

# 2023年乡镇交通安全宣传进学校简报(大全7篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 乡镇交通安全宣传进学校简报篇一

各位老师、各位同学：

大家早上好。

今天，我宣讲的主题是：交通安全牢记于心。

交通安全关系到我们每一个人的生命安全，关系到千家万户的幸福生活。现在全国交通安全形势不容乐观，每年由于交通事故死亡人数达近六万余人，其中有很多是中小學生。不知有多少的家庭由于交通事故而葬送了幸福。同学们，生命给予每一个人只有一次，请珍爱生命，遵守交通法规，安全出行。为此，我们通过这次交通安全教育宣传月活动提高我们的交通安全意识，增强交通安全法制意识。今天，就交通安全工作，我想给同学们提以下几点要求：

- 1、骑自行车在公路及街道上行驶，必须靠道路右侧或慢车道行驶，不准并列行驶或争道抢行，在城市不准闯红灯，不准与机动车抢道、抢桥，要让机动车先行。
- 2、骑自行车不准撑伞，不准双手离把或一手扶把，不准做一人踏车的游戏式骑车，不准互相追逐，扶肩并行，载头猛拐，曲绕行驶，不准攀扶其他车辆在人行道上行驶，转换时必须伸手示意，不准拖带其他车辆或一辆带一辆。

- 3、不管步行或骑车在公路街道上行走时，必须靠右行走或人行道上行走。
- 4、不管是步行或骑车，在横穿街道、公路或交叉路口时，要遵循一看，二慢，三通过的原则，应注意来往车辆，在无来往车辆时通过。
- 5、严禁在机动车临近时横穿公路、机耕路。
- 6、不准在街道上、公路上、机耕路上拦车、爬车、追车和强行搭车。
- 7、在公路、机耕路或其他道路上行走时，不准钩肩搭背，三五成群并肩而行，不准边走边看书或边玩耍。
- 8、前进途中，遇到路边堆放障碍物时，要特别注意来往车辆，待无来往车辆通过时再通过，并且要靠安全一侧。最后，祝同学们高高兴兴到校上学，平平安安回家团聚！

## 乡镇交通安全宣传进学校简报篇二

当前，正值秋收、秋耕、秋种时节，国庆长假也即将来临，群众出行增多，道路交通流量增加，交通安全风险加大。为进一步增强冀南新区农村地区交通安全宣传教育工作实效，提高广大交通参与者的交通安全意识、规则意识、法制意识和文明出行意识，化解农村交通安全风险，预防和减少道路交通事故发生。

邯郸市交巡警支队冀南新区大队在国庆节前深入冀南新区马头镇车骑关村，持续开展“美丽乡村行”交通安全宣传活动。活动中，宣传民警针对部分农村地区管理力量薄弱、道路基础条件较差、车辆安全性能较差、群众交通安全意识较差“一弱三差”的短板弱项，通过村大喇叭播报、发放宣传资料、面对面宣讲等形式，用通俗易懂的语言，典型鲜活的

案例，以案说法，以案示警，向广大农村群众特别是“留守老人”群体分析了当前冀南新区农村道路交通安全面临的形势，讲解了道路交通事故及易肇事肇祸交通违法行为的现实危害性及造成的严重后果。最后，宣传民警向农民群众发出了倡议，不酒驾醉驾，不驾驶无牌无证车辆，不超员超速超载，不违法载人，不乘坐超员车、三轮车、货车、报废车等隐患车辆，驾乘机动车要系好安全带，驾乘摩托车及电动车要佩戴好安全头盔。

呼吁广大交通参与者要遵守道路交通安全法律法规，提高自我保护意识，自觉抵制交通陋习，远离交通事故伤害，时刻做到“守法规、知礼让，安全文明”通过“美丽乡村行”活动，让交通安全宣传触角延伸到了农村基层最末端，使平时忙于生产的农村广大交通参与者对交通安全知识有了更直观、更深刻的了解，进一步提高广大农村群众的道路交通安全意识和应急避险能力，从而为做好国庆节期间的‘农村道路交通事故预防打下了坚实的基础。

## 乡镇交通安全宣传进学校简报篇三

亲爱的老师、同学们：

大家好！

生命是唯一的，是宝贵的，世界因为有了生命而变得精彩。您的生命，您珍惜吗？要想生命得到保障，请您遵守交通规则。

交通事故时时刻刻都会发生，它像颗威力十足的炸弹，一时大意，这颗埋伏在我们生活中的炸弹就会爆炸，炸得家庭破碎，炸得人心悲苦。

记得我曾经在报纸上看到这样一则报道，我当时惊呆了。一位市民，因为要赶着去上班，而他必须绕过栏杆才能坐车，无奈之下，他情非得已地跨过栏杆。这时，突然，一辆卡车

直奔而来，在这千钧一发的时候，只听“啊”的一声尖叫，这位市民被车撞得惨不忍睹，面目全非。当他被送到医院时，早已奄奄一息了。家属为此伤心欲绝。如果他当初能遵守交通规则，不乱跨越栏杆，他也就不会为此付出惨重的代价，把宝贵的生命白白地葬送。

曾经看到这样一句话：“为了言传身教，请注意交通安全！”这句广告词也说不上经典，或许也谈不上特殊，可就是这么普通的一句话，在当今社会上，有几个人放在心上？又有几个人注意到交通安全的重要性呢？闯红灯，往往是出现交通事故的主要原因之一。有人为了争夺几秒的短暂时间，拼命地向前冲，事故也就这样发生了。所谓：宁等三分，不急一秒。人的生命只有一次，有什么比生命更重要，更急呢？何必要拿生命来做赌注呢？这样做根本不值得。

交通是国民经济的命脉，马路作为交通的载体，它伤害了无数人的生命，它不能没有，但有了它却有无休止的流血。

俗话说：生命重于泰山。为了自己的家人，为了自己，为了您的生命，让交通安全在你我的心中时时闪现，让那使人心灵震撼的声音不再出现。

## **乡镇交通安全宣传进学校简报篇四**

根据上级部门的工作部署，为进一步遏制摩托车和电动自行车的各类交通违法和事故的发生，全力防范道路交通事故，创造安全畅通交通环境。

10月28日上午，城月镇政府联合城月派出所、城月交警中队开展交通安全专项整治行动，本次行动由镇党委委员、副镇长叶普带队。此次道路交通安全专项整治行动重点针对无证驾驶、不戴头盔驾驶摩托车和电动车，严查无牌上路的车辆。

城镇政府、城月派出所及城月交警中队共出动23人，车辆5辆

（其中有宣传车1辆），共查扣无牌无证摩托车5辆，查处无牌无证车辆28辆，劝导35人次。此次专项整治行动以宣传教育为主，通过用宣传车广播交通安全知识和面对面普法讲法的方式，提高城月镇人民群众的交通安全意识，也给存在无证驾驶、不戴头盔现象的驾驶人起到警示警醒的作用。

## 乡镇交通安全宣传进学校简报篇五

x年，全镇交通安全工作的指导思想是：在镇党委、政府的领导下，以宣传、贯彻《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》及《房山区道路交通安全管理暂行规定》为主要内容，以“五整顿”、“三加强”工作为载体，坚持目标管理，全面落实交通安全监管责任，大力加强事故预防工作，不断提高交通安全防范能力，深入开展交通安全宣传“五进”活动和社会化交通安全宣传教育，营造宣传声势，为社会主义新农村建设营造一个良好的交通环境。主要抓好以下工作：

一、大力宣传、贯彻《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》及《房山区道路交通安全管理暂行规定》。

1、层层召开动员大会。上半年，各村各单位要适时召开管界动员大会，并做好资料留存工作。

2、层层组织培训学习。年内，镇安办将组织1-2次交通安全管理人员进行培训，内容主要是《管理办法》及其配套规定，以及交通安全管理干部有关业务知识等。按照层层落实责任制的原则，各村各单位要结合实际，负责对管界单位管理人员进行培训。

3、结合“五进”工作的开展，按照《房山区贯彻落实〈北京市道路交通安全防范责任制管理办法〉工作方案》的通知要求，镇安办要深入管界行政村、社区、学校、单位开展形式多样的宣传教育活动。

## 二、落实交通安全防范责任制，全面履行交通安全监管职责。

1、社会单位备案率。按属地管理的原则，组织本管界的机关、部队、企业、事业单位、社会团体以及其他组织到镇安委会办公室登记备案，备案率达到100%。

2、加大交通安全目标管理考核力度□x年，镇安委会将加大对基层安办的交通安全目标管理考核力度，监督、检查交通安全防范责任制及区道路交通安全管理暂行规定的落实情况。各村要对所属单位继续建立并加大季度交通安全目标管理考核力度，督促其落实交通安全防范责任制，减少交通违法、交通事故的发生。

3、建立交通违法、交通事故季度通报制度。从x年起，镇安办将以季度为单位，对各村的交通违法超标、严重交通违法和交通事故情况进行汇总、排名，并在全镇进行通报。各村也要相应建立对管界单位的通报制度，充分利用宣传橱窗、内部报刊等多种形式进行通报，督促其履行交通安全防范责任制。

4、落实重大道路交通事故追查报告和行政责任追究制度。各村发生重大道路交通事故后要及时进行追查并向镇安办上报追查报告。镇安办将根据《北京市关于重大道路交通事故行政责任追究规定》，对发生重大交通事故符合追究条件的单位有关责任人，协调区有关部门予以追究，充分履行交通安全监管责任。

5、各村要结合“春运”、“元旦”、“春节”、“两会”、“五一”、“十一”等不同时期的中心工作，按照全镇交通安全工作的统一部署要求，在单位内部开展交通安全大检查，消除安全隐患。

## 三、深化交通安全社会化教育，提高所属人员的守法意识和交通文明意识。

1、继续深入开展交通安全宣传“五进”活动。各村要继续组织所属单位播放交通安全宣传教育光盘和宣传展板巡回展，深入开展交通安全进社区、进农村、进单位、进学校、进家庭活动，同时要加强对中小學生、外地来京务工人员、农民、老年人等特种群体的交通安全教育和管理，利用讲座、演讲、知识竞赛、座谈会、研讨会、文艺汇演、播放专题片、发放文字材料、开设宣传橱窗、宣传栏等多种形式，充分发挥各自的优势和特色，深入开展形式多样的交通安全宣传教育活动。

2、落实交通安全宣传“五进”工作。建立“五进”工作台账、承包责任制、工作记录、交通安全宣传栏等，落实各项工作措施。“五进”宣传工作覆盖率达到100%。

3、根据《管理办法》的规定，4月份为全市交通文明宣传月，4月22日为宣传高潮日。各村要以交通安全宣传“五进”活动为载体，组织所属单位利用设置宣传站、播放光盘、摆放展板等多种形式，广泛营造宣传声势。

4、要组织交通安全题材的文艺汇演。在预赛的基础上，全镇将组织开展镇级比赛，并将优秀作品推荐区安办。

5、以“交通文明伴我行 - 新法连着你我他”演讲为载体，继续把交通安全宣传推向深入。各村在20xx年广泛开展交通安全演讲活动的基础上，组织宣讲团深入基层单位进行巡回演讲，播放活动光盘，开展交通安全教育活动。

6、充分利用新闻媒体，加大社会化宣传教育力度。镇安办要结合实际，开辟专栏、专题，强化普法宣传，加强曝光，抨击交通陋习，营造良好社会舆论氛围。

7、建立村级交通安全委员会，加大交通安全社区、交通安全村建设。充分发挥优势，在所属社区、村中组织开展交通安全活动，全面推进社区、村的交通安全创建工作，达到全区

总体工作标准。6月底前，每个行政村、社区都要建立交通安全委员会，支部书记为安委会主任，村主任为副主任，治保主任为交通安全员。要求各村于3月27日将村级交通安全委员会备案表交到镇综治办，联系人：李辉、宋新华，电话80380904。

根据《村级交通安全安委会职责》。村级安委会负责将本村车辆、驾驶人逐一登记备案；定期开展交通安全宣传教育活动；督促车辆检验、驾驶人审验；查询交通违法行为，督促违法驾驶人接受处理。村级安委会工作落实情况将纳入对干部年终考核。

四、加强重点管理，治理和消除安全隐患，全力做好交通事故预防工作。

1□x年，镇安办将进一步加大对大货车、水泥灌车和专业客、货运单位的监管力度。各村要以专业运输、交通违法超标和发生重大交通事故的单位为重点，积极研究制定降低交通违法、预防事故的具体措施，加大对重点单位的监管力度。

2、落实交通安全校外辅导员制度。每月深入承包学校，协助、指导开展交通安全教育活动或讲授交通安全课；中、小学交通安全教育覆盖率达到100%。“小黄帽路队制”活动要达到100%。

3、落实校车户籍化管理制度。逐车建立校车监管档案，与使用校车的学校签订交通安全责任书，督促学校与校车驾驶员、乘坐校车学生家长签订交通安全责任书。每月核查校车驾驶人安全状况，凡三个年度内任一记分周期满12分或发生死亡交通事故的驾驶人，不得驾驶校车。

4、落实私人大客车户籍化管理制度。逐车建立私人大客车监管档案，与车主签订交通安全责任书。每月组织对驾驶员进行安全教育，做到逐人见面，逐人教育。对发生交通违法行为

为和事故驾驶员进行教育，对有非现场记录的，要告知车主尽快接受处理；每季度组织对车辆进行一次安全检查，做到逐车检查、逐车记录。对临近检验期、即将达到报废年限的车辆要提前告知车主，督促办理相关手续；对已办理停驶手续的车辆杜绝上路行驶；对加装铺位等安全性能不合格的车辆，要责令整改，限期修复。

5、对交通违法满12分、酒后驾驶、机动车超载超速、闯红灯等严重交通违法行为的驾驶员采取强有力的管理和处罚措施。同时各单位要加强内部私车及驾驶员的管理，按照《管理办法》的要求，制定内部管理制度及备案制度，加强交通安全教育，严格检查、考核。

## 五、加强总结，推广典型做法

镇安办将树立交通安全先进典型，对在交通安全管理工作中摸索出先进管理理念的单位，通过组织现场会、观摩会、经验交流会等形式在全镇进行推广，促进各单位不断探索新形势下交通安全工作的新形式，加强科技化管理手段，有效地预防和减少交通事故的发生。

总之□x年各村要继续以“五整顿、三加强”工作为载体，大力加强事故预防工作，要按照各自职能层层落实，既要各司其职、各负其责，又要密切配合，形成合力，加大交通安全的整治力度，创造一个良好的交通环境。

## 乡镇交通安全宣传进学校简报篇六

为了加强我乡道路交通安全宣传工作，提高我乡群众的道路交通法制观念和交通安全意识，预防和减少道路交通事故，根据《名山区x年道路交通安全法制宣传教育活动实施方案》的要求，特制订本宣传计划。

### 一、指导思想

以科学发展观为统领，按照“政府领导、部门负责、社会联动、齐抓共管”的总体要求，以实施“珍爱生命、安全出行”交通安全宣传教育为载体，通过广泛深入的道路交通安全知识宣传和法制教育，提高广大群众的交通安全意识和预防交通事故的能力，达到减少道路交通事故的目的，为我乡经济持续发展创造良好的道路交通安全环境。

## 二、工作目标

整个宣传活动中，我乡将针对机动车驾驶人、乘车人、农民群众、学生等重点群体，集中宣传各项交通法规。通过开展交通安全知识竞赛、开办专题专栏、发放宣传资料、组织文艺演出等多种形式，在全社会营造文明出行的社会氛围。力争一年内形成齐抓共管的交通安全宣传教育工作机制，基本实现交通安全宣传制度化、宣传形式多样化、宣传内容系统化，广大群众的交通法制观念、安全意识和文明素质明显增强，交通事故伤害案件明显减少。

## 三、组织领导

为确保全乡道路交通安全宣传教育计划扎实有效地开展，专门成立以乡长倪福锦为组长，乡党委委员、司法所所长胡光辉，派出所所长张毅为副组长，各相关职能部门为成员的道路交通安全宣传领导小组，负责全乡道路交通安全宣传教育的组织实施，确保此项工作取得实效。

## 四、实施步骤

(一)工作计划。实施道路交通安全宣传工作，从x年初开始至x年底结束，共分三个阶段进行：

1、动员部署、建章立制阶段。(时间□x年1月1日—x年2月28日)。

2、规范管理、深入实施阶段。(时间□x年3月1日-x年11月底)。

3、巩固提高、整改验收阶段。(时间□x年12月)

## (二)工作步骤

1、在各村、单位、学校指导开展群众喜闻乐见的宣传教育活动。通过上《道路交通安全法》辅导课，张贴宣传警示标语，开办交通安全宣传专栏，交通事故图片展览；引导广大群众学法、懂法、守法，使交通安全宣传工作入村、入校、入企业、入户、入耳、入心。利用广播、电视、宣传展板□led显示屏等形式组织开展交通安全宣传教育活动，每季度不少于1次。

2、以茅河小学为重点，每学期由学校组织、派出所参与，对各学校进行二个课时的交通安全法规教育；学校组织中小学生学习交通安全常识宣传教育；经常组织中小学生学习参加有益的交通安活动，通过举办交通知识讲座、演讲等开展形式多样的交通安全宣传活动；倡导“小手拉大手、安全一起走”的主题活动，形成学校、家庭、学生共同参与、相互关爱交通安全宣传新格局。

## 五、总体要求

### (一)高度重视，加强领导。

大力加强道路交通安全宣传教育，是维护道路交通安全、保护广大人民群众生命财产安全的治本之策，也是坚持以人为本、构建和谐社会、和谐茅河的重要举措。各部门和各村要高度重视交通安全宣传教育工作，加强组织领导，确保各项工作措施取得实效。

### (二)多方协同，齐抓共管。

各部门和各村要主动与公安交警、交通等部门联系，密切配合，

及时沟通情况，共同解决实施宣传教育工作中遇到的困难和问题。要把此项工作与创建“平安茅河”活动结合起来，切实做好广大群众的道路交通安全宣传教育工作。

### （三）加强监管，确保实效。

道路交通安全宣传领导小组要定期督促检查各部门及学校加强道路交通安全宣传教育情况，做到有部署、有落实、有检查、有考核。对工作不落实，措施乏力，成效不明显的单位，要进行通报批评，并把此项工作作为年终目标考核的重要内容之一。

总之，在乡党委、政府的统一领导下，广泛动员全社会力量，共同参与到道路交通安全宣传工作中，为宣传工作的顺利实施提供组织保障，营造浓厚的宣传氛围。各村、学校要按照宣传工作计划狠抓落实，加强考核，确保各项宣传工作顺利实施，乡政府将定期抽查督导落实。通过广泛、深入地实施道路交通安全宣传工作，实现农村居民、中小学生道路交通安全法律法规和安全知识得到全面加强和提高，道路交通秩序明显好转，交通事故明显下降的宣传教育目标。

## 乡镇交通安全宣传进学校简报篇七

道路交通安全综合评价是对现有或将建的道路工程项目或交通工程项目、任何与道路用户有关的其他项目的正式审查；下面是乡镇道路交通安全宣传计划，欢迎参阅。

x年，全镇交通安全工作的指导思想是：在镇党委、政府的领导下，以宣传、贯彻《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》及《房山区道路交通安全管理暂行规定》为主要内容，以“五整顿”、“三加强”工作为载体，坚持目标管理，全面落实交通安全监管责任，大力加强事故预防工作，不断提高交通安全防范能力，深入开展交通安全宣传“五进”活动

和社会化交通安全宣传教育，营造宣传声势，为社会主义新农村建设营造一个良好的交通环境。主要抓好以下工作：

一、大力宣传、贯彻《北京市道路交通安全防范责任制管理办法》及《房山区道路交通安全管理暂行规定》。

1、层层召开动员大会。上半年，各村各单位要适时召开管界动员大会，并做好资料留存工作。

2、层层组织培训学习。年内，镇安办将组织1-2次交通安全管理人员进行培训，内容主要是《管理办法》及其配套规定，以及交通安全管理干部有关业务知识等。按照层层落实责任制的原则，各村各单位要结合实际，负责对管界单位管理人员进行培训。

3、结合“五进”工作的开展，按照《房山区贯彻落实〈北京市道路交通安全防范责任制管理办法〉工作方案》的通知要求，镇安办要深入管界行政村、社区、学校、单位开展形式多样的宣传教育活动。

二、落实交通安全防范责任制，全面履行交通安全监管职责。

1、社会单位备案率。按属地管理的原则，组织本管界的机关、部队、企业、事业单位、社会团体以及其他组织到镇安委会办公室登记备案，备案率达到100%。

2、加大交通安全目标管理考核力度。x年，镇安委会将加大对基层安办的交通安全目标管理考核力度，监督、检查交通安全防范责任制及区道路交通安全管理暂行规定的落实情况。各村要对所属单位继续建立并加大季度交通安全目标管理考核力度，督促其落实交通安全防范责任制，减少交通违法、交通事故的发生。

3、建立交通违法、交通事故季度通报制度。从x年起，镇安

办将以季度为单位，对各村的交通违法超标、严重交通违法和交通事故情况进行汇总、排名，并在全镇进行通报。各村也要相应建立对管界单位的通报制度，充分利用宣传橱窗、内部报刊等多种形式进行通报，督促其履行交通安全防范责任制。

4、落实重大道路交通事故追查报告和行政责任追究制度。各村发生重大道路交通事故后要及时进行追查并向镇安办上报追查报告。镇安办将根据《北京市关于重大道路交通安全事故行政责任追究规定》，对发生重大交通事故符合追究条件的单位有关责任人，协调区有关部门予以追究，充分履行交通安全监管责任。

5、各村要结合“春运”、“元旦”、“春节”、“两会”、“五一”、“十一”等不同时期的中心工作，按照全镇交通安全工作的统一部署要求，在单位内部开展交通安全大检查，消除安全隐患。

三、深化交通安全社会化教育，提高所属人员的守法意识和交通文明意识。

1、继续深入开展交通安全宣传“五进”活动。各村要继续组织所属单位播放交通安全宣传教育光盘和宣传展板巡回展，深入开展交通安全进社区、进农村、进单位、进学校、进家庭活动，同时要加强对中小學生、外地来京务工人员、农民、老年人等特种群体的交通安全教育和管理，利用讲座、演讲、知识竞赛、座谈会、研讨会、文艺汇演、播放专题片、发放文字材料、开设宣传橱窗、宣传栏等多种形式，充分发挥各自的优势和特色，深入开展形式多样的交通安全宣传教育活动。

2、落实交通安全宣传“五进”工作。建立“五进”工作台账、承包责任制、工作记录、交通安全宣传栏等，落实各项工作措施。“五进”宣传工作覆盖率达到100%。

3、根据《管理办法》的规定，4月份为全市交通文明宣传月，4月22日为宣传高潮日。各村要以交通安全宣传“五进”活动为载体，组织所属单位利用设置宣传站、播放光盘、摆放展板等多种形式，广泛营造宣传声势。

4、要组织交通安全题材的文艺汇演。在预赛的基础上，全镇将组织开展镇级比赛，并将优秀作品推荐区安办。

5、以“交通文明伴我行 - 新法连着你我他”演讲为载体，继续把交通安全宣传推向深入。各村在20xx年广泛开展交通安全演讲活动的基础上，组织宣讲团深入基层单位进行巡回演讲，播放活动光盘，开展交通安全教育活动。

6、充分利用新闻媒体，加大社会化宣传教育力度。镇安办要结合实际，开辟专栏、专题，强化普法宣传，加强曝光，抨击交通陋习，营造良好社会舆论氛围。

7、建立村级交通安全委员会，加大交通安全社区、交通安全村建设。充分发挥优势，在所属社区、村中组织开展交通安全活动，全面推进社区、村的交通安全创建工作，达到全区总体工作标准。6月底前，每个行政村、社区都要建立交通安全委员会，支部书记为安委会主任，村主任为副主任，治保主任为交通安全员。要求各村于3月27日将村级交通安全委员会备案表交到镇综治办，联系人：李辉、宋新华，电话80380904。

根据《村级交通安全安委会职责》。村级安委会负责将本村车辆、驾驶人逐一登记备案；定期开展交通安全宣传教育活动；督促车辆检验、驾驶人审验；查询交通违法行为，督促违法驾驶人接受处理。村级安委会工作落实情况将纳入对干部年终考核。

四、加强重点管理，治理和消除安全隐患，全力做好交通事故预防工作。

1□x年，镇安办将进一步加大对大货车、水泥灌车和专业客、货运单位的监管力度。各村要以专业运输、交通违法超标和发生重大交通事故的单位为重点，积极研究制定降低交通违法、预防事故的具体措施，加大对重点单位的监管力度。

2、落实交通安全校外辅导员制度。每月深入承包学校，协助、指导开展交通安全教育活动或讲授交通安全课；中、小学交通安全教育覆盖率达到100%。“小黄帽路队制”活动要达到100%。

3、落实校车户籍化管理制度。逐车建立校车监管档案，与使用校车的学校签订交通安全责任书，督促学校与校车驾驶员、乘坐校车学生家长签订交通安全责任书。每月核查校车驾驶人安全状况，凡三个年度内任一记分周期满12分或发生死亡交通事故的驾驶人，不得驾驶校车。

4、落实私人大客车户籍化管理制度。逐车建立私人大客车监管档案，与车主签订交通安全责任书。每月组织对驾驶员进行安全教育，做到逐人见面，逐人教育。对发生交通违法行为和事故驾驶员进行教育，对有非现场记录的，要告知车主尽快接受处理；每季度组织对车辆进行一次安全检查，做到逐车检查、逐车记录。对临近检验期、即将达到报废年限的车辆要提前告知车主，督促办理相关手续；对已办理停驶手续的车辆杜绝上路行驶；对加装铺位等安全性能不合格的车辆，要责令整改，限期修复。

5、对交通违法满12分、酒后驾驶、机动车超载超速、闯红灯等严重交通违法行为的驾驶员采取强有力的管理和处罚措施。同时各单位要加强内部私车及驾驶员的管理，按照《管理办法》的要求，制定内部管理制度及备案制度，加强交通安全教育，严格检查、考核。

五、加强总结，推广典型做法

镇安办将树立交通安全先进典型，对在交通安全管理工作中摸索出先进管理理念的单位，通过组织现场会、观摩会、经验交流会等形式在全镇进行推广，促进各单位不断探索新形势下交通安全工作的新形式，加强科技化管理手段，有效地预防和减少交通事故的发生。

总之□x年各村要继续以“五整顿、三加强”工作为载体，大力加强事故预防工作，要按照各自职能层层落实，既要各司其职、各负其责，又要密切配合，形成合力，加大交通安全的整治力度，创造一个良好的交通环境。

为了加强我乡道路交通安全宣传工作，提高我乡群众的道路交通法制观念和交通安全意识，预防和减少道路交通事故，根据《名山区x年道路交通安全法制宣传教育活动实施方案》的要求，特制订本宣传计划。

## 一、指导思想

以科学发展观为统领，按照“政府领导、部门负责、社会联动、齐抓共管”的总体要求，以实施“珍爱生命、安全出行”交通安全宣传教育为载体，通过广泛深入的道路交通安全知识宣传和法制教育，提高广大群众的交通安全意识和预防交通事故的能力，达到减少道路交通事故的目的，为我乡经济持续发展创造良好的道路交通安全环境。

## 二、工作目标

整个宣传活动中，我乡将针对机动车驾驶人、乘车人、农民群众、学生等重点群体，集中宣传各项交通法规。通过开展交通安全知识竞赛、开办专题专栏、发放宣传资料、组织文艺演出等多种形式，在全社会营造文明出行的社会氛围。力争一年内形成齐抓共管的交通安全宣传教育工作机制，基本实现交通安全宣传工作制度化、宣传形式多样化、宣传内容系统化，广大群众的交通法制观念、安全意识和文明素质明

显增强，交通事故伤害案件明显减少。

### 三、组织领导

为确保全乡道路交通安全宣传教育计划扎实有效地开展，专门成立以乡长倪福锦为组长，乡党委委员、司法所所长胡光辉，派出所所长张毅为副组长，各相关职能部门为成员的道路交通安全宣传领导小组，负责全乡道路交通安全宣传教育的组织实施，确保此项工作取得实效。

### 四、实施步骤

(一)工作计划。实施道路交通安全宣传工作，从x年初开始至x年底结束，共分三个阶段进行：

- 1、动员部署、建章立制阶段。(时间□x年1月1日—x年2月28日)。
- 2、规范管理、深入实施阶段。(时间□x年3月1日-x年11月底)。
- 3、巩固提高、整改验收阶段。(时间□x年12月)

#### (二)工作步骤

- 1、在各村、单位、学校指导开展群众喜闻乐见的宣传教育活动。通过上《道路交通安全法》辅导课，张贴宣传警示标语，开办交通安全宣传专栏，交通事故图片展览；引导广大群众学法、懂法、守法，使交通安全宣传工作入村、入校、入企业、入户、入耳、入心。利用广播、电视、宣传展板□led显示屏等形式组织开展交通安全宣传教育活动，每季度不少于1次。
- 2、以茅河小学为重点，每学期由学校组织、派出所参与，对各学校进行二个课时的交通安全法规教育；学校组织中小学生学习交通安全常识宣传教育；经常组织中小学生学习参加有益的交通安

全活动，通过举办交通知识讲座、演讲等开展形式多样的交通安全宣传活动；倡导“小手拉大手、安全一起走”的主题活动，形成学校、家庭、学生共同参与、相互关爱交通安全宣传新格局。

## 五、总体要求

### （一）高度重视，加强领导。

大力加强道路交通安全宣传教育，是维护道路交通安全、保护广大人民群众生命财产安全的治本之策，也是坚持以人为本、构建和谐社会、和谐茅河的重要举措。各部门和各村要高度重视交通安全宣传教育工作，加强组织领导，确保各项工作措施取得实效。

### （二）多方协同，齐抓共管。

各部门和各村要主动与公安交警、交通等部门联系，密切配合，及时沟通情况，共同解决实施宣传教育工作中遇到的困难和问题。要把此项工作与创建“平安茅河”活动结合起来，切实做好广大群众的道路交通安全宣传教育工作。

### （三）加强监管，确保实效。

道路交通安全宣传领导小组要定期督促检查各部门及学校加强道路交通安全宣传教育情况，做到有部署、有落实、有检查、有考核。对工作不落实，措施乏力，成效不明显的单位，要进行通报批评，并把此项工作作为年终目标考核的重要内容之一。

总之，在乡党委、政府的统一领导下，广泛动员全社会力量，共同参与到道路交通安全宣传工作中，为宣传工作的顺利实施提供组织保障，营造浓厚的宣传氛围。各村、学校要按照宣传工作计划狠抓落实，加强考核，确保各项宣传工作顺利

实施，乡政府将定期抽查督导落实。通过广泛、深入地实施道路交通安全宣传工作，实现农村居民、中小学生道路交通安全法律法规和安全知识得到全面加强和提高，道路交通秩序明显好转，交通事故明显下降的宣传教育目标。

为全面落实x年\*镇交通安全管理工作，根据县交通局关于做好交通安全工作有关规定，为进一步提高全镇人民的交通安全意识和交通文明素质，结合我镇实际□x年我们的交通安全宣传工作指导思想是：紧密围绕“安全、畅通、有序、和谐”这个主题，适应新形势，狠抓重点，突破难点，注重实效，普及安全知识，不断提高交通安全防范能力，努力提高全镇广大人民群众的安全意识和法制观念，为我镇经济发展创造良好的交通环境。

## 一、工作目标

我们将围绕着以压减交通事故为中心，大力开展宣传教育活动，加强严格执法，深入贯彻落实新的交通法，努力实现工作有三个转变，两个提高，一个确保的目标。三个转变：宣传教育方式由以前直接面对面教育，向利用社会新闻媒体和单位内部宣传教育上转变；宣传内容由常识性宣传向法制宣传上转变；宣传管理手段由说教型向执法与教育相结合上转变。两个提高：要提高村和各单位主要领导对交通安全宣传管理工作的重视程度，提高广大人民群众的安全文明意识守法观念。实现社会化宣传，确保今年交通违章交通事故稳中有降，不发生群死群伤等重特大交通事故。

## 二、加强社会及单位内部宣传

充分利用现有的大众传媒，开展范围广泛，内容丰富，形式多样的宣传教育，加大社会化宣传力度□xx年在社会化宣传工作中，我们要逐步从口头说教向图文并茂的方向上发展，向信息化、新闻化方向发展，突出法制教育向广大人民群众灌输交通安全法律知识。制作事故展板和交通安全法宣传展板，

对广大人民群众进行宣传教育，宣传违章所发生交通事故的厉害关系及正确遵守交通行为规范，利用看事故光盘和搞一些演讲、知识竞赛等活动。

### 三、主要宣传工作措施

#### (一)继续开展交通安全宣传“五进”活动。

在交通安全进农村活动中，全镇各村和单位在安全生产月活动期间，要结合交通安全单位创建工作，重点围绕“五进”宣传工作，要留下宣传“痕迹”为主要内容，检查工作漏洞和宣传死角，需要弥补的要弥补，特别要及时充实和更换橱窗、板报、墙报、宣传栏内容，充分利用交通安全活动室、老年人活动站、各村远程教育站点等随时开展村民喜闻乐见、寓教于乐的宣传活动；在交通安全进学校活动中，由镇交通办负责，在两所中小学校都摆放交通安全宣传展板，同时中、小学生开展主题班会、绘画、手抄报、板报展览、征文比赛、演讲等活动，组织志愿者开展维护交通秩序、发放交通安全宣传品等公益活动；在交通安全进企业活动中，要结合本企业实际，结合实际，建立交通安全防范责任制，加强对所属机动车的使用、保养、维修制度进行一次检查，通过“五进”活动，确保交通安全宣传进入千家万户。

#### (二)开展安全生产交通安全大检查。

利用我镇一年四次常规安全生产大检查活动，对交通安全隐患进行一次大排查，特别是对农村公路的安全工作。在指导农村公路养护同时，加强对公路的日常维护工作，做到及时发现、及时汇报、及时处理，并对排查出的安全隐患督促村限期整改。

(三)组织从事拖拉机驾驶员进行交通法律、法规培训。目的是通过培训提高其对交通法律法规的熟悉程度，从而减少交通违法行为，抑制交通事故的发生。另外，利用农民信箱等

网络经常对拖拉机驾驶员发送一些温馨信息，提醒驾驶员遵守法律法规和文明驾驶。