

小学生交通安全教育手抄报内容(汇总8篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

小学生交通安全教育手抄报内容篇一

1 示宽灯

它的作用是在黑暗中能够显示出静止车的所在位置。但是很多司机会用示宽灯代替近光灯在黑暗中行车，这是很危险的，因为示宽灯并无法照亮前方道路。

2 近光灯

它主要是能够照亮较近距离的前方道路。在夜晚以及在傍晚或凌晨天色较暗时开车，必须打开近光灯；在大雾、下雪或大雨天气等视线不佳的时候，即使在白天也必须打开近光灯；在一些路段虽然有照明设备，但亮度不够，这时也应该打开近光灯。

要注意的是，在傍晚判断自己是否应该打开近光灯时，可以看看自己的后视镜。如果你从后视镜中看后车已经开始模糊，那么就意味着应该及时打开近光灯了。

3 远光灯

能够照亮较远距离的前方道路。在夜晚行车时，如果对面没有车辆行驶的情况下或者在有隔离带的道路上行驶，可以使

用远光灯。需要注意的是，在没有隔离带的道路上会车时，应该在相距150米左右时减速，并将远光灯变为近光灯。此外，如果离前面同方向的车距离较近，或者在过铁路交叉道口和回到交通繁忙的街道上的时候，也应该将远光灯切换成近光灯。否则会严重干扰对方视线，甚至造成交通事故。

如果对面车辆在会车时不改近光，则应减速并使用变换远、近光的办法来示意，如果对方还是没有换灯，则只需直视自己前方车道行驶即可。

4 雾灯

雾灯位置一般很低，往下散射穿透性强，遇到雾、雨、雪天气，视线不清的时候，就必须打开前雾灯，白天也不能例外。

有的司机在大雾天气只使用远光灯，这是很危险的。因为远光灯的设计是大面积照射，容易在雾里造成散射，在驾驶人眼前造成散射光团、一片雪白，看不清前方。相反地，有的司机认为夜晚视线不好，会将雾灯和大灯一并打开，还有些司机将后雾灯当位置灯用，这样也是不正确的。实际上如果不是在有雾或者风沙天气，是不应该开雾灯的，而只有当可视距离小于50米时才能使用后雾灯。因为无论是对于对面车辆还是后车的司机，雾灯看着都很刺眼。

5 转向灯

小学生交通安全教育手抄报内容篇二

每年的11月份至次年的3月份之间，我国气温多变，尤其是山区、盆地等空气不易流通的地区最容易出现大雾天气。雾天对行车安全造成的最大隐患是能见度低，视线不好，严重影响了驾车人的观察和判断；另外，雾气太大，造成路面湿滑，车辆制动效果变差。因此，在雾天中行车必须采取有针对性的防范措施。

一要保证车辆技术状况良好。要认真检查车辆的转向、制动、雨刮器等安全装置是否正常有效，补充玻璃水(防冻型)，清洁车辆前挡风玻璃、前照灯、雾灯、尾灯或制动灯，以保证视线、灯光、信号清晰，工作状况良好。二要带齐必要的行车工具。带上随车常用维修工具、牵引故障车的绳索等。最重要的是要携带上三角警示标牌或其它警示标志，以备车辆发生故障时使用。

雾天行车，一定要严格遵守交通法规，控制好车辆的行驶速度，千万不可开快车，更不得超速行车。通常能见度小于500米大于200米时，时速不得超过80公里；能见度小于200米大于100米时，时速不得超过60公里；能见度小于100米大于50米时，时速不得超过40公里；能见度在30米以内时，时速应控制在20公里以内；能见度在10米左右时，时速要控制在5公里以内。同时，要与前车保持足够的安全距离，不要跟得太近，一旦前车出现突发情况，也可为自己留有足够的应急距离和反应时间，通常与前车的安全距离为正常车距的两至三倍。

在双向两车道的路面上行车，应努力将车辆控制在行车道内，千万不要沿路边行驶，除了防止车辆掉沟，碰上道路边缘物外，还要与路边临时停放的车辆、行人保持安全距离。行驶中，驾驶人应利用眼睛余光紧盯道路中分线(单黄线)，并靠线行驶，但不要轧线，否则会车时很危险。在双向多车道的路面上行驶，选定好自己的行车道后，用眼睛余光紧盯着左侧的车道分界线，尽量不要变换车道，还要杜绝与相邻车道的车辆并行行驶。

当遇到前方来车时，首先应减速慢行，两车交会时应按喇叭引起对面车辆的注意，同时关闭防雾灯，以免影响对方视线。在没有道路中分线(单黄线或双黄线)的道路上会车，必要时需靠路边停车。行驶中，如果发现前方车辆停靠在右边，千万不可盲目绕行，要考虑到此车是否在等让对面来车。在超越路边停放的车辆时，要在确认其没有起步的意图且对面又无来车后，适时按喇叭，从左侧低速绕过。

雾天行车，一定要使用防雾灯，严格遵守雾天灯光使用的有关规定。适时开启防雾灯、近光灯、尾灯、示廓灯或报警闪光灯，利用灯光来提高能见度，看清前方车辆、行人与路况，也让别人容易看到自己。需特别注意的是，雾天行车不要使用远光灯。因为远光灯的设计是大面积照射，容易在雾里造成散射，开启远光灯会在驾车人眼前造成散射光团、一片雪白，反而看不清前方。同时，要适时使用喇叭。在视线不好的情况下，勤按喇叭可以起到警告行人和其他车辆的作用。通常当听到其他车辆的喇叭声时，应当立刻鸣笛回应，提示对方自己的`行车位置。

雾天最容易发生车辆追尾事故，所以，在行车中，一定不要猛踩或者快松油门，更不能采取紧急制动和急打方向盘。若需降低车速，先缓缓放松油门，然后连续几次轻踩刹车。在气温低、湿度大的时候，路面极易形成薄霜，此时更应避免紧急制动，以防车辆侧滑发生事故。

出车前遇大雾时，如非情况紧急，可延缓出车。若在道路上行车突遇大雾天气，最安全的办法就是把车开到路边安全地带或停车场。在路边停放时，应同时打开近光灯和应急灯(报警闪光灯)。停车后，从车右侧门下车，离道路尽量远一些，千万不要坐在车里，以免被过路车撞到，待雾散去或者视线稍好后再上路。

大雾消散，交通管制解除时，因积压的车辆较多，不要因着急赶路而超速、抢道行驶，仍要保持安全的车速和车距，保持平静心态，小心驾驶。需要提醒的是，在高速公路服务区或停车场内休息的车辆，一定要等到视线恢复以后再赶路。因为，雾刚刚散时经常是时浓时淡，造成行车速度难以控制，在驶入雾浓地段很容易发生事故。

小学生交通安全教育手抄报内容篇三

第一，行人须在人行道内行走，没有人行道时靠路边(距路边

缘线1米处以内)行走，并注意前后车辆。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆走过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三，不准在车辆监控时或车辆停着的车后突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些会导致驾驶员措施不力、判断失误，导致交通事故。

第四，学龄前儿童及幼小小学生无自我判断和保护能力的，在街道或公路上行走，须有成年人带领。

第五，晴天过公路，如有灰尘应回避一下，但不要盲目抢上风；雨雪天气，打伞、穿雨衣不要遮信视线，停止与车辆碰撞。

第六，过交叉路口，要注意交通信号，熟记红灯停，绿灯行。有些路口设置了红绿两种颜色的人行横道灯。绿灯这儿时，准许行人从人行横道内通过；绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；红灯亮时，不准行人进入人行横道，这时行人应让在人行道上等候。

小学生交通安全教育手抄报内容篇四

- 1: 安全校园逢盛期，莘莘学子迎佳音。
- 2: 提高自防自救能力，保障自身生命安全。
- 3: 同创海经和谐秩序，共建海经安全校园。
- 4: 文明守纪树良风，安全教育我先行。
- 5: 论生命不分贵贱，讲安全不分你我。

- 6: 安全意识天天有，校园生活乐悠悠
- 7: 规则伴我心，安全伴我行
- 8: 平安校园在我心，安全行动手中行
- 9: 美好的生活从自身的文明开始，成功的未来从生命的安全起步。
- 10: (教学楼楼道)人济济其拥堵兮，吾将慢性而求稳。
- 11: 构建文明新校园，须要安全做先锋。
- 12: 树立人生价值，提高安全意识。
- 13: 增强安全意识，遵守安全章程，掌握安全技能。
- 14: 安全是最大的节约，事故是最大的浪费。
- 15: 多一份小心，多一份安心，多一点当心，多一点放心。
- 16: 放火之心不可有，防火之心不可无。
- 17: 谁小看安全问题，安全就让谁出问题。
- 18: 微笑辽阔无界，安全超于一切。
- 19: 今日今时我为安全而注意，明日明刻安全为我为牵伴。
- 20: 事事安全牢记人心，人人幸福洒满校园。
- 21: 人生起落，安全保障。
- 22: 和谐校园，共创蓝天，安全之责，尽在你我。

- 23: 谨慎行事随时做，幸福安全伴一生。
- 24: 健康的生活为我们增添姿彩，安全的意识为我们保驾护航。
- 25: 呵护自己的生命就是对亲人最大的回报。
- 26: 安全关系着你我他，你我他安全被关心。
- 27: 明天的幸福靠今天，今天的平安靠安全
- 28: 居安思危天天乐，防患未然。
- 29: 立安全意识，走平安之路，创和谐校园，舞海经风采。
- 30: 碧波边：进一步，遗恨一世，退一步，成全一家。
- 31: 读安全课本，掌生命之握。
- 32: 紧绷安全琴弦 奏响生命乐章
- 33: 校园讲安全，伴随你我他。
- 34: 安全工程铸广厦万家，先进技术育优秀人才
- 35: 唱响红歌之魂，奏响安全之曲(鸣响安全之钟)
- 36: 警惕诚可贵，谦让价更高，君为安全故，两者岂敢抛。
- 37: 齐心协力共创防火高墙，携手共进打造平安校园。
- 38: 六月骄阳九月天，已是你我游泳时，岸上不知防患早，水下方愧溺水迟。
- 39: 人人持有一卡通，健康卫生伴我行。

小学生交通安全教育手抄报内容篇五

交通标线

你看见路上用漆划的各种各样颜色线条吗？这就是“交通标线”。道路中间长长的黄色或白色直线，叫“车道中心线”。它是用来分隔来往车辆，使它们互不干扰。中心线两侧的白色虚线，叫“车道分界线”，它规定机动车在机动车道上行驶。非机动车在非机动车道上行驶。在路口四周有一根白线是“停止线”。红灯亮时，各种车辆应该停在这条线内。马路上用白色平等线像斑马纹那样的线条组成的长廊就是“人行横道线”。行人在这里过马路比较安全。

交通信号灯

在繁忙的十字路口，四面都悬挂着红、黄、绿、三色交通信号灯，它是不会发声的“交通警”。红绿灯是国际统一的交通信号灯。红灯是停止信号，绿灯是通行信号。交叉路口，几个方向来的车都汇集在这，有的要直行，有的要拐弯，到底让谁先走，这就是要听从红绿灯指挥。红灯亮，行或左转弯，在不碍行人和车辆情况下，允许车辆右转弯；绿灯亮，准许车辆直行或转弯；黄灯亮，停在路口停止线或人行横道线以内，已经继续通行；黄灯闪烁时，警告车辆注意安全。

安全走路

走路，谁不会呢？其实不然。如果我们不注意交通安全，走路也闯祸。因此，我们上学读书、放学回家、节假日外出时，走在人来车往的交通繁忙的道路上，要遵守交通规则，增强自我保护意识。我们走路要走在人行道上。在没有人行道的地方，应靠道路右边行走。走路时，思想要集中，不要东张西望，不能一边走一边玩耍，不能一边走路一边看书，不能三五成群并排行走，不要乱闯马路，更不能追赶车辆嬉戏打闹。更不要在马路上踢球、溜冰、放风筝、做游戏。一旦被

来往车辆撞倒，后果非常严重。汽车不是一刹就停的有的同学认为乱闯马路没啥关系，反正驾驶员会刹车的。其实，汽车不是一刹就停的。由于惯性作用，刹车后车还会向前滑行一段路，这就是力的惯性作用。就像人在奔跑中，突然停下来，还会不由自主地身前冲出几步一样。何况还有可能驾驶员不注意、刹车不灵等。所以，乱穿马路是十分危险的，不少交通事故就是因为行人乱闯马路造成的。血的教训应该引以为戒。

不在车前车后急穿马路有人总是喜欢在汽车前、后急穿马路、这是很危险的。驾驶员眼睛看不到的地方，被称为“视线死角”。要是有人在车前车后驾驶员眼睛看不到的“视线死角”内急穿马路，就会造成车祸。所以我们横过马路前要注意左右来往车辆，先向左看，后向右看，当看清没有来车时才可横过马路。在有“人行横道”和“人行天桥”上行走，这样才比较安全。

小学生交通安全教育手抄报内容篇六

启动发动机后应预热至温度表的指针开始上升再起步。起步、行车要合理使用挡位，慢抬离合器，轻加油，平稳起步。一方面要求驾驶人动作要稳，另一方面需要汽车在起步过程保持姿态平稳。起步时保持柔和缓慢起步，减轻发动机负荷压力，并缓慢行驶让轮胎逐步预热；冬季驾车要勤换挡，注意挡位与油门、离合相配合，冰雪路面挡位过高或过低都易使车失控。

遇到天气或路况不佳时，要尽量直线匀速行驶，轻柔操作；雪天开车或通过结冰路面时，要镇定、小心。缓慢行驶，不随意超车，轻给油门，轻点刹车，慢打方向，避免任何大的动作或不妥当操作。必要时，可将轮胎放一些气，增大汽车与冰滑路面的接触面积，增强轮胎附着力；车辆在正常行驶中，严禁突然加油、收油、猛打方向、猛踏刹车，因为这样极易引发事故。冰雪路面任何时候都要慢抬离合缓给油，大力加

油很易侧滑或空转;切记保持车距,刹车或启动时,前后车都可能溜车或侧滑;阴暗潮湿的地方、立交桥下及隧道洞口等都很易结冰,薄冰更可怕,应加倍小心,减速慢行。另外,夜间停车时,要避开坑洼有水的地方,以免次日轮胎变成了“冰胎”。

冬季路面情况复杂多变,有些地方存在难以察觉的冰面,并且随着温度的降低,路面变得坚硬,路面摩擦力相应地随之降低。因此,遇有情况或转弯时提前减速并调整好车速,充分利用发动机的牵制力换低速挡控制车速,轻踩刹车。避免汽车发生转向过度或转向不足导致汽车发生剧烈的摆动,以降低车身打滑的概率。另外,冬季转弯时,要过大弯、缓过弯,尽量避开积水或冰雪。

行车制动时,要提前准备,柔和操作,并与减挡制动相结合。冬季气温低使得汽车制动液变得比较粘稠,在一定程度上影响了制动系统的正常工作。湿滑路面的摩擦系数降低更会造成制动系统不灵敏。冰雪路面上行车时尽量不踩刹车,要学会用减挡的方法来控制车速,让发动机来制动,必要时可以用手制动来控制车速。因此,冬季行车切记不要高速行驶,行驶过程中一定要保持车距。而当车速降下来后,可以再辅以踩制动控制车速,柔和操作,切记猛踩刹车。

小学生交通安全教育手抄报内容篇七

以下是本站小编为大家整理的关于交通安全知识的手抄报内容,供大家参考!

1. 步行时,走人行道,靠右侧行走。
2. 横穿马路,要走人行横道。行走时,先看左侧车辆,后看右侧车辆。

3. 设有交通信号灯的人行横道，绿灯亮时，可通行。红灯亮时，禁止通行。
4. 设有自助式交通信号灯的人行横道，要先按人行横道使用开关，等绿灯亮、机动车停驶后，再通过。红灯亮或显示“等待”信号时，禁止通过。
5. 设有过街天桥或地下通道的区域，不横穿马路。
6. 无人行横道与通过设施的区域，横穿马路时，要在确认安全后，再通过。
7. 不在机动车道、非机动车道上打闹、猛跑。
8. 不跨越各种交通护栏、护网与隔离带。
9. 路面有雪或结冰时，防止滑倒，造成摔伤。
10. 上学路上、校园内禁止穿暴走鞋与飞轮鞋。

1. 所乘车辆靠站停止前，不要向车门方向涌动。车辆停稳后，先下后上，按顺序上下车。
2. 上车后，扶好或坐好，不故意拥挤。
3. 乘车过程中，不把身体的任何部位伸向车外。不向车外抛洒物品。
4. 乘车过程中，保管好自己的财物。
5. 不在机动车道上等候车辆或者招呼营运汽车；在机动车道上不得从机动车左侧上下车。

6. 不携带易燃、易爆、强腐蚀性等违禁物品乘车。

7. 所乘车辆发生交通事故时，要听从司售人员指挥。

1. 发生交通事故自己被困在所乘车辆中时，可击碎车窗玻璃逃生。

2. 从所乘车辆中逃出后，要远离事故发生地点，防止因车辆着火、爆炸而造成的伤害。

3. 逃生后要迅速报警或拦截车辆救助其他未逃生人员。

4. 所乘车辆着火时，应先防止吸入烟气窒息，再设法逃生。

1. 要熟记并正确使用各种求助与报警电话号码。

2. 遇到意外事故、突发事件时，可拨打电话求助或报警。

3. 拨打电话求助或报警时，要根据所报警种要求，讲清楚所求助或报警的内容。

4. 报警时，要报出自己的姓名、住址或所在学校及所使用的电话号码。

5. 使用普通电话、投币电话、磁卡电话拨打110、119、120、122(均为免费服务号码)时，直接拿起话筒即可拨通。使用手机报警时，也可直接拨打相应的号码。

6. 空气中含有大量可燃性气体或粉尘时，禁止使用电话报警，防止引发爆炸或爆燃。

1. 自己所在场所及周边发生火灾时，要尽快拨打119报警。
2. 发现草场、山林着火时，可拨打119报警。
3. 拨打119报警时，要讲清楚什么材料着火、着火地点及火势大小。
4. 报火警后可在路口等候消防车，为消防车指引去火场的道路。
5. 火势危及自己的生命时，要先逃离火场，再报警。
6. 没有电话或消防队的地方，发现火情时，要及时报告有关人员或部门。

1. 遇到紧急情况，需要公安机关帮助时，可拨打110求助。
2. 遇到盗窃、抢劫，自身安全受到威胁及发生车祸时，可拨打110报警求救。
3. 正在发生或发现治安案件、刑事案件时，可拨打110报警。

1. 发生交通事故时，可拨打122报警或向旁人求助报警。
2. 发现所在或路过地点，发生交通事故时，可拨打122报警。
3. 拨打122报警时，要讲清楚发生交通事故的准确地点、肇事车辆及伤害情况。
4. 如肇事车辆逃逸，报警时要讲清楚车牌号码、车型、车的颜色及逃逸方向。
5. 不在发生交通事故的现场围观，防止自己受到伤害。

6. 发生交通事故需要求助时，也可拨打110。

1. 自己、家人或他人发生疾病及各类伤害事故需要医疗救助时，可拨打120。

2. 拨打120时，要讲清病人的姓名、性别、年龄、所在地点及目前所处危急状况(如骨折、严重外伤、大量出血、呼吸困难等)。

小学生交通安全教育手抄报内容篇八

1. 所乘车辆靠站停止前，不要向车门方向涌动。车辆停稳后，先下后上，按顺序上下车。

2. 上车后，扶好或坐好，不故意拥挤。

3. 乘车过程中，不把身体的任何部位伸向车外。不向车外抛洒物品。

4. 乘车过程中，保管好自己的财物。

5. 不在机动车道上等候车辆或者招呼营运汽车；在机动车道上不得从机动车左侧上下车。

6. 不携带易燃、易爆、强腐蚀性等违禁物品乘车。

7. 所乘车辆发生交通事故时，要听从司售人员指挥。