

路政员半年工作个人总结(优秀10篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

路政员半年工作个人总结篇一

今年以来，在乡党委、政府的正确领导下，在各部门的密切协作下，紧紧围绕年初乡党委制定的农村公路责任目标，坚持以落实科学发展观、构建社会主义和谐社会为统领，以方便农民出行、促进社会主义新农村建设为目标，以尊重农民意愿、维护群众利益为出发点，以“服务国民经济和社会发展全局、服务社会主义新农村建设、服务人民群众安全出行”和实现“又快又好”发展为前提，不断加大农村公路发展力度，成立了xx乡农村公路管理站，建立健全农村公路管理养护机制，有力的促进了我乡农村公路建、管、养一体化的健康发展。

一、任务目标及完成情况：

乡道、村道均按照相关规定标准，每个村乡道和村道都配置了专门的养护工人，共计8人，并按要求与所有养护工人签定了承包合同和目标责任书，理顺了乡、村道管理养护体制，为管好、养好农村公路提供了组织保障，真正实现了有路必管、有路必养，保证了道路畅通。

2、加强了农村公路的路政管理工作。首先，加大宣传力度。利用群众赶集的时候散发传单资料500余份，张贴标语18余份，条幅5幅，取得了良好效果；其次，实行目标责任制，给每一位路政管理员划分责任路段，负责路障清理及突发事件的处

理工作，充分调动队员的工作积极性。真正落实好道路综合治理工作，主要以治理违章占道、建房占道、乱开路口及损坏公路等违法行为为主，确保了农村公路安全畅通，有效维护县乡公路的路产、路权。最后，利用上级有限的补助资金，对全乡部分农村公路进行了路面挖补、边沟开挖、路肩整治、完善标志牌，保障了公路安全畅通。

3、同时，我们结合城乡环境综合整治活动的开展，采取有效措施，积极开展道路集中整治工作。全年完成水毁修复180立方米，清理各类塌方300立方米，新增设各种道路交通标志、警示牌5套。通过集中整治，使全乡农村公路的路容路貌焕然一新，基本达到路面良好、路肩平整、边沟畅通、标志标线齐全，为我乡经济的`发展和社会主义新农村建设营造了良好的交通环境。

二、存在的问题和不足

1、由于我乡的地理区位特殊，过境交通量大，货运车辆多，而且超载超吨现象普遍，对道路的损坏非常严重，加上农村公路本身设计荷载偏低，出现了道路早期损坏现象，虽然采取了多种措施，限载、治超等，但效果不大。

2、路政人员少，路产路权难以有效维护。我乡设置了多名人员，具体负责我乡农村公路的路政管理工作。由于人员数量有限，对所有的乡道无法顾及，且由于没有直接执法权，管理效果不佳。

3、群众爱路护路意识淡薄：长期以来形成的生活习惯，导致群众爱路、护路意识淡薄，在路面上堆放杂物，占道经营、打谷晒场等现象随处可见。我乡在开展正常管养工作前进行了一个多月的集中整治，效果明显，路容、路貌有了明显改观。但群众多年形成的生活习惯不易改变，乱堆乱放、占道经营等现象仍屡见不鲜。对此，我们将加大宣传力度，一方面继续采用媒体宣传的方式，还要采用简报、宣传单、横幅、

展板、巡逻车等形式对农民朋友进行宣传，要宣传公路法、道路管理条例、路产路权政策、农村公路管养政策等等，要让农村公路管养工作得到广大的人民群众的认可和支持。要让群众体会到农村公路就是他们自己受益的，要让他们自觉监督、自发维护，尽快形成全民爱路、护路的氛围。

半年来，我乡辖区内公路完好、安全、畅通、无重大违法、违纪案件和交通事故的发生，广大村民的爱路、护路意识得到了很大程度上得提高，但离上级的要求和群众的期望还有一定的差距，我们将在以后的工作中不断调查研究，摸索解决方案，我们相信，在各级领导的关心和支持下，通过县、乡两级政府的不懈努力，一定能把我乡农村公路建设、管理、养护工作提升到新的台阶。

路政员半年工作个人总结篇二

时光转瞬即逝，紧张、充实的20xx年即将过去。在这一年里，我和同志们一起生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！我作为（单位名）的一名路政员，深感责任重大。一年来的一幕幕在我脑中徘徊。认真思索总结之后便对自己有了客观，真实的评价，为了将本年度的工作画上圆满的句号，现将本年度的工作做如下总结。

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是

大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合单位各级领导，做好路政工作。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，确保相关设备的正常使用和交接工作，定时巡查公路附属设施是否完备，发现问题立即向中队报告。认真学习路政管理的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法。

本人严格遵红河州公路路政管理支队的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的路政员的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为支队多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

路政员半年工作个人总结篇三

20__年半年转眼即逝，再回首，思考亦多，感慨亦多，收获亦多。对我而言，2021年半年的工作是难忘、印记最深的半年。工作内容的转换，连带着工作思想、方法等一系列的适应与调整，压力带来了累的感觉，累中也融进了收获的快乐。

在各位领导的支持下，在各位同志的密切配合下，爱岗敬业，恪尽职守，作风务实，思想坚定，较好地完成了工作。为了总结经验，吸取教训，更好地前行，现将我这半年的工作总结如下：

一、甘于奉献，热爱本职工作

态度决定一切，不能用正确的态度对待工作，就不能在工作中尽职尽责。既然改变不了环境，那就改变自己，尽到自己本份，尽力完成应该做的事情。在项目组当中，每个人都负责了大量的工作，每天都在加班加点的完成工作任务，如果不能热爱自己的本职工作，根本就不能把工作做好。所以在工作当中，最重要的是保持一种积极的态度，本着对工作积极、认真、负责的态度，才能踏实的干好本职工作。

二、培养团队意识，端正合作态度

在工作中，每个人都有自己的长处和优点。培养自己的团队意识和合作态度，互相协作，互补不足，工作才能更顺利的进行，仅靠个人的力量是不够的。赛事人手少，工作量大，这就需要我们团结协作。在项目组里，不管遇到什么样的困难，大家都非常积极配合做好工作，所有人的心都能往一处想，劲都往一处使，不会计较干得多，干得少，只希望把赛事工作圆满完成。

三、严于律己，不断加强作风建设

不利于公司形象的事不做，不利于公司形象的话不说，积极维护公司的良好形象。对自身严格要求，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守公司的各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见，不断改进工作方法。

路政员半年工作个人总结篇四

20xx年度，开江县公路路政管理大队在县交运局的正确领导下，在市路政支队的具体业务指导下，在县级各部门的支持配合下，以党的“十八大”报告精神为指引，紧紧围绕年初工作计划，坚持依法行政，务实奉献，开拓进取，依据《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理规定》等法律法规，结合全省道路交通安全整治年活动，继续开展路面管控及超限运输治理工作。为全面抓好路政工作，大队从狠抓基础工作，强化队伍建设，建立内部管理机制，强化内部监督入手，以保障道路安全畅通、维护路产路权为己任，以饱满的工作热情积极投入到路政管理的各项工作之中，圆满完成了各项管理工作。有效地维护了公路路产路权，确保了公路完好、安全、畅通。现将全年路政工作总结如下：

截止11月底，共上路巡查960人次，纠正、查处各类路政违章64件，清除路障58处376平方米，立案查处4件，结案率均达到100%。依法审批增设平交道口、设置广告标牌等路政许可3件，处理砍伐行道树案件2件，处理天然气管道穿越公路案件1件，收取路产补偿费7万余万。7月治超“试行期”以来，共检查车辆6876余台次，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18、1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

1、深入开展党的群众路线教育实践活动，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，进一步查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律和为职工群众服务等方面存在的突出问题，着力解决形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风，进一步推动全体执法人员作风的转变。

2、大力推行机关效能作风建设，完善了机关考勤、请销假等制度，明确各职能股室职责，落实了相应责任，全面促进了工作作风的转变，有效提高了路政办事效率，切实服务于群众。

3、圆满完成了辖区内公路法律、法规的宣传工作，加强公路巡查力度，有力的维护了路产路权，确保了辖区公路完好安全畅通，有效打击了损害路产路权的行为。

4、优化了执法队伍建设，补设了专门的安全股室，确保了队伍的战斗力和战斗力。

5、与养护段组成了路政养护联合巡查中队，有效整合了资源，高效地处理了多起损毁路产案件。

6、结合治超“试行期”标准，圆满完成了全省道路交通安全综合整治攻坚年各项工作。

1、深入开展了党的群众路线教育实践活动。一是建立领导责任制。成立大队党的群众路线教育实践活动领导小组，组织领导全队教育活动的全面开展；二是大队领导班子带头，充分发挥表率作用，以群教活动为契机，按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总体要求，全面开展“形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风”四风建设，深入地开展了批评与自我批评，认真查找执法人员在思想作风、工作作风、廉洁自律等方面存在的问题。

2、狠抓班子建设。做到三个坚持不放松：一是坚持抓政治理论学习不放松，进一步提高了班子成员的政治理论素质，增强了分析问题和解决问题的能力；二是坚持抓团结务实不放松。严格按照民主集中制原则，重大问题班子集体研究决定。使班子成员在工作上、思想上多沟通，求同存异，形成大事讲原则、小事讲风格的工作氛围；三是坚持抓廉洁自律不放松。先后建立和完善了一系列规章制度和保廉措施，层层签订廉洁执法责任书，作为领导班子的行为规范立，有力地保证了各项工作的顺利开展。

3、狠抓制度建设。我大队从实际情况出发，进一步完善了考勤、请假销假、车辆管理等各项管理制度，并建立了经常性

的监督巡视制度、随机督查制度及投诉举报制度，实现了以机制激励人，以制度管人，以纪律约束人，逗硬奖惩，充分调动全大队职工的工作责任心、积极性和创造性，全年共违反大队《内部管理制度》的12起，共处罚款3450元。

为认真贯彻执行上级要求通知精神和全面提高人民群众爱路护路意识，普及公路法规知识，深入贯彻《公路法》、《公路安全保护条例》，扩大路政管理工作的影响力和辐射面，使人民群众都参与到路政管理中来，大力在公路沿线及各乡镇、沿线学校、企业进行《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》和《路政管理规定》等法律法规的宣传，为确保宣传活动顺利开展，通过广播、电视、固定标语等形式，形成多方位立体宣传效果，在法律法规宣传月活动中，利用赶场天深入各场镇广泛宣传，起到了家喻户晓的效果，加强了广大群众的爱路、护路意识，维护了公路的路产路权。

1、为有效强化路面管理，加大公路巡查力度、密度，经县交通运输局批准，成立了路政养护联合巡查中队，路政大队由一名领导班子成员带队，巡查队组成，养护段由安全科长带队，安全科组成，交叉组成两个小组，分成前后乡两片区，一月交换进行巡查。促进了执法人员工作积极性，增强了违章案件的查处力度，有效保护了路产路权的维护。

2、狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架（埋）杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广告标牌，悬挂宣传横幅等涉路情况不断增多的现象，我大队采取了抓源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为；与林业部门配合，通过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理；规范了川东石油部门在讲治镇朝阳

寺路段设置平面交叉道口；加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装载机对其进行强制清除，有效保持路面整洁、安全、畅通。

3、外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件达到一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格文明执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4、积极主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，形成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

1、按照省政府关于全省道路交通安全综合整治工作相关通告及市政府关于全省道路交通安全综合整治工作一、二、三号通告，我路政大队、运管所、交警队各派6人，三班倒分别在普安、讲治高速路出口设置检测点，检测后，凡是超限车辆一律进行劝返，杜绝了超限车辆上高速公路行驶。

2、自7月进入超限治理“试行期”后，我大队在宝塔坝、夹柏树设置治超站，对通过站点的运车辆进行称重检测，按照“试行期”标准，对超限20%内的车辆进行教育后放行，对超限超过20%的车辆实施卸载、处罚后再放行，全年对38车次并予以抄送，卸载煤、沙、碎石等16辆，重18、1吨，转运各类货物22辆，重48吨。

3、为防范执法人员在执法过程中违法违纪行为，杜绝“吃、拿、卡、要”现象，杜绝公路“三乱”行为的发生，大队一是成立了督查领导小组，由一名班子成员专门负责，不间断、不定时进行督查；二是层层签订廉洁执法责任书，约定相关责任人的职能、职责和责任；三是在执法站点公开举报电话，

公开举报制度，公示治超各项工作制度和检测程序，举报执法人员违规违纪行为。

我大队始终把抓好安全生产工作列为一切工作的前提。近年来，在省内发生的多起因治理超限超载而导致的执法人员死亡事故或重大交通事故，究其事故原因，这跟执法人员平常的执法行为，不逗硬执法，不消除违法行为有着密不可分的联系。大队在强化安全教育的同时，围绕“坚守红线、从严执法”这一主题，开展了一系列除隐患，保安全的活动：

1、强化安全教育，做好自我防护。要求执法人员必须在思想上高度重视，时刻绷紧安全生产这根弦。在“6.16全国安全生产宣传咨询日”当天，同交运局一起到任市镇宣传公路法律法规。

2、加大安全经费投入。今年来，大队首先购买了反光背心，停车牌，反光标志醒目的警示桩，确保夜间执法安全，自筹经费，为协管人员购买新式执法服装。

3、凡是路面发现有堆积物等安全隐患，巡查人员必须找到业主，限期内责令其主动清除，不能及时清除的，在现场设立警示标志。

4、车辆管理。大队规定：所有执法车辆由指派驾驶员驾驶，不得转给他人驾驶，每当法定假日，执法车辆按要求停到指定地点，未经领导同意，不得擅自出车。

一是路政经费预算不足，严重制约路政管理工作的开展。路政大队从2000年成立至今，一直为16人，随着公路事业的发展，公路里程不断增加，公路等级也在提高，因此原有的16人路政执法人员远远不能满足路政工作的需要。只能靠聘请部分临聘人员协助执法工作。自1月以来，在编人员经费虽全额纳入财政预算，但临聘人员的经费仅按照当地的最低工资标准预算，其保险费用更是无法按时缴纳，严重影响的执法人

员的积极性。

二是执法车辆严重老化，其中三辆执法车面临报废，对一些路政案件发生无法及时赶往现场；执法用照相机、摄像机等取证器材设备已报废多年，平常工作中都是通过手机照相取证，其清晰度远远不够。

三是路政执法受当地政府和部门干预严重。随着公路的不断发展，当地政府利用公路发展和推动地方经济，往往在基础设施建设过程中忽视公路法律法规，经常出现一些有悖于公路法律法，随意损毁公路路产路权，每当路政执法人员介入管理，他们就以地方经济建设为由大加干预。今年发生的以农村电网民生工程为由，回龙片区在公路水沟中设置电杆，执法人员正常干预中，当地农民严重干涉执法；电力部门以公路行道树影响电线线路安全为由，擅自砍伐行道树多起；天然气公司以与乡镇安装天然气为由，肆意在公路留地，水沟，公路路肩埋设管线。

四是相关部门配合不协调，国土、城建、工商等部门在各自的审批范围内，经常与公路发生交叉，在涉及利益冲突时，往往牺牲的是公路利益。加之地方行政干预比较严重，在路政执法过程中，当事人通过各种渠道托人求情，干扰办案，有些地方实行地方保护主义，借口为招商引资企业排忧解难，优化软环境为借口，通过行政手腕迫使公路部门放弃执法，成为实际上的违法庇护者。

20xx年路政工作虽然取得了一定成绩，但与上级领导的期望与要求仍然存在差距，仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处，在20xx年中我们将逐步改进、完善，继续保持昂扬的工作势头，立足岗位、务实奉献、开拓进取，认真履行路政管理工作的职责，确保路政管理工作再上新台阶。

1、继续加大执法力度，狠抓车辆超限超载治理工作。强化超限运输检测和管理，严格检测程序，规范执法行为，严厉打

击恶性超限超载，杜绝超限超过55吨以上超限超载车辆上路行驶。

2、加强公路两侧违章建筑的控制和管理工作。严格按照规定对公路建筑控制区建筑物和地面构筑物进行有效监控，确保公路两侧建筑控制区内无新的违法建筑物出现。

3、继续加强公路沿线管线、平面交叉道口和广告标牌等涉路行政许可的管理。按公路技术标准和路政管理的有关规定做好审批工作，并按（川发改价格[20xx]811号文件的规定的要求做好审批手续。

4、进一步完善内业管理工作，加强路政案卷审查力度，规范案卷书写、归档等程序，做到运用法律法规准确、书写标准、文书齐全、归档及时。

5、抓好主干线公路、城市进出口道路的保畅管理，形成专业管理队伍，加强上路巡查，采取“定人、定时、定路段”的巡查方法，对临时占用公路影响畅通、洒漏车辆影响通行的行为进行及时有效地制止。

路政员半年工作个人总结篇五

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。下面是本站小编精心为大家整理的路政个人工作总结，欢迎阅读。下面就是小编给大家带来的路政个人工作总结范文5篇，希望能帮助到大家！

一、思想工作方面

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析

自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发本资料权属文秘公文第一站严禁复制剽窃现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来

规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

一年来，郎溪分局路政科在分局的正确领导和上级业务科室的积极指导下，认真贯彻落实全省交通运输工作、路政工作会议精神，以提高路政执法队伍素质为根本，以迎国检为重点，强化路域环境综合整治，主抓路产路权管理、依法治超，以保护路产、维护路权、保障畅通安全为中心，大力倡导“以路为先、以车为主、以人为本”管理理念，以全面规范路政行业管理为手段，以文明执法，优质服务为保障，结合“2016联合治超行动”，紧紧围绕“加强路政管理，提升行业形象”这个主题加大工作力度，全面提升综合实力为目标，坚持严格执法不动摇，狠抓行业管理不放松，推动路政工作向法制化、信息化、标准化、规范化的“四化”目标迈进，较圆满的完成了全年各项工作任务，现将一年来的路政管理工作情况总结如下：

一、提高执法水平，推进依法行政

路政科是公路部门的“窗口”，其主要业务涉及到社会各面，

为维护好行业形象，加强队伍建设，路政科把“内强素质，外塑形象”作为管理目标，并采取了相关措施。一是组织路政人员定期开展“三个一”学习。通过相关法律法规、廉政制度、业务知识的学习，使执法人员的个人素质、执法水平和业务能力得到逐步提高；二是结合机关效能建设和作风纪律整顿，严格执行交通行政执法人员“执法禁令”、“执法忌语”以及路政人员“八查八纠”规定，逐步树立“公平、公正、文明”的执法队伍形象。三是分解任务，责任到人。给科室内每个路政员都划分了规定路段，各分管路段发生的涉路行为和违章问题都由相应责任人处理，进一步强化了路政员的责任意识，同时也使每名路政员的业务能力都得到了实际锻炼。

二、全力以赴做好迎国检工作

(一)加强内业管理，规范内业资料

入的同时也抓紧软件资料的整理工作，资料整理严格按照国检要求逐条对照，建立健全图、文、簿，路政内业管理工作逐步走上制度化、规范化轨道。规范路政收费票据的使用和管理，进一步明确票据管理使用人员的岗位职责，把票据的申领、保管、发放、填制、报表、建帐、监督检查等各个环节有机衔接起来，做到职责分明，有章可循，票据和办公设备实行专人保管，严防丢失，严格执行“收支两条线”的规定，杜绝出现截留、挤占、挪用等违法事件的发生。

(二)以迎接国检为契机，加大路域环境整治

今年路政管理在抓好日常路政巡查工作的同时，结合路域环境专项整治活动，对s214线钟桥段开展集中整治路容路貌专项整治活动。对沿线的加水洗车点、摆摊设点、乱堆乱放、乱设广告牌、占道施工等现象进行专项治理，在公路沿线下达整改通知书170份，清理违章堆放760余处，近7200平米，清理占道经营360余处，2200余平米，拆除临时广告牌、店名

牌160块，没收27块。受理并办结行政许可5起，办理路损案件9起，收缴路损赔偿费78096元。使所管辖的路段基本达到路面畅通无障碍、路容路貌有一个彻底的改观，真正达到畅、洁、美的管理目标，以全新的路容路貌迎接了全国公路大检查。

(三)加强路政宣传，引起社会关注

宣传工作是基础，为了让群众知道公路管理法律法规，理解我们的工作，让政府职能部门支持我们的工作，确保宣传成效，切实营造出良好的执法氛围，我们利用宣传材料进行大力宣传，4月份在s214线十字镇及郎溪县法制广场采取发放传单等形式进行宣传，宣传《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理条例》等相关法律法规，有效提高了广大人民群众知法、守法、爱路、护路的自觉性，使沿线村镇积极参与公路环境治理，为干线公路综合治理工作奠定了坚实的基础，形成了浓厚的综合治理舆论氛围。

三、加强超限治理工作，确保道路安全畅通

治理公路超限运输是一项长期而重要的工作，郎溪分局高度重视超限车辆治理，遵照“严查严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的总体要求为标准，同时以“联合治超行动”为楔机，坚持政府负责、部门配合、各方联动的工作机制，扎实有序地开展了此项工作并取得了一定成效。截至11月底，郎溪分局共组织路政执法人员396人次，上路治超48次，检查车辆3910余台，查处超限车辆211台(行政处罚9辆)，卸车202台，卸货3826余吨，有效地遏制了我县干线公路超限运输行为。

四、加强学习，提高路政人员的素质

从思想入手，坚持理论与实际相结合首先是加强政治思想和作风效能建设学习，组织执法人员学习廉政准则，构建和谐

社会等理论知识，在路政会议上开展荣辱观教育，使执法人员不断提高认识，提升政治思想境界和理论水平，树立执法为民，全心全意为人民服务的思想。

同时结合全省路政工作管理会议的精神，加强制度和作风纪律建设，通过学习，使路政人员进一步增强廉洁执法、公正执法理念，为今后的执法工作顺利开展提供强有力的保障。以业务学习为本，认真学习《公路法》、《路政管理规定》、《交通行政执法五个规范》、《行政许可法》、《公路安全保护条例》等相关法律法规，在掌握规范的文书制作方法的基础上，还不断探索在执法中出现的问题，不断用新的知识武装自己的头脑，提高自身素质和执法水平。

五、严格管理，维护稳定，加强综合治理和安全生产工作

安全工作是一切工作的基础和前提条件，路政科积极开展了路政管理“安全生产月”活动，认真学习了分局“安全生产月”活动实施方案的通知，学习安全法规和知识，路政人员树立了安全防范和自我保护意识，自觉遵守各项安全规定，路政人员夜间上路处理案件时必须穿着反光马甲，路政车辆勤保养，勤检修，不带病上路，机驾人员不开快车，不酒后驾驶机动车，将安全责任细化到个人，确保路政人员的人身安全和车辆安全。在开春的冰雪、雨雾天气，路政人员坚持上路防滑、巡查、疏导指挥交通。确保了过往人员车辆安全，营造良好的公路环境，为今后路政管理工作顺利开展奠定了坚实基础。

一年的工作即将结束，回顾一年来的工作，路政管理工作取得了成绩，同时也有效地维护了路产路权的完整和公路的安全畅通。但与上级的要求还有一定的差距和不足，一是路政管理水平还不能完全适应当前快速发展的实际需要，在管理方式上还有待进一步提高。二是新闻信息报道任务欠缺。在今后的工作中，我们将继续发扬成绩，总结经验，弥补不足，求真务实，扎实工作，为推动公路事业又好又快发展而努力

奋斗。

一、强化路面保洁保畅，加强公路养护规范化管理

我们始终把路面保洁、保畅作为养护的重点：一是清扫车坚持每日清扫两遍，个别路段随脏随扫，常年保持了路面洁、净；二是加强小修保养工作，及时处理路面病害，保证行车安全顺畅；三是加强日常督导，抽调办公室、督查室人员成立督查组，每周不少于三次上路对各路段进行检查，把养路工的上路率作为督查重点，每月都下发督查通报，对存在的问题责令限期整改。对养路工不按时出勤者，给予经济处罚，大大提高了上路率。四是遇到水毁、绿化、清理垃圾等集中性任务时，临时整合养护力量，统一调度，集中突击，常年保持了公路的洁净、安全、畅通。

二、做好绿化、美化工作，提升公路形象

我工区以迎接国、省检为契机，始终把107国道和京昆高速连接线的绿化、美化作为重点之一，下大力量抓好。按照经济、适用、美观、和谐的要求，以提升道路整体环境，增加道路植物多样性、立体性为宗旨，将107线25.965公里的绿化补植作为重中之重，精心组织、认真实施。总的原则是乔、灌、花不留一处空白段，加强管护达到效果。具体措施：一是内边坡紫穗槐由原来的一行补齐至三行，实现边坡绿色全覆盖；二是绿化平台内的桧柏按每25米一棵补齐。三是绿化平台内的紫叶小檗、女贞、百日红等，以“豆腐块”图形为标准缺失一株补一株，花草以种植芙蓉、蜀葵相间，年内将对蜀葵进行二次修剪，达到的绿化美化效果。汛前天气是一年中最为炎热、最干旱，为确保成活及时浇水至为关键。出动四台水罐车，不间断地对绿化进行浇水作业。截止6月5日，107线补植紫叶小檗16万株、桧柏186株、紫穗槐20万株、女贞10万余株、月季花5万株，种植臭芙蓉、蜀葵共计31200平方米。绿化后的107国道是花灌相间，杨柳辉映，层层叠韵，郁郁葱葱，成为了一条初具效果的生态路、景观路。此外，认真搞好京

昆高速徐水连接线的绿化补植工作，完成补栽法国梧桐2795株、油松150株、桧柏186株、花碧桃142株、紫穗槐30万株、女贞4万株。

三、首次实施新工艺机械化处理路面病害，确保道路安全畅通

自5月29日至6月27日，107线徐水段25.956公里和津保北线徐水至大王店段10公里的路面病害处治工程全面完成。107线徐水段改建于1997-1998年，已到大修年限，超期服役，造成该路段路面龟裂、网裂及部分路段严重沉陷，路面破损面积较大，给公路交通带来一定的安全隐患。今年是国检年，107线是重要迎检路线，我们按照市处统一部署，对107线徐水段路面病害组织实施高标准处治。为做到既高标准、又快速施工、工作效率化，制定了切实可行的施工方案，达到安全、文明优质、高效的良好效果。一是采用德国产维特根牌w1900-c冷铣刨机铣刨旧路面，该机械能够一次性对两米宽病害路面结构层进行铣刨，具有良好的牵引力，强大的行走驱动、高铣刨能力，确保该机具作业、生产的高效率，破损深度可控制性□xx多平米的路面病害，不到一天时间就铣刨完毕，铣刨后的路槽底面平整、四壁顺直整齐。相同的数量，人工挖补，需要一周才能完成，且质量很难保证。该机大尺寸的输料系统能使铣刨下的材料迅速、可靠地输往运料卡车，直接运走。二是在施工现场采取了措施，使工程施工对道路通行的影响降到最低。具体措施：严格依据《交通疏导方案》封闭施工路段，现场安排专人负责安全疏导，严格按照规定设置安全标志、摆放反光标志墩等；三是安排专门人员随时清扫铣刨现场残留的沥青渣土，用大功率吹风机吹净路槽内的沙土，以利新旧路面的紧密结合，减少浮尘对过往路人的不适；四是及时进行喷洒乳化沥青作为结合油，以利新旧路面结合紧密，同时紧密衔接路面铺装工作。做到随挖、随补、随碾压、随放行。五是铣刨时对起点、终点、桥头等接缝处进行接顺处理，降低因施工给过往车辆带来的不适感。

在施工过程中，市处领导多次莅临指导工作，工区全体施工人员放弃节假日，每天早上5点天刚亮上路，晚上天黑收工，中午不休息。顶烈日、战酷暑，一天工作十几个小时。经过全体干部职工的不懈努力，克服一切困难，发扬不畏艰难、无私奉献、拼搏奋进的精神，高质量高标准地完成了施工任务。107线完成挖补6736.1平方米、津保北线徐水至大王店段完成挖补5587平方米。

四、加强路政管理，保护路产路权

今年以来，我们加大路政管理力度，重点对107国道及津保北线的平交道口、非交通标志牌进行集中规范治理，坚决杜绝私搭乱建、侵街占道现象。在平交道口治理上，采取私人的由个人负担，公益的由工区负担的原则，共治理平交道口15个，同时对非交通标牌进行综合治理，使非交通标牌的手续齐全率达到了100%。

一年来，路政管理收取路损索赔(补)偿费178840元，发生路政案件148起，查处148起，结案率100%，清除非交通标志97块，清理路界内垃圾杂物87处，970立方米，堆放物料51处，12.1立方米，并出动挖掘机5台班，装载机8台班，翻斗车27台班，汽车翻46台班，人工374工日。在辖区内主要村庄道口张贴县政府《关于优化公路环境，依法保护路产路权》的通告，计44份，出动宣传车16车次，散发路政管理宣传单、路政举报案件联系卡900份。

五、积极配合县政府开展联合治超工作

县政府十分重视联合治超工作，牵头组建了“徐水县治理车辆非法超限超载领导小组”，霍玉鹏副县长任组长，负责全县治理超限超载工作的统一协调和调度。积极协调各相关治超成员单位(政府办、监察局、养路工区、交通局、公安局、安监局、工商局、质监局、发改局、法院、检察院等部门)，每月由主管县长召集治超成员单位负责人召开例会，就治超

工作中发生的难点问题集体研究解决，对治超工作多次召开调度会议，真正成为治超工作的发动机撑腰人。具体做法是：

(1)联合治超相关成员单位挑选精兵强将，充实联合治超队伍。针对治超工作中出现的新情况、新问题，协调县纪委同志常驻治超检测站，加强监督。

(2)严格制度保障治超工作的顺利进行

首先，对治超检测站工作人员加强了执法意识教育，提高认识整顿思想作风；要求治超工作人员有亲属从事运输业的，要主动调离治超工作岗位。

二是建立健全考勤、督查、办案、值班、数据上报、治超车辆使用、超载超限车辆处罚、工作考核等一系列工作制度，使治超工作更加规范有序。

三是为把日常事务经常化，坚持每天早上交接班时召开简短例会，对工作中出现新问题相互交流经验，以及时改进工作。对治超工作中表现优秀的进行表扬，并上报联合治超领导小组，作为各成员单位考核重用的对象。治超工作文件文书及时归档并派专人保管。

四是坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，在治超工作中坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，决不与违法分子沆瀣一气。摸清“车托”有关情况后，由公安机关依法严厉打击“车托”带车、强行闯关和暴力抗法等行为，有效地震慑了违法分子的嚣张气焰。

五是严格纪律。对治超工作人员为违规车主提供治超信息的，违纪轻微人员调离路政执法队伍，严重违纪的经研究对其本人给予纪律处分，在治超工作中严禁携带手机；严禁治超工作人员饮酒上岗。

(3) 发挥流动治超的优势加大道路联合治超力度

徐水县县域内国、省、县等干线公路四通八达，比邻保定市，治理难度较大，为有效打击超限超载运输车辆车主的各种伎俩，我们加大了道路联合治超力度，积极开展联合治超工作，发挥流动治超的优势，治超检测站的两个执法中队，采取两班倒制度，实行24小时不间断在主要干线公路巡查执守。充分挖掘固定检测与流动巡查的稽查方式，力阻恶意超限超载运输车辆。

一年来，通过这些有力措施使我县境内的超限超载车辆得到了有效遏制。共计检测出超限超载车辆1591辆，源头劝返517辆，卸载20626.2多吨，罚款2214700余元。

六、强化责任，确保桥梁安全

107国道5米以上的桥涵共9座，津保北线4座，京昆高速连接线1座。为保障公路桥梁的安全畅通，消除桥梁安全事故隐患，一是平时做到勤管、勤看，坚持日常巡查与定期检查相结合的工作方法；二是实行桥梁工程师责任制，签订责任状，施行一桥一个应急管护预案，并做到责任到人，对列养桥涵摸清底数，做好检查记录，发现问题，及时处理，确保桥梁处于完好状态，杜绝了事故隐患，保证了通车安全。多年来，从未出现过一起因桥梁安全引发的交通事故。

七、强化“爱心驿站”功能，方便服务群众

我工区坚持“公路管理寓服务之中”的理念，在107国道荆塘铺养护中心设立了“爱心驿站”，并不断拓展其服务功能。大力开展助民便民活动，配备有急救包、修理箱、打气筒、保温水桶、灭火器等便民工具和药品，同时提供临时休息、交通咨询等服务，免费为过往司机、行人提供便利。并在公路沿线适当位置设置路政投诉举报电话，为过往车辆举报、救助提供方便。在日常巡逻中，路政执法车辆携带工具箱、

医药箱，为过往司机及群众提供帮助，给困境司机及群众提供救助。一年来，共实施各类救助17次。

八、加大信息宣传报道力度。

一年来共向市局、处报送信息30余条，采纳2条，在《河北法制报》刊载报道5篇，《保定晚报》刊载报道2篇，《河北交通》刊载报道4篇，《保定日报》刊载报道2篇，《市公路处信息平台》采用3篇；保定电视台《交通纵横》栏目对我工区工作进行了9次报道；我工区自办《徐水公路简报》11期。

一年来，我们虽做了大量工作，取得了一些成绩，但距离市局、市处领导的要求还很远，与兄弟单位相比，还存在一定差距。今后，我们将继续总结经验，积极向兄弟单位学习，进一步深化“文明服务、安全畅通”的服务意识，力争打造更多的工作亮点，使养护与路政管理工作再上一个新台阶。

2016年已经过去，在这过去的一年时间里，我认真学习路政管理相关法律、法规、规章，同时在实际工作中使我的业务能力和管理水平有了一定的提高！现将本年度的工作做如下总结：

一、注重学习党的理论文件，提高自身政治素质。平时注重学习贯彻党的精神，努力践行党风廉政建设重要思想，不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和廉政素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

二、加强学习业务知识，提升工作业绩。我认真学习业务知识，学习了《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《路政文明执法管理工作规范》等路政管理方面法律、法规、规章，并向同事们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。

三、保护路产，维护路权，保障道路安全畅通。在每天的巡查工作中发现问题，解决问题。对临时施工路段的施工车辆及人员进行安全监管，要求其能严格按照安全施工规定进行施工，排除各种安全隐患，确保安全生产。加强与养护、监控部门的沟通和联系，将保畅放在工作的重要位置，切实做到处理问题认真、大胆、心细。

总的来说，在过去的一年里，我在路政管理工作方面有一定的提高，但是离单位的要求还有很大的差距。今后还要加强学习，通过不断地学习来提高自己的业务水平和工作能力。

2016年已经过去，在这过去的一年时间里，我认真学习路政管理相关法律、法规、规章，同时在实际工作中使我的业务能力和管理水平有了一定的提高!现将本年度的工作做如下总结：

一、注重学习党的理论文件，提高自身政治素质。平时注重学习贯彻党的精神，努力践行党风廉政建设重要思想，不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和廉政素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

二、加强学习业务知识，提升工作业绩。我认真学习业务知识，学习了《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《路政文明执法管理工作规范》等路政管理方面法律、法规、规章，并向同事们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。

三、保护路产，维护路权，保障道路安全畅通。在每天的巡查工作中发现问题，解决问题。对临时施工路段的施工车辆及人员进行安全监管，要求其能严格按照安全施工规定进行施工，排除各种安全隐患，确保安全生产。加强与养护、监控部门的沟通和联系，将保畅放在工作的重要位置，切实做

到处理问题认真、大胆、心细。

总的来说，在过去的一年里，我在路政管理工作方面有一定的提高，但是离单位的要求还有很大的差距。今后还要加强学习，通过不断地学习来提高自己的业务水平和工作能力。

路政员半年工作个人总结篇六

二〇xx年，乌兰察布公路路政执法监察支队第五大队在支队的正确领导和各级部门的大力配合下，以科学发展观为统揽，以“保护路产，维护路权”为宗旨，狠抓路政队伍建设，强化路政管理质量，提高服务效率，增强了公路畅通能力。

我大队于20xx年2月成立，现有职工16名，其中在编人员12名，聘用人员4名。负责g208国道k288—k335共47公里的路政管理工作。截止目前，大队上路巡查共出动车次370余次，约63000公里；制止涉路违法行为20余起；拆除非公路标志牌6块；清除路面泥石散落物约260平方米；处理穿越公路涵洞2处；查处私设平交道口3处，1处已完善审批手续，其余2处已履行法律程序；执法人员业务培训74人次。我大队并按支队要求建立了突发事件应急预案，应急小组24小时待命。重新设立公路举报牌、公示举报电话等确保了公路的安全、完好、畅通。具体汇报如下：

为进一步提高全体路政人员业务素质及综合业务技能，我大队首先从职工的思想素质、纪律作风、业务水平、执法观念等方面加强整顿学习。采取政治学习和业务学习相结合，有针对性地对《公路法》、《路政管理规定》、《行政许可法》、《行政处罚法》等法规进行学习，总结分析在执法过程中出现的各种问题和与司乘人员沟通的方式方法。并以座谈会的形式互相交流学习心得和提出工作中一些好的建议和意见。通过学习，执法人员的执法水平明显提高，服务意识明显增强，切实提高了全体路政人员的为民服务意识，使整个执法队伍更加增强凝聚力、战斗力。

为了提高路政管理工作的新水平，我大队把路政法律、法规的宣传教育作为搞好路政工作的首要任务来抓。不定期地安排路政人员深入公路沿线村镇、企业工厂、商铺小店及过往车辆进行广泛宣传路政法律法规，并对个别地区（如：技术开发区、车流量比较大的路口和路段）印发宣传资料，张贴宣传标语，大力宣传《公路法》和《内蒙古自治区公路路政管理条例》《公路安全管理条例》等法律法规，同时利用执法过程中的案例对司乘人员和过往车辆进行宣传教育，并起到了良好的效果。

（一）对所辖路段范围内的平交道口、建筑区、跨越公路的电力、通信线路、非公路标志牌等进行了详细地统计，并登记在册。在路政管理工作中，加强了日常监管巡查力度。巡查执法人员采用灵活多变的巡路模式，展开定期不定时的公路巡查工作，以便更快更准确地掌握路况，及时处理道路发生的事件。同时我们对正在建设的集宁东绕城高速路段和后旗杭宁达莱开发区路段堆放的杂物和路面泥石散落物进行及时清理，由于该两处路段工程车辆较多，道路上散落物也相对多，存在较大的安全隐患，我大队将其列为重点监控区域。

到物主），通过执法人员上门对能联系到当事者耐心讲解有关法律法规，做深入细致的思想工作，其中k330□k313+900m两处由当事者自行拆除□k313+800m□k322+900m□k330+100m□k331□四处由执法人员强制拆除，其余部分由于没有拆除装备无法拆除，现已上报到支队路政科。对k330+190m□k336+960m两处穿越公路涵洞的事件，责令其立即停工，完善相关审批手续后允许其继续施工。对管辖路段附近的大型沙场、石头场、铁粉厂进行了摸底排查，超限超载从源头治理，做了多次的宣传教育工作，及时发现，及时制止，有效地维护了路产路权。在公路两侧建筑控制区内架（埋）杆线，建厂，修养殖场等，我们采取了提前介入，源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了当地的各项建设，又搞好路政管理工作。

（三）秋收期间，针对公路上打场晒粮的突出问题，我们抽组人力，出动车辆，现场搞宣传教育，思想动员，责令限期清理并回复原貌。让群众提高了思想觉悟，认识到占道打场晒粮占用公路的危害性，有效的防止了交通事故的发生。

（四）加强施工现场安全管理工作，针对管辖路段施工地点在不断增多、施工人员不熟悉公路安全施工的相关知识、施工安全管理不规范等问题，加强对施工安全监管、指导工作，保证了自接管该路段以来，无一起安全责任事故发生。

要性认识的同时，要求外业、内业人员都要熟悉相互的业务，继续建立健全内业管理的各项制度和路政执法台账。加强对人员的培训工作，提高了工作效能，树立了责任心。进一步规范了路政档案管理工作，完善了路产、处罚、赔补偿、路政许可等各类路政档案管理，逐渐使文书的填写、法律条款的应用以及案卷装订都趋于规范。并准确统计上报各类路政统计报表，逐步实现了内业管理科学化、规范化。切实加强票据管理使用工作，确保票据的规范使用，实行票据专人管理，严格执行收缴分离、罚缴分离制度，按时将路损费上缴路政专户，严格实行收支两条线。全年未发生一起违规违纪现象。

我大队始终把抓好安全生产工作列为一切工作的前提。强化安全教育，做好自我防护。建立了突发事件应急预案并成立了领导小组。要求执法人员必须在思想上高度重视，所有执法车辆由专职驾驶员驾驶并签署驾驶员安全责任状。出车前，对车辆的车况、道路巡查装备及各种票据、巡查记录等进行检查。确保巡查工作做到零缺陷。巡路过程中，车速控制在60公里/小时，必须着装制服和反光背心，时刻注意人身财产安全。

回顾20xx年，由于今年是我大队接触路政管理工作的第一年，执法人员在实际工作中缺乏处理案件的经验，办公设施及车辆有些陈旧，装备不全等，各项规章制度还有待进一步健全

补充。

今后，我们将克服各种困难，对出现的一些问题和不足进一步改正和完善。继续发扬良好的工作作风，借鉴同行好的工作经验，立足岗位、务实奉献、开拓进取，认真履行路政管理工作的职责。

在新的一年里即将来临之际，我大队将认真学习十八大精神，全面贯彻上级的指示，做好路政管理和各项服务工作。

- 1、利用冬闲时间，就我们平时工作中存在的薄弱环节，加以分析和研究，有针对性的进行集中学习和培训，提高全体路政人员的业务水平和自身素质，以利于更好的开展各项工作。
- 2、进一步完善健全各项规章制度。
- 3、积极做好宣传工作，不断提高群众爱路护路意识
- 4、继续加强巡查整治力度，做好违章当场制止和超限源头管理，保持这项工作的常态化。
- 5、严格控制公路两侧建筑红线占用、增设平交道口、设置非公路标志牌等审批工作。特别是加强审批后的督查工作。
- 6、逐步提高路政案件办案质量，特别是法律文书的制作要规范、齐全，办案程序要到位合法。提高路政统计信息及报表的真实性、准确性和及时性。

路政员半年工作个人总结篇七

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本

职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的'内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合单位各级领导，做好路政工作。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定,提高路政管理水平,确保相关设备的正常使用和交接工作,定时巡查公路附属设施是否完备,发现问题立即向中队报告。认真学习路政管理的有关政策、法规和处罚尺度,掌握正确指挥车辆的方法。。

本人严格遵红河州公路路政管理支队的各项规章制度,不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中,尊敬领导、团结同事。平时,勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽,从不闹无原则的纠纷,处处以一名优秀的路政员的要求来规范自己的言行,毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

在今后的工作中,我将加倍努力学习各项业务知识,充分发挥自己的特长为支队多作一点贡献,坚决服从领导的指示要求和安排,认真做好自己的本职工作,将工作做的更好。

路政员半年工作个人总结篇八

一、注重学习理论，提高自身政治素质

平时注重学习贯彻党的精神，努力践行“三个代表”重要思想，不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和品德素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

二、加强学习，兢兢业业，提升工作业绩

为了更好地适应工作的新形势要求，体现全面贯彻落实科学发展观的要求，这一年来我还是紧抓业务学习，认真学习了《中华人民共和国公路法》、《行政许可法》、《路政管理规定》等路政管理方面政策法规，向领导前辈们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。片面的掌握自己的工作业务是不够的，平时我也注重向其他业务往来单位学习熟悉了解各种工作流程，在多学习、多接触中提升了自己的业务水平，提高了办事效率，使自己更好地服务社会、服务群众。在日常工作期间，我能严格遵守站上的各项规章制度，认真完成上级、领导交给的任务。也能恪守为民服务的宗旨，做到礼貌待人、热情服务，耐心细致。根据工作实际情况积极探索治超工作新思路、新做法，提高道路交通安全和通行能力。以上级治超工作部署为工作重点，积极研究科学可行的'治理措施。

三、廉洁自律在实际工作中，自己严格遵守中央、省、市委关于廉政建设等方面的规定。

按照“十不准”、“六不准”等的要求，正确对待手中的权力，按法办事，按制度办事，按原则办事，文明服务。坚持树立正确的权力观和科学的发展观，严于律己，公正严明，按照制度和规定，严格对照检查自己的执法行为。

总的来说，这半年中，我在各方面得到提高。虽然有一点成绩，但是我也认识到自己存在的有些不足，新的季度来临，与时俱进是我始终所坚持的，我会努力克服缺点不足，响应党和政府的号召，继续努力贯彻落实科学发展观，努力参与和谐社会的建设，切实地服务群众。

路政员半年工作个人总结篇九

光阴似箭，日月如梭，紧张、充实的20__年即将过去。在这一年里，在领导的关心指导下，在同事的支持帮助下，我勤奋踏实地完成了本职工作，也顺利完成了领导交办的各项任务，自身在各方面都有所提升，现将这一年的学习、工作情况等情况做一总结：

一、注重学习理论，提高自身政治素质

不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和品德素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

二、加强学习，兢兢业业，提升工作业绩

为了更好地适应工作的新形势要求，这一年来我还是紧抓业务学习，认真学习了《中华人民共和国公路法》、《行政许可法》、《路政管理规定》等路政管理方面政策法规，向领导前辈们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。片面的掌握自己的工作业务是不够的，平时我也注重向其他业务往来单位学习熟悉了解各种工作流程，在多学习、多接触中提升了自己的业务水平，提高了办事效率，使自己更好地服务社会、服务群众。

在日常工作期间，我能严格遵守站上的各项规章制度，认真完成上级、领导交给的任务。也能恪守为民服务的宗旨，做

到礼貌待人、热情服务，耐心细致。根据工作实际积极探索治超工作新思路、新做法，提高道路交通安全和通行能力。以上级治超工作部署为工作重点，积极研究科学可行的治理措施。

三、廉洁自律

在实际工作中，自己严格遵守中央、省、市委关于廉政建设等方面的规定，按照“十不准”、“六不准”等的要求，正确对待手中的权力，按法办事，按制度办事，按原则办事，文明服务。坚持树立正确的权力观，严于律己，公正严明，按照制度和规定，严格对照检查自己的执法行为。

总的来说，这一年，我在各方面得到提高。虽然有一点成绩，但是我也认识到自己存在的有些不足，新的一年来临，与时俱进是我始终所坚持的，我会努力克服缺点不足，响应党和政府的号召，努力参与和谐社会的建设，切实地服务群众。

路政员半年工作个人总结篇十

按照上级关于春运工作的部署和要求，我队在20__年春运工作中，认真学习贯彻分局下发的冬季养护工作文件精神，认真做好以预防性养护为重点的日常养护工作，树立以预防性养护、及时性养护、日常性养护为主体的养护理念，真正做到“全面、全季节、全周期、长寿命、低成本”的科学养护观，在冬季养护工作顺利进行的同时，逐步加大对绿化物管护力度以及加强公路周边环境及过村路段的综合治理，着力创建“畅通、安全、人文、和谐”公路。现将我队春运工作情况汇报如下：

一、工作目标

围绕20__年春运工作“安全、有序、优质、畅通”的总体要

求，积极配合当地有关部门，科学调配人力、物力，全力以赴打造和谐春运，实现“保运输安全、保公路秩序”工作目标，使广大人民群众过上一个平安、祥和、欢乐的春节。

二、统一思想、提高认识，高度重视公路冬季养护和保畅工作

“春节”前，我队本着“力争实现全天候安全畅通”的目标，尤其是冬季道路的安全畅通工作引起了我队领导的高度重视。在此之前就召开了冬季养护及“春运”保畅工作的专题会议，并成立了以段长高俊峰为组长，副段长杜建军、路政大队长翟建京为成员的春运保畅工作领导小组，对养护中心及应急小组成员要求从严、强练内功，大大增强了个人工作责任心，并制定了冬季养护期间的应急预案和值班巡路制度，要求领导小组成员在此期间轮流值班，手机24小时开机待命。由于领导重视、措施得力、思想明确、责任到人，确保了我队春运保畅工作的圆满完成。

三、更新理念、明确标准，认真做好冬季养护及保畅工作

为认真做好春运保畅工作，我队结合冬季养护工作，开展了一次由工程技术股组织相关人员对管养线路全面细致的摸底排查，将临夏线k85+000—k88+000(薄弱路段)作为重点养护路段。除日常养护巡查外我们还对辖区内的4桥5坡及隐患较多的地点制定了详细的养护对策并派专人值守，时时监控，特别是在108线汾河大桥设立了值班室，值班人员24小时对桥面进行值守监控，随时发现桥面有积雪结冰现象，随时进行快速清理，有效避免了因桥面发生事故而造成的公路阻断现象，并要求分段责任人每天都要巡查到位、及时反馈路面及相关信息。养护中心组织人员对路面出现的坑槽进行了快速填补，路基出现的滑坡、塌方等病害按照相关技术要求进行了快速处理，对路面裂缝进行了沥青灌缝处理，并对危桥、涵洞等排水设施进行了检查与疏通。

四、充分准备、严阵以待，全面做好冬季养护和保畅应对工作

我队认真汲取往年大范围持续降雪天气对公路畅通造成严重影响的经验教训，增强了危机意识，克服麻痹思想，消除侥幸心理，做好了防大灾、抗大灾的一切准备。段领导重新审视和考量了各项准备工作，努力做到思想到位、责任到位、措施到位。我们除对沿线急弯、陡坡采备防滑料外，还在阳王、108线急弯、坡段选择合适地点堆放了150方/5处备用的防滑料，做到“随缺随补”。并对坡段采备的防滑料撒上白色的轮廓线，使防滑料的位置明显，保证了坡段行车顺畅。一切准备充分，时刻应对雪情。

五、每天巡路，发现问题随时处理

我们坚持遵守每天巡路制度，在巡路过程中结合各路段负责人汇报的路况信息，对发现有安全隐患的地点随时安排处理，做到“隐患不过夜，不处理不离人”，并在处置地点按规定放置警示标志。对危险路段设立了危险警告标志，并限制超限车辆通行，有效遏制了因超限而导致的事故发生。

六、加强环境整治，打造公路环境和谐优美

我队在保证道路安全畅通的前题下，狠抓环境治理。不但保持公路路面的整洁美观，还对公路周边环境进行了有效整治，沿线村民在边沟及排水设施内倾倒垃圾的现象比较严重，为此我队对排水设施进行了疏通清理，路政大队组织人员对沿线村民进行说服教育，并大力宣传《公路法》，使我队辖区的路容路貌保持了一个良好的状态，着力打造一个“畅、洁、绿、美”的和谐道路环境。

七、做好自查，及时消除安全隐患

为保证道路安全生产及单位职工的安全防范意识，我队特成

立了安全领导小组，对沿线道路进行了时时监控，并对本部门中的薄弱环节和问题进行了一次自查，覆盖面达到了100%。对发现的问题和隐患进行了整改，及时消除安全隐患。特别是对单位机关、养护中心、汾河大桥值班室的防火、防盗工作加大力度，并对值班人员进行安全生产知识的集中培训。安全领导小组对职工宿舍取暖、防煤气中毒进行了一次细致检查，增强了职工的自我保护意识，消除了安全隐患。

八、搞好信息保障及反馈

在做好春运保畅工作的同时，我队将值班电话向社会公布，增大信息回馈的密集度，形成公路的动态管理：一方面与气象部门联系，提前掌握天气、气候变化未雨绸缪，另一方面通过新闻媒体向社会发布当日的路况信息。为人们出行提供了更加便捷的服务。

虽然我们圆满完成了春运保畅安全工作，但我们一刻不能放松，再接再厉，发扬公路人的优良传统，为人民提供更安全、便捷、畅通、舒适、优美的公路交通环境，努力实现公路养护工作的新跨越！