

科三的心得(模板8篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

科三的心得篇一

科目一，又称科目一理论考试、驾驶员理论考试，是机动车驾驶证考核的一部分。根据《机动车驾驶证申领和使用规定》，考试内容包括驾车理论基础、道路安全法律法规、地方性法规等相关知识。考试形式为上机考试，100道题，90分及以上过关。

一、罚款选择题

有“200-”、“20-200”选“200-2000”、“20-200”没“2000”选“500”；交通规则中没有“2000以上”的和没有“1000”的罚款；其它全选最大。罚款金额判断题只好自己记了，也没有多少。

吊销驾驶证(罚款200~2000)：

- 1、驾驶拼装报废车；
- 2、违法逾期不接受处理；
- 3、超速50%；
- 4、把车交由未取得驾照(无照)/驾照暂扣期间/驾照被吊销期间的人驾驶。

二、扣留机动车(200~2000)

- 1、伪变造或使用伪变造机动车(驾驶证行驶证登记证保险标志检验合格标志);
- 2、使用其它车辆的(行驶证登记证保险标志检验合格标志号牌);
- 3、车上道行驶(未放置保险标志未放置检验合格标志未挂车号牌未随车带行驶证)。

三、15日以下拘留

- 1、未取得驾照的人驾车;
- 2、驾照暂扣期间驾车;
- 3、被吊销期间驾车;
- 4、肇事逃逸,尚不构成犯罪;
- 5、醉酒后驾车。

四、警告(20~200)

- 1、故意遮挡污损车号牌;
- 2、不按规定安装车牌。

五、酒后驾车

- 1、饮酒后驾车,处暂扣驾照(1~3个月),罚款200~500;
- 2、醉酒后驾车,由公安交管约束至酒醒,处(15日以下拘留)和暂扣3~6个月驾照,罚500~2000。

六、高速同方向车道的车速问题：

- 1、二条车道左：100~120右：60~100；
- 2、三条车道左：110~120中：90~110右：60~80；
- 3、三条以上/四车道最左：110~120中间二条：90~110最右：60~80；
- 4、进入高速加速车道，尽快提到(60公里)以上。

七、肇事判刑

- 1、交通肇事(逃逸致人死亡的)，7--15年有期；
- 2、肇事逃逸或有其它恶劣情节，(3--7年)有期；

八、道路车速限制

九、汽车年检

- 1、小型、微型非营运客车，从注册日起，(6年)以内每2年检1次；
- 2、小型、微型非营运客车，从注册日起，超过6年不满15年，每(1年)检1次。

十、高速公路遇到雨雾沙尘冰雹

- 3、能见度小于50米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过每小时20公里，并从最近的出口尽快驶离高速公路。

科三的心得篇二

段落一：引言（200字）

科目二考试是每位驾驶学员都必须通过的一项考试，它是考察学员是否掌握了车辆的基本操作技能和安全驾驶意识的重要标准。在整个学习过程中，我经历了一系列的挑战和困难，但通过不断努力和总结，我学到了许多宝贵的经验和教训。我在此分享我的科目二学习心得，希望能够为其他驾驶学员提供一些参考和帮助。

段落二：正确的学习方法（200字）

努力学习是科目二考试取得好成绩的重要前提。在学习过程中，我深刻认识到掌握正确的学习方法是非常关键的。首先，要提前规划学习时间，合理利用碎片时间进行学习。其次，要注重理论和实践相结合，不仅要熟悉各种交通规则，还要多次实践各项操作技能，如倒车入库、侧方停车等。最后，要不断总结经验教训，及时纠正错误，不断提高自己的学习效率。

段落三：培养自信心（200字）

在科目二考试中，自信心是非常重要的。我通过不断练习和自我鼓励，逐渐培养了自己的自信心。首先，要多进行模拟考试，提前适应考试环境和流程，增强自己的信心和应对能力。其次，要正确对待考试失败，不抱怨和沮丧，而是积极反思问题所在，从失败中吸取经验教训。最后，要相信自己的能力，相信只要自己努力，就一定能够顺利通过科目二考试。

段落四：注意安全驾驶意识（300字）

科目二考试是考察学员是否具备安全驾驶意识的重要标准。

在学习过程中，我养成了良好的安全驾驶习惯，并且注重培养敏锐的观察力和判断力。首先，要随时保持高度的警惕性，时刻注意周围的交通状况，减少事故的发生。其次，要规范自己的行车举止，遵守交通规则，不超速、不闯红灯等。最后，要学会合理的应对突发事件，比如遭遇疾驰的摩托车或突然停车的车辆，要保持冷静并且灵活应对。

段落五：持之以恒，永不放弃（300字）

学习驾驶科目二考试是一个耐力和毅力的过程，需要持之以恒，永不放弃。在学习过程中，我遇到了许多困难和挫折，但我从不曾放弃。相反，我通过积极参与学习小组和请教驾校教练，解决了我在学习过程中遇到的难题。同时，我也发现，只要愿意付出努力，就一定能够取得好的学习效果。通过坚持不懈的努力，我终于顺利通过了科目二考试。

总结（100字）

科目二考试学习过程中，正确的学习方法和养成良好的安全驾驶习惯是非常重要的。同时，培养自信心和持之以恒的毅力也是不可或缺的。通过不断的学习和总结，我在科目二考试中不断进步，最终成功通过。我相信，只要每个驾驶学员都能够采取正确的学习方法和培养正确的驾驶意识，都能够能够在科目二考试中取得好成绩。

科三的心得篇三

科目一，又称科目一理论考试、驾驶员理论考试，是机动车驾驶证考核的一部分。根据《机动车驾驶证申领和使用规定》，考试内容包括驾车理论基础、道路安全法律法规、地方性法规等相关知识。考试形式为上机考试，100道题，90分及以上过关。

1、必须携带的证件

有效的身份证。“有效”很关键，身份证必须是在有效期内，如身份证过期，可携带临时身份证。

2、严禁携带的物品

a□严禁携带手提包、食品、饮料、书本进入考场；

b□严禁携带任何通讯设备(手机)进入考场。

如有违反规定，将取消当天的考试资格。

3、注意事项

a□考试前听从考试人员的安排，领取本人准考证并携带身份证，排队进入考场。

b□进入考场后，不得喧哗，不得左顾右盼，保持安静。（考试每个人的题目是不一样的）

c□填写身份证信息后，认真核对，如有问题立即举手跟监考官反映，由监考官当面回答或者帮助解决问题。

d□考试时的坐姿要端正，保持脸部正对机器前面的摄像头，不得遮挡摄像头。

e□考试形式为上机考试，100道题，90分及以上过关。考试合格需要签字后离开。考试不合格达到85分以上，当天可以补考，需要在工作人员的安排下再次考试。

f□遇到电脑或者设备故障，及时举手示意，让监考官来处理，不要自作主张。

g□两次考试都不合格，在工作人员指导下签字离开考场，需重新预约考试。

1. 科目三考试注意事项
2. 科目一考试的要求和注意事项
3. 驾考科目一考试注意事项
4. 驾考科目一的考试流程及注意事项
5. 科目一考试时间多长和注意事项
6. 科目一考试技巧及注意事项
7. 20科目一考试流程及注意事项
8. 2017科目一考试注意事项
9. 科目一考试必看答题技巧与注意事项
10. 2017年科目一考试注意事项

科三的心得篇四

- 1、考试起点上车准备，绕车一周，在左边车门往后边车尾绕回来上车(注意观看考官停好的车轮与实线之前的30cm距离)
- 2、上车起步，关好车门，调整座椅，调整右中左后视镜(注意观看右边后视镜考官停好的车轮与实线之前的30cm距离)系好安全带，然后进行灯光考试。考试结束后，查看三个仪表(主要是看这车是否熄火了)侧头观看左方交通情况，打左转向灯，挂一档，放手刹，按喇叭两声，松离合起步，听到语音完成起步后，回左灯。
- 2、听到信号指示，靠边停车时，打右灯，看右边后视镜半联动离合30cm追线，听到指示过程5秒钟，暗数5下停车，拉手

刹，挂空挡，回右转向灯(追线时候千万别乱动方向，因为考官停好距离了，好多人就是在这里不合格的，路都没出去多冤呀)

4、听到通过人行横道，收油通过。

5、听到通过共交站台，收油通过后加油进三挡，(时速每小时25公里就进三挡)

6、看到加减挡排，听到减二挡，收油减二挡，注意了，做完减挡这时候要马上加油(因为很快语音就会提示你加三挡的)当听到请加三挡时，看到时速表上25就挂三挡直走打右转向灯进入直线行驶。

7、当听到直线行驶时，保持直线走，没听到直线行驶完成，不要做任何动作保持直线走就好。

8、当听到前方路口左转弯时，打左转向灯，进最左边车道，(记住一定要进最左边车道才好转)如果左转弯是红灯那么你就可以缓慢停车空挡，拉手刹，松脚不踩离合和脚刹，休息一下放松一下，因为这个灯很长，变绿灯后挂一档转弯，进最左边车道，提二挡直走(记住一定要进最左边车道这样能避开超车，语音会报直线行驶，如果你进其它车道那一定会报超车，就要做出超车动作，离掉头太近，如果车多会完不成就不合格)

10、当听到变更车道时，打右转向灯，看右方后视镜无车时变一条车道拉直，听到变更车道完成不管它，再变一条车道拉直，不要回右转向灯，一条条变不要一下变过去会不合格，把车开到最右边。

11、当听到路口右转弯时，慢慢转过去走中间那条车道，加点油走

12、当听到通过学校区域，收油直走，完成后，打左转向灯变出最左车道，走直回灯，

13、当听到直行通过路口，别压线哦，直走，完成后，加油时速可以提到30左右了，因为这里是直线，看到终点，减速打右灯开过终点排听到合格、踩离合拉直距离实线30公分以内停车，空挡，拉手刹，回灯，等语音报完就下车，让考官开，带你回起点给交警签名。回去接着考科目四！都通过之后就等着拿驾照啦！

科三的心得篇五

科目二考试是机动车驾驶员考试中的重要环节，通过科目二考试能够检验学员对车辆操作、驾驶技巧以及交通规则的了解程度。在学习科目二的过程中，我积累了许多心得体会，今天我就来分享一下我在科目二学习中所体会到的一些经验和方法。

第二段：准备工作

在开始学习科目二之前，我首先对科目二的考试内容进行了了解和掌握。我查阅了相关资料和学习材料，了解了科目二考试的具体内容和要求。其次，我积极参加驾驶培训课程，在教练的指导下学习车辆操作技巧和交通规则。为了更好地掌握驾驶技能，我还利用业余时间进行了一些额外的练习，例如在空旷的停车场上进行倒车入库和直线行驶等练习。通过这些准备工作，我对科目二考试的内容和要求有了清晰的认识，并且对自己的车辆操作技能有了一定的掌握。

第三段：技巧与方法

在实际的科目二学习中，我总结了一些学习技巧和方法，帮助我更好地掌握科目二的内容。首先，我注重观察，时刻保持警觉。在车辆操控过程中，要始终注意前方和周围的情况，

及时发现并避免潜在的危險。其次，我注重练习，不断提高自己的技能水平。多进行倒车入库、直线行驶和曲线行驶等练习，提高自己的车辆操作能力。同时，我还注重理论学习，掌握交通规则和相关法律法规。这样可以在实际驾驶过程中更好地遵守交通规则，保证行车安全。

第四段：克服困难

在学习科目二的过程中，我也遇到了一些困难和挑战。例如，在倒车入库环节中，我经常容易打方向盘不准，导致无法准确入库。为了克服这个问题，我参加了更多的倒车入库练习，并请教教练和师兄师姐的一些建议和技巧。最终，我逐渐掌握了倒车入库的技巧，成功地完成了科目二的倒车入库考试。同时，我在直线行驶和曲线行驶等练习中也遇到了一些困难，但通过不断地练习和调整，我也克服了这些困难，提高了自己的驾驶水平。

第五段：总结与展望

通过学习科目二的过程，我不仅掌握了车辆操作技巧和交通规则，还培养了自己的安全意识和遵守交通规则的习惯。我的学习心得告诉我，只有通过勤奋学习和不断练习，才能更好地掌握科目二的内容和技巧。因此，我将在接下来的学习中继续努力，进一步提高自己的驾驶技能。同时，我还会坚持安全驾驶，不断积累实际驾驶经验，为今后成为一名合格的驾驶员打下坚实的基础。

通过上述五段式的论述，可以清晰地展现出我在学习科目二的过程中所付出的努力和所取得的成果。同时，也可以给其他学员提供一些学习科目二的心得和经验，帮助他们更好地完成科目二考试，提高自己的驾驶技能。

科三的心得篇六

驾照上车练习科目里最为简单的，但是还是会有很多学车的朋友挂科，基本都是由于粗心。现在给大家罗列下一些考试的细节，和注意的地方。

一、半生不熟难过关，考试时刻失误多：

- 1、因心情紧张，上车忘系安全带的；
- 2、离合抬的过快，油门未跟上，起步熄火的；
- 3、起步停车或变道时不看左右后视镜的；
- 4、换挡不准，由一档不小心升到四档，或由四档升到三档的；
- 5、停车后未回右方向灯的；
- 6、过路口前空档滑行的；
- 7、越过障碍前不减速退档的；
- 8、让转弯时迟迟不敢抓住时机转弯的；
- 9、档位不熟，换挡时下意识看档的；
- 10、车速过快，出现险情，吓着考官的！

因出现以上失误约有三分之一未能通过考试。

二、默记程序听口令，通过考试并不难。

轮到我考试时，向考官递上身份证，然后系安全带，踏离合，挂一档，打左转向灯，看左后视镜，放手刹。考官接着让起步，起步时我担心熄火，踩了一下油门，听车声音油门太大，

就又稍稍松了下油门，然后慢抬离合，感觉车动起来后，才把离合完全抬起。

起步后考官让加档，再加档，我按口令加油门一档升二档，然后二档升三档，刚升到三档考官紧接着让减档，我怀疑自己不会听错吧，为啥不让加到五档再减档？但还是赶紧从三档减到二档，考官紧接着让靠边停车，我赶忙打右转向灯，看右后视镜，同时踩刹车离合靠边把车停住。然后拉手刹，摘档，松离合刹车，回右转向灯，解安全带。当时心里毛毛的，为什么开了几十米的距离就让我停车，不会是哪个地方挂了吧？这时考官对我说：以后开车注意安全。

狂喜，过了，手哆嗦着在考试登记表上签了名字。下车后上了后面跟着拉学员的皮卡，上面的学员问我过了吗？我说过了，没想到开这么点距离就过了。他们说，考官可能看你开得熟练吧。这样看来，只要练习熟练了，过关是不难的。

三、学车要练真本事，放平心态多练习

1、多练方能生巧。路上的练习没有捷径，只有多练习才能掌握好技术。我开始一周多的练习失误不断，几乎没有一次是完美的，有一段时间甚至越练越泄气。开始时的毛病主要是挂错档，起步熄火，忘看后视镜，忘打转向灯，油离配合不好等等，但随着练习时间的增加，这些小毛病一般不再犯了，逐渐形成了良好的感觉和习惯。这个过程大概要半月左右的时间。所以，多练方能生巧，多练才能找到感觉，多练就会形成习惯。

2、细节决定成败。百米加减档练习多了对谁都不是难题，说到底路考的难点就是一些技术性细节，如系不系安全带，看不看后视镜，打不打转向灯等等，所以练习中应当突出这些细节问题，强化记忆和训练。多数路考不过的学员就是挂在了这些小细节上。

3、强化安全意识。因为驾校多是集中培训，实行的是应试教育，训练也是针对考试要点进行的，并且教练在车上保证安全。所以学员往往忽略安全问题。我的体会是，在变道、超车、转向、避让等环节上，一定要强化安全意识，不然就是拿到证也是个严重的问题。尽量不变道，变道一定要打灯，看后视镜，还要特别注意视线死角，防止后车追尾；尽量不超车，超车前后情况一定要明，快超，尽量减少车辆并行的时间，防止刮碰；再就是车速尽量放慢，十次事故九次快。

4、克服紧张情绪。一紧张就丢三落四，手忙脚乱，非挂不可。克服紧张情绪也没有好的办法，紧张是不自信的表现，技术好了就不会再那么紧张；再就是不要要求自己非过不可，过不了怕什么，过不了继续学，学的时间与技术成正比，熟练掌握驾驶技术才是我们学车的根本目的。

科目三考试有称大路考，是对大家学习一段时间的开车以后一个综合的考核和评判，只要通过了科目三考试，你的驾照也就到手了。像定点停车、上坡起步、变速超车等等，都在科目三考试范围之内。因此，为大家带来考驾照科目三考试技巧的具体总结。

1、熟悉档位

考场的车和自己平时练得车不一样，所以首先你就要熟悉档位，通常档位的位置分配都会清晰地印在换档手柄的捏手上。

2、谨慎起步

将档位放入空档，开启点火开关，踩下离合器，切入一档，慢慢松开离合器，配合油门，启动汽车。

3、慢慢加速

汽车起步之后，随着发动机转速增加，配合不同车速，切入相应档位。

4、放松驾驶

有人在考试的时候总是会很紧张，神经绷得紧紧的，那么这个时候，你也可以稍稍放松，让自己的左脚暂时从离合器的位置挪开。

5、加档注意

通常，当转速提高到一定程度，发动机会发出异常声响，那就是说明你该加档了。

6、轻松换档

换档时并不用费很大力气，如果车型较老，可以在空档处停留片刻，再切入其它档位。同时在换档时，操纵离合器踏板应迅速踩下并抬起，不要出现半接合现象，做到“快—慢—快”

7、减速换档

原理和加档一样，但应注意当车速过快时，先将车速降低到相应范围内，然后再进行换档。

科目三考试技巧大体就是这七个要点了，可能还有一些遗漏，但是并不代表上述的你就不需要掌握，相反，这是你必须掌握和了解的。最后，众悦学车网祝你学车顺利！

科三的心得篇七

科目二考试是每位学员向驾校教练证明自己在驾驶技能方面的能力的重要一步。为了顺利通过这一考试，准备充分是必

不可少的。然而，对于许多学员来说，科目二考试的难度和压力常常令他们感到困惑和不安。作为一名驾校教师，我积累了一些经验和体会，希望能够与大家分享一下。

第二段：心理准备

首先，学员们要有正确的心理准备。科目二考试需要学员熟练驾驶车辆，在复杂的道路条件下完成各种驾驶操作。因此，学员需要保持冷静和自信，不要过分紧张。在准备考试之前，学员可以通过模拟练习、观看视频、参加模拟考试等方式来提前适应考试环境，增加自信心。

第三段：技术驾驶

其次，学员们要注重技术驾驶。科目二考试中，驾驶技术是关键。学员们需要掌握正确的起步、停车、变换车道、倒车入库等技术。在实际学习过程中，教练应该帮助学员分析掌握技术要点，并进行反复练习。学员们也可以多观察驾驶老手的操作，学习他们的技巧和经验，以提高自己的驾驶水平。

第四段：安全驾驶

此外，学员们要牢记安全驾驶的重要性。科目二考试中，学员需要时刻保持注意力集中，遵守交通规则，确保自己和他人的安全。在学习过程中，教练应该加强对学员的安全教育，告诉他们安全驾驶的基本原则，引导他们养成良好的驾驶习惯。学员们也需要充分认识到安全驾驶对自己和他人的生命财产安全的重要意义，时刻保持谨慎和警惕。

第五段：考前冲刺

最后，学员们要进行考前冲刺。在考试前一个星期，学员们可以加强驾驶练习，熟悉考试路线，做好心理准备。同时，学员们还应该注意饮食和休息，保持良好的体力和精神状态。

在考试前一天和当天，学员们不要过度紧张，要保持平静和放松，相信自己的实力和准备。

总结：科目二考试对于学员来说是一次挑战和机遇并存的考验。通过正确的心理准备、技术驾驶、安全驾驶和考前冲刺，学员们有信心面对这一考试，并且可以顺利通过。作为驾校教师，我一直鼓励学员们保持积极的心态，努力提高驾驶技能，相信每位学员都能够在科目二考试中取得优异的成绩。

科三的心得篇八

一、调整座椅

各人身高、胖瘦不一，开车时座椅前后位置差异就大了，如果调整不好，会影响看点的准确。

座椅的调整方法：

2、调整好后用拳来检验下小腹与方向盘的距离，一般瘦的人两拳距离，胖的一拳；

3、将这个距离记住，这样每次上车调整座椅就标准了。

二、调整后视镜

没有标杆，就需要利用后视镜选取参照物。首先需要调整后视镜到合适的位置，即将镜子压低或稍调高，便于自己清楚看到地面标线为好。

三、学会看后视镜

可能有人会说，谁不会看后视镜啊，这不是瞎扯吗？可别说，还真有人不知道怎么利用后视镜判断。这也可以理解，通过后视镜看标线也是有标准的，当然也不难；平时多练，最好在

车静止时，多角度通过后视镜观察标线的位置，从镜中查看车身与标线的距离、是否平行，多看几次就有感觉了。

四、控制好车速

学会用压离合的方法来控制车速，车速快了就加压离合减速；车快停了就松离合，反复练习，感觉车速快慢与离合的巧妙关系就ok啦！另外得注意压离合的理想状态即车速极慢，但又不会停车，达到这种境界你就完全能控制车速了。

五、入库后修整方向

车在入库时，往往会出现车身与库线不平行，需通过两边后视镜观察进行修正。在修正时，大多数人都容易出现修正方向过大，不知道车身是否回正，导致方向盘乱了。

所以，在修正方向时，双手要始终在方向盘上，不要大角度的抡方向，手随方向盘动，两者之间不要有滑动，打了多少再回来多少，就不会乱了方向。

六、中途停车

车辆行进中不能停车，否则不及格。特别注意：掉了倒档很容易造成停车。

产生这一问题的原因有两个：

一是挂倒档时没有挂好，实际训练时可以用点力，而且挂的位置也要准确；

二是操作中停车后，挂入倒档起步时，松抬离合踏板过快过急，也容易出现掉倒档的问题。当离合松抬过急过快时，车就没有了后退的动力，后果就是停车。