

# 2023年机械生产实习报告(大全6篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

## 机械生产实习报告篇一

随着科学技术的不断进步，机械设计生产实习已成为大学生专业实践的重要环节。在进行一整个学期的机械设计生产实习中，我通过亲身经历和实践，收获了很多宝贵的经验和知识。在此，我将就我在机械设计生产实习中的所见所闻所思进行总结，提炼出如下心得体会。

首先，机械设计生产实习让我们深刻感受到了理论与实践的巨大差距。在课堂上，我们学习了大量的机械设计理论知识，但在实践中才发现这些知识是如此的抽象和虚幻。因此，通过机械设计生产实习，我们得以真正地将理论知识与实践结合起来，使学习到的知识得以更好地应用于实际工作中。这强调了实践对于机械工程专业学生的重要性，也提醒了我们在学习理论知识的同时，要注重实践的应用和实际工作的能力培养。

其次，机械设计生产实习使我们更深入地了解了机械设计工作的复杂性和艰辛性。在实习中，我们不仅需要进行大量的文献调研、数据分析和设计计算，还需要应对各种各样的实际问题和挑战。例如，遇到材料配件的不合适、加工工艺的难题等，都需要我们在实践中不断寻找解决方案。这种实际的挑战和解决问题的能力培养，是我们在课堂上无法体验到的。因此，机械设计生产实习不仅考验了我们的专业知识，更锻炼了我们的动手能力、思考能力和团队合作能力。

第三，机械设计生产实习促进了我们与企业之间的紧密联系。在实习过程中，我所在的实习单位提供了良好的实践平台和指导，为我们提供了实践的机会和条件。在与企业的交流合作中，我深刻地认识到机械工程专业与企业的融合性和需要进一步加强的紧密联系。机械设计生产实习是双赢的合作模式，既为学生提供了实践和锻炼的机会，也为企业解决了实际问题和培养了专业人才。因此，我们应该加强与企业的交流合作，积极参与到企业项目中去，提升自己的实践能力和专业水平。

第四，机械设计生产实习强调了潜力的发掘和自我提升。在实习过程中，我们经常遇到一些看似困难的问题和任务，但只要我们保持积极的态度和耐心，不断地探索和尝试，就能逐渐解决问题并提升自己的技术和能力。通过机械设计生产实习，我们不仅可以发掘自己的潜力，还能提高自己的综合素质。在实践中，要不断学习和积累，不断追求创新和进步。只有不断地提高自己，才能在机械设计生产实习中取得更好的成果。

最后，机械设计生产实习让我们体验到了机械工程师的职业特点和职业发展的前景。在实习过程中，我们亲眼目睹了机械工程师在实践中所面临的各种挑战和机遇。机械工程师的工作既需要扎实的理论基础，又需要灵活的思维和创新能力。机械设计生产实习不仅培养了我们的专业技能，还让我们认识到了机械工程师的职业发展前景和重要性。通过实习，我们对机械工程行业有了更深入的了解和认识，也进一步确定了自己的职业规划和发展方向。

综上所述，机械设计生产实习是我们专业实践的重要环节，通过实习我们可以将理论知识与实践相结合，深入了解机械设计工作的复杂性和艰辛，与企业紧密合作，发掘潜力和提升自我，认识到机械工程师的职业特点和职业发展的前景。通过机械设计生产实习，我们既加深了对机械设计专业的理解，也为自己的未来发展奠定了坚实的基础。

## 机械生产实习报告篇二

我和姚老师在学校安排下到xxxxx集团进行为期一个月的见习锻炼。国泰减速机集团大门虽然很小，可越往里走就越觉得别有洞天。它一共有五个制造部组成，有近1500名员工，共生产bx系列□zdy系列□zlyj系列□dby系列□gr□gs□gk□gf系列□pv系列等十几个系列上百个品种的减速机。年产约40万台。他拥有各种国产、进口普通加工机床、数控加工机械、加工中心等，固定资产达4.5亿元。在国内减速机行业中享有极佳的声誉。

我俩在厂方的安排下，分别到每个制造部进行一周左右的见习。

第一天上班的早晨，我俩就因为没有按要求穿上工作服进厂门，被门卫拦住并“狠狠”地教训了一顿，我俩连忙保证今后不再重犯，赶紧换上了宽大的工作服。这让我们感到了厂纪厂规的严明：工人每天上下班必须穿工作服，进出厂门要刷卡，严格作息时间，工作时间必须在岗，迟到一分钟都将扣工资，严重的还要写检查。所以，我们能一直按照工厂的规定上下班，从不迟到、早退。有事及时请假，不随便旷工。

在国茂的一个月里，我们了解到了各种系列类型减速机零件的加工工艺过程，包括传动轴、各类齿轮、摆片、针轮、箱体等，还有整机的装配工艺过程，工量具的使用、机床夹具的结构等。遇到不懂的问题及时请教厂里的师傅。积累了一定的感性认识，再结合平时的理论，觉得自己确实受益良多，将更利于今后的教学工作。

今年的国茂似乎一点儿也没有受到金融危机的影响，各个制造部的订单一张连着一张，工人早的五点多就开始干活，加班到晚上九点，更别说有节假日休息了，可还是有来不及交货的现象，制造五部的部长甚至要求所有的车间主任每天下午必须到装配车间劳动。看到厂里的员工在这么闷热的车间

里挥汗如雨、不辞辛苦地劳作，我们也积极地投入到劳动中。虽然我们不太会做大件的装配、不太会调齿轮和轴承的间隙，但还是尽力帮他们搬工件、拧螺栓，插柱销、安装一些简单的零部件，虽然汗水不停地从额头流下来，但和工人们一起劳动，不时地互相交谈，保持轻松的气氛，倒也其乐融融。时间在这过程中一分一秒地过去，经常是一看表，居然快到下班时间了。看到自己的劳动成果，我们也充分地感受到了劳动的快乐！

在国泰减速机集团，我们接触了厂里的一些员工，包括实习生、普通工人、车间主任、制造部部长、总监等。和他们进行了一些交流，从交流中我们得到了很多的信息，也产生了很多的感想。

我们还认识了几个来自不同大学的毕业生，其中不乏高材生。有几个已经换到第二个单位了。他们大多是销售部或市场部的，也要求在上岗前到各个车间见习，他们很少是学机械专业的，现在却不得不转行。他们对减速机结构、原理一窍不通，知道我们就是相关专业的教师后，十分诚恳地向我们请教，甚至要求我们像对学生一样地去指导他们。这使我们感觉到现在大学生就业的困难，一个好的就业心态是多么重要！

我想学校应积极和企业实行校企合作，也可以直接由学校为企业培养一线专业技术人才，利用假期安排自己的学生到厂里跟着师傅进行生产实习，让学生在实习的过程中体会劳动的辛苦和快乐，了解自己所学的到底是什么，今后的发展目标是什么，想成为一个什么样的人？多了解当前的就业形势，理性地看待自己今后的就业。学校还可以聘请有实际生产经验，又有一定理论高度的老师傅、工程师等专家定期到学校授课，更好地让学生了解生产实际而不脱离实际。而专业科教师，特别是实习老师，更应该到企业接受一定时间的培训，只有拥有一定的实际生产经验，才能更好地去培养学生、更好地为企业服务！

在厂里实习锻炼的日子过得很快，从这过程中，我们看到了很多、学到了很多、也感悟到了很多。今后有机会，我还将进入其他相关企业，进一步学习，不断提高自己的业务水平！

## 机械生产实习报告篇三

机械工业是工业化建设的发动机和动力源，同时机械产品的出口在我国对外贸易中占有重要地位。下面是本站小编为大家整理的机械生产实习心得感想，供你参考！

到达洛阳的第四天我们参观了中信重型机械公司下属的一个专门生产电控系统的分公司。中信重型机械公司原来的名字叫做洛阳矿山机械厂，是一家专门为矿山生产重型设备的工厂。我们参观的这家分公司是与德国西门子公司合作采用当今世界先进技术生产矿山用的重型设备，主要包括矿井提升机、采掘机和一些液压传控设备及电控系统的公司。

进入工厂我首先为工厂内干净整洁的环境感到吃惊，我们之前参观的厂子都比较脏乱，但这家工厂的一切都很干净整齐。在一楼的工厂里我看到工人们按照技术人员的要求将电控设备整齐有序的放入电控箱，再用导线连接起来经技术人员检查后进入测试区进行测试，最后检验合格后贴上合格标签出厂。在顶楼我们参观了这家分公司的实验室和设计中心。这家公司有四个与西门子合作的实验室，分别是电气传动实验室、自动控制(plc)实验室、网络工程实验室、液压实验室。实验室的工作人员向我们讲解了交直交变频技术、plc控制技术、远程网络控制技术，还在现场给我们作了演示。对这些技术的了解令我大开眼界，因为这些技术是现在最先进的自动化控制技术，对这些技术的了解将对我未来的发展有好处。

我们参观的最后一个地点是洛拖工程机械有限公司。这家工厂以前是一家军工企业，主要生产坦克、装甲车等重型装备，现在生产的主要是推土机、压路机等重型机械。这家工厂一

共有五个车间，分别是结构车间(进行切割)、铆焊车间(进行焊接)、机加车间(进行加工)、涂装车间、装配车间。在车间里我看到很多冲剪压设备和现代化的涂装和装配生产线。

通过实习我知道了工厂安全生产的必要知识，这对我未来的工作和实习会有很大的帮助。通过对工厂的参观和与工人师傅的交谈使我了解了工业生产的流程和管理的方法，为我未来的发展积累了经验。在工厂的实习使我进一步加深了对所学知识的理解，对我未来的学习很有帮助。在实习期间对先进技术的参观使我对现代化有了直观的认识，使我对未来的发展充满信心。

生产实习很快就结束了，但我却使我受益匪浅。俗话说：“百闻不如一见”，书本上的知识讲的再明白也不如自己的亲眼所见，通过实习使我加深了对书本上知识的理解，熟悉了工业生产的全过程。在生产实习的过程中我深刻的体会到合作的重要性，在现代化工业生产的今天没有任何一件产品是由一个人生产出来的，每一件产品都凝结着成百上千人的汗水，每一道工序都影响着产品的质量。对生产过程的严格管理，对产品质量的精益求精是每一家企业生存和发展的法宝。在未来的工作中，学会和别人合作，学会与他人沟通，是每个人进入社会的必修课。

读万卷书不如行万里路。暑假开始后，我就来到了位于开发区的普瑞特机械厂里工作了一个月。机械厂不是很大，但是麻雀虽小，却五脏俱全，厂里面有各种加工零件的机器。上班的第一天，我被分配到的第一份工作就是在冲压车间工作，由于没有技术，像机床，铲车之类的我就不能用了，所以车间主任分配给我的工作就是分类材料。我抬头望了望车间，车床的轰鸣声不绝于耳，原来钢板就是在这里被一个个不同大小的机床截成不同的形状，再运到不同的车间进行深加工，最终成为一辆车的。回头看了看我即将工作的地方，各式各样的铁质工具，或摆在架子上，或堆在箱子里，有些还挂在墙上。我不禁蒙了，这么多东西，我一个都叫不上名字，该

怎么分类?在旁边阿姨的指导下,我才知道,原来每个材料都有自己的图号,就好像每个人都有名字一样。我的工作就是把刚从仓库送来的各种不同规格的材料放在指定的位置。说来这个工作也不困难,但因为对材料图号的不熟悉及分放位置的不确定,运来的一箱材料我着实花了三个小时才摆好。摆好材料也差不多到了下班时间,因为不断的弯腰低头,回到宿舍有一种骨头要散架的感觉。

冲压是汽车制造所有工序的第一步,成卷的钢板首先要在切割机上切割成不同规格的小板,然后由冲床进行初始的切割,在进行简单的冲孔,切边后,就会进入真正的冲压成形工序。冲压成形由冲床和模具实现,模具的作用非常大,模具的质量直接决定这工件的质量。每一个工序大多都是先经过冲压成形,然后再经过冲压,切边,翻边等等工序最后才会成为所需要的工件。刚开始工作特别容易感到累,车间主任对我非常关心,总是把最轻的活交给我做。我也主动会去干一些重活,像切片的时候我也会在一旁帮忙,希望多体验一些不一样的工作。

后来的几天时间我又被调去不同的车间尝试不同的工作,在焊装车间我负责给即将焊接的钢材上红漆;在涂装车间由于粉尘比较大,所以我的工作是将喷好漆的车头推到空旷处晾晒;而在仓库的工作,我本以为会是最轻松的,其实不然,由于进库出库的货物非常多,而且每种型号的材料需求不同,为此我经常是忙的焦头烂额。

作为一个很少有社会实践经验的大学生,到机械工厂里工作确实非常的辛苦,在厂里都是一些粗重的活,而且正赶上农用车生产的旺季,每天的工作量都非常的大。但是想想那些同龄的工人不是都做得好好的,我知道千万不能再把自己当一个孩子来看待了,毕竟已经20多岁了。在后来的工作中,我认识到要做好工作不但要认真,而且要有责任心,一个人在工作岗位上的那份热情,不管这份工作是高贵还是贫贱,都应该用一颗认真的心去对待。在实践的过程中,我认真、负

责地做好每一件自己该做的事，对自己产生的疑问，都得到了一个满意的答案。原本以为自己已经学会了一些基础的知识就够用了，可到了真正实践的时候才知道原来自己要学的东西还有很多，以后自己要走的路还很长，不能只安于现状，一定要勇往直前。我也认识到和同龄甚至比我们还小的老工人进行交流的重要性。他们多是在初中毕业后就出来打工了，我虽然受过高等教育，但在社会实践经历上我远远不如他们。十几年的学习时间让我忽视了实践。只学不实践，那么所学的就等于零，而实践也可为以后找工作打基础，理论应该与实践相结合。相信参加过实践的人都可以深刻的体会到这些道理。通过几天的工作我积累了社会经验，使我在社会中接触各类人群时有了更灵活的应对手段，使我学会了去与人接触认识，并且与人交流，使我在此过程中，充分地克服了自己害羞畏缩的心理，使我在与陌生人的接触中多了一份自信，添了一份自如。

到普瑞特机械厂的实践工作虽然和专业不对口，但是我相信这对于我之后的学习还是很有帮助的。通过几天的观察和了解，我发现公司在生产经营实践中逐步形成了自己的企业文化。从管理学角度来看，企业文化是企业的灵魂，是一种对行为的约束方式，是推动企业发展的不竭动力。强烈的企业文化是全体员工对企业信仰所共享的价值系统。一个好的企业，不论是建立之初员工的开创精神，还是发展过程中体现出的团结进取，这些都是不可多得的宝贵精神财富。普瑞特机械厂公司遵循“质量第一，用户至上”的原则，抓住机遇，吸纳人才，懂得产品质量要过硬、营销要靠信誉这一原则，但公司管理者还没有把这些收集起来，形成统一的价值观念和思想体系，并外化为规章制度和企业精神，将之灌输到每一位职工的头脑中，体现在公司运转的方方面面。普瑞特机械厂先前没有意识到建设发展企业精神文化的重要性，并引起足够的重视，没有专门人员搞本公司企业文化的研究和开发。但另人欣喜的是普瑞特机械厂的观念和理念正在更新和发展，目前人力资源科由总经理助理直接管辖，负责本公司的职工管理、人员调动、提拔及人才流动等工作，也正准备



引进企业形象识别系统，作好公司形象宣传。现在公司也拥有了较强的产品开发能力，专门设立了汽车技术研发中心，拥有各类工程技术人员40余人，也逐渐整合出一套从产品设计，工艺制造到销售，维修，服务等一整套现代企业管理体系。

在我看来机械厂自1970年成立以来经过了改革开放的三十年，由小变大，由弱变强，走过了一条不平凡的路。但由于管理及经营不善，企业领导没有与时俱进的管理观念，没有把握住科技是第一生产力，没有创新，在成立三十年之际就已经破产倒闭。现在的机械厂要避免走老路就要应该建立一套技术改革和创新机制体系，加大科技投资比例，加强同科研机构的联系和协作，利用科研机构的优势结合自身的需要建立良好的合作关系；员工是企业的根本，应该增加投入，鼓励员工深造，在招收人员的时候也要注意任人唯贤，要建立一套符合企业自身特点的工作机制。企业不但要适应市场需求的变化，也要顺应国家管理思维和调控方式的转变，大力提高自己的市场与技术应变能力。如此，才能在今后的市场竞争中立于不败之地。

暑假社会实践活动已经结束了，蓦然回首，虽然没有经过长时间的锻炼，但给我带来的影响却远没有结束。它使我走出校园，走出课堂，走向社会，走上了与实践相结合的道路，到社会的大课堂上去见识世面、施展才华、增长才干、磨练意志，在实践中检验自己。这几天的社会实践虽然比较辛苦，也不知道这是庆幸还是依恋，但回想起来才发觉，原来乏味中充满着希望，苦涩中流露出甘甜。

这次社会实践是有趣的、丰富的、快乐的。我亲身经历了从一块钢板到一辆汽车的伟大转变，我想这是没有去过的同学所难以体会到的。完成生产计划的满足感、学习新技能的欣喜、帮助他人的快乐、被别人帮助的快乐等等。这次实践经历所带给我的是一次能力的全面提升，我也认识到自己的很多不足，长期的学习使我远离了社会实践，动手能力特别弱，

对压力的承受能力也不足。也许有了这次的体验，会使我在以后的日子里更加坦然地面对生活中所遇到的每一难关。

为期四周的社会实践已经结束了，在贵州xx航空机械有限公司的大力配合下，为我以后走向工作岗位上的大学生提供了一次学习的机会，一个月的集中培训学习使我从工厂各部门师傅身上学到了很多的东西，掌握了一定的技能，学到了经验，在他们的耐心教导下我认识了自己的工作，清楚了自己的职责，在这里我们相互交流，在这里我们共同进步，同时也向我提出了严格的要求。在我看来这是一种鞭策，更是一种动力，认识到了国防航空事业建设的重要性，领悟到了今后的道路任重道远。

还记得走进贵州xx航空机械有限责任公司培训实习第一天，走进厂区，一条醒目“航空报国、追求第一”的横幅映入我的眼帘，进入生产现场，看到文明和谐的环境，发现周围各种安全标识、警示牌，这不仅是为了营造一个良好的安全生产氛围，更是一种无声的提醒。在公司人事部门领导带领下，介绍了公司的概况：贵州xx航空机械有限责任公司隶属中国航空工业第x集团公司，是国有独资企业。公司的经营理念是：持续稳定的质量；快速灵活的反映；准确及时的交货；不断创新的技术；有利竞争的成本；公平诚信的道德；文明和谐的环境。公司三十多年来始终坚持“军工产品，质量第一”的原则，充分发挥军工企业的技术优势，具有雄厚的科技人才和良好的职工队伍，在加大产品的开发、研制力度上非常重视，扩大了国际国内市场，使经济效益和社会效益不断提高，是现代化的航空企业。听到公司的介绍，我对在这个公司实践充满了信心，经公司安排被分配到质检部门实习，我决心要以实际行动交上一份完美的答卷。

随后我在指导老师的帮助下进行了系统的学习，了解了飞机附件厂的概况，深入生产车间现场的实习。通过学习与实践我收获颇丰，主要表现在：

了解了贵州xx航空机械有限责任公司各部门职责、职能，牢固树立国防建设事业的信念。

在实习工作岗位的日子里，在指导老师耐心帮助下对我不懂之处一一细心讲解，并且将他们多年的工作经验毫不保留的传授给我。我感觉到质检部门是一项综合技能工作，了解到产品从投产到实现的全部过程，每一道工序，每一个环节，都需要严格把关，因为产品质量是企业的生命，他们工厂始终坚持“质量第一，用户至上”的方向和原则，求生存，求发展，求效益。这其中不仅需要有很强的责任心，同时需要勤与思考、善于总结、不断创新。航空企业是一个特殊的工厂，在各方面要求极为严格，很多建厂时深入三线工作的员工，为了祖国的航空事业默默的奉献，为了国防建设事业做出了巨大的贡献。可以说第一阶段效果明显，对贵州xx航空机械有限责任公司有了初步了解。

### 理论知识水平得到显着提高

如果说第一阶段的学习起到了抛砖引玉的作用，那么第二阶段的理论知识学习才是真正的考验。以前从没有接触过飞机附件生产过程，对于我来说有一定难度，因此这次在工厂实习机会分外难得。首先学习了飞机在研制、生产过程中的质量监督，了解了影响产品质量的因素，形成质量体系的概念。通过指导老师的授课我学习了产品质量验收，产品售后服务等知识，通过学习我发现了飞机的制造过程是一个复杂而又庞大的体系，其中每一个环节都非常重要。另外指导老师用自己的工作经历告诉我工作中要注意积累，由于工作中所要处理的问题繁多，技术性很强，涉及的范围广，因此要做好学习、工作笔记非常重要。对于发现的问题、情况及时记录，即使没有，对自己工作列一个计划、做一下总结同样也是非常有好处的。这样的例子使我懂得要做好工作，首先要学会做一名有心人，懂得了善于总结也就学到了一种最行之有效的工作方法。

## 深入现场，工作能力得到提高

在随后的实际工作中，我来到车间跟着工人师傅学习，看到工人师傅按照设计图纸要求从每一个零件投料开始加工，他们严格按照国军标，按照工艺要求来生产制造出飞机上所需要的各种型号的产品，然后进行产品试验，每一道工序都有着严格的监控手段和交接手续，产品各项性能指标达到工艺要求合格后同意出厂装机使用。这其中我对产品结构、原理有了一定的了解，对产品加工工艺、生产流程有了一定的掌握，同时也了解了一些现场管理经验。其实飞机的制造是依靠模线、样板制造出来的，尺寸的传递同样有许多也是依靠实物，可以说这里的许多知识都是我以前没有接触到的。在这里我学习了飞机研制应用系统工程，标准工艺质量监控，飞机制造业中的机械加工，飞机系统中的电气工程与自控系统等知识，并及时消化所学知识，由于飞机的产品制造过程较为复杂，我总是抓紧每一个难的机会细心询问，求教。通过与师傅的交流与沟通，解决了我心中的疑惑，这种我在现场结合理论知识的学习方法起到了事半功倍的效果。亲自参与生产过程，参与产品验收大大提高了我今后走向工作岗位的能力。

高新技术的不断应用，丰富了自我的知识水平。

现代飞机的生产对科学技术的要求越来越高，新技术的不断创新并得以应用不仅提高了产品质量，更改善了产品性能。参观了技术中心，数控加工中心，试验室等一大批具有高新技术，现代化设备的厂房后，我对科技是第一生产力的观念有了更深刻的认识。这对于我今后走向工作岗位的大学生，同样需要掌握现代化制造工艺，设备制造等诸多学科知识，这就要求我不断学习充实自己，以适应现代化发展的要求做好充分的准备。

# 机械生产实习报告篇四

## 第一段：引言（100字）

机械设计生产实习是大学机械专业学生的一门重要实践课程，通过实习，学生可以将课堂上所学的理论知识应用到实际的机械设计与生产过程中。在这次实习中，我有幸在一家实力雄厚的机械制造企业进行了为期一个月的实习，亲身参与了机械产品的设计与生产流程，获得了宝贵的学习经验和珍贵的实践机会。

## 第二段：实习岗位与职责（200字）

我在这次实习中被分配到机械设计岗位，在一位资深设计师的指导下，我学习和参与了机械产品的设计流程。刚开始，我主要负责进行图纸的绘制和CAD软件的使用，逐渐熟悉后，我开始参与到产品的创新设计中。在团队的协作下，我与其他设计师合作，共同完成了一款具有创新性的产品设计，同时也了解到了产品的制造工艺和实际生产过程。

## 第三段：实习经历与收获（400字）

通过这次实习，我真切地感受到了机械设计与生产的复杂性和细致性。在设计的过程中，我需要考虑到许多因素，例如产品的功能需求、材料的选择、工艺的可行性等。每一个决策都需要经过深思熟虑和反复验证，这对我的逻辑思维和问题解决能力提出了很高的要求。此外，我还亲眼见证了产品从设计到生产的整个过程，从零件的加工到装配、调试以及最终的成品检验，我深刻地认识到了每一个环节都不可忽视的重要性。

在实习期间，我与来自不同专业背景的同事们一起工作，学习到了团队合作的重要性以及如何与他人沟通和协调。我明白了一个人的能力是有限的，只有凭借团队的智慧和资源才

能取得更好的成果。在与老师和同事的交流中，我深入了解了机械行业的最新发展动态和技术创新方向，发现了自己知识和技能不足之处，进一步明确了今后的学习和发展目标。

#### 第四段：实习心得感悟（300字）

这次机械设计生产实习经历值得我铭记终生。通过实习，我不仅在实践中巩固了大量的理论知识，还锻炼了自己的动手能力和工作效率。在实习的过程中，我学到了很多书本上没有的经验和技巧，也充分认识到了自己的不足之处。实习的过程中，有时会遇到困难和挫折，但正是这些困难和挫折让我更加坚定了自己成为一名优秀机械工程师的决心。

#### 第五段：总结（200字）

通过这次机械设计生产实习，我不仅提高了自己的专业素养，还培养了很多实践和创新能力。在未来的学习和工作中，我会继续保持对机械设计与制造领域的热情，不断学习和提升自己的专业技能，在实践中不断锤炼自己的能力。我相信，只有通过不断实践和努力，才能成为一名真正出色的机械设计师，为社会和企业带来更多的价值和贡献。

## 机械生产实习报告篇五

随着社会的不断进步和发展，机械设计生产行业正逐渐成为大家关注的焦点。机械设计生产实习是锻炼学生实践能力、培养专业素质的重要环节。在实习的这段时间里，我深深地感受到了机械设计生产实习的重要性，并从中获得了很多收获和体会。下面将对这段实习经历进行总结与分享。

首先，实习使我学到了很多专业知识。在实习的过程中，我参与了多个实际项目的设计与生产过程，对机械设计的各个环节有了更深入的了解。通过与专业人员的交流以及尝试解决实际问题的操练，我不仅理论知识得到了充实，而且也掌

握了一些实际应用的技巧。在实习中，我学到了很多在课本上无法学到的经验，这对我的专业发展将起到巨大的推动作用。

其次，实习锻炼了我的实践能力与创新能力。机械设计生产实习中，我们需要解决很多实际问题，这对我们的实践能力提出了一定的要求。在实践中，我学会了如何有效地利用已有资源来解决问题，如何运用已有知识来解决新问题。同时，实习也让我不断思考如何创新，如何在已有方案基础上提出更好的方案。通过尝试和实践，我的创新能力得到了提升，并在工作中得到了验证。

再次，实习使我懂得了团队合作的重要性。机械设计生产实习中，团队合作是必不可少的。每个人都有自己负责的领域和任务，我们需要互相配合与协作才能完成整个项目。在实习中，我学会了倾听与尊重他人的意见，学会了与他人有效地沟通和协商。通过与团队成员的合作，我们能够相互帮助，互相学习，实现工作的高效进行。

最后，实习让我对机械设计生产行业有了更深入的了解。通过实习，我了解到机械设计生产行业对专业人才的需求和要求，了解到自己在这个行业中的发展前景和机遇。实习也让我对自己的职业规划有了更清晰的认识，对自己未来的发展方向有了更明确的目标。

通过机械设计生产实习，我不仅对于机械设计有了更深入的理解和掌握，同时也培养了自己的实践能力、创新能力与团队合作精神。我相信这段实习经历对于我未来的职业发展将起到积极的推动作用。同时，也对机械设计生产行业有了更加深入的了解，为我未来的发展方向提供了宝贵的经验和指导。我将珍惜这段实习经历，努力学习和提高自己的专业素质，为将来的工作做好充分的准备。

## 机械生产实习报告篇六

我静静的回想了一下过去的十几天所发生过的一切，显得很苍白，点点星星，零零碎碎。我也模糊了。我该怎么写，才不会显得造作，才不会显得虚伪。思绪在这一刻有点停滞。。

洛阳，一个一直都在我生活之外的城市，曾经离我是那么的遥远。可这次，我确确实实脚踏过那片土地。并刚从那里回来。对于洛阳，本来就没有多大的兴趣。可对于系里面的安排，我相信有其道理。虽然没有激情，但也积极配合。先不说这次有多大收获。从一些小事，一些生活细节中就能体现人在不同时期对事物的不同感知。

洛阳之行给我最大感受是，不要老是埋怨环境的不好，我们应该调理好自己的想法。因为对于没法改变的事情，除了接受没有更好的方法。要学会改变自己，让自己适应环境才是生存之道。

在洛阳，我学的到不仅仅是机械方面的知识，说真的，如果我现在说对专业知识方面受益匪浅，我会觉得自己很虚伪。为了写心得而写心得。那与我个人初衷相差太远了。上大学以来，我一直都不是个好学生。。在不同场合，不同时间总带着愚昧跟虚伪的笑容。我早已经习惯放纵的生活。洛阳之行，大家都说是去实训，在我看来根本就是去旅行。每天每个人脸上总洋溢着笑容。。丝毫感觉不到这是在实训。。

感觉不到是实训还有其它原因。在洛阳。很多简单想法都不约而同的浮现在我脑间。比如，我们该去哪里吃饭。。比如晚上我们去哪里逛街。又比如明天休息，我们去哪里游玩。而不是在思考，今天我看到了些什么设备，什么工序。我该如何来消化它，如何弄清它的原理。。这些都没有。有也是每天晚上写日记时候在脑间一带而过，仅仅这样。。

这个假期，我是自己一个人乘车过来洛阳，买的是卧铺。丝



毫感觉不到坐车的劳累。因此第一天，当大部队到达时候，看着个个人脸的憔悴。以及谈话间透露的愤怒。我丝毫感觉不到。因为没有经历。没有亲身经历就没发言权。于是每个同学诉苦，我只是淡淡微笑。

一切看似他人生活。与我无关。在洛阳期间。其实有很多感受。有些深刻，有些肤浅。都在我没来的及纪录时候消失的无影无中。。

所以现在写心得总结也是仅凭一点记忆综合此刻所想所思随意纪录下来。也许现在写的这些文字，已经偏离主题。已经与我初衷相差万里。可这也没关系了。。如果说与专业知识偏差太远。我也认啦。

来来我对机械就没有很多的感性。每次写到机械脑子就显得有些呆板。个人也发觉机械很枯燥。可事实上，我现在离不开机械。至少现在不行。。在洛阳，在一拖，从齿轮厂，热处理厂，一拖精密铸造厂到第一装配厂，在到最好的发一厂，其实我都及其的失望。我甚至在埋怨。为何要千里迢迢的来的洛阳。。因为在我看来，这些厂房的管理，设备没有多大的先进。在广东都能看到。甚至比这好很多。

最好一天，当我们参观中信重工之后。我的看法改变了。看到前两年老师口总的重工业，大型机械。当时还颇为震撼。比如巨型齿轮，轴承。至少让我感到很新鲜。。加上每台大型数控机械设备旁边都边着一个个“最”。不得不让我感叹加些须佩服。

机械性的叙述完有关机械方面的感受。下面我还想对这个古都吃住方面。留一点点字符。

话说我们是住在一间三星级的酒店里。我真不想去写有关它的一切。可又掩饰不了心中的愤怒。借用同学的几个字。烂，垃圾。垃圾中的垃圾。

我想这已经代表我们大部分人的心声了。酒店不让我们走前门。第一次走过后面小门。看到门口一个标记牌，隐约看到上面写着“大学生与狗通道”。那个愤怒啊。后来才看清是“大学生与员工通道”。才恍过神来。我们有员工般待遇。居住的十几天里。

不过还好，一切都过去了。都过去啦。我回到天堂了。回到学校宿舍。已经远离那个地狱，那个所谓三星级酒店。

来到洛阳，不得不说它的吃。虽然去年全国范围内物价上升。但在洛阳。我似乎看到了十年前的广东。一碗大的吓人的面才售5大洋。这里相对来说面条比较便宜。因为知道北方人以面食为主。可这里的米饭也不贵。每天与同学去饭馆点菜。人均都是十元以内。便宜至极。这当然是相对来说。在江门每次跟朋友出去吃饭。几乎每个人都要几十快。

谁都知道，洛阳是一历史悠久的城市。第一天来就听司机所。这里每一片地方都是古迹。所以你看不到高楼。古迹文物都埋藏在地下。这个是真或假。我也不得而知。至少说明。这座城市有着它独特的魅力。让人不经意间会喜欢上这里。

我喜欢这里的龙门石窟，小浪底，以及这里的附近的少林寺。它们都以不同的魅力吸引着我。龙门石窟的雄伟。让人不为之感叹。这是何等坚毅才能完成如此大工程。以前有句话，不到黄河心不死。在这里，我看到黄河。虽然它没有想像中的浩瀚。仅仅是缓缓的流淌。同样喜欢。少林寺在登封市，实训期间有幸休息两天，让我有机会去那里看看。以前电视中的画面。映入眼帘。是一种很新奇感觉。少林寺，塔林，练功房。无非是最宝贵的无形资产。我喜欢这里。纵使花了一些钱。

总结，从洛阳回来，起码不会后悔，不曾后悔。它的好，它的坏，都将成为我记忆深处的财富。。在以后的日子里。若它不经意浮现出来。那绝对是件很好的事。