

# 幼儿园校车安全会议记录内容(通用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 幼儿园校车安全会议记录内容篇一

为了维护幼儿园安全稳定，进一步加强校车司机、全体教师的安全责任意识，确保乘坐校车幼儿的人身安全，11月中旬，我们宏城幼儿园组织跟车教师、大班、中班、小班教师在幼儿园里统一学习了《校车安全管理条例》，这次学习，使我深有感触。安全工作责任重于泰山，幼儿园安全工作更是关系到千家万户的切身利益。在倡导“以人为本、关爱生命”的今天，安全问题已经成为人们普遍关注的问题。那么如何管理好幼儿园的安全工作呢？下面谈谈我个人的一些见解。

首先幼儿园教师要懂得安全政策，重视安全问题。一个没有安全保障的幼儿园是不合格的幼儿园，一个不具备安全意识的园长是不称职的园长。幼儿园的安全工作管理是否落实，关键在于园长，园长起着主要的作用。所以幼儿园园长首先要有强烈的安全意识，做到安全工作“警钟长鸣”。幼儿园要抓好安全工作，光有园长高度重视还不够，还要动员全体老师的力量，来共同抓好安全工作，这就需要幼儿园安全管理必须有一个十分清晰的管理制度与实施细则并贯彻落实，我认为，幼儿园要成立由园长任组长，副园长为副组长，班主任为成员的安全领导小组。负责制定安全管理制度、安全应急预案和执行、处理、记录、考核等学生、班级的安全工作。最后幼儿园要处理好“安全”和“教学”的关系。要以“教学”为中心，“安全”为前提，只有幼儿园不出现安全问题，才能更好地抓好教学工作，“生命不保，谈何教育。”所以从这一点来看，抓安全工作也是为教学工作服务的如

果幼儿园一旦出现安全事故，幼儿园园长及相关教师就很难稳定下来，就要忙于处理事宜，也会给其他教师带来负面影响，所以从这一点看应该说“安全第一、教学第二”。

通过学习，使我对幼儿园安全工作的重要性有了更深的了解，认识到幼儿园安全管理是至关重要的，是不能掉以轻心的，必须要警钟长鸣、长抓不懈，真正做到防患于未然。

## 幼儿园校车安全会议记录内容篇二

各位：

今天，我们在这里召开全市教育系统“安全生产年”活动暨贯彻落实《富阳市中小学生(幼儿)乘车安全工作实施细则》动员大会，目的是回顾总结我市学生接送车安全管理工作，部署全市学生接送工作和20xx年教育系统“安全生产年”活动。刚才□x局长对两项工作已经作了部署，明确了“安全生产年”活动和本次学生接送车管理模式改革的主要内容。高桥镇、春江街道以及公安、交通等部门和单位作了表态和交流发言，就做好中小学生接送工作，提供了一些好的经验和意见，值得大家学习借鉴。下面，我就学生接送车安全管理工作再强调三个方面问题：

近几年，我市学校安全工作总的形势是好的。从市委、市政府到各部门、各乡镇(街道)和各级各类学校从坚持科学发展观和关心祖国未来的高度，把学校安全工作摆到重要位置，认真贯彻落实中央和省、市关于学校安全工作的一系列精神，坚持“安全第一，预防为主”的方针，积极建立学校安全防范机制，开展法制安全教育，落实各项安全措施，定期进行学校安全大检查，形成了属地管理、校地联手、共建共治的良好局面，较好地保证了学校正常的工作和生活环境。

但是随着全市学校布局调整的深入进行，学生接送车存在的安全隐患日益成为我们必须正视和尽快解决的问题。一方面，

“让孩子接受好的、高质量的教育”是每位学生家长最渴望的，也是全社会高度关注的，因而，我们要实施学校布局调整，减少学校数量，集中有限教育资源，创办各区域内的优质教育。另一方面，一部分学生要到离家较远的学校上学，就必须乘车，据统计，每天，全市有近8000名小学生每天早上乘车上学，放学后又乘车回家(加上初中的话，有10200多名中小學生)。而且这么多的学生又集中在一个时间段乘车，严重冲击了现有的营运体制。“接送车超载、超速”、“迟接早送”等问题随之产生，“学生路途安全”成了学生家长反响强烈的社会问题。在去年6月和11月开展的“富阳市中小学、幼儿园接送车专项检查”中发现，上村幼儿园一辆7座面包车竟乘坐了21名幼儿和1名幼儿教师；大青小学一辆19座接送车乘坐了29名学生。“小学生、幼儿接送车超载”是最为突出、最为严重的隐患，在全市绝大部分乡镇存在，部分乡镇问题十分严重。

可以说，学生接送车“超载、超速”、“迟接早送”等交通安全隐患的存在，时刻威胁着学生的生命安全。万一发生事故，谁都无法承担责任。“学生通校”问题得不到有效解决，势必影响学生的学习；势必影响新一轮学校布局调整，阻碍教育事业的持续发展。

当然，这是事业发展过程中出现的问题，我们不能回避，不能抱怨，必须正视它，必须把“学生的通学安全”作为“事关人民群众生命安全”的头等大事来抓，作为体现我党“执政为民”宗旨的政治任务来抓，务必抓好、抓实，让家长放心，人民满意。从今年开始，在燃油税改革的推动下，根据我市实际，为巩固发展中小學生接送车“富阳模式”成果，继续深入贯彻《富阳市中小學生乘车安全工作细则》，创新我市中小學生接送车费用补助模式，变减免规费为考核奖励，原先减免学生接送车税费的政策自今年4月起不再执行。重点解决一些农村地区接送车车辆数量不派足，部分非法营运车、农用车接送学生，客运公司(车主)服务质量低下、接送车超载超速等问题，努力形成“专业企业为主，社会车辆为辅，

政府大力支持，部门具体监管、学校具体实施”的学生上下学接送车辆有效管理机制，努力解决3公里以上、等级线路上学生上学接送难、安全隐患多等问题。

这次中小學生接送車管理模式的改革，重在解决目前存在的突出问题，目标是建立长效机制，确保学生接送安全、规范、有序。重点要突出三个方面的工作：

一是严格执行接送车准入制度。从事学生接送任务的车辆，必须是专业道路客运企业具有有效证件的'客车，或者是社会力量购置专门用于接送学生的客车；必须经公安部门定期检验合格；必须参加第三者责任险和司乘人员保险；驾驶人必须具有三年以上准驾车型的安全驾驶经历，严禁近三年内任一记分周期内累计记分满12分或者发生过交通事故并负有责任的驾驶人接送学生。

二是强化车辆日常管理制度。交通部门要定期对学生接送车辆的运行资质、交通线路等进行审核和检查。公安部门要详细掌握学生接送车及驾驶人、运行时间、行驶路线、是否有超载现象等基本情況，并建立档案；严禁使用货运车、摩托车、三轮汽车、机动三轮车、拖拉机等非客运车辆接送学生。教育部门要会同乡镇(街道)加强对学生乘车安全的教育管理，督促学校规范接送车管理工作。

三是建立经费保障体制。市财政每年安排180万专项经费对接送车辆给予补助，各乡镇(街道)配套一定经费用于对客运公司(车主)或驾驶人的奖励、补助，降低学生接送车客运成本，提高经营者的积极性。要逐步建立起各级政府适当补助、村及家長合理分担、客运公司(车主)让利营运的学生接送车运行经费保障机制。政府对客运公司(车主)的补助额度按接送学生人数和接送路程的远近确定，实行多劳多得；补助经费的发放与客运车队(车主)接送工作中的行车安全、服务质量挂钩，以鼓励客运车队(车主)加强内部管理，重视安全运输，提高服务质量，保质保量地完成学生接送任务。

学生接送车规范管理工作是一项涉及面广、难度大的工作，要以教育为先，预防为主，按照“政府牵头，属地管理，部门分工，家校联动，多管齐下，综合管理”的总体要求，落实责任，强化措施，努力营造齐抓共管的工作合力。

1、各司其职。根据“属地管理”原则，各乡镇人民政府(街道办事处)要对辖区内学生接送车安全管理工作负总责；市教育、交通、公安、安监、农机等部门要按照各自职能，切实履行职责，加强对学生接送车的日常监管，建立健全长效机制；各级各类学校要进一步完善学生接送车安全管理制度，包括《学生候车乘车纪律制度》、《学生接送车信息反馈制度》以及《学生接送车安全事故应急处理预案》等，并真正落到实处。同时，要制定具体的学生乘车方案，确定专人负责，严格按照“定人、定车、定时间、定地点”的“四定”要求，做好学生乘车的组织管理工作，建立健全管理台帐，做到每次接送登记造册，记录清楚。要将交通安全、交通法规教育纳入教学内容，引导学生、家长拒绝无安全保障的交通方式。要合理调整学生上下学时间，以错时制上下学轮回接送学生等方式，减轻学生接送车辆运载压力。

2、落实责任。学生接送车安全管理坚持“政府主责、部门主管、学校主体”的原则，各乡镇(街道)要统筹领导辖区内学生接送车安全管理工作，并对辖区内学生接送车安全管理工作负总责。教育、交通、公安、安监、发改等有关部门要根据各自职责，负责做好学生接送车的日常监管工作。学校校长是本校学生接送工作的第一责任人，要严格落实各项管理制度，明确专人负责。同时，要将学生接送车安全管理工作列入对乡镇(街道)和有关部门的年度考核范畴。对负有学生接送车安全监督管理职责的部门、单位以及直接或间接从事学生接送工作的企业、车队(车主)等相关责任人，未履行或者未完全履行好相关职责，滥用职权、徇私舞弊、玩忽职守而造成学生伤亡事故的，依法追究其法律责任。

3、注重宣传。各级新闻媒体要以“关爱生命，安全出行”为

主题，把交通安全宣传的触角延伸到社会各个层面，开展多层次、多渠道、多角度宣传活动，营造全社会重视中小学生学习交通安全的舆论氛围。要加大对接送车司机的安全知识教育培训，让司机树立高度的责任意识与安全意识。要加强对学生家长的交通安全知识宣传教育，通过下发告家长书和召开家长会等形式，引导家长积极配合学校对子女进行交通安全教育，自觉拒乘“病车”、“黑车”、“超载车”，理解并支持《富阳市中小学生学习乘车安全工作实施细则》有关规定。

学校的安全工作，量大面广，责任重大。特别是学生接送车的安全管理工作更是学校安全和全社会安全工作的重要组成部分，不仅关系到学生的安全，而且关系到千家万户的幸福和社会的稳定。所以，我们必须本着讲政治、讲大局的高度，抱着对广大人民群众高度负责的态度，进一步统一思想，提高认识，完善机制，强化考核，落实责任，努力预防和减少中小学生学习、幼儿交通事故，特别是要严防发生在中小学生学习、幼儿身上的交通事故，积极营造良好的就学环境，确保全市中小学生学习能安全、按时地上学、回家，让家长放心，让人民满意。

### 幼儿园校车安全会议记录内容篇三

确保学生安全，责任重于泰山。交通安全关系到孩子的一生，维系着一家的幸福，关系到社会的和谐稳定，让孩子平安快乐是我们共同的心愿。但随着车辆的增加和道路的延伸，交通安全问题受到普遍关注。

学习完《校车安全管理条例》后，使我们进一步了解了校车安全的重要性，校车安全的责任性，更使我们明白了安全管理的不容忽视。校车的安全维护需要全社会的共同参与，学校领导、老师、家长、孩子、行人以及各类车主司机都应提高法律知识，安全防范意识及自身良好的道德修养和交通行为。

只有我们共同携起手来，才能共同构建我们的安全和谐家园，才能为幼儿的生命安全和健康成长筑起坚固的屏障。幼儿用车是幼儿园安全管理工作的主要内容，事关学生健康成长和生命安全，事关社会和谐稳定。

竭尽全力做好幼儿校车管理工作，确保学生安全。重视交通安全，是我们每个人的义务，呵护幼小的文明之花，让伤痛远离，更是我们每个人丝毫不能含糊的责任。

## 幼儿园新《校车管理条例》读后感

安全是幼儿园管理的头等大事，也是幼儿园生存的命脉，校车安全责任更是重大，近几年，全国各地接二连三的发生校车事故，造成未成年孩子无辜伤亡，叫人惨不忍睹，痛不欲生，所以保护下一代，呵护孩子健康成长必须狠抓校车安全管理。20xx年x月28日国务院第197次常务会议通过新《校车管理条例》正式实施。

通过对新《校车管理条例》的学习，从中央到地方都引起了高度重视，，让《条例》落到实处，一方面尽量让孩子就近入园，另一方面广泛宣传交通安全知识，不超载，不超速，发放《致幼儿家长趁车安全一封信》等，完善各种管理制度，加强校车司机的管理和学习，对校车司机的驾龄，驾驶资格进行严格考核后方可上岗，对说有校车都涂上醒目的黄色，行驶的校车放置校车标识牌，并开启标志灯，遇到阻车校车可以优先通行，并且运载学生的校车可以停在公交道上。。。国家从制度上制订了相关的条例，同时也赋予了校车特权。这些都体现了我们要对弱小生命的保护，更是一种文明的体现，，作为我们每一个成人，还需要一份真心的付出，把每一个孩子看成自己的孩子去保护他们。要搞好校车工程，政府在财力上是否也要投入一些?让那些乡村的孩子不用出昂贵的坐车费，让家长出一部分，政府扶持一部分，社会将不是更和谐?作为一个民办幼儿园园长，一位母亲，真心希望以后不会再出现任何的校车事故，不要再让任何家庭受到伤害。

## 幼儿园校车安全会议记录内容篇四

会议指出，条例起草过程中，通过到地方调研、召开座谈会和上网公布等方式，广泛征求了社会各界的意见，作了多次修改。草案按照确保安全、切合实际的总体思路，规定了保障校车安全的基本制度。会议决定，条例草案经进一步修改后，由国务院公布施行。

在《校车安全条例(草案)》征求意见稿出台之前，北京师范大学袁桂林教授曾作为专家代表参与论证。对于此次通过的草案，袁教授表示支持和期待，对六大基本思路逐一进行了解读。

### 1保障学生就近入学

地方政府要依法保障学生就近入学或在寄宿制学校入学，减少学生交通风险。对确实难以保障就近入学且公共交通不能满足需要的农村地区，要采取措施保障学生获得校车服务。

#### 就近入学格局已被打破

**【解读】**北京师范大学袁桂林教授说，解决校车问题首先要保证学生就近入学。就近入学原则是义务教育法早就规定的，也是农村义务教育布局一个根本性的指导原则。现在的问题是就近入学的格局被打破了，孩子上学普遍比较远，造成农村很多地方要去乡镇读小学，很麻烦。后来，国家通过建立寄宿制学校解决上学远问题。

小学阶段还是应该强调就近入学，不适宜搞寄宿制，这是教育规律要求的。这一时期，孩子要在家庭接受教育，要有亲情呵护和关爱。而且现在我国处于人口流动量比较大的年代，农村的儿童在减少，流动人口向城市流动速度较快，去农村做调查时也发现，很多寄宿制学校都是闲置的。



在有的农村学校已经撤并的情况下，在寄宿制学校和校车两者关系上，应主导校车优先，即使是中学生，也不应该强求一律。

## 2县级以上政府负总责

明确政府及有关部门的校车安全管理职责。县级以上地方人民政府对本行政区域的校车安全管理工作负总责。国务院有关部门对校车安全管理履行统一指导、督促等职责。

### 应明确哪一级政府负责

**【解读】**袁桂林说，这条规定是对的，但至于县级以上哪级政府来负责，没有进一步明确。县级以上地方政府包括省、市、县三级，如果不明确这一点，一旦出现问题容易造成推诿、扯皮的情况。袁桂林认为应该以地级市为主，便于招商引资，在地级市范围内，由校车公司开展市场化运作，便于开展业务和经营。此外，校车具体由哪个部门管理还应明确，到底是教育部门，抑或交通部门，还是公安部门，或者成立一个专门的部门来管理，都应该明确。

## 3派专人随车照管学生

规定了学校和校车服务提供者保障校车安全的义务和责任。建立健全校车安全管理制度，配备安全管理人员，指派照管人员随车照管学生。

### 专人照看抬高运营门槛

**【解读】**袁桂林认为，指派专人照看学生涉及到运营公司的成本问题，要有编制，要开工资。校车本来效率就低，早上出车、晚上收车，中间时段是闲置的，本来就不盈利，再养一个人怎么办？如果这样的话更没有公司愿意干了，进入门槛太高。

在征求意见阶段，关于这个问题也有很多争论，不妨通过聘请与校车运行线路同路的教师来兼职担任管理员，可能更有效解决问题。

此外，在事权没有明确之前，由哪个部门来建立健全校车管理制度还存在主语模糊的情况。

#### 4对驾驶员要求更严格

设定校车使用许可。对校车安全技术条件和校车驾驶人资格条件规定了比一般客车更为严格的要求。

#### 校车司机应是固定职业

国家应将校车司机列入固定职业类型，不能简单要求有几年驾照，无违规记录等。将校车司机作为一个工种，列入国家人事和社会保障部的职业目录中，设定不同的级别，建立考核和晋升机制，通过一种激励机制来保证这一行业的稳定性。

#### 5赋予校车优先权

赋予校车通过优先权，对校车最高时速和严禁超载作了明确规定。

#### 建议增加按照规划行驶

**【解读】**袁桂林认为，校车三项路权是很有必要的，还应该加一条：校车应该按照规划的线路和规划站点营运、行驶和停靠。校车不能什么路都走，一定是要在规定的路线中行驶。地方政府根据学生居住的分散情况、学校的位置来规划线路。校车在城市行驶可以走公交线路，在农村应该在规定的线路运营，停靠站点也是固定的，这样才能解决大家对校车增加交通拥堵的担心。

对校车限速和限载也是很重要的’，这些都是减少事故的重要措施。但现在有的校车生产厂家总是在车辆动力系统上制造噱头，吹嘘动力系统如何如何，增加了校车的成本。其实，校车限速后，对动力系统要求并不高，相反可以降低一些成本。这应该引起注意。

## 6明确法律责任

对违法使用车辆或提供校车服务、不履行安全管理责任等，分别规定了法律责任，包括依法追究刑事责任。

### 按人群划分更利于定责

【解读】在罚则部分，袁桂林在之前参与讨论时提出，征求意见稿许多是举例说明，一旦出现具体的违规情况，不易追责，容易推诿扯皮。他认为，最好以人群为线索。比如，生产厂商要生产什么车辆；运营公司要购置什么车辆；司机要如何操作驾驶；跟车的看护人员有什么行为规范；学校校长如何教育学生；家长有什么责任；孩子乘车应注意什么，有什么行为要求；政府的责任是什么。要按人群来说，而不是按事情来说，不同的身份，不同的人群有不同的要求，一定要说到这一步才有意义。

不同的人看了才知道自己要怎么做，这样各尽其责，校车才能真正安全。安全问题不是小事，责任问题没说清楚，法案的教育价值就没有了。

## 幼儿园校车安全会议记录内容篇五

同志们：

市教体局二级调研员提出了校车管理的工作要求；

下面结合x实际，我就对校车管理工作机制和各部门的职责、

全市校车基本情况、全市校车管理工作亮点、校车存在的主要安全隐患、采取的工作措施等方面的问题与大家进行交流。

按照《校车安全管理条例》和河南省人民政府令《河南省实施〈校车安全管理条例〉办法》要求，各省辖市、县(市、区)政府对本行政区域的校车安全管理工作负总责，要建立政府负责，教育、公安、交通运输、应急、工业和信息化、质监等部门参加的校车安全管理工作机制，明确相关部门职责，确定校车安全管理工作的目标和任务，研究制定校车安全管理政策措施，建立健全校车安全管理各项制度，协调解决校车安全管理有关问题。要建立校车安全管理信息共享机制，及时沟通工作情况，通报校车交通安全违法、交通事故信息。今天我们参会的都是法定的主要管理职能部门。

(一) 教育部门：依法制定、科学合理调整学校(教学点)设置规划，保障学生就近入学或者在寄宿制学校入学，减少学生上下学的交通风险；参与制定并实施校车服务方案；负责校车使用许可申请的受理、分送、审查和上报工作；指导、监督学校建立健全校车安全管理制度，落实校车安全管理责任；组织学校开展交通安全教育和校车安全事故应急演练。

(二) 公安部门：参与制定并实施校车服务方案；依法对校车使用许可申请提出意见，负责校车标牌的核发和回收工作；负责校车驾驶人资格申请的受理、审查和认定工作，以及校车驾驶人审验和校车安全技术检验工作；负责维护校车行驶线路的道路交通秩序，加强对校车运行情况的监督检查，依法查处校车道路交通安全违法行为；配合教育部门组织学校开展交通安全教育。

(三) 交通运输部门：参与制定并实施校车服务方案；依法对校车使用许可申请提出意见；建立并督促汽车维修企业落实校车维修质量保证期制度；加强对取得道路运输经营许可的校车服务提供者的监管，依法查处取得道路运输经营许可的企业或者个体经营者的有关违法行为。

（四）应急管理部门：负责校车安全管理的综合监管工作，依法组织或者参与校车安全事故调查处理。

（五）市委常委、副市长明确提出要求，发放标牌校车的主要管理者是教育部门，“黑校车”的打击主要是公安部门。

一是各县（区）交警大队护学岗落实的较好。各交警大队都能在上下学期间派出人员到学校门口维护交通秩序。

二是师河辖区校车停靠点标志标线设施规范齐全。各辖区大队都要进行学习推广。

三是市区学校成立有学生家长和老师参与的护学岗，穿戴红马甲、举小红旗维护交通秩序，效果很好。希望各县借鉴学习，借助学校和家长的力量来维护交通秩序。

四是总体评价光山县校车管理水平在全市较好。

一是没有取得校车标牌的车辆上路行驶接送学生。《校车安全管理条例》第八条规定：禁止使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务。目前全市还有190辆校车未取得校车标牌。

二是登记为中小學生校车实际用于接送幼儿的非专用校车12辆。分布……。

三是校车动态监管流于形式。各县区都没有建立校车专门动态监管平台，都是挂靠其它运输单位的平台，对校车的超速行驶、改变线路，不能及时制止警告。

四是校车超速现象时有发生。《校车安全管理条例》第三十五条规定：载有学生的校车在高速公路上行驶的最高时速不得超过80公里，在其他道路上行驶的最高时速不得超过60公里。道路交通安全法法律法规规定或者道路上限速标志、标线标明的最高时速低于前款规定的，从其规定。载有学生的校

车在急弯、陡坡、窄路、窄桥以及冰雪、泥泞的道路上行驶，或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时，最高时速不得超过20公里。实际工作中发现，在国省道和危险路段行驶的车辆都有超速现象。

五是有的校车单位管理制度缺失或安全制度落实流于形式。没有校车安全管理组织，没有安全管理规章制度，没有对校车驾驶人进行安全教育，没有校车安全检查记录。

未设校车停靠站点的路段可以在公共交通站点停靠。道路或者交通设施的管理、养护单位应当按照标准设置校车停靠站点预告标识和校车停靠站点标牌，施划校车停靠站点标线。刚才讲了……辖区这方面做的较好，望继续往乡镇延伸，给全市做个标杆。

七是校车行驶在国道或省道上的数量较多。如x辖区有x台校车在x国道上行驶□x台校车在x国道上行驶□x台校车在x省道上行驶□x台校车同时在x国道和x省道上行驶□x台校车在乡村道路上行驶。国道、省道上大货车、农用车数量多，车速快，校车行驶安全隐患较大。我市x国道沿线的光山、潢川段沿途学校也较多。

确实无法避开的，道路和交通设施的管理、养护单位应当按照标准对上述危险路段设置安全防护设施、限速标志、警告标牌。

九是校车存在挂靠现象。个别县把关不严，允许没有资质的学校、幼儿园购买校车挂靠中心校办理校车入户和校车标牌许可手续。

十是仍有个别“黑校车”接送学生，存在管理盲区。

一是迅速开展一次集中研判，把辖区内校车安全隐患找全找准。从现在开始，校车管理各部门要联合对辖区内的每个校

车单位、每条线路、每辆车、每位驾驶人、每个时间段、每种天气条件下都要进行准确研判分析，要找出隐患，提出解决的办法和责任单位，要建立校车安全微信群，及时发布各种安全信息提示。

督促车辆所属运输企业强化安全生产管理，严格落实车辆、驾驶人、随车照管人员安全管理、教育培训等制度，把好校车上车关、出门关，坚决杜绝违法违规和存在隐患的车辆驶出校门、驶入路面。要切实加强校车、接送学生车辆动态管控，督促落实专人加强gps监控，发现违法行为立即提醒纠正，及时消除交通安全隐患。

三是迅速开展一次集中清查，切实加强涉校车辆和驾驶人源头安全管理。要组织对所有校车、接送学生车辆安全技术状况和专职驾驶人年审、违法处理情况进行全面清查，坚决杜绝使用报废、拼装、未检验车辆接送学生和聘用不合格驾驶人驾驶校车和接送学生车辆，确保车辆检验率、驾驶人审验率均达到100%。车辆方面，重点检查车辆转向、制动性能是否良好、灭火器、安全锤、安全门、卫星定位装置、安全带等设施是否齐全有效。对设施不全、存在隐患的，一律停运，整改合格后方可继续营运。要检查校车许可证有效期及服务对象、接送线路是否与许可内容一致，凡不一致的，一律收回校车标牌并立即通报相关学校和教育行政部门。驾驶人方面，重点核查驾驶人准驾资格、交通违法和事故情况，全面排查逾期未审验、违法未处理、记分累积超过12分、长期不接受集中教育等驾驶人。要对校车驾驶人资格进行一次核查，凡不符合《校车安全管理条例》规定条件的，一律取消校车驾驶资格并及时通报相关学校和教育行政部门。各校车单位尽量不要聘用有酗酒、赌博、熬夜等不良习惯的驾驶人。

四是迅速开展一次集中排查，全力保障涉校车辆通行线路交通安全。要联合对校车、接送学生车辆行驶路线特别是农村地区县乡道路的道路交通安全设施进行一次集中排查，重点排查通行线路是否存在急弯陡坡、临水临崖路段，警示提示

标志和安全防护设施是否齐全，行驶线路和停靠站点标志标线、信号灯等管理设施是否科学，校园周边交通组织、停车区设置是否合理。对存在道路安全隐患、交通设施缺失或者设置不科学、交通组织不合理等问题的，要及时报告党委政府并通报相关部门，督促限期整改，一时不能整改不到位的，要采取临时性的警示和管控措施，全力为校车和接送学生车辆提供安全的道路通行环境。

五是迅速开展一次集中整治，形成对涉校车辆重点违法行为的严管高压态势。各部门要加强情况沟通，以学校周边道路以及校车和接送学生车辆通行线路的关键节点为重点，合理调整勤务部署，切实加大路面巡逻和视频巡查力度，严查超员、超速、非法改装、不按审核确定的路线行驶等交通违法行为。农村地区要切实发挥好“两站”、“两员”的作用，充分依托农村交通安全劝导站，及时劝阻、纠正、举报“黑校车”、非客运车辆接送学生等违法行为。对低速货车、三轮汽车、拖拉机接送学生或使用拼装报废车辆接送学生的，要用足用好法律手段，一律严格依法处罚，充分发挥震慑作用。对驾驶机动车从事校车业务严重超员超速的，要严格按照《刑法修正案（九）》的规定，一律按照危险驾驶罪依法立案侦查、追究刑事责任。

六是迅速开展一次集中宣传，进一步强化涉校车辆驾驶人安全守法意识。深入学校和有关运输企业，召集学校和企业安全管理人员、校车驾驶人、随车照管人员开展一次面对面的宣传教育，通报涉校车辆交通违法和事故典型案例，宣传超速、超员行为的危害和相应的法律责任，进一步提高从业人员的法制意识、安全意识、责任意识。要会同教育部门加强对校车驾驶人以及学生、家长的交通安全意识教育，上好新学期交通安全课，及时发送安全驾驶、文明出行提示短信，通过微博微信发布交通安全出行常识，提醒学生不乘坐超员车辆、不乘坐非法客运车辆、不乘坐货运车辆，劝告家长不雇用无资质的车辆、驾驶人运送学生。要公布举报电话，建立奖励机制，鼓励群众举报“黑校车”和校车、接送学生车



辆违法行为。

最后，再强调两个问题，一是国三及其以下排放标准营运柴油货车办理注销登记后仍有轨迹车辆的追缴问题。支队昨天已下发《关于落实〈关于进一步核查纠正机动车注销登记有关问题的函〉的通知》，各大队要按照通知精神，组织专门人员抓落实，积极向县区工作专班汇报对接，让原责任单位继续追缴，确实消除隐患，3月底这项工作必须完成。二是县级摩托车考场建设问题。省总队要求五月份必须完成，六月份人工考试全部关闭，各大队要抓紧时间建设。

同志们，让我们各职能部门，团结协作、共同发力，同学校和校车单位一道把校车安全工作做好，确保不发生事故，给市委、市政府和全市人民交上一份合格答卷。

谢谢大家！