

最新铁路电务段安全警示教育反思总结(精选5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

铁路电务段安全警示教育反思总结篇一

在全站范围内深入开展了以查思想、查领导、查管理、查规章、查设备、查作业为主要资料的“六查”活动和以整顿安全教育、整顿干部作风、整顿专业管理、整顿技术标准、整顿维护用管、整顿职工两纪为主要资料的“六整顿”。透过本次活动，进一步夯实了安全基础，逐步提高了各级人员遵章守纪的自觉性，全面消除了在安全工作中存在的死角，营造了良好的安全生产秩序。本人按照车站安排部署，认真学习了路局、段及车站安全紧急会议上的重要领导讲话及其一些相关的事故案例，并对7月4日、7月9日两起重大事故有了清醒的认识，同时也对自我在安全工作的表现进行了深刻的反思。对照自我在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自我深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。透过对日常工作的分析，我认为自我还存在以下问题：

(1) 安全第一的思想还没有牢固树立。实践证明，安全意识不牢，真正解决干部职工“我要保安全”的问题，让每个人都能做到懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，还需要加强日常教育，付出艰苦的努力。

(2) 规章制度还不能完全掌握。每一齐事故教训，都是由一

系列的违章造成的。纵观近年来铁路所发生的一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出职工业务素质的问题；有的是明白了、也会了，就是不按标准干，反映出职工思想素质的问题；这些现象，都能够在一些事故中找到影子。在日常工作中，由于没有自觉地、经常性的学习安全生产的有关规定和作业制度，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用到实际作业中，还没有完全到达用规章指挥作业的目的，造成了安全问题时有发生。

作业中不能完全落实标准化。在日常调车作业中，自我不能完全按照调车作业标准执行，从而发生了许多问题。如：溜放车选式闸制度执行不彻底，调车信号显示不到位，作业中有晚出动现象，造成了车等人的问题发生，同时，还存在作业忙乱强的问题，给人身安全带来了严重隐患，这些问题，都需要今后坚决改正。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：
字串5

安全生产是铁路运输永恒的主题，近年来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高的要求。几年来，自我坚持主动认清形势，增强职责意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下方就谈几点个人的体会。

一、认清形势，转变观念，铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤消分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样改革，怎样变化，车辆职工保安全生产的职责只能是越来越重，各级领导的要求也是越来越高，保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路改革发展的步伐，才能使自我变不适应为

适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来应对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自我遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自我的神圣职责。在去年一年中发现种类重点故障30余件，较突出的10余件，为安全运输带来了有力保障。

三、学习先进，总结经验，向先进职工学习，是使自我不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自我的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

四、努力学习，提高素质。

以上是自我工作中的体会，虽然取得了必须成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自我必须继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、职责感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。

铁路电务段安全警示教育反思总结篇二

7月23日20时30分，北京西开往福州的d301列车运行至甬温线上海局管内永嘉—温州南间瓯江大桥处，与前行的杭州开往福州南d3115次动车组列车发生追尾事故。事故造成36人死亡、192人受伤。此事故发生在京沪高铁开通不久，又是暑期运输期间，令全国上下十分震惊，在社会上造成严重的负面影响，铁路安全形势严峻。作为一名铁路客运管理干部，我充分认识到安全职责大于天，安全工作压倒一切工作，我们务必集中精力，迅速行动起来，狠抓安全，落实管理，切实采取措施，理清安全管理思路，迅速扭转安全生产的被动

局面。

首先，反思自我在日常安全管理工作中，我认为自我还存在着以下差距：

一、安全认识上有差距。安全始终是我们工作的永恒主题和职责，安全生产与我们每一个人的生活，与我们千家万户的家庭幸福，与我们铁路企业改革发展，紧紧相连，息息相关。在安全生产中，每一次触目惊心的事故教训，安全教育中的事故案例对我们都会产生一种强烈的震撼和冲击，能够说，安全人人都需要，人人都惧怕失去安全。在我们的实际工作中，自开行直达列车以来，安全问题又给我们提出了一个新的课题，直达列车从设备上是全新的，从人员素质上也是经过精挑细选的，在安全管理上，我们有时却会因为这些优越的条件而疏于管理，对安全的隐患没有最大限度地去预想、把控和防范，如：对列车三品的查堵，我们平时总要求乘务员在车门口要加强宣传、查堵，但思想上有时也认为直达列车全列卧铺，旅客素质高了，车站也会严格查堵，就应不会有什么问题，思想上抱有侥幸心理，久而久之，安全意识就会放松，在认识上存在着差距。想想一些发生的事故教训，每一件事故的发生，虽然都有一系列的原因和教训，但深挖根源，都是由于某个细节的失控造成的，因此，端正态度，正确认识，深刻吸取事故教训，才能切实增强搞好安全生产的紧迫感和职责感。

二、安全管理上有疏漏。在安全教育上有时流于形式，我们对落实安全工作部署和要求存在着“以文件贯彻文件，以会议贯彻会议”的现象，结合实际少，可操作性不强，走形式主义。对有些安全上的隐患缺乏了解，凭经验主观决定，对职工的安全业务培训，对业务知识的熟悉程度要求高，对职工实际安全应急处理缺乏演练，导致职工应急处理问题潜力差。在安全基础管理上有薄弱的地方，比如列车的“三乘联检”的工作，有时未严格按照要求乘警长、列车长、检车长一同下车厢检查列车设备设施。安全台帐是落实各项安全措

施的记载，是列车做好安全工作的问题库，因此，规范台帐管理才能使安全管理做到有序可控，有据可查。透过检查，在我们的安全台帐管理中就存在不规范现象，如：安全生产分析会有时没有深入查找问题、发现问题和制定切实可行的措施去解决问题，有时只是纸上谈兵，泛泛而谈。安全责任制落实不力，存在着职工“两纪”未严格按照规定执行。如：直达列车全程夜间运行，要求列车员夜间的巡视就显得尤为重要，但有时也会出现列车员当班打瞌睡现象。

在安全大检查的活动期间，我作为管理干部，更要以身作则，身先表率，认真搞好“五查、一整、五确保。”要立足当前，紧盯关键，狠抓各项措施落实，变压力为动力，打好安全攻坚战。

一是迅速到岗到位，认真履行职责。严格按照段制定的量化标准（每周对管辖范围列车添乘不少于3趟）添乘各次列车，深入现场，检查指导列车作业。重点查现场作业中是否有简化作业、违章蛮干等现象，乘务“两纪”是否松弛，帮忙督导职工，端正安全态度，保证安全作业有序可控。

二是对职工进行宣传教育，端正安全思想。利用学习会，添乘，接送车机会，应对面的对职工讲清“7.23”事故原因和教训，讲清全路、全局、全段面临的严峻安全形势和开展安全大检查活动好处，迅速统一思想，行动起来，增强职工确保运输安全的职责感和使命感。

三是以身作则，深入现常对包保的车次进行一次全面检查，认真执行值班各项管理制度。深入车厢，把好列车始发关、出库关、库内停留看车关、列车终到关；要身体力行，带头执行规章制度，与职工做到“五同”（同学习、同出乘、同参加“三乘联检”、同列车长一道巡视检查作业、同车班一道进出公寓），与职工一齐剖析问题，制定和落实整改措施。同时，加大重点区间、重点时光检查，对职工违章违纪问题硬起手腕，严肃处理，绝不姑息。

安全职责重于泰山。在这次安全大检查活动中，必须树立高度的政治职责感和历史使命感，将安全职责意识贯穿和体现于工作生活中，必须尽职尽责抓安全管理，切实发挥好干部的作用，为全面做好安全生产工作作出应有的贡献。

铁路电务段安全警示教育反思总结篇三

7月23日，将成为每个铁路职工终生难忘的一天，“7.23”特别重大事故向每一名铁路职工敲响了安全警钟，我们应该怎样做？怎样才能保证铁路运输安全畅通？值得每一名铁路职工深思。近日，部、局相继召开运输安全紧急电话会议，本站也召开了安全大反思、大检查动员大会，就广泛开展安全生产大反思大检查，切实吸取“7.23”甬温线旅客列车特别重大事故做出重要部署。

本人按照站、车间安排部署，认真学习了路局、站及车间安全紧急会议上的重要领导讲话、“7.23”事故简报、安全生产大反思大检查活动等近期相关安全方面重要文件通知，对“7.23”特别重大事故有了清醒的认识，同时也对自己在安全工作的表现进行了深刻的反思。对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。通过对日常工作的分析，我认为自己还存在以下问题：

一、安全意识较薄弱

安全第一的思想还没有牢固树立，安全意识较薄弱，主动参加安全教育积极性不高，对事关安全的问题不够敏感。

二、对规章制度以及相关安全、业务知识还不能完全掌握。

三、现场的各种环境不够熟悉。

现场的各种设备在不同的环境下会出现不同的问题，遇到天

气变化心里就产生懒惰的思想，站场有些地方的设备情况不够清楚，就不想去现场处理问题。

四、责任心不强，不能主动思考

针对以上问题，特制定以下整改措施：

1、加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关车站改革发展的大局，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给我站的安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保本部门的安全稳定，保证我站改革与发展的长治久安。

2、加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，进一步提高自己的安全防范水平。对技术上要更加精通，加强主动思考和创新思路，服务基层，同时熟悉行车业务知识和各种业务流程。

3、加强意识观念，提高工作效率

对现场设备及时进行维护、登记，对不能解决的问题及时上报，保证将生产一线的设备故障率降到最低，为一线生产的顺利进行打好基础。

根据近年来车站使用计算机设备所常见的故障情况，办“计算机设备故障维护”培训班，通过培训可以使现场工作人员在遇到简单故障时可以及时的进行处理，让问题在第一时间处理完毕。确保运输生产的畅通。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为路局的安全生

产做出新的贡献。

(本文材料来源于网络，如有侵权，请联系删除。)

铁路电务段安全警示教育反思总结篇四

4月28日4时38分，北京开往青岛的t195次旅客列车运行至济南局管内胶济下行线王村至周村东间k290+800m施工便线，在限速地段因超速运行，造成机后9至17位车辆脱轨，并侵入上行线。4时41分由烟台开往徐州的5034次旅客列车运行至胶济上行线k290+850m处，与侵入限界的t195次第15、16位间发生冲突，造成5034次机车及机后1至5位车辆脱轨，事故导致71人死亡、416人受伤，中断胶济上、下行线21小时22分，构成铁路交通个性重大事故。

4. 28胶济个性重大铁路事故损失惨重，我作为一名铁路职工，从这次事故中，我深刻认识到职责重于泰山，树立安全发展理念，要以对人民生产财产高度负责的精神，把安全摆在最重要的位置，时刻都不能放松警惕。听从领导指挥，认真踏实做好每一细节工作。把安全意识时刻记忆在脑中，遵守一切规章制度。在工作中，时刻及时发现安全隐患，及时消灭隐患，杜绝任何隐患。要不断的加强技术业务学习，对本职岗位敬业爱业，做到业务精，一职多能，按照路局、段要求，严格要求自我，规范标准化作业程序，不断强化自我安全意识和危机意识，牢固树立为人民服务的服务理念，坚决消灭一切安全隐患。

。对自我在工作中的缺陷，透过虚心学习规章制度，明确规范标准，做到、做好自我的本职工作。

透过这次4. 28大事故的教训，联系自身工作实际状况，反思自身不足，主要有以下几个方面。

1、政治理论水平不高。对局及段的安全宣传往往不重视学习

不到位，对各类反思活动马马虎虎敷衍了事。

2、存在好人主义严重的问题，表此刻对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

3、安全规章不熟。平常自我学习安全规章比较少，对现场作业中的安全不能真正理解，使自我的安全防范水平存在必须的差距。有时候会出现无法发现不安全因素的状况，不能发现有怎样能排除这些隐患呢。

针对以上问题，特制定以下整改措施：

1、加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关车站改革发展的大局，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给我段的安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中务必加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的职责意识，确保本部门的安全稳定，保证我段改革与发展的长治久安。

2、落实安全职责，做好本部门安全工作。今后的工作，要时刻牢记“安全第一”的职责意识，加强自我在本部门中的工作，克服好人主义，要认识到对他们不严格就是对安全不负职责的表现。

3、加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，进一步提高自我的安全防范水平。

总之，我要透过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为路局的安全生

产做出新的贡献。

铁路电务段安全警示教育反思总结篇五

安全生产是铁路运输永恒的主题，近年来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高的要求。几年来，自我坚持主动认清形势，增强职责意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下方就谈几点个人的体会。

一、认清形势，转变观念。

铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤消分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样改革，怎样变化，车辆职工保安全生产的职责只能是越来越重，各级领导的要求也是越来越高，保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路改革发展的步伐，才能使自我变不适应为适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来应对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自我遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自我的神圣职责。在去年一年中发现种类重点故障30余件，较突出的10余件，为安全运输带来了有力保障。

二、端正态度，落实职责制。

三、学习先进，总结经验。

向先进职工学习，是使自我不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自我的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小

招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

四、努力学习，提高素质。

以上是自我工作中的体会，虽然取得了必须成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自我必须继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、职责感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。