

工地实习总结(模板6篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

工地实习总结篇一

我从20xx年7月12号到20xx年8月1号在宁波建工股份有限公司宁波铁路客运东站配套工程项目部实习。在实习期间，加强了看图识图的能力，看了一些施工规范跟安全质量验收，配合项目部里的施工员放样和管理。

宁波建工股份有限公司系由浙江广天日月集团于20xx年通过资产重组、产业升级设立的房屋建筑工程施工总承包特级企业。除房屋建筑工程施工总承包特级资质外，宁波建工还拥有市政公用工程施工总承包壹级、机电安装工程施工总承包壹级、建筑智能化工程专业承包壹级、消防设施工程专业承包壹级、钢结构工程专业承包壹级、起重设备安装工程专业承包贰级、园林绿化专业承包叁级以及建筑智能化设计甲级等资质。此外公司还拥有gb1级、gb2级、gc1级压力管道安装，国际工程承包经营权和进出口贸易权、建筑机械制造等一系列高等级的综合资质，并已通过gb/t19001-20xx[]gb/t24001-20xx[]gb/t28001-20xx“质量、环境、职业健康安全三合一”管理体系认证。宁波建工当前注册资本金为30066万元，资产总额30亿元，拥有各类专业技术、管理人员20xx余人，中高级职称人员400余名，注册建造师300多名。

1、工程名称：宁波铁路客运东站配套工程

2、工程地点：位于东方商务中心南侧，规划福明路以西，规划桑田路以东，兴宁路以南，临近中心路、环城南路等主干线。

3、工程规模：广场工程包括集散广场约12000平方米，公交广场约5900平方米，出租车和社会车辆区域约5000平方米，综合楼、商业用房等配套用房约5100平方米，站内道路约2100平方米；绿化工程；规划配套道路总建筑面积约21000平方米，其中福明路临时道路宽度30米至36米，长267米；北侧道路宽度20米至24.5米，长476米。

4、施工范围：包括施工图范围内广场工程，规划配套道路工程的土建、绿化、路灯等施工及辅助用房工程的土建、水、电、智能化安装施工。

5、工程造价：3151万元。

6、质量要求：按国家验收规范一次验收合格。

7、施工工期：120日历天。造价师招聘

在选择技术专题上，我选择了各分项工程施工安排、施工协调部署、雨季施工措施。为什么选择这三项？现在的施工班组都很专业，很多的专业技术都比施工员更加的熟悉，正像陈工说的一样那些班组比我们专业多了，因为术业有专攻，他们就是学这个的。所以我没有选择一些分项的技术专题，我选择了一个施工员一个在工程中控制方面的技术专题。在施工过程中相互之间的交流和协调至关重要。我想过施工员应该学习心理学。最后是雨季施工措施，宁波年降水量1700mm以上，最大1900mm属于降雨较多的地区，所以我选择了雨季施工措施这项专题。

3.1各分项工程施工安排

1]垂直运输

根据现场平面布置要求和施工实际需要，共布置2台施工井架，分别布置在拟建综合楼和商业用房的旁边，作为结构和装饰施工阶段垂直运输工具。

2、水平运输

本工程基础及基坑挖土阶段将安排4台kat0—700型反铲挖土机，15辆5吨白卸车外运土方。砂、石材料进场安排10辆5吨自卸车运送，钢筋原材料安排3辆15吨自卸车运送。

3、砼工程

因本工程现场平面较大，为确保砼施工质量和加快施工进度，故将配备足够的砼制备、运输机械和人员，本工程采用商品泵送砼，根据现场实际情况和施工实际需求共配备3台搅拌机，作为局部砼工程施工的备用，砂、石料堆场布置在搅拌机附近。

4、钢筋力口工矛口绑扎

本工程结构施工时共设置有二个钢筋加工区和二个钢筋堆场，加工区布置在施工现场。并设置临时储料堆场和钢管堆场，分别布置拟建建筑的附近空地。所有钢筋均在现场统一备料、加工和分别绑扎，钢筋采用机械加工为主，人工操作辅助相结合。钢筋严格按规范规定配料与加工，满足各区段各层面的进度需要，各种构件钢筋必须提前加工成型，分类挂牌堆放，在加工、运输与绑等乙施工中防止混淆或错用错扎。

钢筋拟采用热轧钢筋加工制作，并积极推广应用竖向电渣压力焊、闪光对焊等粗钢筋连接新技术，并积极采用工ii级钢新工艺。

钢筋工程是主要隐蔽工程，每段钢筋绑扎后，经自检、互检并经项目质检员专检后，由业主和监理部门复检，最后由质监部门验收，符合要求后，方可进入下一工序施工。

5、模板工程 造价师挂靠

本工程结构施工时共布置有二个木工加工区和二个模板临时周转堆场，加工区布置在施工现场。模板临时周转堆场布置在加工区的附近。基础、地梁、柱均采用九夹板木模，楼板模板拼缝加贴胶带纸，梁模拼缝局部可用油腻括缝后再扎筋，防止漏浆。

梁板使用钢管支撑骨架、平台楼板模采用木档承托，模板面使用安装前先刷隔离剂。

为加快施工进度，备足模板数量，并有一定的周转余地，确保砼成型后的强度增强。模板每使用一次，拆模后及时整修清理及涂隔离剂，保持边肋平直，角线不断损。

6、砌体、粉刷、地坪工程

本工程砌体、粉刷、地坪工程各配备三个泥工施工班组，分别进行各个施工区域的砌体、粉刷、地坪工程施工。

3.2施工协调部署

3.2.1与设计单位间的工作协调

1、我们将及时与设计取得联系，进一步了解设计意图及要求，提出我们的施工实施方案，向设计单位提交的施工方案中包括在施工中可能出现的各种结构和建筑情况，协助设计单位完善施工图设计，尽量避免由于设计原因造成工期延误。

2、要求设计单位督促我们的施工质量和施工方法，及时解决

我们在施工中碰到的因设计问题出现时的施工矛盾和施工难题，并要求设计会同发包方、监理方、施工方按照总进度、设计要求、规范、整体效果要求进行分项分部验收，中间结构验收和竣工验收等工作。

3、协助我们做好图纸会审工作，说明本工程的设计意图和要求，解决我们在图纸会审时提出的各项问题，逐步更改和完善施工图纸，并及时签发施工更改联系单、施工更改图纸及有关相应的更改技术资料。

4、协调各工种间在施工中需与设计单位协商解决的问题，会同设计单位解决诸如因多管道并列、交错等原因引起的标高、几何尺寸的平衡协调工作，设备安装的预埋、预管、结构调整等问题，协助设计单位解决不可预测因素引起的地质沉降、裂缝等问题。

5、会同设计单位、发包方进行结构主材料、内外装饰材料、机电设备、卫生洁具等的选型、选材和定货、参加新型材料的看样定货。

3.2.2与监理工程师的工作协调

1、在施工全过程中，严格按照经发包方及监理工程师批准的”施工计划”、”施工组织设计”进行质量管理，在施工班组”自检”和项目部专检的基础上，接受监理工程师的验收和检查，并按照其要求，予以及时、认真整改。

2、贯彻已建立的质量控制、检查、管理制度，并按此对各分项分部工程予以控制，确保产品质量达到一次性验收合格，争创标化工地。公司对整个产品的质量负有最终责任，任何专业施工班组工作失职、失误均视公司的工作失误，因而杜绝现场施工所有工种不服从监理监督工作的不正常现象发生，使监理工程师的一切指令得到全面执行。

3、所有进入施工现场使用的成品、半成品、设备、材料、器具，均主动向监理工程师提交产品合格证书或质量保证书，并按规定使用前需进行物理化学试验检测的材料，主动递交检测结果报告。

4、会同监理工程师做好各分项分部、隐蔽、中间结构、竣工工程的验收工作，及时提交对各项工程验收有关的技术资料和软件资料，做好各项验收记录交监理工程师签字存档备案，并及时整改监理工程师在工程和资料验收中提出的问题和错误。

5、按部位或分项分部工序检验的质量，严格执行”上道工序不合格，下道工序不施工”的准则，使监理工程师能顺利开展的工作，对可能出现的工作意见不一致的情况，应遵循”先执行监理工程师指导后予以磋商统一”的原则，在现场的工程质量管理中，维护好监理工程师的权威性。

3.2.3与业主的工作协调

1、根据建设单位进度要求，排出各控制节点和每月进度计划表、周进度计划表和日进度计划表，安排项目部施工力量。

2、对甲方供应设备、材料，由项目部提出“到货计划表”以便建设单位按施工进度有计划的采购和提供。

3、图纸资料及设计变更、安装与设计的有关事项由建设单位协调。

4、配合建设单位在施工过程中进行质量监督检查，邀请建设单位进行开箱检查、隐蔽工程验收、安装工程、水压试验等。

3.2.4协调方式

1、按总进度计划制定控制节点，组织协议工作会议，检查本

节点的实施情况，制定修改、调整下一个节点的实施要求。

2、保持与设计、监理、发包方的时常联系，项目部定期或不定期地负责主持施工协调会和施工例会，参与各工种的方案审定工作。

3、定期不定期地组织、监理、发包方对工程节点的进度、总计划进度、工程质量、现场标准化、安全生产、计量状况、工程技术资料、原材料及设备等的检查，并制定必要的奖罚制度和措施，奖优罚劣，直至中断合同。

4、以项目部为主及时向发包方、设计、监理反映工程进度情况和需要解决的问题，使有关方了解工程的进行情况，及时解决施工中出现的困难和问题。

3.3雨季施工措施

3.3.1准备工作

1、进入雨季施工后，需及时了解近两天的天气情况，特别是大雨、雷电气象预报，随时掌握气象变化情况，以便提早做好预防工作。

2、为保证工程质量和安全生产，必须切实做好思想的教育、动员工作，有关措施要落实到组织个人。

3.3.2技术措施

1、土方工程

(1)雨期施工的工作面不宜过大，应逐段、逐片地分期完成。重要的或特殊的土方工程，应尽量在雨期前完成。

(2)雨期施工时，应保证现场运输道路畅通。道路路面应根据需要加铺炉渣、砂砾或其他防滑材料，必要时应加高加固路

基。道路两侧应修好排水沟，在低洼积水处应设置涵管，以利排水。

(3) 填方施工中，取土、运土、铺填、压实等各道工序应连续进行。应及时压完已填土层或将表面压光，并作成一定坡势，以利排除雨水。

(4) 雨期前开挖基坑(槽)或管沟时，应注意边坡稳定。必要时可适当放缓边坡坡度或设置支撑。施工时应加强对边坡和支撑的检查。

(5) 雨期开挖基坑(槽)时，应在坑(槽)外侧围以堤或开挖水沟，防止地面水流入。

2、砌体工程

(1) 雨天砌筑用砖必须集中堆放，不宜浇水，否则将造成砖含水率过高，砌筑时不能吸收砂浆中的水份，从而影响砌体的质量。

(2) 砌墙宜用砂砂浆，以保证砂浆的质量。砂浆的稠度要适当减小，以免灰缝被压流浆，增加沉落。

(3) 雨天施工应防止基槽灌水和雨水冲刷砂浆，每日砌筑高度不宜超过1.2m，收工时，应覆盖砌体表面。

(4) 砌筑独立墙、柱时，应加设临时支撑保护，以免翻倒碰坏楼板，导致伤人事故。

(5) 雨后继续施工前，须复核已完砌体的垂直度和标高。

3、砼工程

(1) 严格控制砼配合比的用水量。考虑到雨期砂、石含水率增

大，应及时对其进行测定，调整用水量。

(2) 大体积砼浇筑前，要了解近二天的天气预报，尽量避开大雨，并备足塑料布。当浇筑过程中遇到大雨时，应振实已浇砼后停止浇筑，已浇筑部分用塑料布覆盖。

(3) 控制砼的坍落度应考虑运输和浇筑过程中可能增加的水分，在拌制砼时适当减少一些用水量，以利于保证砼的密实度。

(4) 砼浇筑前应根据结构情况和现场实际多考虑几道施工缝的留设位置，以备临时使用。

4、屋面工程

(1) 屋面应尽可能在雨季前施工并安装好雨水管，以利排水。

(2) 防潮、保温材料不能淋雨，须妥善保管。

(3) 防水材料的施工，应确保其基层含水率符合要求。

5、抹灰工程

(1) 雨天不能进行室外抹灰，对已经施工的墙面应注意雨水污染。

(2) 室内抹灰宜在屋面完成后进行。内墙粉刷时，可在砂浆掺加早强剂，使粉刷容易干燥。

(3) 雨天不宜作罩面油漆。

3.3.3 安全措施

1] 现场排水

(1) 根据总图利用自然地形确定排水方向，按规定坡度挖好排

水沟，以确保施工工地和临时设施的安全。

(2) 雨期施工前，应对施工场地原有排水系统进行检查、疏浚或加固，必要是增加排水措施。雨季设专人负责，随时疏浚，确保施工现场排水畅通。

2、临时设施及设备的防护

(1) 施工现场的大型临时设施，在雨季前应整修完毕，保证不漏、不塌、不倒、周围不积水。

(2) 脚手架、施工电梯底架的埋深、缆风绳的地锚等应进行全面检查，特别是大风大雨前后要及时检查，发现问题应及时处理。马道上必须钉好防滑条。

(3) 施工现场的机电设施(配电箱、闸箱、电焊机、水泵)应有可靠的防雨措施。

(4) 雨季前应检查照明和动力线有无混线、漏电，电杆有无腐蚀，埋设是否牢固可靠等，保证雨季中正常供电。

(5) 怕雨、怕潮的原材料、构件和设备等，应放在室内，或设立坚实的基础堆放在较高处用蓬布盖严密等措施，进行分别处理。

(6) 施工现场的钢脚手架、施工电梯、塔吊在雷雨季度，必须设避雷装置，接地电阻应不大于10欧姆，施工期间遇到阴云密布或有雷电时，操作人员应立即离开。

实习结束以后，我自问自己学到了什么。学到的东西太多。

我了解了这个施工的流程，遗憾的是没能看到打桩和内部的装修，但通过工地师傅的介绍和网上查找的资料，还有项目部里的内部资料。我对整个的施工流程有了更近一部的了解。

在实习期间，放样是做的最多的事，不管是土建的放样还是道路的放样，这些是在学校学不到的东西，但却是施工过程中最重要的事情，刚毕业的时候，施工员只能说是一个技术员，最多的也许就是放样。当到上了主施工，那么施工员就是一个技术员跟管理员，我觉得更加侧重于管理，在上面我说到了施工员应该学习心理学，现在我想说的是施工员还应该学习管理学。在这次实习中，我对这个项目部有些看法。他们的管理没有细化，很多都是粗犷的，导致了很多无用功的发生。在这个暑假里我看了一些管理心理学的视频，其中一个老师叫郭天祥，他说中国的管理太粗犷，他举了中国日本美国三个国家的几个例子。

一个施工员应该具备什么样的素质，是我这次实习的又一深刻体会。要有良好的身体素质，我实习的三周时间正好赶上项目部抢工期，所以整天的在外面工作，当时的温度又是一年中最高的，很多工作人员都中暑了。要有吃苦耐劳的精神，在实习过程中我明白了不能因为个人而耽误工程的施工，施工员是没有假期的。要有很好的识图能力，一个工程的施工都是根据设计图纸的。要有良好的人际交往能力，具有良好的人际交往能力，才能处理好施工过程中发生的各类问题，才能达到事半功倍。几乎所有的人都懂得处理好人际关系的重要性，但尽管如此，大多数都不知道怎样才能处理好人际关系，甚至相当多的人错误的认为拍马屁、讲奉承话、请客送礼，才能处理好人际关系。其实，处理人际关系的诀窍在于你必须要有开放的人格，能真正的去欣赏他人和尊重他人，三人行必有我师。要有良好的团队意识，团结就是力量，要明白自己在这个团队中所处的位置，埋怨是没有用的，有好的意见就应该跟上级好好的提。在形成个人意见的过程中要深思熟虑，尽可能的让自己的意见提出来是有效的。

这次实习是生产实习，在实习过程中专业性比较强，我觉得不管是什么样的实习，都是让我们更早的接触这个社会融入这个社会，学会做人才是最重要的实习，生产实习也是。

工地实习总结篇二

该幕墙工程有xxx建设集团有限公司承包，其中本工程承包范围是：植筋、预埋铁件、钢骨架焊接、明框玻璃幕墙、铝板幕墙、雨篷等深化设计、制作、安装、检测及保修。其中对工期的进度目标是：现场施工工期123日历天，自接到开工令开始计算工期。预计开工时间为年7月1日，竣工时间为年10月31日。

xx市轨道交通1号线一期工程控制中心由xx市城市建设投资集团有限公司兴建，结构形式为框架剪力墙结构，建筑层数为地下三层，地上22层。质量等级为“鲁班奖”等级；为了使整个建筑设计现代、简约造型和谐统一，具有鲜明的个性，本工程深化设计从建筑效果、安全耐久、经济适用等多方面要求满足设计要求。

实习，其实不仅仅是学习，也是对生活的体验，在实习开始之前我就想好了。要多观察那些在工地上生活的人们，不论是民工还是施工人员，工程师。但更重要的是要到工地学习学习我们工程管理的专业知识。

经过一个多月的实质性学习，在工地现场收获还是很多的。我除了看看我们自己的幕墙施工外，我还会去看看他们土建是怎么干活的，看看工人如何测量、放线、砌墙、安置模板、绑钢筋。因为以后我们工作毕竟还是去土建的施工单位比较多。

首先我想说的是安全，一开始自己也觉得安全帽没什么很大的作用，脚手架有的比我们的身高要低，一不小心就磕着头了，这是我才知知道，为什么未戴安全帽不让进现场。另外在工地上最要注意的脚下，首先脚要踩实，凡是工地上的木头都不能轻易踩，因为那些木头通常都还留有钉子。工地上到处都是很危险的，尤其是升降机口、电梯井口，都是很危险的地方，得特别注意。当然工地上我们还得监督工人戴好安

全帽，挂好安全带，我们的工人都是外立面工作，高空作业，所以安全是一个极其重要的问题，其次就是我们工人在焊接的过程中，所以防火也是我们安全的一个很重要的方面。

实习期间，我每天8点多去工地，然后下午5点多下班回学校。我的工作很零碎，主要就是上楼看看是否存在安全隐患，工人是否戴安全带、安全帽，是否存在没有跳板就高空作业的现象，工人在焊接过程中，为防止火灾的发生，提醒工人在焊接的过程中，用接火斗接好火星，避免因火星溅射而引起火灾。另外就是内业忙不过来的，我也帮帮忙，然后就是办公室需要打打excel表格、打打word文件、送送文件，如施工日报、监理回复之类的。虽然我的工作零碎，就相当于一个打杂的，每天也没干什么很实实在在的活，但是我自己认为，每天在工地上看到的，听到的，以及自己想到的，都对自己以后的学习都是有帮助的。

不在现场的时间我就待在工地办公室。看看图纸，看看内业文件，帮忙打表格，文件。当然在办公室也能学到不少，听技术人员讨论出现的问题，然后看他们是如何想办法解决的，从他们的谈话中，也是可以学到不少的，这其中不仅仅是专业知识，也包括在社会中该如何为人处事，这些都是对自己将来步入这个行业，步入社会有很大帮助的。

当然我已下定决心不怕苦累、跟同事们好好学习，让自己尽快成长起来，为大家分担更多的工作，承担更多的责任，不辜负领导对我的培养和期望。由于工地现场也离我们学校很近，所以周末我有时间就会回来工地看看，学习学习的。

最后我想和xx说声：谢谢！谢谢你们这一个月对我的照顾！在你们身上我学会了很多！有你们我这次实习很精彩！

工地实习总结篇三

经过三年半的理论知识积累，应该有一个步入施工现场进行

实践的过程，即理论与实践相结合，尤其是对于建筑学等实践性较强的学科，更应该强调实践操作技能的培养。而且这个科目和书有一定的区别。在这个实践中，我们可以升华我们所掌握的理论知识，为我们的理论和实践找到最好的起点。所以一定要有理论联系实际的机会。在实践中，我们可以获得一些只有在实践中才能获得的技能，为我们以后参与紧张的工作打下了良好的基础。这就是这个做法的目的。

大四第二学期一开学，老师布置任务后我就开始实习了。虽然时间不是很长，但我知道这次实习的重要性，因为这次实习是我们了解专业的一个窗口，也是我们选择职业、社交甚至认识社会的第一次机会。所以我决定在这次实习生活中严格要求自己，认真征求老师的意见，让自己通过这次实习真正学到一些东西，减少自己未来步入社会的一些盲目性，让自己对未来的工作道路更加自信。

通过接触和参与实际工作，丰富和拓展自己的知识，培养综合应用的能力，为以后去工作打下基础。

参与测量工程、钢筋工程、模板工程、混凝土工程、砌体工程全施工过程的操作实践，学习各工种的施工技术和施工组织管理方法，学习和应用相关工程施工规范和质量检验评定标准，学习施工过程中技术的处理方法。

实习期间遵守实习单位和学校的安全规章制度，出勤率高，积极咨询工人师傅，善于发现问题，在现场技术人员的帮助下，运用所学的理论知识解决问题。对钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有非常具体的了解。同时对一些项目进行实际操作。

- 1、钢筋工程中钢筋的使用必须坚持使用前检验的原则；钢筋必须有出厂合格证和检验报告，按国家标准复检合格后才能在工程中使用。钢筋现场加工，生产加工程序为：钢筋机械安装钢筋对焊锥螺纹加工弯曲成型钢筋绑扎。

2、模板及其支架应根据工程结构、荷载、地基土类别、施工设备和材料供应进行设计。模板及其支架应具有足够的承载力、刚度和稳定性，并能可靠地承受浇筑混凝土的重量、侧压力和施工荷载。浇筑混凝土时，模板和支架在混凝土重力、侧压力和施工荷载的作用下，发生膨胀（变形）、跑（位移）甚至倒塌。为避免事故发生，确保工程质量和施工安全，提出了模板及其支架的观察维护和异常情况的处理要求。

3、混凝土工程结构的强度等级必须满足设计要求。用于检查构件混凝土强度的试件应在混凝土浇筑现场随机选取。取样和样品保留应符合下列要求：

4、每拌制100盘且不超过100m³同配合比的混凝土，取样不得少于一次；

5、当同一配合比的混凝土每班拌制少于100套时，抽样sh□

6、每次取样至少应留置一组标准养护试件，同条件养护试件留置组数应根据实际需要确定。

我们实习的主要任务是了解实习现场的施工类型，了解项目的性质、规模、结构特点和施工条件，了解不同机械设备的操作范围和操作程序，并索取更多我们不知道的知识。尽量参与和了解项目施工前和施工中的准备工作，参与进入施工现场的材料，收集相关技术资料，整理施工实习日记，完成实习。

我们应该了解或熟悉施工现场常用的机械设备的性能。带着各种疑问，我们走访询问，试图了解常用的机械设备。

为了了解不同机械设备的操作范围和规定，针对施工现场看到的“双锥反卸式搅拌机”，操作人员仔细告诉我们，这是目前建筑工程中广泛使用的自落式搅拌机，搅拌操作主要是根据重力机理进行的。观察，我们可以看到搅拌筒的内壁焊

接有弧形叶片。当搅拌筒绕水平轴旋转时，叶片不断将物料提升到一定高度，然后自由下落并相互混合。主要用于搅拌普通骨料塑性混凝土。为了有效控制成本，工长告诉我们正确的投料顺序是：石头、水、沙。因为排错顺序会造成浪费。

我们在现场看到了一位建筑空心砖的大师。据他介绍，空心砖具有良好的保温性能，主要用于框架结构的非承重墙或填充墙，如阳台后的建筑墙体。应使用砌筑砂浆，孔洞应为孔洞（空心砖）的1/2，孔洞应相互错开，向下重叠（应埋少量配筋）。如果门窗应开在空心砖旁边，施工前应填三块实心砖。

工地实习总结篇四

本人于xx年x月x日到东郊初中建筑工地实习。实习一天整。对此一天对工程实践学习作此报告。

实习地点：东郊初中建筑工地

实习内容：在李组长的指导下，学习国家相关的规章制度，了解各种工程程序；通过阅读图纸，了解设计的意图、设计方案、施工细部；了解在工程建设中可能发生的实际问题，并学习切实可行的解决方法等。

通过去参观在建工程现场情况，了解以下内容

- 1、了解该建筑物的结构形式、构造特点、建筑作法、承重方式、施工方式、抗震等级等；
- 2、了解该建筑物的地基及基础类型、构造形式及施工方法；
- 3、了解该建筑物的墙体类型、结构布置、细部构造及施工特点；
- 5、了解该建筑的楼梯、阳台等的详细构造；

6、了解建筑物的建筑装修构造。

参观东郊初中建筑工地了解分析以下内容：

- 1、根据所学知识，对所参观建筑组群的总平面布局的合理性或不合理性进行分析。
- 2、参观建筑物外观及内部，了解各层平面布局及房间布置，观察建筑外观特点。运用所学知识分析该建筑平面布局、空间造型和立面处理方法。

通过去建筑工地实地参观，了解以下内容：

- 1、了解水泥、砖、砂子、石子、钢筋等主要材料的规格、标号、特性及使用要求；
- 2、了解混凝土、砂浆的配合比、标号、生产工艺所用设备以及养护要求；
- 3、了解各种钢筋加工情况；
- 4、了解有关装饰材料的情况。

1. 基础选用类型 采用独立基础，基底标高为-5.10m

2. 钢筋基础地面应作强度等级为c10的100厚垫层，垫层宜比基础每侧宽出100

3. 钢筋基础曾厚度，有垫层处》40，无垫层处70，与土壤直接接触外侧建筑防水做法的钢筋挡土墙，柱在室外地面部分保护层厚度应向外增加到40。

1. 地层土性描述：基础应置未扰动的卵石层上，撑载力特征值 $f=350\text{kpa}$

2. 基槽检验应按工程地质勘察报告和施工图要求进行，并需要有勘察设计人员参加。

3. 基础设施完毕用不含对基础有侵蚀作用的戈壁土，角砾土或黄土分曾回填砾实。

4. 基础开挖应按与爆破工程施工及验收规范规定放坡，对临近建筑有影响的基坑，应由具有岩石设计与施工单位做支护设计及施工。

通过去施工现场参观，要求了解以下内容：

1、了解各施工工种的工艺过程，生产特点以及各工种之间的配合及穿插作业情况；

2、砖混结构施工工序，现浇构件的施工工序；

3、建筑工程与安装工程的施工配合及工序要求；

4、土建工程与安装工程的施工配合及工序要求；

5、装修工程的施工过程，施工特点及方法；

比如，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。

工地实习总结篇五

此报告将从施工技术、管理现场施工、安全施工、文明施工、

施工监理等几个主要方面进行阐述和评论，大学生工地实习报告。

首先，介绍一下该公司及我们公司此次实习的项目工地，该公司为xx建工第四建设有限公司，是一家国有控股企业，企业秉承“至诚、至创、共赢”的企业精神，赢得了省内外的一致好评。我和班上一位同学所在的项目为“xx龙城”，该项目位于xx市中轴北京路与北辰大道的黄金交汇点，包括财智中心、vcpark、创享生活寓所三大产业，是兼具商业、商务、商住等多功能大型综合性地产运营项目，其中财智中心以168米超高层甲级写字楼将成为北市区的核心建筑，地上部分为44层，地下部分为3层，地下部分基本上为停车位，约xx个。

了解了一些项目的概况之后再项目负责人的安排下我们跟着几位工长边学边干，基本上是他们几位工长那边忙不过来就去帮他们哪边，当然，我们也是主动问他们一些不懂得地方，抱着这样一种接近社会、增强自己的社会适应能力、增强对本专业及专业各学科兴趣的心态度过了长达35天的实习生活。

施工技术的不断发展、改进是一个建筑企业长盛不衰的最核心的要素。对于我们实习生来说，一些难度和要求精度都比较高的工作他们没有让我们做，比如像全站仪定位轴线之类的操作，我们所做的就是帮忙扶下棱镜，然后了解定位轴线的意义。在定位轴线没有问题之后再按照图纸以轴线为标准放边线时就会遇到很多问题，最常见的就是钢筋挡着，一些剪力墙、柱子的边线无法弹出。造成这种问题的原因主要有两方面造成：第一，在地下第三层承台定上位定位柱子和地梁等时工程线拉的不够紧，或是工程线被承台上钢筋摩擦阻力或绊筋丝挂住影响工程线的直线度；第二，拉钢卷尺时测量出现较大误差。在技术问题方面还有怎样控制模板的平整度、垂直度，梁的配筋问题、柱子的垂直度等等很多问题都需要现场做技术指导。

现场施工管理对工程顺利进行起着至关重要的作用。在工地上的那段时间里，我们除了给钢筋工、木工打标高、测量，还和几位工长做了现场的施工管理，现场指挥挖机挖土，该挖多深、多宽，对木工和钢筋工之间的工序进行协调，以及商砼的浇筑等等各种问题。

施工现场随时都可能会出现安全问题，公司对安全问题很重视，一方面体现公司以人为本，关爱生命；另一方面，公司出于考虑自身形象，排除可能对自己造成麻烦的一切的可能。在工地上的那段时间有幸参加了公司内部人员的会议，在会上，项目执行经理一再强调佩戴安全帽、系好安全带等安全措施，故而在期间没有发生安全事故。

在文明施工对企业的形象塑造有一定的作用，泥浆不外流、作业不扰民等等都对企业的形象有一定的影响，在会议上经理也重视对这方面的管理，对施工现场的清扫、对砼车出工地时清洗等都体现了对公司自身形象重视，旨在为企业塑造良好形象，为以后的竞标打下一定的基础。

期间我们不止和几位工长做测量、做现场管理，还充当了公司内部的监理。在监理公司的监理来检查之前或是平时作业也监督民工，检查所使用的钢筋型号、数量是否与图纸相符合，箍筋加密区是否达到抗震等级，查模板的平整度、垂直度、看一些比较难箍的箍筋是否被剪断、模板是否存在爆模的可能等等。

工地实习总结篇六

参观实习是工程造价工程专业基础必修的实践性教学环节。通过实地参观，使我们通过实践对工程的施工现场和施工体系进行考查，了解建筑、结构、施工的基本知识，建立起初步的工程意识，激发我们对工程造价专业后续课程的求知欲，为学习专业基础课和专业课奠定感性认识的基础。使我们进一步了解工程造价专业，培养学生热爱专业，增加学习和从

事本专业的自信心。

3. 通过实习，了解建筑工程施工工艺。熟悉房屋结构，了解建筑材料的特性及应用；
5. 了解水泥、砖、砂子、石子、钢筋等主要材料的规格、标号、特性及使用要求；
7. 了解有关装饰材料的情况。
8. 了解该建筑物的结构形式、构造特点、建筑作法、承重方式、施工方式、抗震等级等；
9. 了解该建筑物的地基及基础类型、构造形式及施工方法；
10. 了解该建筑物的墙体类型、结构布置、细部构造及施工特点；

20xx年4月15号

- 1、河东区上东国际公馆项目；
- 2、凯润滨湖花园建设（拆迁）项目；
- 3、一个商场项目

1、当我们一进入工地，不管老师还是工地师傅都要求我们带上安全帽，“安全”是工地上很重视的一个问题，也是首要的问题。建筑生产活动多为露天高空作业，不安全因素较多，有些工作危险性较大，是事故多发性行业。每年死亡人数仅次于矿难，居全国各行业的第二位。

施工安全是工程建设行业建设、维护作业工程中所遇到的安全问题。施工安全涵盖了所有的在作业过程中所有的安全问

题并且涉及管理、财务及后勤保障的相关内容我国政府历来重生产安全事故、人民群众生命和财产安全，并制定了相关的法律法规；建立健全了相应的政府机构对中华人民共和国领域内从事工程建设行业人员单位进行了明确的要求。

建筑工程是基本建设之一也安全事故风险较高的行业，建筑事故所涉及的人员、经济、社会等损失所牵扯范围广影响大是历届政府所重视的。所以我国政府对建筑安全问题极为重视，并制定了“以防为主、安全第一”的建筑工程安全工作方针。近年来建设部、安全生产监督管理局对建筑工程的管理力度加大并要求所有建筑工程从建设单位到分包单位配备安全员，并要求对施工作业人员实行三级安全教育；特殊工种和高危岗位的工作人员要通过国家相关部门的考试后持证上岗。

引起安全事故的主要原因有以下几点：

- (1) 一线操作人员安全意识和技能较。
- (2) 以包代管，导致安全管理薄弱。
- (3) 安全制度形同虚设，监管部门力度不够。

在对技术工人和工程管理人员的施工安全培训问题上，现有的培训机制也不健全。有许多技术工人和施工管理人员相当缺乏施工安全知识，其中甚至包括某些工程监理人员。在行业主管部门的日常检查中，经常可以发现工地上民工不戴安全帽，即使有的戴了，也不扣帽扣，而帽扣不扣等于不戴。

目前，施工队伍整体素质参差不齐。一些好的队伍，从工程开工第一天起，就能高起点、高标准地要求自己。各级主管部门任何时候去检查工地，都能始终保持良好的状态。

2、我对建筑工程有了基本的感性认识，我想任何事的认识都

是通过感性认识上升到理性认识的。同时也增强了我们对本专业的兴趣。

框架结构是指由梁和柱以刚接或者铰接相连接而成构成承重体系的结构，即由梁和柱组成框架共同抵抗适用过程中出现的水平荷载和竖向荷载。采用结构的房屋墙体不承重，仅起到围护和分隔作用，一般用预制的加气混凝土、膨胀珍珠岩、空心砖或多孔砖、浮石、蛭石、陶粒等轻质板材等材料砌筑或装配而成。

框架剪力墙结构俗称为框剪结构，它是框架结构和剪力墙结构两种体系的结合，在结构平面布置上除了布置了框架还增加了部分剪力墙（或称抗震墙）吸取了各自的长处，既能为建筑平面布置提供较大的使用空间，又具有良好的抗侧力性能。框剪结构中的剪力墙可以单独设置，也可以利用电梯井、楼梯间、管道井等墙体。因此，这种结构已被广泛地应用于各类房屋建筑。

框架结构与框剪结构的区别：框剪结构与框架结构的主要区别就是多了剪力墙，框架结构的竖向刚度不强，高层或超高层的框架结构建筑更是如此！为了解决这个问题故使用剪力墙（或称抗震墙）。剪力墙是自基础顶面至设计高度不中断的抗侧力构件，其抗侧刚度大，但抗侧平面外刚度小，故一般不考虑其承受竖向荷载，它的布置要按照相关规定进行，当然剪力墙也可以起到墙体的围护和分隔作用。

3、裂缝的原因

混凝土中产生裂缝有多种原因，主要是温度和湿度的变化，混凝土的脆性和不均匀性，以及结构不合理，原材料不合格（如碱骨料反应），模板变形，基础不均匀沉降等。

4、现浇混凝土平板模板

本工程的平板模板一律采用定型复合木模板，铺设在搁栅上，搁栅两头搁置在托木上，搁栅用断面 $50\times 100\text{mm}$ 的方木，间距为 $400\sim 500\text{mm}$ 。当搁栅跨度较大时，应在搁栅中间立牵杠撑，并铺设通长龙骨，以减少搁栅的跨度。牵杠撑的断面要求与顶撑立柱一样，下面须垫木楔及垫板，一般用 $50\times 75\text{mm}\times 150\text{mm}$ 的方木。平板模应垂直于搁栅方向铺钉。

平板模安装时，要在次梁模板的两侧板处弹水平线，水平线的标高应为平板底标高减去平板模厚度及搁栅高度，然后按水平线钉上托木，托木上口与水平线相齐。再把靠梁模旁的搁栅先摆上，等分搁栅间距，摆中间部分的搁栅，最后在搁栅上铺钉平板模板，为了便于拆模，只在模板端部或接头处钉牢，中间尽量少钉。

5、柱模板

矩形柱的模板由四面侧板、柱箍、支撑组成。构造作法有两种：其一是两面侧板。

为长条板用木档纵向拼制，另两面用短板横向逐块钉上，两头要伸出纵向柱边，以便拆除，并每隔 1m 左右留出洞口，以便从洞口中浇筑混凝土。纵向侧板一般厚 $25\sim 50\text{mm}$ ，横向侧板厚 $25\sim 30\text{mm}$ 。在柱模底用小方木钉成方盘，用于固定。其二是柱子四边侧模都采用纵向模板，则模板横缝较少。

柱顶与梁交接处，要留出缺口、缺口尺寸即为梁的高及宽，并在缺口两侧及口底钉上衬口档，衬口档离缺口连接距离即为梁侧根及底板的厚度。为了防止在混凝土浇筑时模板产生膨胀变形，模板外应设置柱箍，可采用木箍及钢管箍等，柱箍间距由柱截面大小确定，一般不超过 100mm 。柱模下部间距应小些，往上可逐渐增大间距，设置柱箍时，横向侧板外面要设竖向木档。

安装柱模板时，应先在基础面或楼面上弹柱轴线及边线，同一柱列应选弹出两端柱轴线及边线，然后拉通弹出中间部分柱的轴件及边线，按照边线先把底部分盘固定好，然后再对准边线安装柱模板。

6、后浇带

后浇带为防止现浇钢筋混凝土结构由于温度、收缩不均可能产生的有害裂缝，按照设计或施工规范要求，在板（包括基础底板）、墙、梁相应位置留设临时施工缝，将结构暂时分为若干部分，经过构件内部收缩，在若干时间后再浇捣该施工缝混凝土，将结构连成整体。后浇带是既可解决沉降又可减少收缩应力的有效措施。

设置位置：

- (1) 小跨梁开间或受力较小的部位，一般可在梁跨三分之一处。
- (2) 平面布置时要注意梁的布置宜平行于后浇带以免梁截断太多。
- (3) 视具体情况可沿平面曲折通过。

设置宽度：高规规定800□1000mm□建议预留的宽度要考虑满足钢筋错开搭接要求。可允许大于1000mm□

整个实习过程虽然只有一天，收获是不少的，自己的所学和今后的工作实际还是有差距的。这次实习虽然时间不长，但是接触到了许多之前不曾了解的东西。许多知识都是以前在书本上所学不到的。通过这次实习，我增强了实践能力，离开了书本，切身来到工地才真正感受到实习的必要性，也使我认识到基础知识的不扎实。实习中我看到了建筑材料的不必要浪费，这一方面与工人的节约意识有关，一方面也与监

管人员的统筹管理有关，如果能够有效的节约资源，那么或许可以产生更多的经济利益。另外，施工现场内外堆放着一些建筑垃圾，这些建筑垃圾的堆放既不美观又污染环境，能否将这些建筑垃圾回收利用，变废为宝也是我们可研究的一个问题。总之，目前，我认为很多工程在施工管理中还存在很多不足，我也希望自己能在今后的学习中探索出更多更好更有效的组织管理方法，工作后将其运用进去，做出优良的工程。

所谓实践是检验真理的唯一标准，这次工地实践使我学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。尽管知识获取是甚微的，但所获得的实践经验对我终身受益，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，为实现自我的理想和光明的前程努力。

我会更加努力学习专业知识，还会丰富我其他方面的知识，实习后才发现，知识是相通的，事事精是很难，但是想有大成就，事事通是必要的，所以在以后一定要多学习些和我的专业有关联的专业的知识，而且，一定要多多的实践，将理论知识化为真正的能力，尽自己最大的能力，努力完善自己的知识储量，完备自己的生活。