

# 重大风险建议解决方案 防范化解安全生产重大风险工作方案文档(模板6篇)

为了确保事情或工作有序有效开展，通常需要提前准备好一份方案，方案属于计划类文书的一种。方案的格式和要求是什么样的呢？下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

## 重大风险建议解决方案篇一

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

为全面落实党\*\*\*、省、市及市关于防范化解重大风险决策部署以及关于安全生产工作的要求，全面落实安全生产责任制，着力解决当前住建领域安全生产存在的薄弱环节和突出问题，强化安全风险管控，坚决遏制重特大事故发生，制定如下工作方案。

### 一、总体要求

树立“生命至上、安全第一”思想，坚持预防为主、标本兼治、综合治理，把安全风险管控挺在隐患前面，把隐患排查治理挺在事故前面，着力减少重大风险点（源），降低本行业安全风险，构建形成安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制。健全安全生产责任体系，严格实施安全监管工作，扎实推进安全生产专项整治，深入实施安全生产领域改革发展，落实各项安全生产措施和要求，努力实现较大及以上事故零发生和事故总量、死亡人数“两个继续下降”的目标，全力确保人民生命财产安全和全市住建领域安全生产形势持续稳定向好，营造良好的安全生产环境。

### 二、基本原则

（一）主动防范。加强动态监测，提高发现和识别风险隐患的能力，加强风险防范的顶层设计，未雨绸缪，明确每个阶段风险管控的重点，把握住风险化解的时间窗口，采取积极有效措施主动作为，防患于未然。

（二）系统应对。建立新型风险管理体系，将防范化解风险作为系统性工程进行战略谋划，从事前、事中、事后的整体视角进行系统规划，事前加强风险的评估、预判和防范，事中加强风险的应对与处置，事后加强风险免疫和管理能力建设。

（三）标本兼治。针对各类风险，既要从治标上化解风险，更要从治本上控制风险。坚持市场化改革取向，充分发挥市场机制在风险管理、处置和分担上的作用，避免风险向政府转移或集聚。立足抓常抓长，建立健全长效机制。

（四）守住底线。坚持底线思维，抓早抓小，做到心中有数，不忽视任何一个风险，不放过任何一个隐患，充分估计风险发生最坏的可能性，坚决守住不发生系统性风险和不犯颠覆性错误的底线。

### 三、组织领导

为确保工作取得实效，我局成立防范化解安全生产重大风险工作领导小组。

组长：

副组长：

防范化解安全生产重大风险工作领导小组按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的原则，贯彻落实各部门安全生产职责，深入开展自查自纠，全面排查整治安全隐患，做到不留死角和盲区，坚决遏制重特

大事故发生。

#### 四、重点任务

（一）建立健全防范化解安全生产重大风险工作机制。一是风险隐患排查机制。坚持常态化全面梳理排查风险隐患，制定排查工作制度，落实排查主体责任。要强化监督检查，组织开展全面排查、重点抽查、跟踪复查。列为重大风险隐患的要建立工作台账，持续做好跟踪复查。二是风险隐患评估机制。构建风险隐患评估指标体系，针对排查出的风险隐患，认真分析事件本身的危险性、相关利益群体、触发因素、可能造成的危害和社会影响程度等，科学开展评估，确定风险等级，提高风险评估的科学性。三是风险隐患预警机制。对风险隐患相关的信息资料进行综合分析，监控风险因素的变动趋势，研判风险状态。建立风险隐患预警等级体系，提高风险隐患预测的准确性和及时性，提前采取防控对策，防范风险的发生。四是风险隐患处置机制。根据对风险隐患评估的等级，做好各方面的防范应对准备，制定相应的处置化解方案，落实防控措施，对症下药，综合施策。同时，督促相关单位抓好落实、定期检查、常态化督查。五是重大风险规避机制。提高科学决策、民主决策的水平，充分利用市场机制中分散决策优势，发挥多元主体分担风险的优势，从经济和社会运行的制度安排上规避重大风险的形成，避免各方面风险不合理地向系统传导、向政府积聚。

（二）深化建筑施工领域安全隐患排查治理。严打建设单位规避招标，不办理安全生产许可证、安全监督手续、将工程发包给不具备相关资质的施工企业；严打施工、监理单位严重做假、无相关资质或超越资质范围承揽工程；严打工程项目不认真执行企业主要负责人及项目负责人施工现场带班、安全隐患排查治理、安全事故报告等制度规定，“安管人员”及特种作业人员无证上岗的行为。聚焦高支模、深基坑、起重机械、地下暗挖等危险性较大的分部分项工程，开展建设工程安全隐患排查治理。

（三）加强既有房屋使用安全隐患排查治理。扎实开展老楼危楼安全排查整治工作，重点排查建筑年代较长、建筑标准较低、严重失修失养的居民住宅，督促房屋产权人及时有效治理安全隐患。加强对物业服务质量的管理，重点督促物业服务公司开展电梯维保和各类安全隐患排查工作，排查是否落实火灾防范措施，消防水源是否充足、消防设备是否完好有效，同时开展当前隐藏内容免费查看电动自行车专项整治，督促物业企业做好电动自行车规范停放，严禁电动自行车停放在建筑首层门厅、楼梯间、公用走道等室内公共区域，整治违法占用、堵塞疏散通道、安全出口等情况。

（四）加强村镇农房安全隐患排查治理。对全市建档立卡贫困户等重点对象危房全面排查整改，对存在的问题逐项建立台账，落实整改责任，按照“立行立改、边查边改”的原则，实行动态监管，做到动态清零，确保不留死角，确保农村困难群众不住危房，全面实现农村贫困人口住房安全有保障目标。

（五）加强城镇燃气、城市供（排）水领域安全风险隐患排查治理。加强城镇燃气安全隐患排查治理，组织对城镇燃气厂站、管网等设施运行安全和用户燃气使用安全等进行全面检查，重点检查燃气生产经营场所各类设备及安全防护设施完好情况，危险源、危险场所安全监控措施落实情况，消防、用电、仓库管理情况，以及各项安全管理规定执行情况、人员持证上岗情况等。指导供水企业全面排查供排系统，强化供水管线、水厂、泵站等重点设施的安全防护；指导供水企业完善应急预案，做好重点时段的供水调度及应急水源调配；指导供水企业加强供水水质监测项目和频率，及时发现和解决水质问题。

## 五、工作要求

（一）全面落实安全生产责任。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须

管安全、管生产经营必须管安全、管安全生产必须管行业安全”的安全生产责任体系，推动落实监管职责和行业主体责任。建立安全生产风险防范化解推进落实机制；做好防范化解安全生产领域重大风险有关工作；组织实施防范化解安全生产领域重大风险专项工作方案，逐项分解落实工作责任，严格安全生产工作考核，强化重特大事故指标刚性约束，实行重特大事故安全生产“一票否决”。

（二）严格实行安全风险管控。健全安全风险评估分级和事故隐患排查分级标准体系，认真排查评估本系统安全风险，建立安全风险数据库。建立实行安全风险分级管控机制，健全安全风险公告警示和重大安全风险预警机制，明确落实安全管理与监管责任。督促落实安全风险管控主体责任，将每个风险点按照风险等级逐级落实到岗位，制定和采取具体严密的安全管控措施。全面排查各类不安全因素和事故隐患，按照整改措施、责任、资金、时限和预案的要求治理隐患，实现隐患排查、登记、评估、报告、监控、治理、销账全过程记录和闭环管理。

（三）深化安全生产专项整治行动。深入开展各类企业安全生产专项整治行动，全面摸排安全风险，切实整改问题隐患。

（五）严格追责问责。各相关股室（部门）要建立健全隐患排查和防范化解的台账制度。发生风险事件的，要倒查风险管理和隐患排查工作情况。对未建章立制的，未按规定开展自查、检查、督查和风险评估的，未落实风险处置准备导致风险事件发生或使事态扩大的，要依法依规追究责任。

## **重大风险建议解决方案篇二**

各党总支，学院各单位：

为落实《河北省教育系统维稳工作重大风险隐患防范化解方

案的通知》要求，明确目标措施，保障我院的安全稳定，特制订本方案。

有效预防、及时控制和妥善处置学院存在的风险隐患，提高快速反应和应急处置能力，确保学院师生员工的生命与财产安全，保证正常的教学科研生活秩序，维护我院的和谐稳定。

防止发生重大伤亡事件；防止发生涉及师生和社会人员（包括学生家长）组织的各种非法集会、游行、示威、请愿，以及集体罢餐、罢课、罢教、罢工、静坐、上访、聚众闹事等群体性事件；防止发生各种非法传教活动；防止发生利用校园网络、广播、有线电视插播发送有害信息，进行反动、色情、迷信等宣传活动；防止发生敏感时间节点舆论炒作事件；防止发生学生群体斗殴事件以及暴力恐怖重大事件，保障我院的安全稳定和教学秩序。

1、炒作及负面舆情。师生被蛊惑，发表不正当言论及游行事件。

防范目标：不发生师生聚集、不发生发表不正当言论，不发生游行示威事件。

防范措施：加强敏感时段的巡查及张贴广告处的检查，发动信息员、协防员、安全员、辅导员发现苗头及时上报。网上检查由现代化教学中心和组宣部联合负责。

2、新疆“三股势力”渗透。在学生中传播民族分裂、极端恐怖思想。

防范目标：不发生暴力恐怖事件，讲台上防止出现政治性失误。

防范措施：关注少数民族学生思想动态，加强民族团结教育，严格门卫管理，加强反恐演练。

3、邪教人员入校园宣传。典型的“法轮功”邪教分子，可能存在向大学生发放反宣传影碟等和蛊惑大学生退团退党，拉拢加入邪教组织的风险。

防范目标：不发生邪教组织在校园宣传事件。

防范措施：开展新生入学安全教育、开展校园反邪教宣传教育，及抵制邪教的活动如征文、微视频征集评选。

## 1、思想政治工作“失灵”

防范目标：不发生思想政治工作“失灵”情况。

防范措施：规范课堂教学管理，加强教师教育培训和师德师风建设；加强教学检查，坚持定期检查、随机检查、抽样检查并用，确保教学内容和形式规范；完善课堂教学管理制度、教学事故认定和处理机制，对各类涉及意识形态违规违纪情况做到认定有依据、处理有对策；加强课堂教学过程管理，坚持学院领导人员、全体中层干部听课制度，坚持党员领导干部联系班级、联系师生制度。完善讲座、论坛、报告会等审查机制，活动主办机构负初审和管理责任、党委宣传部负审查审批和监督责任、分管领导人员负具体把关和领导责任，坚持“事先审批”、“一会一报”、“一事一报”；下设各机构主办的思想文化类活动，由组宣部具体负责审查。

## 2、校园网络舆情错误思想传播

防范目标：不发生校园网络舆情错误思想传播“失控”情况。

防范措施：认真执行我院规章制度《关于加强网络舆情监控的暂行规定》。

## 1、境内外宗教传播渗透校园

防范目标：不发生校园讲经、传教事件。

防范措施：严格把关组织培训、学术交流、资助等活动，防止借此掩护，拉拢师生信教。严格管理审查外籍教师，聘任后进行宗教政策和相关法律法规教育。加强日常及教学的管理和监督。

## 2、少数民族学生因民族习俗差异引发纠纷。

防范目标：不发生因民族习俗问题引发的学生群体矛盾事件。

防范措施：加强民族团结教育，关爱少数民族学生，尊重其习俗，加强学生思想工作。

## 建设工程欠款可能产生讨债聚集上访。

防范目标：及时化解债务，严防出现施工队群体上访事件，确保正常教学秩序。

防范措施：学院开源节流，勤俭办学，并积极向主管部门争取财政资金支持。筹集资金，偿还债务。做好应急预案，做好妥当安排及协调工作。

## 1、学校重大传染疾病蔓延

防范目标：及时处置，严格控制。

防范措施：加强传染病防控健康教育。严格落实学生健康体检，了解学生因病请假情况。一旦发生疫情需采取停课、隔离等措施。

## 2、学校学生食物中毒

防范目标：不发生重大群体食物中毒事故。

防范措施：落实食堂食品安全管理制度，严格员工健康体检、食品留样等制度。

### 3、学校大型活动安全事故

防范目标：不发生事故期间的拥挤踩踏、火灾、房屋倒塌等事件。

防范措施：落实活动备案审批，加强安保防范，一旦有突发事件，保证疏散通道顺畅，采取应急措施。

### 4、校内交通安全事故

防范目标：不发生学院内部重大交通事故(转载于:月亮岛教育网:有关防范化解重大风险隐患工作实施方案)。

防范措施：加强学院车辆的安全管理，门卫严格登记来访车辆，学院师生员工车辆备案。增加交通设施如减速带、反光镜等等。

### 5、大学生误入传销组织，失去自由

防范目标：不发生大学生参与传销事件。

防范措施：新生入学安全教育，利用多种形式进行安全宣传。关注贫困生为其尽可能提供勤工助学。加强学生的请假、休学的审批制度。

### 6、大学生网贷，陷入“套路贷”风险

防范目标：减少甚至杜绝网贷及“套路贷”。

防范措施：加强校园贷危害的安全教育，摸排学生网贷情况，一旦出现暴力催款及时报警。

## 7、大学生校外住宿人身安全风险

防范目标：保障学生安全。

防范措施：落实校外住宿审批制度，学生申请、家长同意、学校审批程序。加强安全教育，确保不失控。

## 8、实验室易燃易爆危险品操作不当

防范目标：确保实验安全。

防范措施：严格执行危险品购买、使用、回收、操作、贮存等登记制度。定期检查、安全培训。

（一）党政同责、一岗双责。牢固树立发展决不能以牺牲安全为代价的红线意识。学院各级党政领导班子要及时研究解决安全生产重大问题，确保安全责任落实，安全工作情况纳入考核。

（二）各系部、各职能部门要明确安全监管责任到人，制定安全防范工作方案，确保落实。

（三）定期研究、研判安全形势，不定期开展安全隐患排查，及时发现苗头性问题，认真进行整改落实。

（四）加强信息沟通，出现情况及时报告。

（五）认真落实值班制度。

## 重大风险建议解决方案篇三

为进一步加强我镇道路交通安全管理工作，维护人民群众的根本利益，根据上级有关部门文件，经研究制定本方案。

以科学发展观为指导，按照“政府领导、部门协作、社会联动、齐抓共管、综合治理”的总体要求，通过建立健全我镇道路安全组织体系，加强农村机动车和驾驶人管理，改善我镇道路交通条件，加强道路交通安全管理力度，加强交通安全宣传教育等工作举措，全面提高农村道路交通安全管理工作水平，坚决遏制和减少农村道路交通事故的发生，促进社会主义新农村道路建设和构建平安和谐十八里创造良好的道路交通安全环境。

成立xx镇农村道路交通管理办公室，镇政府分管领导李前锦任主任，派出所教导员杨强任副主任，田明贵、肖刚为专职负责人，各村设立交通安全协管员□xx镇农村道路交通管理办公室负责农村道路交通安全监督管理工作。

，并认真组织整改，建立交通事故预防的长效机制，尽力减少农村交通安全的“盲区”认真开展交通秩序整治工作。

公安机关要充分发挥其重要作用，认真分析农村交通安全形势，积极提出切实可行的加强农村道路交通安全管理的意见和建议。

，同时做好所辖路段的清障工作，坚决杜绝在路面堆放杂物、晾晒农作物等有障碍道路交通安全的行为，各村的交通安全协管员要高度负责确保道路交通安全，因工作不负责造成交通事故或因不负责给我镇道路交通安全工作造成不良后果，镇要逐级追究责任。

镇农村道路交通安全管理办公室要切实重视农村道路交通安全工作，大力宣传道路交通安全管理法律法规，方针政策和交通安全知识，对道路交通安全实施监督，对学校的学生进行交通安全教育，特别是接送学生的车辆及驾驶员资质的监督。

(一)调查摸底阶段。工作任务：镇成立组织、分解任务目标、

明确工作责任;对各村进行摸底，了解当地的经济、道路、车辆、驾驶员等基础情况，要求各村报数据给交通安全协管员。

(二)宣传教育阶段。采取悬挂条幅、张贴标语、召开会议等形式多样的宣传方式，宣传农村道路交通管理建设的重要性。

工作任务：

- 1、镇、村负责人掌握农村道路交通管理建设工作的任务、目标和方法步骤；
- 2、相关部门掌握自身的工作任务和职务；
- 4、广大人民群众了解认真开展农村道路交通安全管理工作对于保障其生命财产安全、维护其合法权益具有重要意义。并能够积极参与农村道路交通安全工作。

(三)全面实施阶段。根据调查摸底情况，完善建设方案，全力推进农村道路交通管理建设。各村于全面建立农村道路交通管理，做到不漏一村。

工作任务：

- 1、镇有专门的. 交通管理机构和专职交通管理人员；
- 2、镇、派出所参与农村道路交通安全管理工作，确定一名专职民警具体负责；
- 3、交通管理覆盖到村；
- 4、初步建立镇、村“五小”车辆及其驾驶员管理台帐；
- 5、镇建立辖区内道路和危险路段台帐；
- 6、在农村普遍开展道路交通安全宣传教育活动。

# 重大风险建议解决方案篇四

为了有效防范重大风险事故的发生，强化重大事故应急处理责任，最大限度地控制事故危害，减少职工生命和企业财产损失，结合我厂实际情况，制定本预案。

本预案适用于炼铁厂区域内发生的各类应急事故

- 1、重大风险事故发生后，迅速启动本预案，组织指挥人员进行抢救和善后工作。
- 2、负责向生产安环部汇报事故情况，必要时直接拨打应急部门电话请求支援。
- 3、负责抢险救灾具体方案和措施的决策，并组织落实。
- 4、负责组织对伤员的抢救。
- 5、负责组织车间(科室)对重大事故的调查。

## 1、组织原则

按照“安全第一、常备不懈、以防为主、全力抢险”的指导方针，实行一把手负责制，以防为主，防抢结合；全面部署，保障重点；统一指挥、统一调度；服从大局，团结抢险；各司其职，各单位层层落实防汛责任，确保人身和财产安全以及生产秩序正常。

## 2、应急处理

2.1重大风险事故发生后，值班人员应迅速向单位负责人、指挥部汇报，由当班调度通知总调。

2.2报告完毕，应当在事故现场适当位置设置警戒，并安排人

员到最近的醒目路口接迎救护车。安，排事故处理人员后，应当组织人员做好生产的恢复工作，并及时清点人数，解除警戒。

2.3重大风险事故发生后，有关单位负责人，应及时抢救伤员，及时疏散处于危险中的职工。

2.4事故抢救中，要准确判明事故状况，争取有效措施控制危险源，防止发生次生事故，造成事故蔓延和抢救人员的伤亡。

2.5及时抢救所有能抢救的财产，尽可能确保财产的安全，把事故损失减到最小限度。

2.6对事故实施抢救过程中，要尽可能对事故现场进行有效保护，收集有关证据，为日后查找原因，正确处理事故提供依据。

2.7储存、保管与重大风险事故处理有关物资、设备的部门和单位，必须服从厂重大风险事故应急处理指挥部的调遣，保障事故抢险和救灾过程中急需设备、器材的供应。

1、重大风险事故发生后，应迅速成立事故调查组。查明事故发生的原因，人员伤亡及财产损失情况；查明事故性质和责任；提出事故处理及防止类似事故再次发生的措施；提出对事故责任者的处理建议；检查防范措施是否得当和落实；写出事故调查报告。

2、事故调查组有权向事故发生单位、有关部门和人员了解有关情况并索取有关资料，任何单位和职工不得拒绝、阻碍、干涉事故调查组的正常工作。

1、本预案自下发之日起执行。

2、本预案解释权归炼铁厂。

### 3、附件：《重大风险事故应急救援体系响应程序图》（略）

## 重大风险建议解决方案篇五

交通运输行业本身存在着许多矛盾点，因此风险较大，而这些风险又是导致事故发生的重要根源，因此对交通运输安全生产重大风险进行研究是强化交通运输安全管理重点任务，也是推进交通运输行业科学发展的重要保障。尤其是在党的十八大之后，\*\*\*总书记关于安全生产提出了重要指示，必须要深刻领会\*\*\*总书记关于安全生产的重要指示精神，坚决贯彻党中央和国务院对安全生产工作的决策部署，切实提高交通运输安全生产水平。

（一）未能有效管控传统安全风险。目前在交通运输的传统安全风险中未能有效有效的管控，主要表现在以下几个方面：第一，道路运输中长途客运和旅游包车会发生群死群伤的风险；第二，在水路运输中安全监管模式以及不同环境下作业的安全措施有待完善，而且四类重点船舶的事故风险较大；第三，城市交通的人流较为集中，而且人群复杂，存在许多社会治安事件和交通事故的风险，而且一旦发生事故会造成非常大的社会影响；第四，在工程建设过程中由于受到施工环境和地质条件的影响，会存在施工安全风险；第五，由于基础设施运营问题，在经过特殊路段时也是事故高发地；第六，在危险货物运输过程中，存在较高的爆燃和泄漏事故风险。（二）新业态风险不断增加。随着交通运输行业的不断发展，出现了一些新业态，给人们的生活带来了很大的便利，但与此同时在新业态发展过程中也随之而来了一些新的风险，而且未来发展如何也不确定。除此之外，在新业态发展过程中很可能会出现一些矛盾和冲突，例如无人交通设备的应用如何确保能够与行人和传统车辆互不影响，对新业态的管理如何实施，监管的法规制度、技术水平和执法人员的管理能力都面临着很大的挑战 [1]。（三）综合交通风险增加。现阶段，综合交通不断融合，与此同时也增加了这部分的风险，首先综合交通基础设施相对较为复杂，由多方参与，在这总情况下就会

增加许多潜在的风险;其次,目前旅客联程运输组织的衔接还不完善,铁路、公路、民航等交通设施在运营管理上不统一,当涉及多种交通交叉时就会出现一些潜在的风险,例如货物丢失、损坏、运输协调等等,而且一旦发生问题会带来严重的损失,也很难追责。(四)网络科技风险增加。随着信息技术的不断发展,各种信息数据都时刻保持在线状态,交通运输行业也逐渐趋于物联化和智能化,与此同时也就面临着网络安全和只能运行的风险,安全生产的各类设施和装备会受到网络安全的威胁,在智能化发展下各种交通工具的运行速度有了明显的提升,也会增加恶性交通事故的风险。除此之外,在应用新科技的过程中,研发和创新可能存在缺陷,也会带来一些未知的、超出传统防范能力的风险。

(一)做好风险防范顶层设计。为了防范和化解交通运输安全生产的重大风险,必须要重视风险防范的顶层设计,加强对源头的管控,首先要从交通运输发展的全局出发,系统的进行规划,做好是事前的预判、事中的应对和事后的分析,除此之外还要对基础设施、载运工具、营运企业和从业人员等角度出发,建立交通运输安全生产风险的识别、评估和防范制度,将交通运输安全生产重大风险隐患控制好,实现事故预防的目标,对已发生的交通运输安全事故要进行深度的调查和分析,弄清原因,对相关责任单位和责任人要严厉追责[2]。(二)完善风险防范机制。要想实现交通运输安全生产重大风险防范的目标,首先就要完善风险防范机制建设,提高防范措施的科学、有效、可行性,一方面要为交通运输安全生产营造一个良好的环境,另一方面要对不同领域的安全生产操作规程进行分类,确保各领域都能够实行标准化的作业。除此之外还要完善风险分析、风险评估、风险防控、风险隐患排查和相关责任制度,在制度上为交通运输安全生产提供可靠保障。(三)多方联合提高交通运输安全生产水平。为了有效防范交通运输安全生产重大风险,必须要加强交通运输安全生产教育,提高各级人员的安全生产意识,首先加强对相关从业人员的业务技能、法律法规、安全和职业道德教育,提高其对安全生产的重视程度和其规范化操作水平;其

次要加强对交通运输的安全生产监督检查，提高对重大风险的辨识、评估和管控能力，最后要加强有关部门的协调配合，加大对非法违法生产的打击力度，共同维护交通运输生产的安全稳定 [3] 。（四）强化交通运输预警和应急处理体系建设。为了减少各类风险事故的发生，并降低事故引起的损失，就要强化交通运输预警和应急处理体系建设，一方面要实现了对交通运输安全监测预警系统的建设，通过统一的数据标准和信息共享实现联合检查，从而提高监测预警能力；另一方面要提升应急处理水平，完善应急装备物资储备，并完善交通运输行业安全生产应急人才队伍建设，实现专业的全覆盖，从而提高应急处理能力。

近年来，随着交通运输安全生产工作的紧抓落实，我国交通运输事故逐年下降，安全生产形势基本稳定，但与此同时交通运输行业发展迅速，交通运输呈现出点多、线长、面广等特点，给安全风险的防控增加了难度，交通运输事故发生概率、死亡人数仍然高于其他领域，所以交通运输安全生产仍然是全国安全生产管理的重中之重，对交通运输安全生产重大风险进行分析，并采取有效的防范对策对确保交通运输安全生产有着重要的意义。

参考文献：

## 重大风险建议解决方案篇六

以\*\*\*总书记关于着力防范化解重大风险的重要讲话为指导，结合党史教育学习，进一步提高政治站位，自觉践行“四个意识”，做到“两个维护”，加强风险预判，以高度的政治责任感、使命感和紧迫感强化责任担当，细化工作措施，提升预判应对能力。

（一）滚动开展摸排梳理，全面掌握各类涉稳风险隐患。交通运输局属各股室、中心要按照本方案部署，结合正在开展的省市县交办集中攻坚化解的重大风险隐患点工作，对本地

本行业本领域的涉稳风险开展拉网式滚动排查，特别是重点单位、重点群体、重点人员、重点物品，要经常“过筛子”“梳篦子”，最大限度地把各类涉稳风险隐患排查出来，及时开展会商研判，建立清单合账，点对点交办，把防范化解责任落实到具体单位、具体人头，对隐患能够立即整改消除的、诉求能够立即协调解决的，要边查边改、边整边改。

（三）持续开展梳理总结，不断巩固风险防范化解成果。要对摸排梳理、防范化解情况进行总结分析，认真提炼行之有效的做法经验，认真剖析防范化解工作中反映出的法律政策不足，及时查漏补缺，有针对性地加强政策研究。要着眼建立健全风险防控规则、制度，从制度机制上巩固风险防范成果。加强统筹协调、部门联动，逐步完善相关风险治理政策措施、制度机制，实现对重点行业风险治理由单维管控向协同治理拓展。

为顺利完成各项任务，决定成立桐梓县交通运输领域防风险、守底线工作领导小组（下文简称“领导小组”），统筹协调指导我县交通运输领域涉稳风险隐患排查整治工作，推动落实责任制，协调解决重大问题。其组成人员如下：

组长：张元平桐梓县交通运输局党组书记、局长

副组长：吴兴宝桐梓县交通运输局党组成员、副局长

张其松桐梓县交通运输局党组成员、副局长

胡强 桐梓县交通运输局党组成员、副局长

成员：各股室、中心负责人，各道路运输企业负责人

领导小组下设办公室于县交通运输局安全法规股，张其松同志兼任办公室主任，张书健、代世伟同志任副主任，负责具体工作的协调落实。

（一）密切关注出租车行业发展状况，积极为企业和司机群体纾困解难。一是全面摸清出租汽车行业公司、业主、驾驶员、乘客利益需求和矛盾冲突点。深入调研并精准掌握影响出租车行业发展突出问题。二是交通运输局要联合综合执法、公安交警等部门，积极组织开展“打非治违”等专项治理行动，认真治理非法营运的自用车、三轮车、不按规定揽客的网约车。三是严格规范出租车经营行为，利用法制手段维护各方合法权益，进一步推动出租车行业健康有序发展。

（二）积极排查道路运输、水路运输、邮政快递、工程建设等领域重点群体涉稳风险隐患，切实维护交通行业安全稳定。一是持续开展农民工工资清欠工作。建设服务中心要配合县人社局对交通运输行业领域拖欠农民工工资情况进行清理和核查，制定农民工工资清欠时间表。二是要逐步解决拖欠的农村客运和公交客运车辆的“燃油补贴”问题。运输服务中心要认真造册登记，核对清楚明细，积极与县财政局联系，逐步解决。并随时掌握问题发展情况和涉稳群体动向，认真做好稳控工作。三是要加强对“十三五”撤并建制村项目遗留问题的关注，与县人社局、县信访局、相关乡镇（街道）共同做好稳控工作，并督促施工企业尽快化解相关问题矛盾。四是全面落实风险分类管控措施。要定期研判，确定交通运输行业涉稳风险等级，通过压紧压实工作人员管控责任，做精做实做细信息采集、分类评估、定期访谈工作。

（三）及时掌握巡游出租车、网约车、货车司机群体涉稳动态，高度重视“因疫”收入锐减群体存在的涉稳风险隐患，密切关注快递行业存在的涉稳风险隐患。一是要督促运输企业认真落实驾驶员背景核查工作，动态掌握驾驶员本人和家庭成员的发展变化。二是要督促运输企业定期开展驾驶员心理疏导工作，保持驾驶员心理健康。三是进一步强化道路运输网格化管理，高度重视群体性收入降低导致的涉稳风险。

（四）深入研究应对部分网约车平台公司及其关联的汽车租赁企业、驾驶员之间租金、车贷等涉稳风险，深入研究应对

快递行业存在的涉稳风险隐患，从源头上防范社会稳定风险。一是要提前介入，对申请从事网约车经营和汽车租赁经营的单位和个人，认真进行车辆来源审查、申请人征信审查，配合相关单位建立健全诚信经营机制。二是要联合县综合行政执法局、县市场监管局等相关单位定期对网约车以及车辆租赁经营者车辆情况进行检查，发现车辆出入频繁等异常情况要及时查明原因，及时纠正违法经营行为。三是常态化开展市场和社会调查，掌握运输市场和租赁市场需求，为市场调节提供科学依据。

（五）认真开展交通运输行业安全生产整治，防止较大以上事故发生。一是要开展交通运输行业安全隐患“清零”行动，逐级紧盯问题整改落实，“举一反三”狠抓问题整改。二是要联合县公安交警大队、县综合行政执法局等相关单位和乡镇（街道）开展安全生产“打非治违”行动，以道路（水路）运输和公路工程施工为重点，重拳出击，有效治理安全生产存在的薄弱环节和突出问题。三是开展监管执法能力提升行动，加强安全监管执法队伍建设，强化执法干部业务素质能力。四是要开展落实交通运输企业主体责任行动，强化企业主体责任落实，督促企业制定完善各项安全管理制度和应急预案，适时开展应急演练，提升企业安全生产自主水平。

（一）严格追责问责。牢固树立“一盘棋”的大局意识，局属各单位、道路运输各企业、公路工程施工（养护）企业（项目）要立足自身职责，坚持分类措施，强化督查督办，按照工作方案推进各项重点工作，有效防范化解各类涉稳风险隐患。如因工作不力而造成恶劣后果的，将依照相关规定进行处理。

（二）加强信息报送。各道路运输企业、各公路工程施工（养护）企业（项目）要将具体工作开展情况一并同防范化解重大风险工作每月推进情况于每月22日前报送局领导小组办公室，相关工作中的典型案例、先进经验，需要解决的重点难点问题，政策措施建议等事项可随时报告。