在收费站设立警务区或治安联防点，严厉打击无端挑起是非、寻衅滋事行为。二是对周边环境、人员构成进行排查与摸底，争取多了解一些情况，做到知己知彼。三是强化收费员当班期间的服务意识，提高服务质量，遇到问题时，要冷静、客观、有礼有节地化解各种矛盾，保证人身安全。四是要进一步完善咨询和便民服务措施，主动为过往司乘排忧解难，营造和谐、融洽的收费环境。

#### 五、加强收费站口安全管理力度

收费站口车流量大、人员流动性强。因此可以说，收费站口安全工作的好坏，将直接决定了是收费站安全工作是否到位。在站口安全管理中要严格规范交接班流程，首先要做到交接班时要有站后勤人员护送、收费亭及时锁门、密切注意可疑车辆及人员等，以确保人、票、款、卡的安全，做到层层落实，防患于未然。其次是加强班组安全教育工作，强化安全防范意识。加强与当地公安机关的协调与沟通，在收费站设立警务区或治安联防点，严厉打击偷逃通行费、寻衅滋事行为。最后，要强化文明服务，收费员上岗期间使用文明用语，遇到纠纷，要冷静、客观、有礼有节的化解司乘人员挑起的矛盾。此外，还要开展咨询和便民服务，设立咨询服务台和便民服务点，主动为过往司乘人员排忧解难，建立融洽、和谐、融洽的收费环境。

安全问题最重要的是落实到行动中，不能只停留在口头上。安全生产管理，是鞭策我们正确前进的鞭子，也只有时刻牢记安全，强化安全意识，加强监督检查，我们才能打造一个平安和谐的工作生活环境，才能在河北高速事业又好又快的发展中稳步前进。

# 收费站安全隐患排查总结篇九

今年安全生产工作的总体思路是：20年继续深入开展“安全生产年”活动，严格落实安全生产责任制，坚持“安全第一，预防为主”，把安全生产列入征费管理的重要议事日程，抓好日常安全工作及安全防范措施，结合安全生产目标责任制，总结经验，找出差距，确保全年安全生产无事故。现提出以下工作计划：

## 一、总体目标：

落实日常安全生产工作，狠抓安全文明建设，有效防止各类安全事故的发生，特别是严防重特大事故的发生；结合安全生产目标责任制，加强队伍安全文明建设，着实提升安全生产管理水平。

## 二、总体工作：

- 1、注重预防为主，健全教育宣传、知识普及体系和重点领域以及班组、岗位的隐患排查网络体系，丰富各类安全生产应急预案，完善举报监督体系。
- 2、注重加强监管，重点抓住收费岗亭、财务、宿舍等易发生安全事故的地方，经常性地开展隐患排查整改。
- 3、注重落实责任，把安全生产责任落实到部门、落实到每一个员工。
- 4、强化基础，加强队伍建设和服务创新，加快安全监管装备建设、安全生产信息体系建设。
- 5、强化机制，加强协调配合，形成上下联动、左右协调的运转机制，安全检查小组成员既要分工负责、更要形成合力，最大限度地遏制安全事故的发生。

### 三、每季/每月的安全工作重点：

第一季度：开展安全生产大检查、与各责任人签订安全责任书、加强重点部位的检查及安全宣传教育培训等。

1、一月份站内春节前安全生产大检查：加强职工队伍的管理，做好防火防盗，加强危险区等重点部位的管理和检查。

2、二月份督促各科室所有职工做好节前后安全生产工作。

3、三月份进行多种安全演练及安全宣传教育培训。

第二季度：根据应急预案加强安全演练及安全业务培训，做好安全生产宣传月活动等。

1、4月份站内“5.1”节前安全生产大检查。

2、5月份站内安全演练及安全业务培训；做好安全宣传活动的前期准备工作。

3、6月份做好安全生产月活动，同时做好安全业务学习与考试。

第三季度：做好防汛工作，总结上半年安全工作。

1、7月份总结上半年工作；配合管理处的安全生产目标责任制年中考核；安全宣传活动，准备下半年安全工作；部署防汛工作。

2、8月份防汛工作检查；对突出问题重点检查，组织职工学习。

3、9月份“10.1”节前安全大检查。

第四季度：做好年内安全工作总结，制定下年度安全工作计划，站内安全生产大检查。

- 1、10月份总结年内安全工作，加强安全工作的交流和促进，对合理化建议所涉及的问题、安全隐患提出解决措施。
- 2、11月份拟定下年度安全工作计划；防火防盗及消防演练；配合管理处安全生产目标责任制年终考核；表彰安全生产工作先进者。
- 3、月份做好今冬明春安全生产工作的安排及节前安全生产大检查。

“隐患险于明火，防范胜于救灾，责任重于泰山”，因此，必须树立预防为主的思想，把功夫下在平时，坚决改变“重事后查处、轻事前防范”的错误倾向。在去年开展安全生产工作的基础上，20年收费站继续持之以恒地，加大隐患排查治理力度，及时公布各部门的隐患排查与整改情况，将安全隐患排查整改工作贯穿于20年度始终，遏制设备事故的发生，确保无火灾、无爆炸、无事故，杜绝严重非伤亡事故，确保安全生产平稳顺利进行，努力创建“安全型收费单位”。