

# 最新简单渣土运输合同 简单渣土运输的合同(优质5篇)

生活当中，合同是出现频率很高的，那么还是应该要准备好一份劳动合同。怎样写合同才更能起到其作用呢？合同应该怎么制定呢？下面我就给大家讲一讲优秀的合同该怎么写，我们一起来了解一下吧。

## 简单渣土运输合同篇一

甲方：\_\_\_\_\_ (以下简称：甲方)

乙方：\_\_\_\_\_ (以下简称：乙方)

经甲、乙双方友好协商，本着互惠互利的原则，就乙方承运甲方煤炭等有关事项达成如下协议：

货物名称：沫煤

运输数量：每月每车二十趟每车不少于一百吨(共5台车)

一、甲方委托乙方承运甲方位于喀什地区莎车县长胜煤矿至喀什电厂的煤炭运输任务。

二、煤炭运输价格在合同期内为：每车每月\_\_\_\_\_元，上述运费价格均为含税价。

三、甲方凭乙方的派车单或乙方认可的车辆方可发煤，否则，乙方不承担后果。运输量以电厂过磅单为准并与出矿量方数进行核对。如发现乙方擅自拉运到甲方合同用户以外处私自卸煤，则对乙方处以500.00元/吨的罚款。

四、乙方保证按计划完成甲方供给客户单位的煤炭运输任务，

每月每车不少于20趟(每少一车扣运费3000元，每多拉一车奖励3000元)。在运输过程中，如遇到不可抗拒的因素(如战争、地震、八级以上的大风、大雪、大雾、大雨或洪水等)使合同无法正常履行，经双方协商后，可终止、变更或解除合同。

五、运输量由甲方按月进行考核，甲方每月25日前提供下月运输量的计划，若因乙方原因造成未按计划完成运输量的，按未完成量每吨处以15元的罚款，次月乙方若超额完成计划运输量，超过部分等同上月未完成量的，则甲方返还上月所扣的罚款。

六、为保证甲方稳定均衡生产，乙方每月必须完成计划运输量的90%，否则甲方有权终止合同。因不可抗力因素所造成乙方无法完成任务的，甲方不予追究。

七、每车正常损耗300公斤以下，超过300公斤由乙方负责承担。

八、结算方式：每月分三次付款15日前每车每次付款( )，25日前每车付款\_\_\_\_\_，余款30日前付清共计\_\_\_\_\_。5辆车总运费每延迟一天甲方向乙方支付1000元滞纳金(付款日期如遇周末或者法定节假日可向后顺延)

九、1。为确保货物安全顺利运达目的地，在承运过程中承运单位或个人要服从命令，听从指挥，统一行动，严格执行纪律，责任明确到人，确保运输安全。单车配备必要的安全防护设备。

2。运输过程中，车辆必须统一按规定要求行驶。(路途中如遇交警路政抓超载所产生的罚款由甲方负责，甲方负责提供燃料每车每趟(2500元燃油费)和过路费、第一个月轮胎由车主负责，以后轮胎损耗由甲方承担)

十、在合同期内，由乙方自主调配运输车辆，甲方不得擅自调用。乙方车辆到达煤矿后，甲方必须保证及时装车，否则造成的损失由甲方承担。

十一、甲方协助乙方在货物起运前的装车，到达目的地的卸车由甲方负责，货物到达目的地后乙方负责通知甲方清点卸货。矿上装车时间在正常情况下不超过3小时，到电厂卸货时间不超过3小时。装车或卸车过程中压车每天超过3小时累计20小时按照一趟计算。装卸车由甲方负责。

十二、本合同有效期\_\_\_\_\_。

十三、本合同未尽事宜双方可另行协商，如需变更须经甲、乙双方同意方可变更。

十四、本合同执行过程中如有争议，甲、乙双方协商解决，协商不成可向当地人民法院起诉。

十五、本合同自签字盖章之日起生效，一式两份，甲、乙双方各执两份，具有同等法律效力。

十六、本合同期满后，在同等条件下，乙方有优先权。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 简单渣土运输合同篇二

发包人(全称)：(以下简称甲方)

承包人(全称):(以下简称乙方)

甲方施工工程项目产生的建筑垃圾(渣土)需要外运处置,特将本工程项目建筑垃圾(渣土)外运(场内转运)承包给乙方。为确保本工程项目顺利进行,运输符合都江堰市相关规定,根据《合同法》及相关法律、法规,明确甲、乙双方职责,在平等自愿、公平公正、诚实守信的基础上,经双方友好协商,达成一致,签订如下合同:

第一条工程项目地址: 第二条工期

本工程项目建筑垃圾(渣土)运输部分预计天,从年月日至年月日。

第三条单价、总方量

合同签署前,由双方代表根据甲方提供有关施工图纸,交换现场标高,经测算,暂定土方量为立方米,运输完毕后按实际运输单据结算。

土方运输,按车计算(每车每趟至少装载建筑垃圾(渣土)20立方米),每车单价为元。

第四条结算及付款方式

(渣土)运输部分结束后,实际方量按实际结算票数据进行结算,如结算票与估计方量不一致,则以结算票为准。本工程项目建筑垃圾(渣土)运输完工后,由乙方根据结算票作出工程决算书交由甲方进行核对、结算,甲方应在七个工作日内完成,若甲方逾期不完成的,则视为对决算书没有异议,该决算书作为最后决算依据。

2、竣工时间以甲方提供开工时间和竣工时间为准,该工程自进场运输日期起(从年月日至年月日止,共计天)时间期满后

无能该工地是否竣工都视为乙方的运输任务竣工，并一次性支付完所有款项。

3、签订合同之时，甲方需按本合同第三条所定价格和土方总量向乙方支付总价款的20%计(人民币)：元，大写(人民币)：作为预付款。乙方收到预付款后，根据甲方提供施工进度计划安排车辆进场作业。

4、决算后三日内，甲方应付清所有款项，逾期支付的每日按所欠款项总额的3%收取违约金，直到甲方付清为止。

5、为保证合同的顺利履行，合同签订之时，甲方须向乙方支付履约保证金(人民币)元，大写(人民币)：元。

6、甲方未能按上述约定支付预付款、履约保证金及进度款的，乙方有权暂停运输，并向甲方收取违约金(每日按未付款项的3%计收)，直到甲方付清预付款、履约保证金、进度款，乙方不承担由此给甲方造成的损失。

7、甲方不得擅自安排乙方之外的车辆到甲方施工地进行运输建筑垃圾(渣土)，如乙方发现甲方有乙方之外的车辆到施工地运输建筑垃圾(渣土)，视为甲方根本违约，乙方有权对该工地停工并要求甲方全额支付该工程已完成或未完的运输费用，并承担违约责任，违约金按合同总价3%计收)，因此给乙方造成的一切损失由甲方承担。

8、乙方办理的建筑垃圾(渣土)运输通行证线路，甲方必须遵照乙方通行线路运输，甲方不得私自更改乙方指定的线路运输，否则将全额扣除履约保证金。

## 第五条甲、乙双方的权利、义务

1、甲方需提前七天向乙方提供施工进度计划和有关施工图纸，并且甲方在运输前做好地下管线、管网、地沟等所有设施设

备的防护措施，否则在乙方运输过程中造成损坏，且全部由甲方负责；双方并在现场确认对现场标高交接，乙方必须按照甲方的施工进度计划，安排建筑垃圾(渣土)运输等事宜，确保工程运输的顺利运行。

2、甲方负责施工作业场地打围，基坑按设计标准规范支护，并在乙方进场施工前清理场内障碍物、场内施工便道，场内排水、地下室降水，提供夜间施工的照明设备及运输车辆出场时所需的冲洗设施和车辆冲洗，道路硬化、进出口棕垫铺设等，解决工地周边有关事宜。必须做到作业面内工完场清，保持施工现场与作业面的整洁，文明运输。

3、甲方必须提供相应设施和人员确保乙方一切人员、车辆在施工现场内的安全，安排专职的工程现场负责人协调工地相关事宜，配合乙方运输并确认结算单、决算书。

4、甲方工程进度将出现较大幅度调整时，应及时以书面形式通知乙方。因以下原因造成工期延误，可相应顺延。如因一方的原因导致延期造成损失的，责任方需赔偿受损方相应损失(原因为不可抗力的除外)。

(1)甲方工程项目设计更改导致停工。

(2)甲方工程项目进展造成乙方车辆无法运输或施工。

(3)连续下雨超过4小时等恶劣气候或其它不可抗力因素。

5、甲方在乙方协助下于施工前7日办理《建筑垃圾(渣土)处置合同》，并将这两证提供给乙方办理用于安排运行路线、时段的《诸暨市建筑垃圾(渣土)运输合同》及通行证。

6、乙方负责办理有关建筑垃圾(渣土)外运的一切相关手续，费用由乙方承担。

7、乙方必须自带运输所需的设备车辆并配备相应人员，按照诸暨市城乡建设局及相关管理部门对该工程项目建筑垃圾(渣土)运输所规定的时间、行驶路线以及运输建筑垃圾(渣土)到指定场所。

8、乙方应做到参运车辆车况良好，密闭装置完好，建筑垃圾装载适度，保持车辆能够密闭完好，净车出场，随车携带《建筑垃圾(渣土)运输材料通行证》，并确保车辆在运输过程中无“滴、撒、漏”等问题。如因车辆“滴、撒、漏”而影响环境卫生、车辆无证参运、私自不按指定路线或车辆资质不合格等，被相关管理部门停运或被执法部门扣车、罚款等处罚，由乙方负责处理，其损失由乙方承担，与甲方无关。

9、甲方不可将生活垃圾、工业垃圾和有毒有害垃圾直接或间接混入建筑垃圾(渣土)，一经发现造成的后果均由甲方负责。

10、乙方参运人员应遵守交通规则，发生交通违章和事故等一切费用由乙方负责承担，由此引起的债权、债务亦由乙方负责，与甲方无关。

11、乙方必须配合甲方现场施工人员的合理安排。

12、双方各自负责己方生产经营的一切责任及相关费用，各自负责己方生产安全，如在本合同涉及的生产过程中发生安全事故，则由当事方承担责任及损失并负责解决，非责任方予以配合协调。

13、双方各自在办理履行本合同所需的相关证照手续时，如需其他方协助的，则相关方需积极配合协助。

## 第六条不可抗力

因不可抗力造成违约的，遭受不可抗力一方应及时向他方通

报不能履行或不能完全履行的理由，并在随后取得有关主管机关证明后的15日内向其对方提供不可抗力发生以及持续期间的充分证据。基于以上行为，允许遭受不可抗力的一方延期履行、部分履行或者不履行合同，并根据情况可全部免于承担违约责任。

本合同中的不可抗力指不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。包括但不限于：自然灾害如地震、台风、洪水、火灾；政府行为、法律法定或其适用的变化或者其他任何无法预见、避免或者控制的事件。

第七条本合同未尽事项，可由双方协商后签订补充协议，补充协议与本合同具有同等的法律效力，如补充协议与本合同存在分歧，则以补充协议内容为准。

第八条本工程项目建筑垃圾(渣土)运输处置部分完工，全部款项结清，履约保证金全额返还后自行终止。

第九条本合同壹式肆份，甲、乙双方各持贰份，自签字盖章生效。

第十条备注：

甲方： 乙方：

法定代表人： 法定代表人：

委托代理人： 委托代理人：

电话： 电话：

地址： 地址：

年月日年月日



# 简单渣土运输合同篇三

发包方：（以下简称甲方） 承包方：（以下简称乙方）

按照《中华人民共和国合同法》及其他相关法律法规，经甲乙双方协商，制定以下条款：

## 一. 工程概况

- 1、工程名称：1-3工区土方运输
- 2、工程地点：挖方区—填方区
- 3、工期：15天(有效工作日)

## 二. 工程量及单价

### 1、土方运输总量约

### 2、运输单价： 三. 结算方式

- 1、甲方依据乙方每日的运头数，以三联单开出票据，待土方运输结束后，乙方凭三联单据按实结算。
- 2、甲方在土方运输结束后的两天内，一次性付清运输费用。
- 3、若乙方在运输过程中，发生车辆故障维修时，甲方可支付壹万元费用进行救急之用。

## 四. 甲、乙双方的权利与义务

- 1、乙方有权要求甲方对挖填方区的取土点和倒土点提前进行技术交底，并安排专人进行指挥。
- 2、乙方在完成土方运输任务后，有权要求甲方在两个工作日

内进行费用结算，若逾期一天，按总费用的5%支付违约金。

3、挖方区的便道出现严重损坏时，甲方有义务及时进行维修。

4、乙方必须服从甲方的工作休息时间安排。

5、乙方在运输过程中发生的一切安全责任均由乙方自行承担。

6、乙方必须保证甲方的施工计划实施，每天不少于10辆运输车，并不得随意调走，若发现一次，甲方有权按1000元/车进行处罚。（车辆发生故障除外）。

7、若乙方在运输票据中弄虚作假，一经甲方查实后，假一罚十，并从结算总费用中扣除。

8、合同签订后，乙方不得以任何理由中途退场，否则前期运输的费用按60%结算。

## 五. 其他

1、未尽事宜双方协商解决，或诉至人民法院进行裁决。

2、本合同经甲乙双方签字生效，双方各执一份。

## 简单渣土运输合同篇四

甲方：（简称甲方）

乙方：（简称乙方）

由于甲方厂区围墙垮塌，需重新修建围墙，由乙方清理原围墙内外渣土，便于双方责、权、利的执行，特制定此协议：

一： 1、甲方疏通道路，提供倒土场地；

2、甲方根据乙方施工进度及时支付乙方的渣土清运费；

3、如遇到岩石，挖掘机确实挖不动时，经甲方确认后，其破碎台班由甲方支付。

二：1、由于甲方倒土场地有限，乙方须按照甲方要求倒土，高度不能低于六米；

4、乙方必须按照甲方设计方案施工，最终以甲方提供图纸验收。

三：运输费用

乙方负责钩机、运输车、装载机的所有费用，甲方只需按运输方量计算，就地回填每立方7元、外运每立方22元。

四：经验收合格后由乙方提供地税完税发票，七天内支付工程所有余款。

甲方： 乙方： 法人代表： 法人代表： 联系电话： 联系电话：

20xx年 月 日 20xx年 月 日

## 简单渣土运输合同篇五

一、收购品种：20\_\_\_\_\_年生产的一类优质稻谷、二类优质稻谷(丰两优系列、华安501、黄华占、6326、杨良优)。

二、收购质量：严格执行国家质量标准(按公司当天公布的收购质量标准执行)。优质稻谷必须达到国标优质稻谷二类以上标准(含二类)。

三、合同数量：\_\_\_\_\_

四、收购价格：随行就市(按龙池米业当天的挂牌收购价格执行)。

五、收购方法及时间：

1、乙方将符合收购质量标准的20\_\_\_\_\_年生产的优质稻谷送到甲方院内，经甲方验质员检验合格后入库，数量以地磅称重数量为准。

2、检验、计量后的稻谷一律经输送机输入仓，水杂超标的按龙池米业当天公布的扣价扣量办法执行；其它指标按国标执行，超标拒收。

3、包装随车退回。

4、售粮时间截止20\_\_\_\_\_年12月31号止。

六、双方的责任和义务：

1、甲方负责组织资金和仓容、电子磅、输送机、收购器材、劳力等方面的准备、待乙方货到验收入仓后现金支付货款。

2、乙方负责组织车辆和收购人员，收购符合甲方质量要求的20\_\_\_\_\_年产一类优质稻谷和二级类质稻，并单送到甲方院内经检验、计量、复检、清杂后输送入仓。

3、乙方所送20\_\_\_\_\_年生产的优质稻谷必须均匀一致，不得异品种互混、不得掺杂使假、不得装头盖面。入仓过程中必须执行龙池米业的`业务流程和手续制度，维护好龙池米业正常的收购秩序。

4、乙方不得在甲方院区内和大门口拦截客户或与农民及其它售粮客户串通完成合同数量，一经发现即取消合同。

七、奖励办法：

1、甲乙双方签订合同后，乙方单车单号(指定车号)送往甲方优质稻合同数量达500吨以上的(含500吨)，甲方按每吨10元付给乙方运输费用(凭售粮发票数量为准);2、乙方组合车队完成1000吨优质稻的，甲方按每吨5元付给乙方运输费用(凭售粮发票数量为准);3、乙方组合车队完成3000吨优质稻的，甲方按每吨10元付给乙方运输费用(凭售粮发票数量为准);4、售粮发票作为返奖依据，不得改动，涂改后的售粮发票为无效发票。

八、未尽事宜：

收购期间粮食价格随行就市，由甲方根据市场周边县市的行情及国家的有关政策制定，未尽事宜由双方协商解决。以上事项如与国家政策相违背，以国家政策为准。

九、本合同一式两份双方签字盖章生效。

20\_\_\_\_\_年八月\_\_\_\_\_日