

最新汽车发动机检测实训报告总结(实用5篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

汽车发动机检测实训报告总结篇一

12月15号至18号，本专业所有同学到汽车大楼完成了本学科基础实习。四天的实习是我们自开学以来，第一次在真正意义上接触了汽车内部的结构。我们在老师的指导下拆装了发动机，研究了汽车各个系统的工作原理，并观察了实物。在此过程中，拆装发动机让我们对发动机的结构有了更加直观的认识，通过观察事物也是我们对汽车各个系统有了更加清晰的认识。我们对书本上的知识有了更深层次的了解，并学到了许多书本上没有的知识。

通过这次拆装实习，让我深刻的体会到做任何事情都必须认真对待，都必须付出汗水和努力。当然这次实习也达到了我预先的目的，让我对发动机及变速器等汽车大型组件有了一个很深的认识，以前只有在课本上的感观性的认识，这次则是实践中的深入性的认识。通过这次实习使我们学到很多书本上学不到的东西，多多少少的使我们加深了对课本知识的了解。这次拆装实习不仅把理论和实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车组成、结构、部件的工作原理的了解，也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺线路，同时也加深了对工具的使用和了解。提高了我们的动手能力，而且也增进了我们团队中的合作意识，因为发动机不是一个人就能随便能够拆卸得下来的，这就需要我们的配合与相互间的学习，

通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

第一、在拆装发动机的过程中，我们小组的人都感觉到发动机是一台具有极高科技含量的机构，其设计巧妙且运用了大量的各学科知识，我们都为其巧夺天工的设计感到叹为观止。尤其是当我们得知我们拆装的不过是结构简单的老式低级发动机时，不禁感慨人类的智慧是多么伟大。同时我们深刻认识到，要想设计和改进发动机，必须有极丰富的专业知识作前提，还要有创新能力。我们也因此充分认识到自身知识、技能的匮乏，极大地激发了我们更加努力学习专业知识的动力。

第二、同样是在拆装发动机的过程中，我们意识到，单靠一个人的力量是不能完成发动机的拆装任务的，需要我们小组所有人的共同努力。短短四天的实习，使我们懂得了团队合作的重要性，学会了团队合作的能力。

第三、通过学习和研究，我们发现随着科技水平的不断发展，汽车上越来越多地使用了电子设备，几乎汽车上所有的系统都加入了电子设备。因此，作为汽车专业的学生，我们必须对电子设备有充分的认识，学习并掌握微机控制技术，才能更好地为本专业服务。

第一、从实物的层面上了解了汽车各个部分的结构及其功能，在脑中留下了极为深刻的印象。

第二、掌握了拆装发动机的基本技能。

第三、认识到了自己对知识的掌握程度，发现了自己的不足，并且明确了不足的地方。实习完成后的行动计划：

第一、加强理论学习，多看相关书籍、上网搜集资料、观看

视频。

第二、对于微机控制技术要加强学习，要到图书馆借相关书籍进一步深入学习。第三、积极参加与汽车相关的实践学习活动。

汽车发动机检测实训报告总结篇二

20xx年6月12日6月20日

乐园模具拆准过实习基地

注塑模具拆装，测绘

1、熟悉注塑模具内容、结构、培养实践动手能力

2、了解模具零件相互之间的装配形式及配合关系

3、熟悉注塑模具的拆卸过程及装配步骤

1、对新拆装模具零件进行测绘，按要求画出相应的零件结构图

2、对新拆装模具零件进行分析，了解模具的工作原理及零件作用

3、熟悉拆装过程及有关的操作规则

1、选择注塑模具一副

3、选择好测量工具：钢直尺、游标卡尺、千分尺、万能角度尺等量具（注意：测量取整数）

1、上下模分离，左右分别摆放

3、拆下的模具零件清洗，涂润滑油

在经过上次模具的拆装实习，这次实习中在拆装模具这方面，我有了明显的大题思路，拆装过程中没有遇到什么问题，能够顺利的将较简单的模具进行拆装，在课余我自己对大型模具也进行了一番观察，让我了解到了模具的内部结构和各部位之间的联系关系，进一步的'把教材和实践相结合的对模具有了一个大体了解；在对模具测绘方面却遇到了一些问题，一开始自己没有真正找到一种方法去测绘模具，总是漏测一些数据和忘记里面的结构，不得不重新拆开再测，这是这次实习中遇到的最大问题，另外，实习让我进一步对autocad软件的熟悉和掌握，同时，还对三维软件进行了初步的实体装配了解。总之，这次实习既让我的动手能力得到了充分的锻炼，又让我的理论知识进行了一定的补充，让我的机械基础知识重新巩固了一道。也要感谢老师的指导，让我们了解了更多的知识。

汽车发动机检测实训报告总结篇三

我们进行为期两天的汽车拆装实训，以为为本次实训报告。报告按照拆装汽车的部分，本次报告分为两部分——汽车发动机拆装和汽车底盘拆装。

关于**b**底盘拆装——后轮拆装**c**底盘拆装——后桥拆装**d**底盘拆装——变速器拆装

汽车发动机拆装（四缸四冲程发动机）

拆装目的：了解发动机的工作原理，熟悉发动机内部结构已经初步了解发动机的

制作工艺，了解认知汽车内发动机各部分工作的原理，工作需要的零件结构，同时了解发动机各零件之间的连接结构。注意认清发动机内部一些细节的设计部分。为以后学习汽车

结构有一个感性的认识，方便以后进一步的学习。

共六人

不同类型的扳手一套，常规钳子，橡皮锤等等

拆卸：

1将该拆装的发动机放置到指定位置准备拆装

2利用工具卸装发动机旁边连接齿轮的皮带

3拆进气管和混合气体总管

4拆下汽缸盖固定螺钉，去下汽缸盖上的垫片和汽缸盖，按取下的顺序放在桌上

5拆卸发电机的螺钉，取下发电机以及发电机周边的保护盖和垫片

6旋转发动机，机油底壳朝上

7拆卸机油底壳固定螺钉及其底壳

8拆卸发动机曲轴连杆，转动曲轴，使得1, 4活塞缸位于下至点（于此同时，一些同学拆卸发动机的排气管）

9拆卸1, 4活塞缸连杆的固定螺钉，然后用橡皮锤敲1, 4缸，下面用手承接活塞

10按照顺序将缸放在桌面上

11用同样的方法拆卸2, 3缸（也是将要拆卸的活塞缸调到下至点）安装：

1. 与拆卸顺序相反的顺序安装发动机（不同的是按照活塞缸的时候讲发动机旋转到水平位置进行安装）

1. 拆卸过程中注意留意发动机细节的设计部分，学会一些基本的设计结构，比如一些保护结构。

2. 拆卸过程如果条件允许，将拆卸的部件安装次序放在桌面上，同时各组员尽可能都对每一个部件观察一番，有一个具体的认知。

3. 拆卸以及安装发动机的曲轴应该按照正确的拆卸安装过程

4. 拆卸完毕后不要急于安装，最好可以一边观察零件一部分析发动机

实训体会

本次发动机的拆装为期一天，上午拆卸，下午安装。一直以来本人热爱汽车构造，对于发动机有所了解，所以今天见面并不感到陌生。最兴奋的还是拆卸后看到里面的零件，观看了很多次，觉得零件与零件如此巧妙地连接，然后完成如何艰巨的任务，实属不容易。

另一方面，在拆卸过程中真正接触到发动机，从以前但从图片视频上的感性认识一下子突变成具体的认知，对于发动机不再感到陌生和好奇，转而为更为深入的'理性研究。

汽车底盘拆装（分为车轮，后桥，变速器）

车轮拆装（解放牌汽车右后轮）

拆装目的：通过对车轮的拆装，从过认识汽车与地面接触那部分——车轮来深入

了解汽车从发动机输出动力，通过其中一些部件，最后动力

来到这轮上，在那这轮上的动力输出知道整辆车。达到对于汽车的运行有一些清楚认知。

1. 拆卸后轮靠外面的固定螺母
2. 取下最外面的车轮
3. 使用螺套旋出固定螺钉
4. 卸下最里面面的车轮
5. 拆卸轮毂前板螺母，然后用两根螺钉定出板，取出前板
6. 取出半轴
7. 取出锁紧螺母和油封套件
8. 取出锥形轴承
9. 取出轮毂安装：

1. 安装拆卸次序的相反次序进行安装即可注意事项：

4. 但所要东西卸下之后，不要急于安装，利用旁边的图解慢慢分析车轮的工作过程

拆装车轮之前，一直以为车轮工作很简单，无非是利用一些曲轴，使用一些轴承之类的简单连接就可以了。拆装之后发觉即使很简单的构建，也需要考虑很多东西。比如汽车进行过程中，要是螺母安装正常方向进行拧紧，那车辆行驶过程的安全系数就会降低。除此之外还有一些令我特别吃惊的地方，就是轮毂前板的设计，本来前板安装容易，就是直接用锤子敲进去就可以了可是出来就麻烦多了。然而却设计成可以使用螺钉顶出来，多么微妙的设计啊，不得不佩服，同时又考虑到车轮在高速运转的平衡问题。两个用于放螺钉的地

方是相对于车轮中心对称，不得不佩服。

拆装目的：通过对汽车后桥的拆装，了解整个后桥系统的工作原来，了解各个部件的工作原理以及各个部件的连接原理，从而对于后桥的认识有一个具体的了解。

拆装工具：普通扳手一套，锤子，特殊扳手
拆装人员：共六人
拆装步骤：拆卸：

1. 拆卸后轮半轴与后桥内螺纹连接的螺钉，卸下上面的盖
2. 取出里面的与动力输入有关的大齿轮，分离两边的轴承和套件
3. 观察大齿轮，取出太阳轮，然后卸下行星齿轮
4. 取出大齿轮里面的锥形轴承

安装：

与拆卸顺序相反的次序进行安装
注意事项：

1. 后桥拆卸比较简单，但是里面的大齿轮比较重，所以取出的时候注意安全，双脚不要放在大齿轮的下面，以免失手使得大齿轮砸中脚造成伤害。
2. 安装后桥的时候旁边的两个轴承比较难安装，可以思考下安装方法

心得体会：

第一次认识后桥这个名词是在这次汽车拆装实训中。为什么定义为后桥就不了解了，也没有必要了解。后桥很重要，里面无论是传送动力还是里面的差速器对于整车的行驶都起到相关重要的作用。首先是动力传送，这里起到一个最终减速的作用，并且减速的作用明显比变速器优秀很多，最终得到

我们想要的那个输出速度。另外一个就是差速器，觉得差速器的设计很巧妙也很微妙。汽车转弯的时候后面这个车轮走过的路程不相同，如果速度一致有导致翻车的危险。而这个差速器的设计，很好的解决了这个问题，使得汽车转弯的时候速度不同，这样使得汽车更加平稳行驶。

后桥的拆装，最大的收获就是差速器的了解。了解它的工作原来，这个整个后桥拆装得到的最大收获，也是自己认为最满意的收获。

变速器拆装

拆装目的：通过对变速器的拆装，了解变速器内部结构，特别是了解众多齿轮的

不同连接，熟悉汽车不同档位的行驶速度，熟悉如果从变速器分析汽车的档位，熟悉不同档位的动力传送。

拆装工具：普通扳手一套，锤子，特殊扳手

拆装人员：共六人
拆装步骤：拆卸

1. 拆卸变速器盖上的螺钉，松动变速器盖的两部分，然后取下其中一部分

2. 利用两种工具钳取出变速器盖另一面的所有弹簧垫片

3. 拆下余下的变速器盖

4. 取出变速器里面的核心部分——各个不同的档位以及相应的齿轮安装：

1. 按照拆卸顺序的相反次序进行安装

注意事项：

2. 拆卸后可以通过观看变速器图解来了解变速器的变速原理
3. 变速器里面齿轮众多，有些齿轮比较锋利，用手拨动的时候注意安全

心得体会：

变速器里面的众多齿轮是吸引我注意力的一个重要因素。众多的齿轮，通过不同传动比的啮合从而可以起到提速减速的作用，计算准确不说，齿轮的工艺要求也很高。高速运转之下的摩擦，高速运转之下的啮合和转换。这一切都在这个变速器里面完成。

后记：本次实训，确实能够从使我们从平常对汽车的感性认识到具体的认知，同时可以为以后学习汽车构造打下很好的基础。美中不足的是实训时间仅仅为两天，对于汽车很多部件的认识还不够多，学习到的知识有限，我们需要课后自觉学习的同时若可以多加几节课程效果会好些。

汽车发动机检测实训报告总结篇四

经过对柴油机的拆装实验，可以更加感性的认识柴油机，对于书本上的知识有一个感性的认识。增强了学习柴油机的兴趣。大体了解柴油机的构造和部分。学会了6460a型柴油机的启动。了解了柴油机的工作原理，对于柴油机的五个工作循环有了初步的认识。大体认识了二冲柴油机与四冲柴油机的区别。

这三周是我们拆装机的实习课，从一开始，我就很激动，也很认真，抱着满腔的热情和好奇，认真的去对待，因为我知道，这样的机会来之不易，平时都是对着抱着课本，念着理论，说到实践，真是少之又少！所以，我很珍惜，自始至终，我都坚持去做到，不早退，不旷课，认真听老师讲解，凡事都参与动手，理论与实践相结合，刻苦钻研，善于发现问

题，勇于解决问题，耐心听取别人的见解!虚心向我们的导师请教!

我们的指导老师是一位有着丰富实践经验的老师，在她耐心和热情的指导之下，我了解了螺杆泵、分油机、齿轮泵、叶片泵、压缩机离心泵等等这些从前只在理论书上看到的设备。在每个设备的动手之前，老师都是首先为我们详细的阐述机器的工作原理、工作流程和功能意义。虽然书本上也有详尽的介绍，但我并不觉得老师罗嗦，理论来自于实践，面对面的对着这些设备，好象原理更加容易弄懂，流程更加清晰，原来书本上无法看懂的东西，好象一来到这里，就茅塞顿开，是我变聪明了吗?不是，一切因为都是实践。实践是理论的源泉!

在拆装机器的过程中，我们都干得很辛苦，但却干得很买力，也干得很开心，尽管天气很闷热，尽管机器很笨重，尽管配件很脏，气味很难闻，我都积极的动手，没有实践，就没有发言权，动起手来，原来发现本来不善于言辞的我真的开朗了很多，譬如，我动得了和同学分工合作的程序，懂得向我们的老师打招呼请教，还懂得了用心去和同学交流经验……原来，自己并不是那么的酷!实践，除了提高一个人的技术技能外，还可以提高一个人的道德情操。一个机器，是有很多零件组成的，很多时候，拆装并不是一个人动手去完成，而需要群体分工合作才能完成，这又要需要每一个人在做的过程中很好的去配合，正所谓整体离不开部分，部分整体相结合!机器如此，做人也如此!在拆装所有机器中，我印象最深刻的是叶片泵，因为，它实在花了我们太多的时间很精力，虽然有点恨它，但又却很感激它，因为我从中学到的东西最多，虽然我们装了它n次还是不能运转，但我们并不屈服于困难，在老师的精心指引下，从表面到里部，从粗到细，从零件到整体，我们发现问题多多，分析多多，最后一一的去解决，终于成功了，当时心理真是难以形容的高兴!原来，工作可以带给人以快乐，特别是不怕困难挫折去解决一些高难度的工作，那样才会更有成就感!

在实践的过程当中，我们的老师对我们的要求相当严格，虽然课余对我们是和蔼可亲的。但是上课的时候，特别讲原则，记得开始的时候，我和某些同学穿了拖鞋来，她立刻要求我回去换，虽然我有诸多理由但还是以失败告终。事后，她和蔼的教导我们，工作的时候一定要严格要求，不能忽视过程中的每一细小的问题，即使是很小的问题，在工作的时候都有可能导致出现问题……这对我在学习或是在以后的工作都是获益匪浅的！

通过这次的实习，我收益良多，无论是技能方面还是思想方面。在此，我感谢我们的老师辛勤的教导，也感谢自己的不懈去努力，我今后会好好的去发扬！

汽车发动机检测实训报告总结篇五

实习目的：

- 1、巩固和加强汽车发机构造和原理课程的理论知识，为后续课程的学习奠定必要的基础。
- 3、学习准确使用拆装机器、工具、量具的方法；
- 4、了解安全操作常识，认识零部件拆装后的准确放置、分类及清洗方法，造就良好赌工作和生产习惯。
- 5、锻炼和造就学生的动手能力。

实习要求：

- 1、学会汽车发动机常用拆装工具和仪器机器的准确使用
- 2、学会汽车发动机的总体拆装、调整和各系统主要零部件的准确拆装

- 3、学会汽车发动机的主要零部件的检查测量
- 4、把握汽车发动机的基本构造与基本工作原理
- 5、理解汽车发动机各组成系统的结构与工作原理

实习常用工具：

普通扳手、螺钉旋具、锤子、手钳。

1、发动机拆装顺序及工艺

1) 拆卸机体组件

a□拆下气缸盖13固定螺钉，注意螺钉应从两端向中间交叉旋松，并且分3次才卸下螺钉。

b□抬下气缸盖。

c□取下气缸垫，注意气缸垫的安装朝向。

d□旋松油底壳20的放油螺钉，放出油底壳内机油。

e□翻转发动机，拆卸油底壳固定螺钉（注意螺钉也应从两端向中间旋松）。拆下油底壳和油底壳密封垫。

f□旋松机油粗滤清器固定螺钉，拆卸机油滤清器、机油泵链轮和机油泵。

2) 拆卸发动机活塞连杆组

a□转动曲轴，使发动机1、4缸活塞处于下止点。

b□分别拆卸1、4缸的连杆的紧固螺母，去下连杆轴承盖，注

意连杆配对记号，并按顺序放好。

c□用橡胶锤或锤子木柄分别推出1、4缸的活塞连杆组件，用手在气缸出口接住并取出活塞连杆组件，注意活塞安装方向。

d□将连杆轴承盖，连杆螺栓，螺母按原位置装回，不同缸的连杆不能互相调换。

e□用样方法拆卸2、3缸的活塞连杆组。

3) 拆卸发动机曲轴飞轮组

a□旋松飞轮紧固螺钉，拆卸飞轮，飞轮比较重，拆卸时注意安全。

b□拆卸曲轴前端和后端密封凸缘及油封。

c□按课本要求所示从两端到中间旋松曲轴主轴承盖紧固螺栓，并注意主轴承盖的装配记号与朝向，不同缸的主轴承盖及轴瓦不能互相调换，分两次松开螺栓。

d□抬下曲轴，再将主轴承盖及垫片按原位装回，并将固定螺钉拧入少许。注意曲轴推力轴承的定位及开口的安装方向。

2、发动机结构及原理分析发动机的`基本结构

1、发动机一般都是由一个机体、两大机构和五大系统组成。

1) 两大机构曲柄连杆机构——是发动机借以产生动力，并将活塞的直线往复运动转变为曲轴的旋转运动而输出动力的机构。（气缸体、活塞连杆组、曲轴飞轮组）配气机构——是使可燃混合气及时充入气缸并在燃烧后及时将废气从气缸中排出。

2) 五大系统燃油供给系统——油箱、汽油滤清器、汽油泵、化油器（节气门体）、喷油器、油轨（燃油喷射式发动机）、空气滤清器和进气歧管等。点火系统——分电器、点火线圈和火花塞等。冷却系统——水泵、节温器、风扇和散热器等。润滑系统——油底壳、集滤器、机油泵、滤清器、调压阀和安全阀等。起动系统——起动机及附属设备组成。

2、发动机工作原理

1) 四冲程发动机工作原理四冲程汽油发动机经过进气、压缩、燃烧做功、排气四个行程，完成一个工作循环。这期间活塞在上、下止点间往复移动了四个行程，相应地曲轴旋转了两周。

a□进气行程：进气门开启，排气门关闭。随着活塞从上止点向下止点移动，气缸内形成真空吸力，可燃混合气便经进气管道和进气门被吸入气缸。

b□压缩行程：在这个过程中，进、排气门全部关闭，曲轴推动活塞由下止点向上止点移动一个行程。可燃混合气要经过压缩——容积缩小、密度加大、温度升高。

c□做功行程：在这个行程中，进、排气门仍旧关闭。当活塞接近上止点——火花塞即发出电火花——点燃被压缩的可燃混合气——燃气的压力和温度迅速增加——高温高压的燃气推动活塞从上止点向下止点运动——通过连杆使曲轴旋转并输出机械能。

d□排气行程：可燃混合气燃烧后生成的废气，必须从气缸中排除，以便进行下一个进气行程。当膨胀接近终了时——排气门开启——在废气的压力下进行自由排气——活塞到达下止点后再向上止点移动——继续将废气强制排到大气中——活塞到上止点附近时——排气行程结束。

3、装合顺序及工艺

- 1) 安装曲轴
- 2) 安装活塞连杆组
- 3) 安装凸轮轴
- 4) 安装气缸盖
- 5) 安装气门传动组部分零件
- 6) 安装机油泵
- 7) 安装飞轮壳
- 8) 安装进、排气歧管
- 9) 安装发动机附件
- 10) 加注发动机润滑油和冷却水

4、发动机总体安装

按照发动机拆卸的相反顺序安装所有零部件。

通过对发动机的拆装实习，让我深刻的体会到做任何事情都必须认真对待，都必须付出汗水和努力。当然这次实习也达到了我预先的目的，让我对发动机及变速器等汽车组件有了一个很深刻的认识。通过这次实习使我们学到很多书本上学不到的东西，使我们加深了对课本知识的了解。这次拆装实习不仅把理论和实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车组成、结构、部件的工作原理的了解，也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺线路，同时也加深了对工具的使用和了解。提高了我们的动手能力，而且也增进了我们团队中的

合作意识，因为发动机是我们小组六个人共同拆卸下来的，这就需要我们的配合与相互间的学习，通过这次实习我们受益匪浅，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，虽然这次实习非常辛苦，但是它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。