

最新运输事故应急预案由谁制定(大全5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

运输事故应急预案由谁制定篇一

为了加强安全生产监督管理，防止和减少生产安全事故，保障人民群众生命和财产安全，特制定本预案。

组长□xxx

副组长□xxx

组员□xxx

第一条：指挥对重特大事故现场的应急救援，控制事故蔓延和扩大。

第二条：负责对重特大事故应急处理工作进行督查和指挥。

第三条：检查督导做好抢险救援、信息上报工作。

第一条：负责领导小组组长、副组长命令的下达和执行情况的跟踪反馈。

第二条：负责事故（险情）信息的收集、整理、报告工作。

第三条：办理领导小组交办的其他工作。

第一条：当发生重特大事故，公司应急救援预案启动后，安全领导小组成员应及时到位，救援工作听从县站领导小组统一指挥。

第二条：重特大事故应急救援队担负相应的应急处理任务，由领导小组办公室负责协调调度。应急救援队伍组成：办公室人员、财务室人员、安全办公室人员、检测站人员。

第一条：公司应分别对客运班车、危险货物运输经营者及从业人员加强专业性安全教育，并经常性地地进行具有针对性的消防演练。运输危险货物的驾驶员和押运员务必做好日常的防火、防爆、防污染、防泄漏工作。在出发前，根据所承运货品的化学性质，配齐相应的合格消防器材（如干粉灭火器、泡沫灭火器、灭火毯、消防锹等），并随时检查其安全程度。

第二条：发生道路运输事故后，应采取紧急措施自救，尽量把事故损失降到最小。同时积极与事发地的公安、消防部门和交通运政管理机构，以便事故的调查和处理。

第三条：在事发当地有关部门机构接到事故报告到达现场后，应向指挥人员简明扼要的说明事故情况。运输危险货物的车辆，应及时向指挥人员报告运输的危险货物的运量、理化性能以及事故发生地人群、水流、气流等周边环境情况，协助公安、消防、卫生、环保等部门做好危险货物的处置和人员抢救工作，遏止伤亡增加和污染扩大。

第一条：事故发生后，应按照“先人员、后货物”的原则进行施救。

第二条：在进行自救的同时拨打事发当地的急救电话和报警电话，通知有关人员及时赶到事故现场，疏散现场无关人员，组织有效救援。

第一条：发生重特大事故（险情）后，事故公司必须用最快

捷的方式向上级有关部门报告，并做好有关续报工作。先采取口头报告，再以书面形式及时补报。

事故（险情）报告应包括以下内容：事故（险情）发生的时间、地点；事故的简要经过、伤亡人数；事故原因、性质的初步判断；事故抢险处理的进展情况和采取的措施；报告公司、签发人和报告时间。

第二条：重特大事故发生后，事故公司主要负责人和现场人员应当积极采取有效的抢救措施，进行全方位的抢险救援和应急处理。事故公司主要负责人在抢险救援和事故处理期间不得擅离职守。

第三条：应急预案启动后，根据领导小组的统一部署，相关救援组按照各自职责迅速开展工作，力争将事故损失降到最低限度。

在开展救援过程中，应注意组织协调好各自救援力量，落实各项安全保护措施，防止在救援过程中发生其它意外事故。

运输事故应急预案由谁制定篇二

1、 编制依据

根据《中华人民共和国安全生产法》（中华人民共和国主席令第70号）、《道路危险货物运输管理规定》（交运发[1993]1382号文），结合我公司实际情况，特制定本预案。

2、 编制目的

加强对lng运输事故的有效控制，规范应急管理和应急响应程序，明确有关部门职责，建立健全“指挥统一、协调有力、决策科学、资源共享、反应迅速”的应急机制。确保社会、企业及人民生命财产的安全，在事故发生后能迅速有效的控

制和处理事故，从而减少人员伤亡与财产损失，保护人民生命财产安全。

3、 工作原则

事故应急救援工作实行“预防为主、自救为防、统一指挥、分工负责”的工作原则。公司应急救援小组统一指挥、协调lng事故应急处理工作，各有关部门按照各司其职，分工负责，紧密配合的原则处理突发事件。

4、 适用范围

本预案仅适用于宁夏承庆源公司lng运输车的事事故预防和应急处理。

天然气在常温常压下遇明火、高温极易发生燃烧、爆炸，属于易燃易爆易扩散，如果发生大面积泄漏会导致人员窒息。由于lng事故具有突发性，一旦发生事故，因为其严重的危害性，会造成环境污染、人体中毒，还可能引起火灾、爆炸等，将是严重的社会灾害性事故，因此lng在运输、储存及使用的过程中一定要严把安全关，防止泄露及其他重大安全事故的发生。

1. 安全第一原则

火灾爆炸事故发生后常伴随许多重大危险隐患，因此，必须在坚守岗位安全第一的条件下进行应急抢救。防止造成人员伤亡和险情进一步扩大。

2. 速战速决原则

应急抢险人员必须行动迅速，接到指定任务后，不推诿、不冒险、服从统一指挥，作到统一行动、统一撤离，以最短时间完成抢险任务。

1. 当公司车辆在运输中发生碰撞、翻车、泄露等事故，车辆驾驶员、押运员必须立即向公司应急救援小组和当地政府及公安消防部门报案，并想办法自救。
2. 应急救援小组接到事故报告后立即启动预案，通知应急小组成员马上到达现场（不能立即到达现场的，应急小组负责人与现场人员保持联系，随时了解现场情况并指挥自救）。事故应急救援组按职责分工开展救援工作。
3. 应急后勤部门接到报警后，迅速集合人员，调集车辆，准备各种救援必需品，接到出车任务，迅速出车。到达现场，根据泄露的范围设路警戒线，封锁有关道路，制止无关人员进入，指挥各种清洒车辆，有秩序地进入抢险区域，禁止无关人员围观。
4. 抢险组接到报警后，应火速赶到现场，视情况进行紧急处理，迁移可燃物品，围堵可燃液体，控制事态发展。
5. 事故处理完成后，对现场情况进行记录，恢复交通。
6. 现场处理后返回指挥部，写出事故调查报告，就事故原因提出整改方案，并报上级主管部门备案。

（一）控制阀门、压力表正常磨损失效，引发天然气泄

1. 发生漏气的原因

- （1）误操作引起的泄漏；
- （2）密封老化失效引起泄漏；

2. 发生漏气的预防措施

- （1）提高操作人员素质，严格按照操作规程操作设备；

(2) 加强对阀门、仪表的日常检查，定期校验；

(3) 加强运输、装卸车过程的检查；

3. 采取的应急措施

(1) 一旦发生泄漏，听到啸叫声，立即停车熄火；

(2) 打开应急灯、设路警示标志、拦截双向行驶车辆；

(3) 设路半径100米的警戒范围，严禁任何人员靠近；

(4) 打火警电话报警；

(5) 通知本单位设备抢修应急队伍，立即赶赴现场；

(6) 抢修完毕，检测现场天然气浓度；合格后车辆启动驶离现场；

(7) 清扫路面，车辆放行；

(二) 车辆发生事故，导致控制阀门、压力表失效，引发天然气泄漏

1. 发生漏气的原因

(1) 车辆发生事故，控制阀门损坏，引起的泄漏；

(2) 链接管路断裂，引起泄漏；

2. 发生漏气的预防措施

(1) 加强对驾驶、押运人员的安全教育，严格按照操作规程操作车辆和设备；

(2) 遵守道路交通安全法规，严禁超速行驶，行驶速度不得超过60公里/小时；

(3) 加强对车辆的日常维护，确保刹车、灯光、方向机构等完好；

(4) 加强管理，严格作息制度，保证睡眠充足，不疲劳驾驶机动车；

(5) 严格按照公司车辆管理办法“安全十八法”管理和调派车辆，选配技术好、责任心强的驾驶人员。

(6) 保持车况完好，不带病出车；

3. 采取的应急措施

(1) 一旦发生事故，立即停车熄火，向道路交通管理部门报警；

(2) 打开应急灯、设路警示标志、拦截双向行驶车辆；

(3) 如果发生天然气泄漏，立即设路半径100米的警戒范围，严禁任何人员靠近；

(4) 打火警电话报警；

(5) 通知本单位设备抢修应急队伍，立即赶赴现场；

(6) 抢修完毕，检测现场天然气浓度；合格后车辆启动驶离现场或吊装事故车辆；

(7) 清扫路面，车辆放行；

4. 灭火人员应戴防毒面具；应先将未着火的气瓶迅速移至安全地带；对着火的气瓶应用大量雾状水浇在气瓶上，使其冷却。在火势尚未扩大时，可用二氧化碳、干粉、泡沫等灭火

器进行扑救。

(1) 为了保证救援工作及时有效，公司各应急救援队伍根据需要，将各个专业队伍的装备器材配备齐全；平时要专人维护、保管、检验，确保器材始终处于完好状态，保证能有效使用。

(2) 应急救援组织，必须在每年年初根据人员变化进行组织调整，确保组织落实，根据责任制准备各种防护、消防、指挥、通讯、报警、抢修等器材及交通工具和药品急救医疗器材，并定期检查保养。

(3) 凡我公司运输lng的车辆，在运输途中发生重大事故，应立即出动救援力量，协助消除重大事故。

运输事故应急预案由谁制定篇三

为了进一步加强对道路交通运输的管理，本着“安全第一、预防为主”的原则，积极做好对各类突发事件的处理工作，确保交通安全。根据《道路交通安全法》和公路主管部门的管理规定，特制定我公司道路运输交通应急预案。

公司决定成立道路运输应急小组。由总经理担任组长，副总经理担任副组长。办公室设在车队，车队队长负责日常工作。

- 1、加强对道路运输安全的管理，严格执行《道路交通安全法》及各项管理制度。
- 2、做好对车辆的日常调度工作，严禁开私车，严禁无牌、无证车辆上路。
- 3、搞好车辆的维护保养工作，做到随坏随修，严禁病车上路。
- 4、加强对驾驶人员的思想教育和业务素质教育，做到文明驾

车，不开英雄车、霸王车，不酒后开车，不疲劳驾驶。

5、各有关单位要搞好协作，多加演练，增强对突发事件的应急能力。

1、事件或事故发生后驾驶人员应首先通知交警和车队领导，同时做好对现场的保护工作，不能与对方司机发生冲突。

2、保卫部门和安全管理人员应立即赶往现场，会同交警搞好现场的调查取证工作。

3、其他工作人员在接到通知后要各负其责，搞好协调，妥善解决突发事件和事故。

为认真做好应急救援工作，提高应急处置能力，随时应对突发事件的发生，确保道路运输生产安全，保证重要物资及时运送，并迅速、高效、有序地做好应急救援工作，最大限度地减少人员伤亡、财产损失和社会危害，促进我公司可持续发展，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国突发事件应对法》等法律、法规规定，结合公司道路运输实际，特制定《河津市永通物流有限公司道路运输事故应急救援预案》。

运输事故应急预案由谁制定篇四

第一条 突发安全事故应急领导小组

成立公司突发安全事故应急领导小组，统一指挥和组织我公司突发安全事故的应急处理工作。

领导小组组长□xxx(公司总经理)139xxxxxxxx

副组长□xx(公司党支部书记)139xxxxxxxx

成员□xxx(公司副总经理)1388xxxxxxxx□xx(公司副总经理)138xxxxxxxx□xx(公司工会主席)133xxxxxxxx□xx(公司财务总监)139xxxxxxxx□xxx(公司财务部门经理)139xxxxxxxx□xxxx(公司综治部门经理)

139xxxxxxxx□xxx(公司生产部门经理)139xxxxxxxx□ 应急电话□xxxxxxxx(总经理办)□xxxxxxxx(书记办)□xxxxxxxx(副总经理办)

第二条 公司突发安全事故种类

公司突发安全事故含公司重大火灾安全事故、重大交通安全事故、重大生产安全事故、工程建设危房安全事故、重大设备安全事故、外出大型活动安全事故、自然灾害(事故。

第三条、安全事故报告及处理程序

一、公司生产区、生活区、汽修汽配综合市场以及公司所辖区域

发生或接到突发安全事故后，必须在5~10分钟内向总经理报告，并及时向相关部门报案请求援助，同时报公司后勤部门和综治部，第一时间疏散人群、组织自救、设立警示标志。本着“先控制、后处理、救人第一，减少损失”的原则，果断处理，积极抢救，后勤部和工会部做好善后处理工作。

第四条 具体重大安全事故应急预案

一、重大安全火灾事故

1、发生重大火灾事故时，要保持头脑清醒，千万不要惊慌失措、盲目乱跑。需第一时间向公司总经理和直接负责人报告，及时切地震、洪水等)安全断电源并拨打119、110报案请求援助，第一时间疏散并撤离周围群众和抢救伤者，设立隔阂带

警示区，并及时投入消防设施进行扑救。

2、汽车发动机起火：迅速停车，切断电源，用随车灭火器对准火的根部灭火。

3、厢货物起火：立即将汽车驶离重点要害地区或空旷场所，并迅速报警。同时，用随车灭火器扑灭。警告并驱散周围群众应远离现场，以免发生爆炸时受到伤害。

一、重大交通安全事故

1、严禁超速行驶和醉酒驾车，发生重大交通事故，应指挥员工紧急集合疏散至安全地段，迅速将事故报总经理、交警大队、保险公司、公司安全生产领导小组。

2、公司要迅速抢救受伤员工，在最短时间内将受伤员工送至救治，及时报打110、119、120请求援助，保护好事故现场。

3、采取有效措施，做好善后处置工作。

二、工程建设、危房安全事故

1、公司在建或改建的建筑物要树立警示牌，设有隔离栏。

2、公司发生建筑物、危房安全事故，迅速将事故报总经理、安全生产领导小组。

3、公司要迅速组织员工抢救，及时报打110、119、120请求援助，封闭事故现场。

4、采取有效措施，做好善后处置工作。

三、设备安全事故

1、公司要定期检查特种设备完好情况，做好电工一线工人的

培训工作，适时进行资格证书的审查。

2、事故发生后，迅速将事故报总经理，及时抢救受伤员工，并报打120请求援助，

3、采取有效措施，做好善后处置工作。

五、外出大型活动安全事故

1、公司各部门组织外出大型活动必须申报公司，经同意后方能实施，公司组织的外出大型活动要制定安全预防措施，并指定专人负责。

2、事故发生后，应迅速抢救受伤员工，及时将事故信息报总经理及相关部门。

3、及时报打110、120请求援助，保护好事故现场。

4、采取有效措施，做好善后处置工作。

六、外来暴力侵害事故

1、公司外来的未经允许强行闯入公司者，公司门卫或保安人员不得放行，应及时将闯入者驱逐出公司，并由门卫或保安人员向其发出警告。

2、公司内发现不良分子袭击、行凶等暴力侵害时，应先制止、制服，同时及时报打110、120请求援助。

3、对受伤员工及时救治。

4、采取有效措施，做好善后处置工作。

七、自然灾害安全事故

- 1、发生自然灾害安全事故，公司安全生产领导小组以及党员干部必须第一时间投入灾害自救，尽一切可能抢救抢救伤亡人员。
- 2、积极协助救援队伍、卫生机构救助受灾人员。
- 3、组织公司有生力量投入抗震救灾工作。
- 4、配合、服从上级部门下达的各项救灾措施以及安抚工作。
- 5、采取有效措施，做好善后处置工作。

第五条 应急预案生效日期□20xx年1月1日

XXXX公司

xx年x月x日

一、应急处理的范围及原则

凡公司营运车辆在运输中发生的道路交通事故、治安案件、疾病预防、车辆故障、火灾爆炸及遇特殊情况等险情事故，均司应急处理范围，适用于本预案。

实施本预案坚持以下原则：

- 1、救人高于一切；
- 2、施救与报告同时进行，逐级报告，就近施救；
- 3、局部服从全局，下级服从上级。
- 4、分级负责，条块结合，密切配合。
- 5、最大限度地减少损失，防止和减轻经济损失。

6、实施属地管理，在当地政府统一领导下建立统一有序和高效的应急处理机制，接受同级及其以上政府和有关主管部门及上级交通主管部门、公司的领导。

二、应急处理机构职责

应急处理领导小组主要职责是：险情事故发生后，在公司险情事故处理领导小组统一指挥下，委派带队领导并立即奔赴现场：

1、贯彻落实上级领导对险情应急处理工作批示，提出应急处理

具体措施，负责相关情况上报工作。

2、指导监督应急处理工作，协调解决应急处理工作中的重大问题。

3、掌握应急处理动态状况及时调整部署应急工作措施。

4、应急处理领导小组可视情况抽调工作人员，成立现场施救组、善后处理组、通讯联络组、后勤保障组、原因调查组等险情事故应急处理工作机构，明确责任人、联络人，迅速果断地做好险情事故应急处理工作。

三、应急处理程序

(一)、肇事呼救。险情事故发生后，肇事驾乘人员及当事人应立即向公司交通险情事故应急处理领导小组紧急呼救，并开展自救。应急呼救电话如下：

1、交通事故报警电话：122保险报案：95518

2、匪警：110

3、火灾事故：119

4、疾病救护：120

5、公司应急办公室负责事故处理、施救组织、旅客疏散、联系修车、伤病人员转运等事宜。

(1)、遇客车营运中发生故障，无法继续承运时，公司备有应急客车随时输送、转送乘客。

(2)、遇客车营运中发生斗殴、偷窃等不法行为时，请拨110，公司办公室电话：

(3)、客车营运中发生旅客突发疾病或发现高致病性传染性疑似病人时，请拨急救中心电话：120。

(二)、启动预案。得知发生险情事故或收到肇事呼救后，应及时启动本实施预案。

(三)、通讯联络。迅速收集，汇总险情事故应急处理的统计和动态情况，及时报告，并提出应急处理建议。

(四)、紧急报告。紧急报告须经公司应急处理领导小组组长同意批准后，上报有关上级主管部门。

(五)、赶赴现场。得知发生危险事故或收到肇事呼救后，应急领导小组应委派人员应立即赶赴现场，需要转运旅客、伤病人员时，要及时调动应急车辆，协作处理应急工作事宜。

(六)、现场施救。应本着“救人高于一切”的原则积极救治受伤人员，最大限度地减少死亡、受伤人数，千方百计做好防止和减轻经济损失的工作。

(七)、善后处理。采取统一管理，从快处理善后事项，做好死伤者家属的食宿安排等接待工作；及时制定事故处理赔付标准和规定，积极做好事故处理赔付工作。

(八)、原因调查。做好事故调查取证工作，勘察事故现场，调查分析事故原因，举一反三，做好登记核实工作。

(九)、后勤保障。根据应急处理工作需要，调集有关物资设备，保障应急处理急需，为应急处理人员提供生活保障。

(十)、工作报告。应急处理工作结束后，逐级书面报告应急处理工作情况，报告必须实事求是，不得弄虚作假或隐瞒具体详情。

四、奖罚

根据参与应急处理工作实际情况与救助效果，对应急处理先进个人进行表彰奖励。

经调查在应急处理工作中推诿扯皮，拖延时间或者虚报救助实效的，给予通报批评；性质严重的，追究有关人员的责任；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

共2页，当前第2页12

运输事故应急预案由谁制定篇五

据新华社报道3月29日晚，发生在京沪高速公路江苏淮安段的一辆35吨液氯的槽罐车与一辆货车相撞事故，导致槽罐车液氯大面积泄漏，造成公路旁3个乡镇大量村民中毒，京沪高速公路宿迁至宝应段关闭20个小时。到3月30日17时，已有27人中毒死亡，285人被送往医院救治，疏散村民近1万人。这起危险品运输事故造成如此严重后果的原因之一就是肇事的槽罐车驾驶员逃逸，延误了最佳抢险救援时机。

事故从一个侧面反映出了危险化学品运输企业危险化学品运输应急救援预案存在的问题。

交通运输行业是一个安全的高风险行业。危险化学品的运输安全管理因其所属行业的高风险性和危险化学品品种的多样性、理化性质的复杂性、潜在的高危险性、事故高危害性而日益受到全社会的高度关注。如何提高危险化学品应急救援预案的针对性、适用性和可操作性，从而提高危险化学品运输事故应急处理能力，使事故发生后能迅速得到控制并尽可能排除事故造成的危害，将事故对人民生命财产和环境造成的损失降低到最小程度，是危险化学品运输企业和行业主管部门亟待解决的课题。笔者觉得，编制危险化学品运输应急救援预案应处理好几个方面的关系：

现在还有不少运输企业对编制危险化学品运输应急救援预案的重要性、必要性认识不足，把它作为应付交通行业主管部门和安全生产监督管理部门安全检查、年审把关、责任追究的挡箭牌。不少危险化学品运输企业对自身运输的危险化学品的理化性质、危害类型、造成事故的原因等缺少认真的疏理和分析，存在较严重的侥幸心理和无所谓心理，总觉得危险化学品运输要求高、监管严，出事故的机率低，如果真的发生事故，也只能听天由命，编制预案作用也不大。

在危险化学品运输企业大多缺少化工方面专业人员或专业人员严重不足的情况下，为完成法律法规和交通行业主管部门规定的编制应急救援预案这一“规定动作”，过去一般拼拼凑凑，蒙混过关。近年来，随着重、特大危险化学品运输事故的频繁发生，行业监管力度加大，要求提高，大多数危险化学品运输企业的预案编制工作都委托安全中介评估机构进行。由于现有的安全中介评估机构少且几乎都是从事化工行业工作的，缺少交通运输生产和管理经验，编制出的应急预案缺少交通行业特点，针对性不强。

有的危险化学品运输企业应急救援预案编制完成后，没有认真组织单位从业人员系统地进行学习、消化，因而一旦发生事故自然束手无策，不知所措，逃之夭夭自然就在情理之中了。编制危险化学品运输应急救援预案既是法律法规对运输

企业的要求，也是危险化学品运输企业提高风险防范意识，防止和减轻重、特大运输事故发生的重要措施。《中华人民共和国安全生产法》第十七条规定生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有“组织制定并实施本单位的生产安全事故应急救援预案”职责，《危险化学品安全管理条例》第三十五条规定“危险化学品单位应当制定本单位的事故应急救援预案，配备应急救援人员和必要的应急救援器材、设备，并定期组织演练”。《中华人民共和国道路运输条例》第三十二条规定“客运经营者、货运经营者应当制定有关交通事故、自然灾害以及其他突发事件的道路运输应急预案。

应急预案应当包括报告程序、应急指挥、应急车辆和设备的储备以及处置措施等内容”。作为危险化学品运输企业一定要站在对人民生命财产安全高度负责的高度，认识编制危险化学品运输应急救援预案的重要性和必要性，自觉实现从要我编制和我要编制的转变，这是搞好编制的前提。

危险化学品运输是一种动态危险源，发生事故涉及面广，危害严重，对社会公共安全也会造成很大的影响。危险化学品运输企业既不同于单纯的生产企业、经营企业和储存企业，场所相对固定。也不同于普通的货运企业，不涉及危险化学品，一旦发生事故一般不会造成危险和危害的扩大。

事实上，危险化学品运输企业比场所相对固定的生产企业、经营企业和储存企业发生事故的不确定性要复杂得多。既包括企业管理方面的因素、人的违章行为和失误因素、车辆技术状况及设施设备的缺陷、道路状况、地形、人群、天气的因素，还包括交通事故引发的危险化学品运输事故和救援不当导致的事故扩大等等，且运输距离越长，不确定性越多，企业危险化学品运输的品种越多，不确定性越多，车辆变换运输的品种越频繁，不确定性越多。据统计，有50%以上的危险品运输事故是由交通事故引发的。装运危险化学品的车辆的技术状况是引起事故的一个重要因素，状况不好会严重影响行车安全，导致事故发生。

如2月25日，一辆装有156坛溴素的拖挂车在浙江省绍兴嵊州三界地段，由于挂车接连的套杆突然断裂，使车上40多坛溴素当场破裂，引起周围群众中毒，造成环境污染。对可能导致危险化学品运输事故原因的全面分析，是确定危险源点，增强预案适用性和可操作性的基础和前提。同时，场所相对固定的地方发生危险化学品事故和发生危险化学品运输事故需要社会救助时，对预案的要求也不同。前者一般只要有当地消防、环保、安监、医院、行业主管部门的电话号码就足够了，而后者尤其是位置跨地区变化的车辆发生危险化学品运输事故需要社会救助时，就显得不够了，特别是运输剧毒气体的，最好要有沿途县乡政府的电话号码，以便能在发生事故的第一时间里，通知当地组织有关人员紧急疏散、撤离。

现在，不少运输企业在危险化学品应急救援预案编制时，没有对运输车辆的位置移动和移动过程中的复杂性给予充分的重视，对沿途危险路段调查不够，对不在运输企业所在地沿途需要经过的县市政府、安全生产监督、环保等的联系的方式、方法未作交待，如果一旦在外地发生事故，运输企业单位的应急组织机构鞭长莫及，不利于及时抢险、救援和采取控制措施，常常会扩大事故后果。

在危险化学品运输过程中，货物的多次搬运装卸，环境温度或压力的变化，操作不当，包装容器的反复回收使用，桶盖垫圈的失落，安全阀的变形断裂等等，都可能造成气体泄漏扩散，液体滴漏渗逸，固体破漏散落等危险化学品泄漏。及时正确的最初应急行动可以在事故升级前极大地降低事故的后果。

由于危险化学品具有易爆、易燃、毒害、腐蚀、放射性等特性，特别是在运输中容易发生燃烧、爆炸等化学危险安全事故，且一般危险化学品的危险性多数均具有二重甚至多重性，如甲苯，实际上它同时具有易燃品和毒害品的性质，所以尽可能详细叙述针对承运的不同危险化学品发生泄漏事故及这些事故发生后的基本情况、危险目标及其危险特性、对周围

的影响、应当采取的控制措施、特别需要注意事项和回避事项及不同于其他事故应急的特殊步骤等对提高自救效率和成功率十分重要。

相当一部分危险化学品运输企业对承运的不同种类危险化学品在运输过程中发生泄漏事故的处理办法，重视不够，分析不够，交待不细，加之，个别挂靠经营或承包经营的车辆安全管理不到位、投入不到位，没有按需要配备必要的应急救援器材，一旦发生泄漏事故，往往只能是依赖社会救助，造成事故得不到及时控制。

国家安全生产监督局为指导规范危险化学品应急救援预案的编制工作，专门出台了《危险化学品事故应急救援预案编制导则（单位版）》，并在导则中明确提出了建立安全运输卡制度。安全运输卡制度包括运输的危险化学品性质、危害性、应急措施、注意事项及本单位、生产厂家、托运方应急联系电话等内容。要求每种危险化学品一张卡片；每次运输前，运输单位向驾驶员、押运员告之安全运输卡上有关内容，并将安全卡交驾驶员、押运员各一份。

从我们掌握的情况看，有的驾驶员、押运员长期在外“打游击”，安全运输卡制度还没有得到全面的贯彻和落实，不少地方交通行业主管部门也没有强力推进这一制度。危险化学品运输企业制定的事故应急救援预案，从总体上看，目前主要存在以下不足：一是面面俱到，关键环节、重点问题不够突出，特别是运输企业基本情况、危险目标的确定、内部保障等介绍偏多、每一种危险化学品运输发生泄漏时的处理办法介绍不足；二是预案中相当一部分内容，对场所相对固定搬运装卸、储存企业比较适用，对跨地区危险化学品运输这一动态危险源应急救援关系不够密切；三是篇幅过长，不便使用。现在大多数从事危险品运输的从业人员文化水平不高，化工专业知识缺乏。对28家危险化学品运输企业编制的事故应急救援预案审查表明，80%的预案在1.5—2.2万字之间，一旦发生事故，也不便于查找有关内容。

因此，建议国家交通行业主管部门加强危险品运输企业应急救援预案编制适用性的研究，尽快出台适合运输行业的具体规定和危险化学品运输企业应急救援预案示范文本。目前一方面要进一步做好预案的完善，另一方面要积极推行安全运输卡制度，对其进行的必要补充，充分发挥安全运输卡的作用。