

最新产业协会成立策划书(通用10篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看看吧。

产业协会成立策划书篇一

作为一个生活在21世纪的人，我们面对的社会已经远不是以前的世界。随着信息技术的高速发展和经济全球化的加速，世界早已成为一个全新的样子。在这样一个多元化的社会中，产业也在不断地改变和发展。我一直很关注产业方面的变化，并在实践中不断探索产业的发展。今天我想和大家分享一下我的一些心得体会。

第二段：产业变革的现象

作为一个关注产业变革的人，我一直对产业的发展变化持续敏感。从工业时代到信息时代，从制造业到服务业，产业本身的发展趋势已经发生着翻天覆地的变化。特别是在信息技术方面的科技革新和全球化的加速推进下，原有产业结构和模式正在发生着深刻变化。

第三段：产业变革的原因

产业变革是综合性的社会变革，其原因影响因素极为复杂。我认为，对产业的改变往往是与技术、市场和政策等诸多因素密切相关的。技术变革带来的是生产效率和产品质量大幅提升的机会，为原有产业带来了巨大的冲击；市场需求的变化决定了产品的商品化程度及公司的竞争力；政策层面发生变革，也能对产业发展带来深刻影响。

第四段：如何把握产业的未来

随着新技术、新市场，甚至新政策的涌现，未来的产业发展是不确定性的。而作为一名创业者或者职场人，如何把握产业的未来，迎接时代的变化呢？我认为，要创造持久的价值并且实现持续的商业成功，一个人需要有广阔、开放的视野，对新技术、新市场的敏感和学习，有寻找创新机会的思维方式，以及宽广的人脉和合作伙伴网络来快速响应变革的机会。同时，创业者和职场人应该注重自身素质和能力的不断提升，不断拓展自己的技能和知识，以适应未来产业的变革。

第五段：结论

在这样一个不断变化的时代，我坚信，不断学习、拓展知识积累和经验的积累、紧跟时代的创新和变革将是一个人迎接未来产业变革和发展的最佳选择，其未来才会成为一个造福社会的大有可为的人才。

产业协会成立策划书篇二

在未来相当一段时间，化学农药仍将是农药的主体。

设计开发绿色化学农药：长效高效超高效，好范文，高毒低毒无公害，“杀生”、“调控”、高效、安全、低残留、经济、使用方便。

针对一定的生物靶标开发

合理的分子设计的新型化学农药：如以（乙酰乳酸合成酶）为靶标的超高效除草剂，乙酰乳酸合成酶能抑制生物支链氨基酸（缬氨酸、亮氨酸、异亮氨酸等）的合成。三唑并嘧啶环类、磺酰脲类、嘧啶（硫）醚类除草剂等属于这一类作用机理的农药。

开发使植物能产生免疫诱导机制的新农药，植物抗毒素类杀菌剂，如类黄酮类植物抗毒素。

当前化学农药开发的热点是杂环化合物，尤其是含氮原子的杂环化合物。在世界农药专利中，大约有%是杂环化合物。杂环化合物的优点是对温血动物毒性低；对鸟类、鱼类比较安全；药效好，特别是对蚜虫、飞虱、叶蝉、蓟马等个体小和繁殖力强的害虫防效好；用量少，一般防治用量为克公顷在环境中易于降解；有些还有促进作物生长的作用。

生物与生物源农药的开发，即用于防治病、虫、草害等有害生物的生物体本身及源于生物并可作为“农药”的各种生物活性物质。

生物源农药：进展最快的是木霉类和粘带霉类。它们对立枯病、猝倒病、菌核病引起的病害防效比较突出。

动物源农药：主要用于害虫的防治，包括：动物毒素，如蜘蛛毒素、黄蜂毒素、沙蚕毒素等。昆虫激素，如蜕皮激素、保幼激素等。它们具有调节昆虫生长发育的功能。昆虫信息素又称昆虫外激素，具有引诱、刺激、抑制、控制昆虫摄食或交配产卵等功能。农用抗菌素，如具有杀螨作用的浏阳霉素、华光霉素、多沙霉素等，具有防真菌病害的武夷霉素、多米霉素、多抗霉素，具有防细菌病害的中生霉素、新植霉素，防病毒的宁南霉素等。最具代表性的是阿维菌素。

植物源农药：近年来对印楝、川楝、银杏、苦皮藤这些植物投入了很多力量进行开发研究，如“绿帝”和“银泰”就是山东莱阳农学院开发出的对蚧螨有触杀作用的新的植物源农药。世界上有几十万种植物，对其化学性质进行过研究的仅占%左右，我国植物种类繁多，特别是华南、海南地区，开发植物源农药潜力很大。从天然生物活性物质中寻找绿色化学农药的先导化合物也是很有潜力的。

植物农药（转基因植物）：用转基因技术培育的抗虫作物、抗除草剂作物也被称为植物农药。

农药剂型发展的趋势。水性化：减少污染，降低成本。粒状化：避免粉尘飞扬。高浓度化：减少了载体与助剂的用量，降低了成本。功能化：能更好地发挥药效（如缓释剂）。

产业协会成立策划书篇三

随着全球化和国际化的发展，产业已经成为全球经济的重要组成部分。产业是指一定范围内的生产经营活动及其相应的体制机制，包括从原材料采集到加工制造、销售和最终服务的全过程。产业是人类的根本生活方式和经济发展的重要支柱，其范畴广泛，涵盖工业、农业、服务业等多个方面。

二、产业结构与现状

当前，工业化与信息化的加速发展推动了中国产业结构的调整和升级，这对制造业发展和智能化升级提出了更高层次的要求。目前，中国的产业结构已经从以制造业为主导向服务业转型升级。在制造业方面，高科技、绿色化、智能制造已成为市场竞争的重点，而在服务业方面，越来越多的新技术和新产品也在逐步涌现。

三、产业的意义和价值

产业作为一个经济发展重要的部分，有着深刻的意义和价值。首先，产业的发展可以带来职业机会和实现就业增长的机会，也可以增强全球市场竞争力。此外，产业的发展也可以促进技术和知识、物资和资本的创新和流动，进而推动产品质量的提高和成本的降低。同时，产业的发展也对于资源的高效利用和环境保护具有积极的意义和价值。

四、如何促进产业发展

促进产业的发展需要全社会的关注和共同努力。首先，需要政府制定一系列贯彻落实科学发展观的政策措施，形成规范的法律法规和逐步健全的产业政策体系；其次，需要在教育和人力资源储备上下功夫，鼓励科技成果和公司对员工的重视；同时，立足于创新，进一步加强对知识产权的保护，利用国际视野和优秀服务引导产业发展。

五、结语

产业是国家发展和社会进步的长期基础，也是个体价值和国家竞争力的重要支持。只有深入研究市场和动态的问题，结合社会和经济的发展现状，制定正确的政策和相关措施，才能推进产业的发展 and 升级，实现解决经济、社会、环境等方面的问题。

产业协会成立策划书篇四

深圳市未来产业发展专项资金

航空航天产业链关键环节示范应用推广扶持计划

可行性报告

项目名称：

申报单位： 项目负责人：

移动电话：

（签名）办公固话：

电子邮箱：

深圳市经济贸易和信息化委员会制

二〇一四年四月

可行性研究报告提纲

可行性研究报告为word格式（可插入图片或公式），由标准封面和具体内容组成。报告各页面边距要求设置为上下边距2.5厘米、左右边距2.5厘米，行间距、字间距、字体大小可参考本提纲。具体内容要求翔实清晰、层次分明、重点突出，并按以下提纲撰写。

一、申报单位简介

申报单位企业管理情况、创新能力、市场竞争力、经济状况、发展思路、在航空航天具体细分领域行业地位等。

二、项目内容摘要

- 1、项目的建设地点、建设规模、主要内容、运营模式等；
- 2、预期建设成果形态：分条简要描述技术方案、技术标准、产品情况、应用推广等；

三、项目背景及必要性

结合国内外现状和技术发展趋势，阐述项目对提升我市航空航天产业链关键和核心环节，增强产业链核心竞争优势的作用与影响等。

四、项目建设内容

- 2、在创新过程中重点解决哪些关键问题，采取何种技术方法。

五、项目市场前景预测及分析

包括与国内外同类项目关键指标的比较、下游用户情况、市

场前景及风险预测、成果推广计划及后续完善方案,经济效益和社会作用、影响分析等。

六、项目预期目标

2、预期可获得的专利等知识产权情况（注明专利申请负责单位）。

2、在项目执行期内，每一阶段应达到的具体目标，包括时间进度指标、技术指标、资金使用计划等。每一阶段目标应是比较详细的、可进行考核的定性定量描述。（每半年为一个阶段）

八、投资估算及资金来源

1、投资估算：阐述项目所需总投资及其构成，包括固定资产购置、工程建设费用和预备费等。列出项目投资估算表和工程建设费用各分项明细表。

2、资金筹措：提出项目的资金筹措方案，并分项说明资金来源及主要用途。

3、资金使用计划：根据项目具体情况，在可研报告中依据项目实施进度提出相应的资金使用计划。

九、现有工作基础和条件

1、申报单位在相关航空航天领域的已有基础、主要成果。

目资金、设备以及重点实验室、工程中心等研究平台在项目中所起的作用等。列出现有与本项目有关的主要设备（说明用途）。

十、项目合作情况（无合作单位此章节可以省略，若有，请阐述清楚并附相关合作协议）

阐述与其它单位的合作情况，包括合作的基础/缘由、合作内容和方式、合作各方任务分工以及研究经费投入分摊情况、项目研究成果及知识产权处理等。

十一、项目团队

1、项目团队的规模和结构，包括年龄、专业、职称等情况，团队规模要适度。

2、单位项目核心人员情况，包括工作简历、主要学术业绩，近年来主持的各类国家、省、市科技计划项目，与申请项目相关的代表性论文、获得国家、省市科技奖励以及发明专利等。

产业协会成立策划书篇五

随着国民经济的不断发展，各行业、各领域的产业也逐渐繁荣起来。作为年轻人，我们深深感受到，产业不仅仅是经济数据中的数字，更是我们身边生活的重要组成部分。在实践中，我们逐渐领悟到产业的意义和价值，下面从五个方面来体言我对产业的看法和感受。

一、产业给人们带来了就业机会

产业是市场经济中的重要组成部分，也是促进社会发展的重要力量。产业发展带动了就业机会的增加，给人民提供了良好的创业和就业机会。就业是人民生活的重要基础，产业的稳步发展为人们创造了丰富的就业机会，提高了人们的收入水平，为社会带来了更稳定的发展基础。

二、产业有促进技术创新的作用

产业是技术进步的推动者，随着人类的经济发展和社会进步，工业、信息、文化等多个领域的产业都得到了快速发展，网

络、电气化、智能化、大数据等技术在其中发挥了重要的推动作用。产业的发展带动了前沿技术的不断革新和更新，推动社会生产力的连续发展，为社会创造更多的附加值和经济效益。

三、产业促进了区域经济的协调发展

区域的产业经济是国民经济发展的重要切入点，在产业的发展进程中，不同城市，不同地区的产业结构存在显著差异。区域之间的发展协调，利用产业优势和资源特色推动企业的稳步发展，以产业的合作为核心，不断加强区域经济的协调发展，是经济产业结构稳步调整和优化的重要手段。

四、产业的延续和发展需要社会的支持

产业的发展不仅需要企业家的支持和努力，还需要大众的支持。只有通过大众对产业的支持，才能推动整个产业的飞速发展。优秀的产业不是一天之内形成的，需要在很长时间内保持稳定发展，不断的更新和创新。因此，需要社会的广泛支持，通过社会的广泛帮助，推动产业的生产和制造工作，推动我们的产业迈上更高、更远的路程。

五、产业是国民经济的重要组成部分

产业是国民经济的重要组成部分，它能够为人民创造出更多的就业机会，推动技术革新的进程，促进区域经济的协调发展，推动整个社会的不断进步。我们应该对这个重要的组成部分予以重视，积极推动其发展，创造出更加美好的未来。

综上所述，产业的重要性在于它的稳定发展，为社会生产力创造更多的附加值和效益，为促进就业、技术革新、区域经济的协调发展提供了强大的动力。我们要积极拥抱产业，为其发展谋求更多的机会和支持，创造更多的价值。

产业协会成立策划书篇六

济南是中国重要的工业城市之一，在汽车、机械、钢铁、化工、纺织、轻工、食品、建材等产业方面极具优势，机械制造、机动车制造、信息电子、化工医药等行业在全国具有举足轻重的地位，主要产品有重型汽车、机床、大型压力机、实验机、洗衣机、电视机、电子衡器等4000多种。济南市具有良好的农业水土资源，悠久的蔬菜种植传统，享有“全国菜篮子”的美誉，培育出“章丘大葱”、“平阴玫瑰”、“槐荫元葱”等一批名优特农副产品，在国际市场具有较高的知名度。济南是中国九大金融区之一，金融机构门类齐全，运营情况良好，是山东、河南两省第一个存、贷款总量双超2000亿元的城市，是区域性金融中心。

济南高新区在电子信息、生物工程、新材料、环保节能、机电一体化、汽车及交通装备、家用电器、纺织服装、医药化工、造纸、建材、食品加工业、灯产业方面已形成相当规模，产业集聚效应初步体现。

济南东部发展潜力优势

济南位于环渤海经济圈，100年前，曾经自开口岸，创近代中国内陆城市自设商埠、对外开放的先河，并由此极大地促进了当时济南经济社会的快速发展和城市化水平。二十世纪八十年代中国改革开放以来，济南市经济迅速发展，已同世界上100多个国家和地区建立了经贸往来关系，产品出口到140多个国家和地区，共有51个国家和地区的外商来济南市投资，前六大投资国别和地区分别为香港、德国、台湾、日本、美国、新加坡，世界500强企业有沃尔沃、西门子、卡西欧sk等18家，截止到2003年，全市累计批准外商投资项目2926个，合同利用外资51.47亿美元，实际利用外资28.3亿美元。另外，从2003年12月1日起，济南市已对外资银行开放了人民币业务。

新的世纪，济南市按照“实现新跨越，建设新泉城”的总体

目标要求，积极扩大对外开放，进行深化市场取向改革，大力推进经济结构调整，不断拓展城市发展空间。今后一个时期，济南市按照“新区开发、老区提升、两翼展开、整体推进”的思路，将逐步建设东部产业带、东部新城、泉城特色风貌带、西部新城、西部片区和北部片区，以济南为中心的“半日经济圈”、“一日经济圈”正在形成，新的城市规划建设已全面展开。新一轮的城市建设，一系列重点工程的实施，将为外商提供巨大的商机。

美国百事可乐、可口可乐和美标、日本松下和铃木、韩国lg集团等世界500强企业，台湾美旗、南亚等大企业集团以及一大批外资中小企业相继在高新区投资设立独资、合资公司，并已取得了良好的经济效益。

济南东部环境优势

济南市高度重视城市基础设施建设，一大批城市重点项目相继建成。实施“造绿工程”、“蓝天工程”、“灯亮工程”效果显著；引黄以及城市应急供水、兴济河污水处理厂、绕城高速公路南线、经十东路改造、泉城路拓宽、电信无线市话扩容、车站广场扩建、燕山立交等一大批基础设施工程相继建成投入使用，城市基础设施日益完善，城市总体服务功能不断增强。160多座充满时代风采和现代气息的高层建筑拔地而起，一批批风格各异、绿地环绕的住宅小区依城而建，城市绿地覆盖率已接近40%。此外，济南市认真实施“科教兴市”战略，教育事业蓬勃发展，基础教育、素质教育、成人教育进入全国先进城市行列，被国家科委评为“全国科教兴市先进城市”；文化、新闻、宣传、出版、广播电视事业和群众文化活动健康发展，医疗水平明显提高，城乡居民整体健康指标水平位于全国各大城市前列；人民生活幸福安定，富裕起来的济南人更加注重生活质量的提高和生活方式的改变，住宅、汽车、文化已成为城市居民新的消费热点。

济南高新区已初步建立起了12通1平的基础设施配套，其中12

通指，道路通、上水通、下水通、雨水通、中水管道通、供电通、蒸汽通、电信通、燃气通、公交通、有线电视通、宽带通；1平是指场地平。专为高新区投资人士开发建设的雅居园小区绿化率达40%以上，是山东省内配套功能最完善的小区之一。

济南东部经济发展优势

济南市2003年实现gdp170亿美元，人均gdp23632元，城市居民人均可支配收入达11013元，社会消费品零售总额533亿元，产品销售收入突破千亿元大关，达到1223.1亿元，销售收入过亿元企业169家，实现利税133.5亿元，实现利润54.9亿元，实现进出口总额20.2亿美元，其中进口额11.8亿美元，出口额8.4亿美元。

济南高新区是济南经济的新的增长点，近年来各项主要经济指标均高速增长。区内现有企业3000余家，产值过亿元的29家，过5亿元的企业11家，过10亿元的企业8家，高新技术企业二百多家，直接从事高新技术产业的有5万多人。2004年实现技工贸总收入510亿元，同比增长33%；实现工业增加值124.3亿元，同比增长30%；实现利税44亿元，同比增长21.9%；出口创汇2.5亿美元，同比增长31.6%。国家科技部对全国53个国家级高新区技术创新和经济发展体系进行评价考核，济南高新区增长幅度排名第6位，综合排名第10位。

济南东部区位优势

济南高新区位于济南市东部，距济青高速公路入口6公里，距济南国际机场18公里，距京沪高速公路18公里，距济南铁路客运总站20公里，距济南铁路东货场12公里，距中国四大港口之一的青岛港仅3小时车程。高新区内交通基础设施完善，公路四通八达。山东省处于黄河经济带与环渤海经济区交汇点、华北地区和华东地区的结合部，高速公路通车里程逾3000公里，居全国首位，海岸线3100余千米，居全国第二

位，有开放港口26处，航线通达世界上140多个国家和地区，拥有济南和青岛两个国际机场。济南是山东省铁路、公路、航空的枢纽，是京沪铁路与胶济铁路的交汇点，京沪、京福和济青高速公路的交汇处。铁路通往全国各大中城市，公路辐射全省各地市并与邻省相连，是中国唯一一个与全省所有地市实现高速公路联网的省会城市，济南国际机场与国内外40多个大中城市相连，与香港、韩国、日本、俄罗斯实现了直达的国际航线。济南联接京津、沪宁两大都市圈，距离北京455公里、青岛365公里、天津315公里、烟台505公里、日照373公里。人畅其行，物畅其流，自古是兵家、商家必争之地的济南，现在更是国内外众多企业占据中国市场的理想之地。

济南东部人力资源优势

济南地处中国知识人才密集的齐鲁大地，作为儒教文化的重要发源地，有着浓郁的齐鲁文化氛围，民风淳朴、诚信为本，法制环境好，是全国治安十优城市，人员稳定性强，对企业忠诚度高；民众受教育水平高，人力资源丰富，现有山东大学等高校22所，在校大学生近27万人，年均毕业生10万人，中等职业学校在校生10万人，博士授予站30个，科研机构密集，智力优势明显，被国家科委授予“全国科教兴市先进城市”。物价水平低，居民消费价格指数按可比口径在全国大城市中居下游；人力资源成本低，济南市规定的最低工资标准为410元/月，按小时结算者为3.5元/小时，按照人员在企业中分工不同，员工基本参考薪金如下：操作工400-800元/月，普通技术工人600-1200元/月，工程师1200-2000元/月，普通行政管理人员800-1500元/月，中层管理人员1500-2500元/月，其中中层管理人员、营销人员、技术人员的人力成本约为上海同类人员的1/2，从而决定了企业运营成本相对较低。高新区内高校13所，每年普通高校毕业生约11万人，并呈逐年增长势头；各类科研机构126所，其中53个省级科研院所，有10个国家级实验室和25个省级重点实验室；有高新区博士后科研工作站、高科技人才市场和5个劳动力就业合作基地，

各类科技专业人员35万人，博士、硕士1000余人，能够满足各类企业、不同层次的人才需求。

济南高新区内人才流动环境良好，高新区公安分局对在区工作生活的外来人口采取免费

申报暂住登记制度，为区内企业的人才流动创造更优越的条件。

济南东部人文科技优势

济南科技竞争力强，企业技术中心累计达到56家，其中国家级8家，省级21家，建立产学研基地累计达到20家。累计专利申请量居全国首位。2003年，经中国社会科学院、清华大学、北京大学等高校与国家统计局等权威机构对全国47个最具竞争力的城市进行综合竞争力考核评价，济南市与北京、上海、天津等城市一起，进入2002—2003中国科技竞争力全国十强，名列第八位。在2003年国家科技部组织的考核中，济南市被评为全国科技进步先进城市，继1999年后第二次荣获此项国家级荣誉称号，该奖是全国科技系统中荣誉最高、最为权威的奖项。2003年，济南市半导体元件实验所、济南半导体四厂、济南无线电九厂、重汽集团和五三研究所为神舟五号载人飞船研制发射提供了高可靠的电子器件、新材料及有力的后勤支持，受到了国防科工委等部门的奖励，这从一定程度上也展示了济南科技工作的实力和水平。

高新开发区高新技术企业二百多家，直接从事高新技术产业的有5万多人。2003年实施各类科技计划103项，其中国家级22项，占到山东省获批总数的20%。

济南东部投资优势

济南高新技术产业开发区位于市区东部，与济南市新城相邻，是1991年首批经国务院批准建立的国家级高新区，主要

经济指标连续几年以50%以上的增幅高速增长，2004年，在国家科技部对全国53个国家级高新区技术创新和经济发展体系的评价考核中，综合加权排名第12名，被授予先进国家级高新区称号。

高新区由核心区、东部新区、出口加工区和三个片区组成，目前区内现有企业3000余家，科技型企业占80%以上，其中，高新技术企业215家，拥有自主知识产权的产品占产品总量的85%；年产值过亿元的29家，过5亿元的11家，过10亿元的8家，有20家世界500强企业进区建设；直接从事高新技术产业的有6万人，硕士、博士1300余人；累计承担国家火炬计划项目88项，省部级火炬计划项目259项。

目前已形成了以电子信息、生物医药、汽车、机电一体化、新材料为主导的产业格局，建立起国家级齐鲁软件园、齐鲁软件学院、国家级高新技术创业服务中心、国家级留学人员创业园、国家级大学科技园、国家级生物医药园、国家级环保科技园、齐鲁机电园、国家级出口加工区、中心商务区等多个特色产业园区；管委会实行封闭式管理，享有国家和省市赋予的市级管理权限，并于2004年3月通过了iso14000环境管理体系认证。高新区已形成了具备一定规模、基础设施完善、适应海内外企业家投资创业的优良环境。

位于济南市东部产业带规划核心位置的高新区，依托城市未来东扩178平方公里的巨大资源优势，必将面临进一步的长足发展，一个经济实力雄厚、科技教育发达、生态环境优良、集聚辐射力强、服务功能完善的现代化新城区即将崛起。

产业协会成立策划书篇七

产业扶贫是当前扶贫工作的一个重要方向，它通过发展地方特色产业，提升贫困地区的经济发展水平，从而有效地实现减贫增收的目标。在实际的扶贫工作中，我有着自己的一些体会和感悟，下面就我对产业扶贫的感受发表一下个人看法：

第一段，介绍产业扶贫的意义

产业扶贫，即通过产业的发展来帮助贫困地区的人民实现脱贫致富，提高生活品质 and 财富水平。这种方式可以从根源上解决贫困问题，提高贫困地区的自我发展能力和可持续性。针对不同的贫困地区和人口，通过产业扶贫可以提供不同类型的支持和帮助，例如技术培训、财务支援、市场推广等。从长远来看，产业扶贫是一种可持续的贫困治理方式，可以为贫困群众创造更为有利的生产和生存环境，帮助他们实现自我发展、改善家庭经济条件。

第二段，产业扶贫的模式和效果

产业扶贫的模式主要可以分为“公司+合作社”和“企业+基层群众”两种。前者是由外部产业公司或者商业企业与当地贫困地区的合作社建立合作关系，通过投入资金或者技术的支持，帮助合作社发展特色产业，提升产出和网络销售能力。这种模式主要适用于人口密集地区和适合大规模产业的专业产区。后者则是针对贫困人口较为散居且有一定生产经验和土地资源的地区来实施的。企业会给予一定的资金和技术支持，将当地贫困人口和企业进行联合创业，共同发展产业项目。这种模式主要通过小而精的农村合作社来实现。从实际效果来看，产业扶贫的模式和效果是基本相同的，成功的关键在于选择适合本地实际情况的扶贫模式。

第三段，产业扶贫需要关注的问题

实际运行中，产业扶贫还需要注意一些问题，主要有以下几点：首先，需要建立完善的支持机制。即针对贫困地区的特殊情况，建立有针对性的扶贫机制，适时进行技术、资金等方面的支持；其次，要重视培训和教育，提高当地人口的生产技能和管理能力，从而提高产业的质量和产出，实现更高的市场竞争力；同时，还需要建立健全的市场渠道和营销网络，扩大销售渠道，增加销售额，实现可持续发展目标。

第四段，成功案例的分享

产业扶贫中有诸多经典的成功案例，这些案例可以为贫困地区提供一些借鉴和参考。例如贵州省的某异地经济合作社，通过与大型企业拓展合作，共同发展了农产品深加工行业，在一年内，合作社的收入增长了300%，解决了大量贫困家庭的就业和脱贫问题。在云南的一个村庄里，一家速冻食品企业为解决当地村民的吃穿问题，与当地村民建立了长期合作，共同开发了本地特色速冻食品。通过不断探索、改善生产工艺、提高产品品质及营销满意度，现在已经成为了当地的“金字招牌”。

第五段，总结体会和展望未来

对于我个人来说，参与到产业扶贫工作中，我感受最深的还是产业扶贫的可持续性和可行性。与传统的慈善捐赠相比，产业扶贫可以为当地人口实现长远的生产能力和发展潜力，并带动整个经济的发展。整体而言，产业扶贫在促进社会和谐和贫困群众自我实现的同时，也是一个良好的经济增长点。未来，我们应该持续发扬产业扶贫的优势，不断优化扶贫机制，推动贫困地区走向全面发展，实现美好的生活愿景！

产业协会成立策划书篇八

9月24-25日，由内蒙古自治区阿拉善盟行政公署、中国通用航空产融协同发展创新联盟（下称gaifa[]主办，内蒙古阿拉善左旗人民政府、中国城市临空经济研究中心承办，中通产融航空产业投资发展有限公司、阿拉善左旗国有资产集团有限公司协办的“中国?阿拉善通用航空产业发展高峰论坛暨中国通用航空产融协同发展创新联盟2016年会”在内蒙古阿拉善左旗举办。除阿拉善盟委、行署、阿左旗旗委、政府主要负责人和相关职能部门负责人参会之外，还有gaifa成员单位及来自北京、广州、成都、郑州、西安、南京、厦门、绵阳、安阳、包头等国内数十个城市的航空及相关领域的近百位政、

产、学、研、军代表到会。

本次论坛以“抓住通航政策新机遇，培育通航发展新路径”作为主题。会议开幕阶段，阿拉善盟委委员、阿拉善左旗旗委书记王旺盛、gaifa理事长、中国城市经济专家委员会副主任张巨功；全国人大常委、民进中央常委、北航材料学院院长张涛、gaifa学术顾问、海洋安全与合作研究院院长、国防大学教授戴旭分别代表主办单位、承办单位、特邀嘉宾致辞。

阿拉善盟委委员、阿拉善左旗旗委书记王旺盛致辞中讲到，阿拉善在发展通用航空产业上，优势突出。首先是基础设施优势，周边区域通用机场建设不足，阿拉善作为全国首个通勤航空试点地区，已有三个民用机场；其次是军民融合优势，东方航天城等多个国防设施基地在阿拉善，坚如磐石的军地关系为通航领域军民融合发展提供了良好的氛围；再次，阿拉善拥有世界级旅游资源，能够给通航产业与文化旅游融合发展提供良好的资源支持。

全国人大常委、民进中央常委、北航材料学院张涛院长在论坛上讲到“作为人大代表曾经三次在全国人大会议上就通用航空发展进行立法提案，行业的健康发展需要完善的制度作为保障，我一直在推动这方面的工作；通用航空在中国的发展具备后发优势，利用我们广阔的市场需求和产业政策导向，就像高铁行业一样，能够形成后发优势；第一次来到阿拉善，了解到这里有多个完善的机场设施，在这里开展飞行培训应该有广阔的市场空间”、gaifa顾问、海洋安全与合作研究院院长、国防大学教授戴旭在论坛发言中讲到“多年前在空军的时候，就开始关注通航，通航大发展是必然的事情。2008年抗震救灾时，我就认为中国应该建立空中骑兵团，陆军行动太慢，推进距离太短，这与我们通航发展的缓慢有很大关系。发展通航可以巩固国防，以前我们讲民航是空军的后备军，实际上通航也属于民航里面的一个分支，这是一个非常庞大的分支；发展通航不仅可以形成我们经济的新的增长点，完善我们的交通体系，还可以形成我们航空人才的战略储备”。

本次论坛由四个单元组成，第一单元主题演讲围绕“政策与机遇”，由gaifa监事长、中国环境报社刘树国总编主持。工信部装备工业研究所左世全所长重点阐述了中国制造2025大背景下的航空制造业发展前景；阿拉善盟行署副秘书长兼阿拉善左旗副旗长康相武介绍了阿拉善通航产业规划；中国航空规划设计研究总院郭璟珅副院长就阿拉善通航产业规划进行了重点解读。在论坛第二单元，围绕产业协同发展，军事科学院研究员、博士栾大龙阐述了军民融合与通用航空的协同创新；中航工业发展研究中心王战超副总工程师对我国民用直升机的市场前景做了深入分析；中航传媒通航产业发展研究中心张浩驰主任讲述了如何通过通用航空+模式，助推通航产业发展。论坛期间gaifa张巨功理事长和刘树国监事长分别为新加入联盟的安阳市北关区政府、广州广电计量检测股份有限公司颁发了理事证书和牌匾。安阳市北关区代表gaifa会员单位，向论坛承办单位阿拉善左旗政府赠送了安阳出土的高仿真甲骨文工艺制品gaifa副理事长兼秘书长马剑代表联盟秘书处，就联盟成立一年来具体工作向各成员单位和与会代表进行了简要汇报。据了解，本次论坛召开前夕，在gaifa秘书处与阿左旗国资公司的共同推动下gaifa会员单位已经在阿拉善首次开展低空游览业务，游客可以从空中俯瞰“苍天圣地”阿拉善的壮美山河。会后，包括全国人大张涛常委、国防大学戴旭教授在内的多位专家和参会代表先后到阿拉善巴彦浩特机场亲自考察、乘机体验低空飞行，这为通航+旅游在阿拉善的突破营造了良好的氛围。坚持实践原则，以创新引领通用航空产业发展，在下午进行的第三单元演讲围绕“创新与实践”，由gaifa副秘书长、中航国际航空发展有限公司副总经理付宇明主持。精功（北京）通航公司张争法董事长从运营方面讲述了通航运营实践与探索一通航要“通”；中航空旅（北京）航空管理咨询有限公司唐亚兰董事长以大量数据、图片为支持，对中国低空旅游市场发展进行了预测；陆军航空兵学院飞行理论系陈飞教官就近期大家关心的通航安全问题，做了题为“把好飞行人才出口，确保通航飞行安全”主题演讲。航空工业是一个国家的战略性

产业和大国崛起的标志，随着中国低空空域的开放，将带来民用航空相关产业的发展，民航局广州民航职业技术学院綦琦副教授对我国民航运输与航空制造协同发展进行了论述。2016年的通航飞行事故层出不穷，不能不引起从业人员的高度重视，围绕《通航如何能“飞”的更安全》、《阿拉善如何在通航+旅游方面做的更好》这两个主题，阿左旗石玉东副旗长、中国邮政航空公司原副总经理孙耀良、鄂尔多斯圣鹰通航王瑞雍总经理、江苏瑞众通航刘永华董事长等展开讨论，并给出了具体建议。本次论坛最后对话环节，由阿拉善盟行署副秘书长兼阿左旗副旗长康相武主持，围绕《阿拉善在通航产业发展中如何寻求突破》，来自重庆两江航空产业投资集团、郑州通航实验区管委会、绵阳科技城（北川）通航产业园区管委会、包头市石拐区政府、北京中航通信息研究所等6位参会代表展开热烈的研讨，把会议推向一个新高潮。

25日，与会代表集体乘车前往腾格里沙漠“英雄会”、阿拉善通勤机场、飞艇基地进行现场调研、考察。恰逢2016中国·阿拉善草原那达慕举行，与会代表还参观了那达慕现场，深入蒙古包，进一步了解了蒙古族古老的民族习俗，体验了淳朴的民族风情。据悉，中国通用航空产融协同发展创新联盟（中文简称：中通产融联盟，英文缩写[gaifa]）是由中国城市临空经济研究中心、中国航空规划设计研究总院、北京临空经济核心区管委会、重庆两江航空产业投资集团公司、平安银行交通金融事业部、东方通航、中航材通用航空服务有限公司等十三家创始成员单位于2015年9月在京联合发起成立的新型产业联盟，截止到目前，成员单位近50家。联盟秉承“项目为本、金融为体、创新为魂、协同发展”的理念，探索金融与产业融合发展的新路径，推动我国通航事业快速发展。2016年6月，联盟秘书处正式入驻北京临空经济核心区，联盟日常工作由中国城市经济专家委员会进行指导，中通产融航空产业发展有限公司负责项目运营。备注：阿拉善盟（阿拉善系蒙古语，意为五彩斑斓之地）位于内蒙古自治区最西部，东与乌海市、鄂尔多斯市、巴彦淖尔市相连，南与

宁夏毗邻，西与甘肃接壤，北与蒙古国交界，边境线长735公里。总面积27万平方公里，总人口22.05万人，有蒙、汉、回、藏等28个民族，是内蒙古自治区面积最大、人口最少的盟市。阿拉善纯朴原始、雄浑奇特的大漠风光，古老神秘的历史文化，浓郁的蒙古族风情，现代航天高科技，被誉为“中国秘境”。

产业协会成立策划书篇九

为开阔“航天城”通航产业的规划、管理思路，进一步了解拟入园企业的诉求，西安“航天城”管委会今天召集了部分拟入园通航企业的负责人或专家进行座谈讨论。

海直翔、海菲特、中俄飞院、蓝德航空、天和佳置业和北航天华科技有限公司共6家企业参加会议。我和林琳代表中俄飞院应邀出席。

会议由管委会招商二局孙涛局长主持，管委会李岩副主任参加会议并做了总结讲话。根据安排，拟入园的5家公司领导分别发言，发言主要围绕本单位的诉求、对通航产业园规划的建议和管理机制的建议进行。诉求主要集中在优惠政策和土地需求量方面，但是各家都没有讲得很具体；对规划的建议，主要观点是定位要准、考虑要远，要充分发挥“航天城”的地理位置优势；对管理机制的建议，统一认识到由政府牵头或主导、由企业运作和实施上来。

北航天华科技有限公司的黄总和高总从产业规划的角度进行了发言，主要谈了产业拉动的观念，提出了区域经济的概念。

李岩副主任总结讲话的主要精神是：一是请大家放心，管委会在“航天城”发展通航产业的目标是明确的，决心不会变；二是请各位抓紧，管委会也要抓紧，抓住通航产业发展的机遇，真正把“航天城”适合于发展通航产业的地域优势发挥出来；三是要尽快解决怎么做的问题，关键点在规划，规划

中将重点考虑产业定位和发展空间；四是合理引进入园企业，尽可能把产业链拉长，初步设想是“直升机起步，固定翼跟进，公务机配套”；五是管委会一定在政策上进行认真研究，对入园通航企业给予更多支持，做好产业培育；六是在“通航产业园”的建设过程中，希望得到各单位的协助，加强沟通，加强协作，共同解决遇到的困难和问题。

会议结束后，与会人员合影留念并共进午餐，饭后又应邀到海直翔刚装修竣工的办公室进行了参观。

产业协会成立策划书篇十

近年来，中国在新时代下，致力于实现全面建设社会主义现代化国家的目标。脱贫攻坚工作是全国各级政府积极推进的重要工作，脱贫产业就成为了实现这一目标的关键。作为一个参与到脱贫产业项目中的人，我有着很多的体会和心得。本文将就此主题展开，探讨脱贫产业的感悟和启发。

1. 脱贫产业要发挥市场主体的作用

当谈到脱贫产业的时候，我们往往会想到政府部门的补贴和支持。然而要让脱贫产业真正起飞，市场主体的作用必不可少，市场主体在资源整合、深耕市场、提升竞争力等方面发挥的作用是不可替代的。尤其是在产业发展的初期，政府对于脱贫产业的关注是非常重要的，但是中长期来看，市场主体才是推动产品和服务的研发，促进产业发展的关键力量。

2. 产业要和当地实际相结合

在脱贫产业发展的过程中，与当地实际相结合是一个非常重要的方面。因为每个地方的自然和经济环境都不同，及时了解当地的需求才能够盘活当地的资源，从而通过脱贫产业帮助当地群众摆脱贫困。在我参与的一个脱贫产业项目中，我们发现当地山区茶叶种植资源丰富，因此我们便确定了发展

茶叶为主要产业的方向。市场调研和生产经验的积累进一步印证了我们的方向，最终我们成功地实现了一批有影响力的茶叶品牌，帮助了当地农民增加了收入。

3. 积极引导群众参与产业发展

要想让脱贫产业真正的由地方民众所拥有，积极引导群众参与产业发展的作用必不可少。需要引导民众意识到，脱贫产业不仅为仅瞄准贫困地区，也为在地方经济中起到了重要的推动作用。同时，要引导民众了解脱贫产业的政策诱惑和利润空间，使得他们更加积极地投身于脱贫产业的建设当中，从而形成共建共享、共担风险的良好局面。

4. 创新是脱贫产业发展的动力

解决脱贫的问题需要新的思路和方式。不断创新是脱贫产业发展持久的动力。政府、市场主体、社会各界，都应该发挥自己的优势和职能，推动脱贫产业的不断创新。在我参与的一个脱贫产业项目中，我们发挥智力优势，发起了煤与烟辣椒组合种植项目。通过合理利用山区资源，实现煤炭种植与烟辣椒种植的适度组合，取得了良好的效果，使贫困群众收益显著增长。

5. 协作共赢是脱贫产业发展的基础

协作共赢是脱贫产业发展的一个核心理念。这种合作不只是市场主体之间、企业之间的合作，也是政府与企业、企业与群众之间、群众之间的协作。只有通过多层次的合作才能让脱贫产业实现人人参与、人人受益的目标。例如，在一个茶产业项目中，我们需要协同这些方面的力量，通过应用新技术、优化合作产业链、资源共享等方式来实现更多合作与共赢。这不仅能够实现个人财富的迅速增长，更可实现社会的和谐进步。

总之，脱贫产业是彰显国家扶贫工作关键的方面，也是我们从中汲取智慧和经验的宝贵机会。而在脱贫产业的发展中，市场主体的发挥、与当地实际相结合协同、积极引导群众参与和协作共赢是不可或缺的重要因素。当我们意识到这些方面的因素，并在实践中得以运用，我们才能让脱贫产业稳定发展，并最终彻底消除贫困，实现共同发展的目标。