

最新劳动安全警示教育心得体会铁路(实用5篇)

学习中的快乐，产生于对学习内容的兴趣和深入。世上所有的人都是喜欢学习的，只是学习的方法和内容不同而已。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

劳动安全警示教育心得体会铁路篇一

安全生产是铁路运输永恒的主题，近年来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高的要求。几年来，自我坚持主动认清形势，增强职责意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下方就谈几点个人的体会。

一、认清形势，转变观念。

铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤消分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样改革，怎样变化，车辆职工保安全生产的职责只能是越来越重，各级领导的要求也是越来越高，保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路改革发展的步伐，才能使自我变不适应为适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来应对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自我遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自我的神圣职责。在去年一年中发现种类重点故障30余件，较突出的10余件，为安全运输带给了有力保障。

二、端正态度，落实责任制。

三、学习先进，总结经验。

向先进职工学习，是使自我不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自我的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

四、努力学习，提高素质。

以上是自我工作中的体会，虽然取得了必须成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自我必须继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、职责感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。

劳动安全警示教育心得体会铁路篇二

一个事物存在是有其道理的，一个岗位的存在也是因为它社会所需要的，段长主任的岗位很重要，工长的岗位也是很重要的，虽然我们的工作平时看起来不重要，但是一旦发生异常情况，我们就要在第一时间处理故障，减少故障耽误的时间，不然就可能影响行车，打乱路局的运输秩序。

我们都应该珍惜自己的岗位，作为工长，是兵头将尾，更应该发挥好自已的带头作用，但是当工长已经一年了，我身上还是有很多不足的地方需要改进。主要有以下几个方面的问题：

1、政治理论水平不高。在宣传局及段宣传形势时常常不到位，

安全压力传达不到职工，有些职工在工作时仍然非常懒散，责任心不强，记录填写错漏经常发生，班组工作职责执行也不认真，马马虎虎敷衍了事。

针对以上问题，特制定以下整改措施

劳动安全警示教育心得体会铁路篇三

安静，还是安静，观看安全警示片之前还有说有笑的新同事们，突然之间陷入了沉思，默默地有如身临其境般的感受着生命的脆弱和渺小。对于我们这样刚进入铁路工务系统的大学生来说，这样富有安全教育意义的警示片无疑将在我们心中引起巨大的启发和深深的震撼，同时也会在我们心中留下深深地烙印。

影片中一个个伤亡数字，一日目事故场面，在我们看来是感同身受，使我们深刻感受到安全生产的重大意义。每次乘坐列车都会看见“高高兴兴上班，平平安安回家”的标识牌，可见安全重于泰山，安全关系着我们千家万户的幸福与快乐。这就要求我们在工作中和学习中时刻保持安全意识，提高安全警惕，做到安全生产，有效完成工作任务。不以规矩不成方圆，现场工作中必须认真贯彻执行安全第一、预防为主的方针，掌握安全生产规律，严格作业纪律和劳动纪律。而且每次事故后，相关部门都缜密调查，科学分析事故原因，并组织学习，让我们吸取教训，防患未然。然而，令人扼腕的是，每次安全事故发生前，都是由于我们在工作中没有牢固树立安全意识，对事故前的预兆熟视无睹、路若罔闻，不顾安全规章制度，直至事故发生，才为自己的疏忽流下痛苦悔恨的眼泪。

前车之鉴，后车之师。通过观看安全警示片，我想问一句，是什么致使我们身边的人身安全事故屡禁不止？是安全意识薄弱，在警示片中，我们同样得到了启发，那就是在生产中要严格落实安全规章制度，用制度和规则来约束我们的行为，

长年累月培养规矩式的良好安全生产作业习惯，久而久之这种规矩式习惯将沉淀为深厚的安全意识。说一千道一万，我们缺少的不是规章制度，不是宣传教育，而是执行力不够，我们漠视规章制度，总觉得麻烦，总觉得繁琐，可是我们一丝一毫的疏忽都有可能酿成事故。安全生产过程中，只要我们明确各分工人职责，各司其职，一丝不苟的严格落实各项规章制度，做到环环相扣，步步为营，方能保障安全生产。

幸福，什么是幸福？幸福就是“高高兴兴上班，平平安安回家”。让我们行动起来，担负起我们的责任，保障铁路安全生产，呵护家庭美满幸福。

劳动安全警示教育心得体会铁路篇四

为了使员工增加安全责任意识，6月7日公司组织员工观看了《铁路典型事故案例》光盘，详细介绍了胶济线4.28特大铁路事故等典型事故案例发生的原因，产生的严重后果。通过这次观看学习，让我深刻体会到安全责任的重要性。每次事故的发生，都会对社会造成重大的影响，更重要的是为此付出了惨痛的代价，甚至失去了宝贵的生命。

在这个社会高度发展的时代，在我们加大力度呼吁安全生产的今天，安全已是企业发展的主题，更是企业发展之根本，企业发展之命脉，没有安全就谈不上企业的稳定、发展，没有安全就谈不上职工的幸福生活。然而由于个别人不注意安全，不讲安全，不懂安全，思想意识淡薄，把我们的操作规程、安全规程作为条条框框来摆设，使安全生产这句话在我们这儿成为一句空话，成为天方夜谭。一起安全事故的发生对于一个企业来说，损失是惨重的，对于一个家庭来说损失更是无法估量的，它是一切无法弥补的灾难，也就在这个噩梦般的日子，一幕又一幕，催人泪下的情景，一个又一个惨痛的教训，让我们永远无法忘怀。

安全工作每天都是一个新的开始，都是一个新的起点，为了

社会的发展，为了个人的安全，为了家庭的幸福，让我们从个人做起，从小事做起，把安全工作作为每天的头等大事来抓。让安全时刻伴随着企业兴旺，家庭稳定，社会发展和进步，作为我们言行中永远坚持的理念。

劳动安全警示教育心得体会铁路篇五

为认真贯彻落实铁道部，“7.24”全路运输安全紧急电视电话会议精神，以“吸取教训、振奋精神、转变作风、攻坚克难”为主要资料的大反思。引起了我们在安全工作中的思考和反思。铁路是最讲安全的，是把安全放在首位的，是第一要务，是压倒一切的生命线，可“7.23”后让我们就应想到了什么，还就应认真做什么，去务实的做些什么，这是我要思考的。

一是要有安全意识。我们所有的文件、会议、检查都就应在检查上下功夫，思想上要高度重视。无论你开展了什么教育，实行了什么包保，采取了什么卡控，都要体此刻落实上，而不是在过程中，要看到的就是一个流程的结果。这就是大安全的意识。

二是要认真思考好每一个岗位的安全工作。思想上对安全工作重视的程度不够，总认为有那么多的制度，有专门抓安全的机构，有分管领导，还有专业的检查组，怎样还能出事。有一种侥幸心理。

人的态度。没有在上安全上化解职工的思想情绪，也助长了不安全因素的发展。

四是要从“7.23”事故教训中解脱出来，重新认识安全，全面理顺自我的安全工作，认真的思考，努力的投入，教育职工，提醒自我，找出自我工作中安全的关键部位，努力把有关口，切实树立安全第一的思想。

五是要从具体工作中抓起。作为从事**工作的我，要切实加强职工的劳动安全、食品安全、，防火安全和开展有关安全方面的劳动竞赛。不断增强自控、互控、他控意识。所有岗位都就应有安全预想和预案，做到预防在前，想在前，做在前，把制度落实在前。

六是要从自身做起。“7.23”事故的发生，确实存在着管理上的问题。就是对事物的客观认识不足，应从中吸取教训，要关心好职工，关心好企业，关心好我们的线路安全和道口安全。要坚持制度，经常深入现场，注意发现问题，解决问题，从小事做起，从过程做起，给铁路安全一个良好的结果。

七是努力学习规章，带领职工开展安全规章的学习教育，开展劳动竞赛、技术比武，发挥技术骨干作用，号召职工当技术能手，做安全模范。

八是围绕**公司安全工作的总体要求，落实好公司近期发出的各项安全规章制度，努力实现线路安全稳定，道口平安无事。消防、用电、食品、车辆和道路人身安全万无一失。

总之。实现安全要从每一个人做起，从制定制度开始到落实好制度为果，尽自我最大的努力，确保**公司各项安全工作落实到实处。