

# 2023年ktv安全生产应急预案 安全生产 应急预案(大全5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## ktv安全生产应急预案篇一

全面落实“安全第一，预防为主”的方针，切实搞好现场安全管理工作，将可能发生的事故降低到最低限度，根据《安全生产法》和矿要求，特制订检修一区事故救援预案，具体措施如下：

### 1、组织领导、责任单位、责任人

1.1、组织领导：组长：作业长 副组长：副作业长

成员：职能人员、各班长

责任单位：检修一区

责任人、指挥：作业长

报告：当班值班、检修人员

### 2、事故应急救援预案（措施）：

2.1、发生一般火警、火灾事故、设备事故、人身伤害事故，当班值班人员应立即报告作业区领导、矿调度，逐级上报。火警火灾拨打119请求救援。人身伤亡事故应立即送医院治疗，

但不管是哪类事故，抢险救护时都要先切断电源或采取防护措施后再组织救护，防止事态扩大。

2.2、发生重大火灾事故，应立即切断电源，迅速向矿调度汇报，矿调度逐级向上反映。岗位人员拨打“119”救援电话请求救援后，首先组织自救，使用现场的灭火器进行灭火。根据着火部位、性质也可用现场备用的防火沙、土、水进行灭火，电气火灾要用干粉灭火器、变压器、油罐等用水冷却时，人要远离，严防爆炸伤人，待消防专业人员赶到后，在专业人员指挥下配合灭火。

2.3、发生人身伤亡事故，发现人员要立即向作业长、矿调度，逐级上报后，还要通知医院工伤抢救小组，立即赶赴现场组织救援。若伤者属擦伤、碰伤、压伤等要及时用消炎止痛药物擦洗患处，若出血严重，要用干净布料进行包扎止血。若伤者发生骨折要保持静坐或静卧。若发生严重烧伤、烫伤，要立即用冷水冲洗30分钟以上。若伤者已昏迷、休克，要立即抬至通风良好的地方，进行人工呼吸或按摩心脏，待医生到达后立即送医院抢救。

2.4、若发生泄露中毒事故，救援人员在救援时要先关闭气源，在实施抢救时，必须戴好防毒面具，迅速把中毒人员抬至通风良好处进行抢救，救援人员若感觉自己呼吸困难应立即撤离，更换人员。待救护人员到达后送医院抢救。

2.5、发生重大设备事故，要立即报告，同时停止设备运转，处理事故时，要有专人监护，严格执行检修程序和停送电确认制度，防止打乱仗，冒险作业。

2.6、发生爆炸事故，要立即关闭爆炸源，若有人员伤亡，按人员伤亡预案救援。

2.7、发生各类事故都要保护好现场，待事故调查分析。

## ktv安全生产应急预案篇二

围绕安全生产、运输组织、优质服务、市场秩序四个重点，坚持早、严、细、实的工作原则，加强领导，落实责任，提早动手，精心组织严格要求，狠抓落实，圆满完成安全生产工作任务，努力实现一升两降四不的目标，即：提升服务质量，降低事故发生率、降低服务对象投诉率，不发生重大恶性事故，不发生严重压站现象，不发生公路严重堵塞责任事件和不发生影响重大的旅客投诉案件。

安全生产大排查时间：6月9日至11日，实行工作一边倒。

强化组织领导，落实岗位责任制。实行主要负责人责任制和一岗双责制度，认真落实岗位责任，保障人身安全为重点，实行定岗定员制度。成立安全生产工作领导小组，杨朝辉局长任组长，李斌副局长任常务副组长，其他领导班子成员为副组长；李慧峰同志兼任办公室主任。各运输企业相应成立领导小组和工作机构，制定《工作方案》，完善《突发事件处置预案》，排查本单位的薄弱环节，必要时派驻管理干部和技术人员督导基层、企业的工作，确保各项措施落到实处。

交通运输系统各单位认真落实安全生产的法律法规和文件精神，全面落实全县交通系统安全生产工作目标任务和工作重点，把安全发展的理念和安全第一的原则落实到各项工作中，贯穿于经济社会发展的全过程，切实做到思想认识上警钟常鸣，制度上严密有效、技术支撑上坚持有力，监督检查上严格细致、事故处理上严肃认真。坚持谁审批谁负责、谁主管谁负责和属地管理的原则，坚决克服麻痹松懈思想，严把各个关口，确保安全形势稳定。

1、抓好以客运为重点的道路运输安全生产工作。要认真贯彻落实《道路运输条例》，巩固去年以来的客运专项整治成果，严把运输经营者市场准入关、营运车辆技术状况关、营运驾驶员从业资格关，搞好汽车客运站长运公司的安全监督。严

格审查企业资质，严禁不符合安全生产条件的企业和业户、不符合安全技术要求的客运车辆和不符合规定要求的驾驶员从事运输。严格营运车辆的日常维护制度，保障营运车辆技术状况良好，营运客车要按规定配备消防器材，过期失效的要及时更换。加强驾驶员安全生产培训教育，严禁超速行驶、酒后驾驶、疲劳驾驶及无证无牌车辆行驶等各种违章违法行为。汽车客运站、长运公司要建立健全各项安全生产制度和保安制度，配备必要的安检设备，充实保安人员，加强防破坏，消防等工作；落实好三品的查堵措施，及时检修、更换消防设备，严把车门、站门，严禁三品上车和超员车辆出站。重点加强长途客运班车、旅游包车的安全管理。单程在400公里以上（高速公路600公里以上）的客运车辆，必须配备两名以上的驾驶员。要强化措施，严防途中客车超员和三品上车。规范包车程序，客运包车只限三级及以上客运资质企业经营，并一次一办理包车手续，道路运输管理机构与运输企业、运输企业与驾驶员签订《安全责任书》，领取包车牌，方可营运，坚决杜绝违规包车。（责任单位：运管所）

2、抓好农村公路安全生产工作。要按照职责分工，重点抓好干线公路、重要桥梁及渡改桥、急弯陡坡路段等安全生产管理工作。结合当前的防汛工作，按照防汛工作的职责分工和纵向到底，横向到边的要求，对全县道路桥涵进行一次全面细致的安全大检查，同时加大公路巡查力度，完善公路设施特别是急弯陡坡路段、交叉路口的标志标线。合理安排施工计划，加强公路养护、施工现场管理，保障职工生产安全和公路畅通。（责任单位：公路站）

3、突出做好交通重点工程等安全隐患排查工作。各交通工程指挥部办公室要加强对公路施工企业的安全监管，重点检查在建重点项目建设各方安全生产主体责任的落实情况和施工现场安全技术措施的执行情况；加强施工现场管理，严肃查处违章指挥、违章作业，重点防范起重机械伤害、施工坍塌、高处坠落等事故，严防因赶工期造成生产安全事故。高挖高填路段施工单位是否按设计要求施工到位，是否存在地质灾

害隐患；桥梁施工围堰是否牢固，防护措施是否落实到位；施工现场安全警示标志是否设立，交通疏导员是否配备等。

（会杉线工程责任领导：张建平，责任人：唐晓林、张素娟；站洞线工程责任领导：赖建荣，责任人：谢晓辉、欧阳莲；筠请线工程责任领导：朱佩清，责任人：周斌；济广高速出口至林岗大桥以南整治改造工程责任领导：朱小华，责任人：许德城）

4、严格水上交通安全管理，坚决消除事故隐患。对全县水上客货运输、码头、采砂场、渡运等水上交通情况进行全面安全检查。对没办全证照的旅游船，进行停航及限期办理相关手续；对无证砂石货运船进行停业整顿；对存在安全隐患的渡船下发停航整改通知书，要求限期更新或维修渡船等的处理。对检查结果造册登记，建立台帐，及时汇总以便跟踪督查。坚决遏制了各类水上交通运输生产事故发生。目前我县仅存打石岗一处渡口，该渡口主要问题是铁质渡船救生衣时间较长，自然老化，需要补充14件救生衣，救生圈2只；木质渡船需要补充6只救生圈，现正在向市交通运输局申请拨付。

（责任领导：李斌、陈晓春，责任人：曹金圣、许德城，打石岗渡口渡工：许会生）

县运管所要认真履行行业管理职能，加大执法力度，强化对道路运输市场的监管，严厉打击无证经营、超范围经营和拉客、倒客、宰客、甩客、不规范使用客运标识和出租汽车拒载、不按规定使用计价器以及倒卖车票等各种侵害旅客合法权益的违章经营行为；加强客运价格监督，严格执行运价政策，严禁乱涨价、乱收费；严厉打击超员、超限等违法行为，凡发现超员、超限运行的车辆，按有关规定严肃处理，并采取措施进行分流，分流费用由当事人承担，严禁只罚款、不分流。要派专人到汽车站、长运公司现场办公，确保各项措施落实到位。

各单位要结合实际，在端午节前组织力量，集中开展节日安全生产大检查，全面整改事故隐患，有效防范事故发生。针

对排查中暴露出的问题，认真加以整治。按照职责分工，加强对所属行业企业的`安全检查，落实安全生产措施，抓好事故隐患整改，防范于未然。要加强重点行业、重点企业和薄弱环节的安全检查和事故防范，确保重大事故隐患整改到位。对排查发现的隐患，能立即整改的要立即整改；不能立即整改的，要限期整改，落实责任、资金和整改措施，并加强监控。对重大隐患，实行挂牌督办，跟踪治理，逐一整改销号，一时难以完成整改的，节日期间要安排专人盯守，实行24小时严密监控；对可能引发较大及以上生产安全事故或严重危及安全生产的，要责令企业停产停业。

各单位要进一步增强政治意识、大局意识和责任意识，积极加强与其他相关部门和单位的协作配合，在信息资源、监督执法及突发事件抢险救援等环节加强联动，形成合力。确保各项工作协调有序，万无一失。要坚持领导干部值班带班制度，特别是节日期间连续生产的企业，要切实加强节日值班值守。主要领导干部不得空岗。要畅通安全生产信息传递渠道，确保发生生产安全事故和重大安全隐患信息能及时准确上报。进一步制定和完善事故应急预案，强化应急救援队伍建设，加大救援装备的投入，保证一旦发生事故能够得到迅速的控制和救援，最大限度地减少事故损失。

## **ktv安全生产应急预案篇三**

### 1、1编制目的和依据

为确保全市交通行业安全生产事故灾难应急救援工作高效有序进行，最大限度地减轻事故灾害损失，根据《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国突发事件应对法》、《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）等相关法律法规及规定，按照《xx市安全生产事故灾难应急预案》要求，结合全市交通行业实际，制定本预案。

### 1、2适用范围

1□2□1□xx市交通局安全生产事故灾难应急预案》（以下称预案）为□xx市安全生产事故灾难应急预案》子预案，适用于xx市行政区域内发生的，需要交通部门抢险救援的安全生产事故灾难。

1、2、2我市交通行业发生的iii级事故灾难（可能造成3—9人死亡、或10人—50人伤害、或直接经济损失1000万元以上5000万元以下直接损失的事故），同时适用本预案。

### 1、3工作原则

坚持政府领导、统一指挥，以人为本、确保安全，分级负责、属地为主，单位自救、社会救援相结合的原则。

各县（区）交通主管部门应结合本预案，制订相应的应急救援实施预案，并在当地政府的指挥下，分级管理，分级实施。

### 2、1组织机构

#### 2、1、1市交通局安全生产事故灾难应急救援领导小组

市交通局安全生产事故灾难应急救援领导小组（以下简称领导小组）成员由市、县（区）交通局及局属各单位负责人组成。组长由市交通局局长担任，副组长由分管公路建设、道路运输的副局长担任，成员由两县（区）交通（经贸）局、市交通局公路科、运政科和安全生产监督科等相关科室、市公路管理处、市运输管理处、市交通稽查支队、市交通工程质量与安全监督处、市机动车驾驶员培训管理处、市长途客运公司、市公共交通有限公司、市客运站、市交通建设有限责任公司等单位负责人组成。

#### 2、1、2应急救援职能组

市交通局领导小组下设三个应急救援职能组：

道路运输组：由分管副局长任组长，市运输管理处处长任副组长，市运输管理处、市交通稽查支队、市机动车驾驶员培训管理处相关副职xx县（区）运管部门负责人、市长途客运公司、市公共交通有限公司、市客运站等企业负责人任成员。

工程建设组：由分管副局长任组长，市公路管理处、市交通工程质量与安全监督处处长任副组长，市公路管理处和市交通工程质量与安全监督处相关副职、市交通建设有限责任公司、市公路桥梁勘察设计所、市公路直属养护所等单位负责人任成员。

公路桥梁养护组：由分管副局长任组长，市公路管理处处长任副组长，两县交通局、两县公路段、市交通建设有限责任公司、市公路桥梁勘察设计所、市公路直属养护所负责人任成员。

2、1、3领导小组下设办公室，办公室设在市交通局安全生产监督科。

2、1、4各县（区）交通部门要相应设立安全生产事故灾难应急救援组织机构，主要领导为第一责任人。

## 2、2主要职责

### 2、2、1领导小组职责

市交通局领导小组在市安全生产事故灾难应急救援领导小组领导下，迅速、果断、有效地开展工作。各县（区）交通部门在当地政府领导下开展工作。

1. 贯彻落实当地政府、安监部门和上级交通主管部门对事故应急救援工作的指示，制定应急救援措施，负责相关情况上报工作。



2. 指导监督应急救援工作，协调解决应急救援工作中的重大问题。
3. 掌握应急救援动态情况，及时调整部署应急救援工作措施。
4. 完成当地政府、安监部门和上级交通主管部门交办的其他任务。

## 2、2、2 职能组职责

道路运输组：具体负责道路运输行业安全生产事故灾难现场的应急救援与抢险工作。日常办事机构设在市运输管理处，负责道路运输领域安全生产事故灾难应急预案的制定、抢险救援队伍的组建和人员培训等工作。

工程建设组：具体负责公路施工企业、施工现场等安全生产事故灾难现场的应急救援与抢险工作。日常办事机构设在市公路管理处，负责公路工程建设领域安全生产事故灾难应急预案的制定，组建抢险救援队伍的和人员培训等工作。

公路桥梁养护组：具体负责公路桥梁坍塌、断裂、破损引发的事故灾难现场的应急救援与抢险工作。日常办事机构设在市公路管理处，负责公路桥梁养护领域安全生产事故灾难应急预案的制定；负责公路桥梁养护领域抢险救援队伍的组建和人员培训等工作。

## 2、2、3 领导小组办公室职责

负责指导应急体系建设、组织开展应急演练、优化配置应急资源、组织建设应急平台、应急宣传培训等工作；险时主要承担协调、跟踪应急处置进展、应急值守、信息传达等工作。

## 3、1 风险性分析

交通行业是容易发生群死群伤的行业，危险源和危险点主要集中在道路旅客运输、道路危险化学品运输、机动车维修行业、出租车行业、公路和桥梁工程施工、公路养护与管理，以及人群密集场所、加油站等重点行业 and 重点部位。

### 3、2分类

工程建设领域的危险主要有：倒塌、塌方、高空坠落、雷击、电击、车辆碰撞等；

公路桥梁养护领域的危险主要有：桥板断裂、桥体坍塌等。

### 3、3危险源监控

相关单位及企业对危险源特别是重大危险源要进行全面的监控，严密其安全状态，观测向事故临界状态转化的各种参数的变化趋势，及时发出预警信息或应急指令，把事故隐患消灭在萌芽状态。

对危险监控需要采取的主要措施有：

（1）掌握危险源的基本情况，了解发生事故的可能性及严重性程度，搞好现场安全管理；

（2）加强职工安全教育和培训，增强安全意识，严格按操作程序作业；

（4）制定事故应急处理预案，配备充足的、必要的应急救援器材和工具，并进行应急预案演练。

### 4、1预防与预警

针对可能发生重特大事故灾难，要展开风险分析，危险源监控，完善预警监测系统，做到早发现、早报告、早处置。

#### 4、2预报与预测

各级交通部门安全生产事故灾难应急救援组织机构应通过以下途径，获取预报信息：

- (1) 经风险评估得出可能发生的重特大事故灾难；
- (2) 各单位上报的预警信息；
- (3) 各安全生产机构上报的信息；
- (4) 建立生产安全事故举报电话。

#### 4、3预警

各级交通部门安全生产事故灾难应急救援组织机构应组织有关部门和专家，根据预报信息分析、判断突发事故灾难的危害程度、紧急程度和发展态势，及时研究确定应对方案，根据事态的发生、发展，及时上报当地政府和上级主管部门。

#### 4、4应急准备

接到事发单位或有关部门事故报告信息后，依据事故的发展态势，市交通局安全生产事故灾难应急救援领导小组办公室应做好以下工作：

- (1) 立即向局长报告（即领导小组组长报告）；
- (2) 通知相关部门；
- (3) 跟踪事发单位应急处置动态。

#### 5、1报告程序

各单位接到事故报告后，应当立即报告当地政府，并逐级上

报上级交通部门。市交通局领导小组接到报告经核实后，上报市政府应急管理办公室、市安全生产监督管理局和省交通厅。具体上报时间要求：在发生事故第一时间内以电话、短信或书面（含传真）、电子邮件等形式报送，1小时内完成首次报告，2小时内完成书面报告，信息报送后必须电话确认。特殊情况不能在2小时内以书面形式或电子邮件形式报告的，以电话形式报告，并说明理由，待条件许可时补报。

## 5、2书面报告主要内容

事故发生后，事故发生单位和行业主管部门应填写《xx市安全生产事故灾难报告单》（附后），并按要求上报。

## 6、1应急响应启动

按照综合协调、分类管理、分级负责、属地为主的原则，县（区）交通部门、局属各单位要根据事故的类别启动相应级别的应急预案响应程序。

符合下列条件时，经市交通局领导小组决定，启动本应急预案：

- （1）发生i、ii、iii级突发事件；
- （2）发生iv级突发事件，相关单位和企业请求市交通局给予支援或帮助；
- （3）受市政府和省交通厅等部门应急联动要求。

## 6、2应急处置

### 6、2、1阶段性应急处置职责划分

应急救援工作中，上级交通主管部门未到现场时，由事故发

生单位负责；政府及安监部门部署工作前由交通主管部门负责；上级机关采取措施之前由下级机关负责。

## 6、2、2应急响应过程

### 6、2、2、1事故发生单位自救

事故发生后，事故发生单位应立即向当地政府和有关部门或上级主管部门紧急求救、求助，并积极开展自救，组织遇险人员疏散和安置，以及危险货物泄漏区域内的人员疏散。

### 6、2、2、2启动应急预案

接到事故灾难报告后，市、县两级应急指挥系统开始启动，各级应急救援组织机构成员单位应积极协助、大力支持。建立通讯联络系统，保持24小时联络，做好值班记录，周密安排应急救援工作。各级交通部门安全生产事故灾难应急救援组织机构应做好以下工作：

1. 贯彻落实上级应急救援组织机构决定；
2. 迅速收集、整理、汇总事故救援的情况，及时报告；
4. 协调交通系统各有关单位做好应急救援工作。

## 7、1现场保护

事故发生后，在积极抢救伤员的同时，保护好事故现场，配合有关部门进行现场勘查、取证，协助有关部门做好目击证人的登记核定工作。

## 7、2善后处理

发生事故单位要积极做好死、伤人员家属的安置和思想安抚工作，按有关规定和赔付标准，积极做好事故理赔工作，并

尽快恢复生产。

## 7、3事故调查处理

按安全生产事故灾难调查组的要求，选派有经验的专家参与事故的调查、事故原因分析等工作，配合有关部门对事故进行处理和对事故责任人的责任追究。

## 7、4落实防范措施

发生事故单位要认真汲取事故教训，针对事故情况和调查组提出的整改意见，落实具体防范措施，防止事故再次发生。

## 8、1应急队伍组建的原则

市、县（区）交通部门、局属各单位要按照“统筹规划、规模适度、平急结合、专兼结合、部门负责、社会参与”的原则，组建有各行业专家参加的应急救援队伍。

## 8、2应急队伍和装备保障

### 8、2、1道路运输队伍和装备保障

市、县道路运输管理部门负责组建道路运输应急救援队伍，落实好救援物资、抢险人员的运输车辆，以及事故现场残余危险化学品的接驳和运输的车辆。

### 8、2、2工程建设应急队伍和装备保障

市公路管理处、市交通工程质量与安全监督处负责组建公路工程应急救援队伍，落实好事故抢险机械设备的组织调运。事故发生后，立即组织抢险机械设备（铲车、推土机、挖掘机等）和抢险物资赶赴现场，组织排险、抢修和救助，同时调动车辆抢救伤员。

## 8、2、3公路桥梁养护应急队伍和装备保障

市公路管理处负责组建公路桥梁应急救援队伍，落实好抢险救援机械设备，维护保养好代交通运输部保管的战备钢梁，对桥梁坍塌、桥梁板断裂等突发事件，积极组织人员队伍和机械设备尽快恢复交通。

## 9、1预案培训

市交通局安全生产监督科制定应急培训计划，开展应急管理培训，提高应急水平。

## 9、2预案演练

按照“谁编制、谁组织”的原则，应急预案应制定年度应急演练计划，定期组织演练。

## 9、3预案修订

xx市交通局安全生产事故灾难应急预案由市交通局负责修订；各县（区）交通部门、局属各单位负责编制本级别的专项安全生产事故灾难应急预案。无特殊原因每两年修订一次。

如有以下原因，应及时对应急预案进行修订：

- （1）新法律法规、标准的颁布实施或相关法律法规、标准的修订；
- （2）通过演练或突发事件应急处置中发现预案存在缺陷或漏洞；
- （3）组织机构、人员发生变化或其他原因。

## 9、4责任与奖励

市交通局安全生产事故灾难应急管理工作实行行政领导负责制和责任追究制。

对应急工作中作出突出贡献的先进单位集体和个人给予表彰和奖励。

对迟报、谎报、瞒报和漏报事故或应急工作中有其他失职、渎职行为的，按照相关的法规对有关责任单位和责任人进行处理；对构成犯罪的，移交司法机关，依法追究刑事责任。

## 9、5预案备案

xx市交通局安全生产事故灾难应急预案报市政府应急办和市安监局备案；县（区）交通部门、局属各单位应按照本预案的要求，结合工作实际制定具体应急预案，并报市交通局备案。

## 9、6宣传教育

各单位要积极组织和指导所属部门开展安全生产宣传教育活动，努力提高所属部门安全生产事故灾难的安全防范意识和自救能力，最大限度地预防和减少安全生产事故灾难的发生。

10、1本预案由市交通局安全生产监督科负责解释。

10、2本预案自发布之日起实施。

## **ktv安全生产应急预案篇四**

单位领导，食品药品监督管理局。

1、单位领导。

2、根据事件需要，经领导同意后报告地方和上级卫生防疫部



门。

- 1、发现情况后立即向有关部门和单位主要领导汇报。
  - 2、以最快速度将疑似中毒人员送往就近医院，情况紧急时拨打急救中心电话“120”或“110”请求救助。
  - 3、由饮食服务管理人员封存现有食物，无关人员不允许到操作间或售饭处。
  - 4、立即组织应急小分队组成陪护人员队伍，由领导安排负责陪护，无关人员未级批准不准到医疗单位探视，以免影响治疗秩序。
  - 5、根据领导要求，向食品药品监督管理局和报告。
- 1、稳定职工人员情绪，要求各类人员不以个人名义向外扩散消息，以免引起不必要的混乱。
  - 2、事故发生后，要注意维护正常的工作秩序，组织人员做好食物中毒人员的思想工作。
  - 3、如有新闻媒体要求采访，必须经过有关领导同意，未经同意，单位和个人一律不得接受采访，以避免报道失实。
  - 4、发现职工有类似食物疑似中毒症状时，应迅速送医院诊治。
  - 5、迅速向各级食品药品监督管理局报告。
  - 7、做好所食用食物取样工作，以备卫生部门检验，若是校外食物所致，也积极配合有关部门取样。
  - 8、迅速排查食用致毒食物的'人员名单，并检查他们的身体状况。

9、积极配合上级有关部门做好诊治、调查、事故处理等工作。

## **ktv安全生产应急预案篇五**

规范集团公司安全生产事故的应急管理和应急响应程序，准时有效地实施应急救援工作，最大程度地削减人员伤亡、财产损失，维护人民群众的生命安全和社会稳定。

依据《中华人民共和国安全生产法》、《嘉兴市突发公共大事总体应急预案》和《建设工程重大质量安全事故应急预案》等法律法规及有关规定，制定本预案。

本预案适用于下列安全生产事故灾难的应对工作：造成重大人员伤亡或重大经济损失以及性质严峻、产生重大影响事故。

以人为本，安全第一。把保障人民群众的生命安全和身体健康、最大程度地预防和削减安全生产事故灾难造成的人员伤亡作为首要任务。切实加强应急救援人员的安全防护。

1、统一领导，分级负责。在集团公司组织协调下，各企业根据各自职责和权限，负责有关安全生产事故的应急管理和应急处置工作。企业要仔细履行安全生产责任主体的职责，建立安全生产应急预案和应急机制。

2、依靠科学，依法规范。采纳先进技术，充分发挥专家作用，实行科学民主决策。依法规范应急救援工作，确保应急预案的科学性、权威性和可操作性。

3、预防为主，平战结合。贯彻落实安全第一，预防为主的方针，坚持事故灾难应急与预防工作相结合。做好预防、猜测、预警和预报工作，做好常态下的风险评估、物资储备、队伍建设、完善装备、预案演练等工作。

4、责权全都。依法保障责任单位、责任人员根据有关法律法规和规章以及本预案的规定行使权力；在必需马上实行应急处置措施的紧急状况下，有关责任单位、责任人员应当视情临机决断，掌握事态进展；对不作为、延误时机、组织不力等失职、渎职行为依法追究 responsibility。

集团公司安全生产领导小组作为处置集团公司职责范围内的安全生产突发事故应急指挥机构。其主要职责是：统一领导集团公司范围内各类重大安全生产事故应急救援工作，开展重大安全生产事故的处置、指挥和协调；讨论确定公司应对重大安全生产事故的重大决策和指导性看法；打算特殊重大安全生产事故的专项应急预案的启动和预警发布；调查和处理重大和特殊重大责任事故；督促、检查安全生产应急预案演练。

集团公司安全生产领导小组办公室（质量安全部）为安全生产突发大事的牵头部门，其主要职责是：

3、参加开展、督促检查安全生产预案演习工作；重点企业应当结合工作实际，每年对应急预案进行一次演练。要通过演练，发觉应急工作体系和工作机制存在的问题，不断完善应急预案，提高对突发公共大事的应急处置力量。

5、组织协调安全生产方面的宣扬教育和培训工作；

1、发生严峻安全生产事故事发地企业作为第一响应责任单位，大事现场有关人员应当马上报告本单位负责人，单位负责人接到报告后，应当马上启动本单位应急预案，成立由企业主要领导参与的现场指挥部，先期开展警戒、疏散群众、掌握现场、抢救、抢险等救援行动，掌握事态扩大。

2、大事发生后，责任单位需在第一时间将大事初步状况上报集团公司质量安全部。质量安全部马上上报集团公司安全生产领导小组，由委员会打算是否启动集团公司安全生产专项

应急预案。同时，依据安全生产领导小组看法，准时上报上级有关部门、单位。

3、应急预案启动后，集团公司安全生产领导小组派遣应急处置队伍，在最短时间内赶赴事故现场，快速参与相关抢险救援、调查、协调、稳控工作，帮助事发单位做好应急处置工作。并亲密跟踪大事进展态势，把握事发地单位应急处置工作状况，准时传达上级领导批示和要求，并做好有关综合协调和督促落实工作。

4、应急结束。在应急救援结束或者相关危急因素消退后，由事故责任单位提出应急结束的建议，经集团公司安全生产领导小组批准后实施。需报上一级应急机构的，报上一级应急机构批准后实施。

5、调查评估。集团公司安全生产领导小组办公室对突发大事必需记录在案，要会同大事责任单位，对突发安全生产事故发生的起因、性质、影响、后果、责任和应急决策力量、应急保障力量、预警预防力量、现场处置力量、恢复重建力量等问题，进行调查评估，总结阅历教训，写出总结报告，并归档保存。

1、本预案由集团公司安全生产领导小组办公室负责解释与组织实施。各责任单位需依据自身实际制定或修订相应预案。

2、本预案自印发之日实施。