

2023年防范意识形态领域重大风险情况汇报 防范化解重大风险专项工作实施方案 (模板5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

防范意识形态领域重大风险情况汇报篇一

为扎实做好防范化解重大风险各项工作，根据市生态环境局《关于印发市生态环境领域防范化解重大风险实施方案的通知》要求，结合工作实际，特制定本方案。

(一)主动防范。强化风险意识，加强分析研判与动态监测，提高发现和识别风险隐患的能力，深入排查梳理各类苗头风险隐患，明确防控重点，把住时间窗口，采取积极有效的措施主动作为，防患于未然。

(二)稳妥化解。针对不同领域风险的紧急程度和危害程度分类施策，做好风险评估，制定工作预案，分清政策界限，依法、有序、稳妥化解风险，防止发生处置风险的风险。

(三)系统应对。将防范化解风险作为系统性工程进行谋划，从事前、事中、事后的整体角度进行系统规划，事前要加强风险的评估、预判和防范，事中要加强风险的应对和处置，事后要加强风险免疫和管理能力建设。

(四)标本兼治。把对症治标与制度治本贯穿始终，既从治标上化解风险，更要从治本上控制风险。坚持注重长远，及时

总结经验教训，健全完善制度规定和长效机制，努力从源头上控制、防范和化解风险。

(五)守住底线。压实风险防范处置属地管理责任，坚持把忧患意识、底线思维贯穿始终，以临战的精神状态和务实的工作作风，防早防小、抓点带面，不忽视任何一个风险，不放过任何一个隐患，坚决守住不发生区域性、系统性风险和战略性、颠覆性错误的底线。

生态环境问题整改可能存在“整体向好、局部恶化反弹”的风险。环保基础设施建设存在短板，生活污水处理、污泥无害化处理、医疗废物集中处置等环保基础设施在建设、运行方面问题较多。农村固体废弃物、农田农药化肥、尾菜、农膜等面源污染的来源日趋多样，治理难度不断加大。

应对措施：

(1)坚决扛起生态文明建设政治责任，持续用劲抓好中央、省级环保督察反馈意见整改工作，加大环保基础设施建设投入力度，确保生活污水处理设施正常运行、污水达标排放，污泥无害化处理设施按要求建成投运，医疗废物依法妥善处置。

责任领导：

责任股室：污控股、办公室

完成时限：中央、省级环保督察反馈意见按整改方案时序要求完成整改，并长期坚持

(2)加大环境执法力度，依法严肃查处企事业单位环保“三同时”未落实、不正常运行污染防治设施、超标排污等环境违法行为，倒逼企事业单位落实生态环境保护主体责任。

责任领导：

责任单位：县生态环境保护综合行政执法队

(3)认真组织实施农村人居环境整治，积极开展农膜回收利用和尾菜处理利用，大力发展生态农业和有机农业，减少农药、化肥使用量。

责任领导：

责任股室：办公室

完成时限：长期坚持

(一)加强组织领导。为确保防范化解重大风险各项工作顺利开展，成立由局长任组长，各副局长任副组长，各股室、单位负责人为成员的市生态环境局分局防范化解重大风险工作领导小组，领导小组办公室设在县生态环境保护综合行政执法队，承担领导小组日常工作，办公室主任由同志兼任。

(二)提高政治站位。各股室、综合行政执法队、监测站要进一步增强防范化解重大风险的政治自觉和政治担当，扎实做好防范化解重大风险各项工作，坚决守住不发生重大风险的底线，以实际行动体现树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

(三)明确防控责任。各股室、综合行政执法队、监测站主要负责同志是防范化解重大风险第一责任人，要严格落实谁主管谁负责原则。要把风险防控责任落实到每个岗位、每个细节、每个人员。

(四)加强防范化解。要突出“稳”字当头，坚持问题导向，善于从政治和全局的高度来看待、分析和处理问题。始终保持清醒头脑，善于抓苗头、抓倾向，抓早抓小。要善于从纷繁复杂的矛盾中把握规律，抓住要害、找准原因，果断决策，善于引导群众、组织群众，善于整合各方力量、科学排兵布

阵，有效防范化解重大风险。要建立健全风险研判机制、决策风险评估机制、风险防控协同机制、风险防控责任机制，夯实基层治理基础。

防范意识形态领域重大风险情况汇报篇二

交通运输行业本身存在着许多矛盾点，因此风险较大，而这些风险又是导致事故发生的重要根源，因此对交通运输安全生产重大风险进行研究是强化交通运输安全管理的重要任务，也是推进交通运输行业科学发展的重要保障。尤其是在党的十八大之后，***总书记关于安全生产提出了重要指示，必须要深刻领会***总书记关于安全生产的重要指示精神，坚决贯彻党中央和国务院对安全生产工作的决策部署，切实提高交通运输安全生产水平。

(一)未能有效管控传统安全风险。目前在交通运输的传统安全风险中未能有效有效的管控，主要表现在以下几个方面：第一，道路运输中长途客运和旅游包车会发生群死群伤的风险；第二，在水路运输中安全监管模式以及不同环境下作业的安全措施有待完善，而且四类重点船舶的事故风险较大；第三，城市交通的人流较为集中，而且人群复杂，存在许多社会治安事件和交通事故的风险，而且一旦发生事故会造成非常大的社会影响；第四，在工程建设过程中由于受到施工环境和地质条件的影响，会存在施工安全风险；第五，由于基础设施运营问题，在经过特殊路段时也是事故高发地；第六，在危险货物运输过程中，存在较高的爆燃和泄漏事故风险。(二)新业态风险不断增加。随着交通运输行业的不断发展，出现了一些新业态，给人们的生活带来了很大的便利，但与此同时在新业态发展过程中也随之而来了一些新的风险，而且未来发展如何也不确定。除此之外，在新业态发展过程中很可能会出现一些矛盾和冲突，例如无人交通设备的应用如何确保能够与行人和传统车辆互不影响，对新业态的管理如何实施，监管的法规制度、技术水平和执法人员的管理能力都面临着很大的挑战 [1]。(三)综合交通风险增加。现阶段，综合交

通不断融合，与此同时也增加了这部分的风险，首先综合交通基础设施相对较为复杂，由多方参与，在这总情况下就会增加许多潜在的风险；其次，目前旅客联程运输组织的衔接还不完善，铁路、公路、民航等交通设施在运营管理上不统一，当涉及多种交通交叉时就会出现一些潜在的风险，例如货物丢失、损坏、运输协调等等，而且一旦发生问题会带来严重的损失，也很难追责。(四)网络科技风险增加。随着信息技术的不断发展，各种信息数据都时刻保持在线状态，交通运输行业也逐渐趋于物联化和智能化，与此同时也就面临着网络安全和只能运行的风险，安全生产的各类设施和装备会受到网络安全的威胁，在智能化发展下各种交通工具的运行速度有了明显的提升，也会增加恶性交通事故的风险。除此之外，在应用新科技的过程中，研发和创新可能存在缺陷，也会带来一些未知的、超出传统防范能力的风险。

(一)做好风险防范顶层设计。为了防范和化解交通运输安全生产的重大风险，必须要重视风险防范的顶层设计，加强对源头的管控，首先要从交通运输发展的全局出发，系统的进行规划，做好是事前的预判、事中的应对和事后的分析，除此之外还要对基础设施、载运工具、营运企业和从业人员等角度出发，建立交通运输安全生产风险的识别、评估和防范制度，将交通运输安全生产重大风险隐患控制好，实现事故预防的目标，对已发生的交通运输安全事故要进行深度的调查和分析，弄清原因，对相关责任单位和责任人要严厉追责[2]。(二)完善风险防范机制。要想实现交通运输安全生产重大风险防范的目标，首先就要完善风险防范机制建设，提高防范措施的科学、有效、可行性，一方面要为交通运输安全生产营造一个良好的环境，另一方面要对不同领域的安全生产操作规程进行分类，确保各领域都能够实行标准化的作业。除此之外还要完善风险分析、风险评估、风险防控、风险隐患排查和相关责任制度，在制度上为交通运输安全生产提供可靠保障。(三)多方联合提高交通运输安全生产水平。为了有效防范交通运输安全生产重大风险，必须要加强交通运输安全生产教育，提高各级人员的安全生产意识，首先加

强对相关从业人员的业务技能、法律法规、安全和职业道德教育，提高其对安全生产的重视程度和其规范化操作水平；其次要加强对交通运输的安全生产监督检查，提高对重大风险的辨识、评估和管控能力，最后要加强有关部门的协调配合，加大对非法违法生产的打击力度，共同维护交通运输生产的安全稳定 [3] 。（四）强化交通运输预警和应急处理体系建设。为了减少各类风险事故的发生，并降低事故引起的损失，就要强化交通运输预警和应急处理体系建设，一方面要实现对交通运输安全监测预警系统的建设，通过统一的数据标准和信息共享实现联合检查，从而提高监测预警能力；另一方面要提升应急处理水平，完善应急装备物资储备，并完善交通运输行业安全生产应急人才队伍建设，实现专业的全覆盖，从而提高应急处理能力。

近年来，随着交通运输安全生产工作的紧抓落实，我国交通运输事故逐年下降，安全生产形势基本稳定，但与此同时交通运输行业发展迅速，交通运输呈现出点多、线长、面广等特点，给安全风险的防控增加了难度，交通运输事故发生概率、死亡人数仍然高于其他领域，所以交通运输安全生产仍然是全国安全生产管理的重中之重，对交通运输安全生产重大风险进行分析，并采取有效的防范对策对确保交通运输安全生产有着重要的意义。

参考文献：

防范意识形态领域重大风险情况汇报篇三

下面是小编为大家整理的，供大家参考。

为全面落实党***、省、市及市关于防范化解重大风险决策部署以及关于安全生产工作的要求，全面落实安全生产责任制，着力解决当前住建领域安全生产存在的薄弱环节和突出问题，强化安全风险管控，坚决遏制重特大事故发生，制定如下工

作方案。

一、总体要求

树立“生命至上、安全第一”思想，坚持预防为主、标本兼治、综合治理，把安全风险管控挺在隐患前面，把隐患排查治理挺在事故前面，着力减少重大风险点（源），降低本行业安全风险，构建形成安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制。健全安全生产责任体系，严格实施安全监管工作，扎实推进安全生产专项整治，深入实施安全生产领域改革发展，落实各项安全生产措施和要求，努力实现较大及以上事故零发生和事故总量、死亡人数“两个继续下降”的目标，全力确保人民生命财产安全和全市住建领域安全生产形势持续稳定向好，营造良好的安全生产环境。

二、基本原则

（一）主动防范。加强动态监测，提高发现和识别风险隐患的能力，加强风险防范的顶层设计，未雨绸缪，明确每个阶段风险管控的重点，把握住风险化解的时间窗口，采取积极有效措施主动作为，防患于未然。

（二）系统应对。建立新型风险管理体系，将防范化解风险作为系统性工程进行战略谋划，从事前、事中、事后的整体视角进行系统规划，事前加强风险的评估、预判和防范，事中加强风险的应对与处置，事后加强风险免疫和管理能力建设。

（三）标本兼治。针对各类风险，既要从治标上化解风险，更要从治本上控制风险。坚持市场化改革取向，充分发挥市场机制在风险管理、处置和分担上的作用，避免风险向政府转移或集聚。立足抓常抓长，建立健全长效机制。

（四）守住底线。坚持底线思维，抓早抓小，做到心中有数，

不忽视任何一个风险，不放过任何一个隐患，充分估计风险发生最坏的可能性，坚决守住不发生系统性风险和不犯颠覆性错误的底线。

三、组织领导

为确保工作取得实效，我局成立防范化解安全生产重大风险工作领导小组。

组长：

副组长：

防范化解安全生产重大风险工作领导小组按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的原则，贯彻落实各部门安全生产职责，深入开展自查自纠，全面排查整治安全隐患，做到不留死角和盲区，坚决遏制重特大事故发生。

四、重点任务

（一）建立健全防范化解安全生产重大风险工作机制。一是风险隐患排查机制。坚持常态化全面梳理排查风险隐患，制定排查工作制度，落实排查主体责任。要强化监督检查，组织开展全面排查、重点抽查、跟踪复查。列为重大风险隐患的要建立工作台账，持续做好跟踪复查。二是风险隐患评估机制。构建风险隐患评估指标体系，针对排查出的风险隐患，认真分析事件本身的危险性、相关利益群体、触发因素、可能造成的危害和社会影响程度等，科学开展评估，确定风险等级，提高风险评估的科学性。三是风险隐患预警机制。对风险隐患相关的信息资料进行综合分析，监控风险因素的变动趋势，研判风险状态。建立风险隐患预警等级体系，提高风险隐患预测的准确性和及时性，提前采取防控对策，防范风险的发生。四是风险隐患处置机制。根据对风险隐患评估

的等级，做好各方面的防范应对准备，制定相应的处置化解方案，落实防控措施，对症下药，综合施策。同时，督促相关单位抓好落实、定期检查、常态化督查。五是重大风险规避机制。提高科学决策、民主决策的水平，充分利用市场机制中分散决策优势，发挥多元主体分担风险的优势，从经济和社会运行的制度安排上规避重大风险的形成，避免各方面风险不合理地向系统传导、向政府积聚。

（二）深化建筑施工领域安全隐患排查治理。严打建设单位规避招标，不办理安全生产许可证、安全监督手续、将工程发包给不具备相关资质的施工企业；严打施工、监理单位严重作假、无相关资质或超越资质范围承揽工程；严打工程项目不认真执行企业主要负责人及项目负责人施工现场带班、安全隐患排查治理、安全事故报告等制度规定，“安管人员”及特种作业人员无证上岗的行为。聚焦高支模、深基坑、起重机械、地下暗挖等危险性较大的分部分项工程，开展建设工程安全隐患排查治理。

（三）加强既有房屋使用安全隐患排查治理。扎实开展老楼危楼安全排查整治工作，重点排查建筑年代较长、建筑标准较低、严重失修失养的居民住宅，督促房屋产权人及时有效治理安全隐患。加强对物业服务质量的管理，重点督促物业服务公司开展电梯维保和各类安全隐患排查工作，排查是否落实火灾防范措施，消防水源是否充足、消防设备是否完好有效，同时开展当前隐藏内容免费查看电动自行车专项整治，督促物业企业做好电动自行车规范停放，严禁电动自行车停放在建筑首层门厅、楼梯间、公用走道等室内公共区域，整治违法占用、堵塞疏散通道、安全出口等情况。

（四）加强村镇农房安全隐患排查治理。对全市建档立卡贫困户等重点对象危房全面排查整改，对存在的问题逐项建立台账，落实整改责任，按照“立行立改、边查边改”的原则，实行动态监管，做到动态清零，确保不留死角，确保农村困难群众不住危房，全面实现农村贫困人口住房安全有保障目

标。

（五）加强城镇燃气、城市供（排）水领域安全风险隐患排查治理。加强城镇燃气安全隐患排查治理，组织对城镇燃气厂站、管网等设施运行安全和用户燃气使用安全等进行全面检查，重点检查燃气生产经营场所各类设备及安全防护设施完好情况，危险源、危险场所安全监控措施落实情况，消防、用电、仓库管理情况，以及各项安全管理规定执行情况、人员持证上岗情况等。指导供水企业全面排查供排系统，强化供水管线、水厂、泵站等重点设施的安全防护；指导供水企业完善应急预案，做好重点时段的供水调度及应急水源调配；指导供水企业加强供水水质监测项目和频率，及时发现和解决水质问题。

五、工作要求

（一）全面落实安全生产责任。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全、管安全生产必须管行业安全”的安全生产责任体系，推动落实监管职责和行业主体责任。建立安全生产风险防范化解推进落实机制；做好防范化解安全生产领域重大风险有关工作；组织实施防范化解安全生产领域重大风险专项工作方案，逐项分解落实工作责任，严格安全生产工作考核，强化重特重大事故指标刚性约束，实行重特重大事故安全生产“一票否决”。

（二）严格实行安全风险管控。健全安全风险评估分级和事故隐患排查分级标准体系，认真排查评估本系统安全风险，建立安全风险数据库。建立实行安全风险分级管控机制，健全安全风险公告警示和重大安全风险预警机制，明确落实安全管理与监管责任。督促落实安全风险管控主体责任，将每个风险点按照风险等级逐级落实到岗位，制定和采取具体严密的安全管控措施。全面排查各类不安全因素和事故隐患，按照整改措施、责任、资金、时限和预案的要求治理隐患，

实现隐患排查、登记、评估、报告、监控、治理、销账全过程记录和闭环管理。

（三）深化安全生产专项整治行动。深入开展各类企业安全生产专项整治行动，全面摸排安全风险，切实整改问题隐患。

（五）严格追责问责。各相关股室（部门）要建立健全隐患排查和防范化解的台账制度。发生风险事件的，要倒查风险管理和隐患排查工作情况。对未建章立制的，未按规定开展自查、检查、督查和风险评估的，未落实风险处置准备导致风险事件发生或使事态扩大的，要依法依规追究责任。

防范意识形态领域重大风险情况汇报篇四

为进一步加强我镇道路交通安全管理工作，维护人民群众的根本利益，根据上级有关部门文件，经研究制定本方案。

以科学发展观为指导，按照“政府领导、部门协作、社会联动、齐抓共管、综合治理”的总体要求，通过建立健全我镇道路安全组织体系，加强农村机动车和驾驶人管理，改善我镇道路交通条件，加强道路交通安全管理力度，加强交通安全宣传教育等工作举措，全面提高农村道路交通安全管理工作水平，坚决遏制和减少农村道路交通事故的发生，促进社会主义新农村道路建设和构建平安和谐十八里创造良好的道路交通安全环境。

成立xx镇农村道路交通管理办公室，镇政府分管领导李前锦任主任，派出所教导员杨强任副主任，田明贵、肖刚为专职负责人，各村设立交通安全协管员□xx镇农村道路交通管理办公室负责农村道路交通安全监督管理工作。

，并认真组织整改，建立交通事故预防的长效机制，尽力减少农村交通安全的“盲区”认真开展交通秩序整治工作。

公安机关要充分发挥其重要作用，认真分析农村交通安全形势，积极提出切实可行的加强农村道路交通安全管理的意见和建议。

，同时做好所辖路段的清障工作，坚决杜绝在路面堆放杂物、晾晒农作物等有障碍道路交通安全的行为，各村的安全协管员要高度负责确保道路交通安全，因工作不负责造成交通事故或因不负责给我镇道路交通安全工作造成不良后果，镇要逐级追究责任。

镇农村道路交通安全管理办公室要切实重视农村道路交通安全工作，大力宣传道路交通安全法律法规，方针政策和交通安全知识，对道路交通安全实施监督，对学校的学生进行交通安全教育，特别是接送学生的车辆及驾驶员资质的监督。

(一)调查摸底阶段。工作任务：镇成立组织、分解任务目标、明确工作责任；对各村进行摸底，了解当地的经济、道路、车辆、驾驶员等基础情况，要求各村报数据给交通安全协管员。

(二)宣传教育阶段。采取悬挂条幅、张贴标语、召开会议等形式多样的宣传方式，宣传农村道路交通管理建设的重要性。

工作任务：

1、镇、村负责人掌握农村道路交通管理建设工作的任务、目标和方法步骤；

2、相关部门掌握自身的工作任务和职务；

4、广大人民群众了解认真开展农村道路交通安全管理工作对于保障其生命财产安全、维护其合法权益具有重要意义。并能够积极参与农村道路交通安全工作。

(三)全面实施阶段。根据调查摸底情况，完善建设方案，全力推进农村道路交通管理建设。各村于全面建立农村道路交通管理，做到不漏一村。

工作任务：

- 1、镇有专门的. 交通管理机构和专职交通管理人员；
- 2、镇、派出所参与农村道路交通安全管理工作，确定一名专职民警具体负责；
- 3、交通管理覆盖到村；
- 4、初步建立镇、村“五小”车辆及其驾驶员管理台帐；
- 5、镇建立辖区内道路和危险路段台帐；
- 6、在农村普遍开展道路交通安全宣传教育活动。

防范意识形态领域重大风险情况汇报篇五

为了有效防范重大风险事故的发生，强化重大事故应急处理责任，最大限度地控制事故危害，减少职工生命和企业财产损失，结合我厂实际情况，制定本预案。

本预案适用于炼铁厂区域内发生的各类应急事故

- 1、重大风险事故发生后，迅速启动本预案，组织指挥人员进行抢救和善后工作。
- 2、负责向生产安环部汇报事故情况，必要时直接拨打应急部门电话请求支援。
- 3、负责抢险救灾具体方案和措施的决策，并组织落实。

4、负责组织对伤员的抢救。

5、负责组织车间(科室)对重大事故的调查。

1、组织原则

按照“安全第一、常备不懈、以防为主、全力抢险”的指导方针，实行一把手负责制，以防为主，防抢结合；全面部署，保障重点；统一指挥、统一调度；服从大局，团结抢险；各司其职，各单位层层落实防汛责任，确保人身和财产安全以及生产秩序正常。

2、应急处理

2.1重大风险事故发生后，值班人员应迅速向单位负责人、指挥部汇报，由当班调度通知总调。

2.2报告完毕，应当在事故现场适当位置设置警戒，并安排人员到最近的醒目路口接迎救护车。安，排事故处理人员后，应当组织人员做好生产的恢复工作，并及时清点人数，解除警戒。

2.3重大风险事故发生后，有关单位负责人，应及时抢救伤员，及时疏散处于危险中的职工。

2.4事故抢救中，要准确判明事故状况，争取有效措施控制危险源，防止发生次生事故，造成事故蔓延和抢救人员的伤亡。

2.5及时抢救所有能抢救的财产，尽可能确保财产的安全，把事故损失减到最小限度。

2.6对事故实施抢救过程中，要尽可能对事故现场进行有效保护，收集有关证据，为日后查找原因，正确处理事故提供依据。

2.7 储存、保管与重大风险事故处理有关物资、设备的部门和单位，必须服从厂重大风险事故应急处理指挥部的调遣，保障事故抢险和救灾过程中急需设备、器材的供应。

1、重大风险事故发生后，应迅速成立事故调查组。查明事故发生的原因，人员伤亡及财产损失情况；查明事故性质和责任；提出事故处理及防止类似事故再次发生的措施；提出对事故责任者的处理建议；检查防范措施是否得当和落实；写出事故调查报告。

2、事故调查组有权向事故发生单位、有关部门和人员了解有关情况并索取有关资料，任何单位和职工不得拒绝、阻碍、干涉事故调查组的正常工作。

1、本预案自下发之日起执行。

2、本预案解释权归炼铁厂。

3、附件：《重大风险事故应急救援体系响应程序图》（略）