

最新交通部公路工程合同 省交通厅作风 整顿心得体会(通用5篇)

合同内容应包括劳动双方的基本信息、工作内容与职责、工作时间与休假、薪酬与福利、劳动保护与安全等方面的内容。拟定合同的注意事项有许多，你确定会写吗？下面是小编为大家带来的合同优秀范文，希望大家可以喜欢。

交通部公路工程合同篇一

近年来，为了提高政府机关的效能和整体形象，各级政府部门纷纷开展作风整顿活动。省交通厅也不例外，为了更好地履行职责，服务百姓，省交通厅积极参与作风整顿，进一步改进工作作风，提高工作效率。下面，我将从加强理论学习、落实廉政建设、加强沟通协调、改善内部管理、服务百姓等五个方面，分享我在省交通厅作风整顿中的心得体会。

第一，加强理论学习。在作风整顿中，我们必须坚持理论学习的重要性。通过学习马克思主义基本原理和党的理论，我们深刻认识到作风整顿是党中央的一项重大决策，也是深化改革的需要。因此，我们要加强理论学习，不断提高自身的政治觉悟和行动自觉。对于职工而言，要以理论武装自己，提高政治素养，为正视问题和改进工作作风打下坚实基础。

第二，落实廉政建设。作风整顿是廉政建设的一部分，廉政建设是作风整顿的目标和基础。在交通厅的整顿中，我们从方方面面落实廉政建设。一方面，着重强调廉洁自律，不得侵吞公款和公共资源。另一方面，加强廉政教育，深入了解反腐败斗争的重要性和复杂性。通过这些举措，我们为省交通厅的整顿工作提供了坚实的保障。

第三，加强沟通协调。作风整顿要求各部门之间的沟通和协调要更加有效。省交通厅通过设立工作小组和举办集体学习

等方式，加强各部门之间的沟通和协调。同时，我们还积极参加联席会议、座谈会等活动，与其他部门进行深入交流。通过这些努力，我们有效提升了工作效率，减少了资源浪费，为推动省交通工作的发展起到了积极作用。

第四，改善内部管理。作风整顿要求我们从自身做起，改进部门内部的管理。省交通厅在整顿中，创新了管理方式，提高了工作效率。我们明确了职责分工，明确了工作进度，采取了精细化管理措施。通过这些改进，减少了工作中的纷争，提高了协作效率，为省交通厅的整顿工作奠定了基础。

第五，服务百姓。作风整顿的目的在于更好地为人民服务。省交通厅坚持以人民为中心的原则，推进服务型政府建设。我们深入基层，倾听人民需要，解决人民关切。我们加强了服务意识，改进了工作流程，提高了服务质量。通过这些努力，我们获得了百姓的认可和赞誉，也为省交通厅树立了良好形象。

总之，作风整顿是一项重要的工作，能够提高政府机关的工作效率和整体形象。省交通厅积极参与作风整顿，通过加强理论学习、落实廉政建设、加强沟通协调、改善内部管理、服务百姓等五个方面的努力，取得了一定的成效。然而，作风整顿工作仍然需要持续深化，需要各级干部职工更加自觉地践行作风整顿的要求，为国家和人民的利益而努力奋斗。我们相信，在全体干部职工的共同努力下，省交通厅一定能够更好地履行职责，为推动交通事业的发展做出更大贡献。

交通部公路工程合同篇二

2. 考试或测评前28天内有境外或港澳台旅居史的；
3. 考试或测评前14天内有国内高风险区域旅居史的；
4. 考试或测评前14天内有国内中风险区域县(区)旅居史的；

6. 考试或测评前14天内被判定为新冠病毒感染者的密切接触者的密切接触者的；

8. 考试或测评时有发热、咳嗽、肌肉酸痛、味嗅觉减退或丧失等新冠肺炎可疑症状的，且无48小时内新冠肺炎病毒核酸检测阴性证明的。

咨询电话：（湖南省公安厅交警总队政治部）

举报电话：（湖南省公安厅交警总队纪委）

网上报名技术咨询电话：0731—85240657转8005

交通部公路工程施工合同篇三

安全生产事关民生、事关发展，做好安全生产工作既是一项紧迫的工作，也是一项长期的任务，下面就是本站小编给大家整理的交通厅安全生产工作会议讲话，仅供参考。

同志们：

大家上午好！今天我们召开交通运输厅第二次安全生产委员会全体会议，主要是学习、对安全生产的重要指示批示精神，全面贯彻落实6月30日交通运输部电视电话会议精神和自治区有关安排部署，总结上半年交通运输安全生产情况，安排部署下半年工作。

刚才，贾光智处长通报了上半年安全生产工作情况。厅属各单位领导做了交流发言，大家讲得都非常好，采取的做法和措施也很实，很有力，希望大家相互借鉴、学好，切实做好安全生产各项工作。下面，我讲三点意见。

一、上半年交通运输安全生产形势总体稳定

今年以来，厅党委高度重视安全生产工作，多次召开专题会、安委会安排部署，严格落实安全生产责任，强化隐患排查整治，狠抓重点领域、重点时段安全保障，大力开展“平安交通”、“道路运输平安年”、“6+1”平安交通专项行动等活动，确保了交通运输安全生产形势的总体稳定。大家很不容易，齐心协力、不辞辛苦，安全生产工作取得了好的成效。

总体来看，我认为主要体现在四个方面：一是更加注重超前谋划。年初，及时制定了安全生产和应急管理工作要点，明确了全年安全生产工作目标和主要任务。特别是针对春运、节假日等重点时段，提前进行了安排部署，措施到位、防范有效。二是更加注重责任落实。进一步完善了“党政同责、一岗双责、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”责任体系，细化了安委会成员单位职责，各单位、各部门都能够严格按照“五覆盖”、“五落实”、“五到位”要求，全面落实监管职责，责任到位，工作扎实。三是更加注重现场管理。严格源头管理，严把运输企业及车辆、从业人员准入关，加大现场管理力度，强化一线安全生产工作，切实做到横向到边，纵向到底，关口前移、重心下移。四是更加注重督查督办。多次组织检查组赴全疆各地开展安全生产大检查，及时发现存在的问题和隐患，有针对性地提出整改建议，督办有力，整改用心。

二、研判形势，找准问题，有针对性地做好安全工作

今年上半年，全区共发生经营性道路运输事故 39 起，造成 48 人死亡，45 人受伤，较去年同期事故三项指标分别上升 5%、下降 37%、下降 63%，未发生重特大安全生产事故，安全生产形势总体稳定。但必须清醒地认识到，我们的基础还很不牢固，安全事故时有发生。特别是今年 4 月 30 日、5 月 2 日伊犁州连续发生两起较大道路交通事故，共造成 8 人死亡、4 人受伤，5 车受损。

近期，内地省区也接连发生重特大安全生产事故，6月26日，湖南省一辆旅游大巴(核载55人，实载57人，其中4名儿童)在宜凤高速发生事故，造成35人死亡，22人受伤。7月1日晚，一辆从河北省邢台市出发驶往辽宁省沈阳市的长途卧铺客车发生事故，造成26人死亡，4人受伤。这些重大事故的发生，给人民群众生命财产造成了重大损失，教训十分惨痛。

在抓安全生产工作方面，我们必须始终坚持问题导向，精准对标、科学施策、严密防范。结合目前我区交通运输发展的形势任务，提前研判隐患点，应该讲，下半年还面临着一些新的压力。一是道路运输安全监管压力巨大。交通运输部门要完成全区30多亿人次的城乡客运和6亿多吨的货物运输服务和保障任务；当前暑运大幕也已拉开，学生流、自驾游等出行群体高度叠加；加之今年旅游有所回升，我区大部分景区山高路远，旅游客运安全风险骤增。9月份的拾棉花大军，11、12月的农民工返乡等等，都会给道路客运安全带来压力。二是极端天气、地质灾害对交通安全带来的压力增大。今年我区天气复杂多变，暴雨等恶劣天气多发，上半年伊犁、阿勒泰先后发生水毁、泥石流等灾害，道路受损严重。下半年，天气的风云变幻也是难以预测，特别是秋冬的雨雪灾害、冰冻等，交通与气象部门的联系必须更加紧密，提前告知，24小时随时应对，抢险、救援、保通、恢复已是交通人的日常工作。三是公路交通规模总量的不断增长带来的压力。目前全区公路总里程达17.85万公里，特别是全区高速公路大通道由843公里增长到4316公里，农村公路里程达11.7万公里，公路、桥涵、隧道等交通基础设施总量的增加，以及在建41个公路项目的实施，对保障公路交通安全提出了更高的要求。四是行业内部的安全稳定压力很大。我区交通运输点多、线长、面广，厅属县(处)级单位94个，科级单位476个，厅系统3.5万干部职工，行业从业人员近百万人，行业内部的安全生产和维稳防控工作难度加大。

做好当前和今后一段时期的交通运输安全工作，首先要解决

好思想重视问题，也就是厅系统各单位、各部门、各级领导干部、各族干部职工，都要把思想和行动统一到中央、自治区领导对安全生产的重要指示批示上来。20xx年6月6日，就做好安全生产工作做出重要批示：接连发生的重特大安全生产事故，造成重大人员伤亡和财产损失，必须引起高度重视。人命关天，发展绝不能以牺牲人的生命为代价，这必须作为一条不可逾越的红线。“6·26”事故发生后，刘延东、马凯副等国务院领导先后做出重要批示：要求严查事故原因，严肃追责，严格落实安全生产责任和各项措施，消除隐患，坚决遏制重特大事故发生。张春贤书记多次强调安全生产是最大的民生，是一切工作的总阀门，必须强化安全责任。雪克来提·扎克尔主席也是逢会必讲安全，时刻关注安全。厅属各单位、各部门要认真贯彻落实中央和自治区关于安全生产的批示指示精神，充分认识加强安全生产工作的极端重要性，务必坚持以人为本、生命至上、责任如山，正确处理好安全和发展关系，始终把人民群众生命安全放在首位，确保生产安全。同时，要不断增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，结合“两学一做”学习教育活动，进一步增强理解力、执行力、落实力，把安全生产工作摆在更加突出位置，警钟长鸣，常抓不懈，切实把安全生产工作做到位、做扎实。

其次，针对面临的风险和存在的问题，要采取更加有力的措施：一是道路运输部门要着力加强道路客运、旅游包车、危险品运输等重点领域的安全监管，严格履行“三关一监督”职责，督促企业落实安全生产主体责任。二是工程建设管理部门要以“平安工地”建设活动为抓手，加强对在建项目的安全管理，督促质量安全监督部门依法履行监管职责，施工单位严格落实各项安全操作规范，加强对燃油、沥青、炸药等易燃易爆品监管。三是公路养护部门要重点加强对桥梁、隧道、事故多发路段、便道施工路段以及安全设施等重要部位安全检查、管理和维护，及时发现、整改和消除安全隐患，确保公路安全畅通。同时，加强与气象部门信息沟通，充分利用各种有效渠道，及时发布预警预防信息。四是

加大隐患排查治理力度，对一般隐患限期整改，重大隐患实行挂牌督办。五是坚持“属地管理、分级负责”和“谁主管、谁负责”的原则，厅属各单位要结合“民族团结进步年”活动，加强民族团结教育，做好信访工作，管好自己的人，看好自己的门，确保行业内部稳定。六是加强值班和信息报送工作，制定应急预案，及时有效的处理好各类突发事件，确保厅系统安全稳定。

三、全力以赴，确保全年交通运输安全健康发展

一要强化“一岗双责、党政同责、失职追责”的责任链条。明确要求，要抓紧建立党政同责、一岗双责、齐抓共管的安全生产责任体系，要把安全责任落实到岗位、落实到人头。对于交通运输行业来讲，必须建立三个方面的责任落实保障制度：建立部门责任明确，层级责任明晰，有承诺、有检查、有督办、有考核的层级责任制度；建立主要领导负总责，部门领导具体负责，各岗位各负其责的一岗双责制度；建立正向激励、有责必究的奖惩激励制度。

二要打牢无缝衔接、严实可靠的保障基础。安全生产工作涉及到预警预防、过程管理、应急处置等多个环节，它是一个完整的链条，也是一个有机的整体，每一个环节的工作都非常重要，每一个环节都有其运行规律，关键是大家要善于把握规律，盯住薄弱环节，突出基层基础，确保各项工作做到严谨细致、精益求精。要注重积极探索安全生产规律、治标治本，把行之有效的安全管理措施、经验固化为安全生产管理制度、标准。要整合一切条件，尽最大努力，强化技术应用，坚持经常抓、长期抓、科学抓，抓出成效，建立安全生产工作长效机制。

三要深入开展隐患排查治理攻坚行动。按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，抓好治本攻坚，深化隐患源头治理，全面排查治理交通运输生产经营中存在的事故隐患。对排查出的问题和隐患，能整改的要立即整改；不能立

即整改的，要在保证生产安全的前提下，制定整改计划，做到整改责任、资金、时限、措施、预案“五落实”，实现各类隐患治理无盲区、无死角，彻底整改，最大限度地消除隐患、降低风险、减少事故。

四要进一步强化事故查处和责任追究。对已发生的安全生产事故，要按照“四不放过”和“依法依规、实事求是、注重实效”的原则，彻查事故原因，对违规企业严格依法依规予以处罚，要通过加大问责追责力度，使责任人受到应有的处理，并通过公开曝光，使其他企业和从业人员真正受到教育、警示和警醒；对存在共性的问题要进行预警，总结事故教训，及时堵塞安全漏洞。对管理部门工作不落实、监督管理不到位、失职渎职的，必须严肃追责问责；对发生重大事故的单位和企业，还要对上一级主管单位负责人进行诫勉约谈。

同志们，安全生产事关民生、事关发展，做好安全生产工作既是一项紧迫的工作，也是一项长期的任务，更是我们义不容辞的责任。我们一定要领会在庆祝中国共产党成立 95 周年大会上的重要讲话精神，不忘初心、继续前进，按照自治区党委、人民政府的部署要求，进一步加强管理、落实责任、强化措施，将安全问题想得更多一点，将安全管理抓得更细一点，将整治工作做得更实一点，让各族群众出行的更安全、更顺心、更放心。

谢谢大家！

同志们：

今天，我们召开全省交通运输系统安全生产工作会议，这是今年继全系统廉政工作会议之后，厅党组召开的又一次重要会议。廉政工作和安全生产一直是厅党组高度重视的两项工作，在全省交通运输事业发展大局中具有十分重要的地位。刚才，黎明同志通报了去年全行业安全生产目标责任制完成

情况，回顾总结了去年安全生产工作，并对今年工作作了部署，我都同意。下面，我讲三个方面的内容。

一、肯定成绩，不断增强做好安全生产工作的决心和信心

近五年来，全省交通运输系统认真贯彻落实科学发展观，全面推进现代交通五大建设，努力打造“畅通浙江”，取得了显著成效。交通基础设施建设取得重大成就，全省完成固定资产投资超过3800亿元，居全国前列。先后建成杭州湾跨海大桥和舟山跨海大桥两座世界级大桥、萧山机场二期改扩建等一批重大基础设施项目。宁波-舟山港货物吞吐量突破7.4亿吨，连续四年雄踞全球海港首位。民航旅客吞吐量达3200万人次，三大运输指标全国综合排名居前五位。

在建设任务如此繁重、行业管理工作日趋复杂的情况下，全省交通运输系统认真贯彻落实省委省政府、交通运输部和厅党组关于加强安全生产工作的一系列重要决策部署，做了大量扎实有效的工作，全行业连续5年实现安全生产三项指标“零增长”，连续4年无重大生产安全事故，工程建设领域无重大廉政事件、无重大欠薪投诉事件。省厅连续5年获省政府安全生产目标考核优秀，连续4年获省委“平安浙江”建设考核优秀等次等等。全省交通运输安全生产工作主要呈现以下几个特点：

一是安全意识不断增强。各级交通运输部门高度重视安全生产工作，牢固树立“发展是第一要务、安全稳定是第一责任”的理念，将安全发展观内化于执政理念之中，把安全发展作为交通运输发展的首要任务和重要指导原则，进一步增强责任感和紧迫感，正确处理安全生产和交通事业发展的关系，着力解决制约安全生产的突出问题和深层次矛盾。

二是安全责任逐步落实。推动企业安全生产主体责任的落实，出台《贯彻落实国务院进一步加强企业安全生产工作的意见》，开展企业安全生产诚信考核，依法严厉查处发生安全

生产责任事故的企业和人员；抓从业人员自律责任的落实，加强培训教育，严格操作规程，提高从业人员应急安全操作技能水平和自我保护能力，减少人身伤害；抓行业监管责任的落实，实行安全生产目标责任制考核，把好源头关，严格企业安全准入条件和执行从业资格证书制度，严厉打击非法运输生产经营建设行为，加强重点时段、重点场所、重点企业、重点部位的安全监管。

三是体制机制逐步完善。省厅出台交通运输安全生产和应急体系建设“ ”规划，明确了今后一个时期安全生产及应急管理工作的指导思想、主要目标、重点任务和保障措施。各地在机构改革中，都相应成立了安全监督管理机构，落实了人员，特别是全省已有68个县(市、区)成立交通质监机构。在全行业基本形成“党组(委)统一领导、职能部门牵头、行业管理机构分工负责、企业落实主体责任、全员参与监督”的安全生产工作格局。

四是工作载体不断丰富。积极开展“安全质量年”、“安全生产规范年”、“道路客运安全年”、“桥梁隐患治理年”、“打非治违”、“平安工地”建设等活动，深入开展公路超限超载、高速公路桥隧运营安全、道路客运站(场)秩序、旅游包车、危险品运输、内河干线航道通航秩序、渡口渡船、沿海运输委托管理船舶、农村“小客运”、工程建设安全隐患等一系列专项整治行动，成效明显。

五是经费投入不断加大。保障对安全生产的有效投入，落实安全生产教育培训、先进技术推广、安全设施配套、隐患排查治理、应急救援等各项经费。据不完全统计，全行业在公路安保设施、水上康庄工程、安全技术装备、安全信息化建设等方面的投入，每年不少于10亿元。

六是信息化水平不断提高。大力推进安全生产科技应用，在客运行业推行全承载式车身客车。加快安全生产信息化建设，研发浙江省交通运输系统安全生产管理信息平台，建立省重

点营运车辆gps监控平台，大力推广客运车辆动态视频监控系统 and 客车出站智能门检系统，研发推广港航船舶综合监管系统。

五年间，全行业还圆满完成抗雪救灾、抗震救灾、援建青川、奥运安保、世博安保、安保、高速公路联防联控和重大节假日小车免费通行等急难险重任务，成功防抗台风、雨雪冰冻、暴雨洪涝等重大自然灾害30余次。涌现了“最美司机”吴斌、姜永古、“爱岗敬业养护工”周林松、“方向盘上的活雷锋”舒幼民等一大批具有重大影响的安全生产先进典型，受到省委、省政府和交通运输部多次表彰。在此，我代表厅党组，向交通运输系统全体干部职工、特别是工作在安全生产监管第一线的同志们，向一直以来支持交通运输安全生产的相关单位和部门，表示衷心的感谢和崇高的敬意！

二、警钟常鸣，清醒认识安全生产工作面临的形势和任务

刚才黎明同志在报告中充分肯定了成绩，也分析了不足，我认为讲的很透彻。安全生产工作“只有起点没有终点”，“没有最好只有更好”，我们决不能沾沾自喜，有所松懈，必须充分认识交通运输安全生产工作的长期性、艰巨性和复杂性，做到清醒有为。

一是现代交通运输发展对行业安全生产工作提出了新要求。今年的全省交通运输工作会议上，厅党组明确了今后五年以推进五大建设、构建五大体系为主要任务，着力构建海陆空与信息化为一体的布局合理、功能完善、衔接顺畅、安全高效、生态文明的现代综合交通运输体系。因此，今后五年全省交通建设任务仍然十分艰巨，全省交通建设投资将突破4000亿元，有不少大项目、大工程，而且多在山区、沿海，工程技术难度越来越大，建设环境更加复杂，这就给交通安全发展带来更大的外部压力。另一方面，运输结构将加快调整，运输组织方式也将发生变化，信息化手段应用将日益广泛。要求交通运输安全生产工作必须适应新形势，转变管理

理念，改革监管方法，进一步拓宽监管覆盖面，由单一监管到综合监管，建立全天候、全方位、全过程的交通运输安全监管新模式。

二是体制机制改革对交通运输安全生产工作提出了新课题。随着大部制改革的深入推进，对交通运输安全的监管要求不断提高。近年来，城市公交客运量迅猛增加，人流密集、流动性大，安全防范困难，安全保障压力越来越大；轨道交通更是我们面临的全新领域，无论是运营管理的方式和手段，还是安全监管人员的数量和质量，目前还不能完全做到心中有数。需要我们花大力气学习研究、实践摸索，缩短对新领域安全监管的熟悉时间，认真履行新的职能，不断提高安全保障能力。加上重大节假日小客车免费通行政策的实施，对行业的应急能力和服务水平也提出了全新的更高的要求。为保障重大节假日及恶劣天气等复杂状况下的综合交通安全畅通，省政府成立了浙江省综合交通应急指挥部，指挥部办公室设在省交通运输厅，由我担任办公室主任。春节期间，省厅会同省应急办、公安、铁路、民航、海事等12家职能部门，对全省综合交通工作进行指挥协调。春节7天，全省综合交通运行安全、平稳、有序，呈现流量大、事故少、协调好的特点，得到了省委省政府主要领导的充分肯定和社会各界的一致好评。

三是人民群众安全便捷出行对交通运输安全工作提出了新期待。安全便捷的交通出行是现代文明的具体体现，是和谐社会的具体要求。随着经济社会的快速发展和人民生活水平的不断提高，人民群众对交通运输有了更高的品质期待，不但要求安全可靠、便捷舒适，还要求绿色环保、经济高效，还能适应雾霾等极端性气候变化。今年春节前夕，兄弟省份连续发生几起重特大交通事故，再次把交通安全问题推向风口浪尖。当前，交通环境已成为衡量社会进步和人民生活品质重要指标，着力解决人民群众最关心、最直接、最现实的安全便捷出行问题，既是经济社会发展的必然要求，也是人民群众的共同期盼，更是交通运输部门的职责所在，全系

统干部职工要进一步采取有效措施，加大工作力度，满足广大人民群众安全便捷出行的新期待和新要求。

对此，我们必须时刻保持清醒认识，高度警惕，切实增强做好安全生产工作的使命感、责任感和紧迫感，以更加坚定的信心、更加有力的措施，坚持不懈地抓好安全生产工作，推动安全生产形势进一步稳定好转。

三、再接再厉，进一步提高做好安全生产工作的能力和水平

关于20xx年工作，刚才黎明同志已经作了部署，我再强调四点。

一是牢固树立安全发展理念不动摇。人民群众最重要、最基本的权益是生命权益。对于交通运输来说，离开安全这个前提，各项工作就会失去意义。必须时刻牢记安全生产是交通改革发展的首要任务，是推进交通大发展的保障，是衡量人民满意交通的标尺，抓好安全生产就是对党和人民群众负责。要科学认识、正确处理安全与生产、安全与效益、安全与发展、安全与速度之间的关系，牢牢守住安全生产这根红线，采取有力措施，预防和减少一般事故，有效控制较大事故，坚决杜绝重特大事故，确保交通运输事业科学发展安全发展。

二是紧抓责任落实不放松。讲安全就是讲政治、讲大局，业务工作做得再好，安全工作不到位，发生了重大生产安全事故，也要一票否决。各单位主要领导要认真履行第一责任人的职责，其他班子成员要根据分工抓好职责范围内的安全生产工作。行业管理机构要结合业务工作实际，各司其职、各负其责，形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。要按照国家和省有关文件精神，全面落实企业主体责任、部门监管责任和从业人员的自律责任。各级交通管理部门和行业管理机构要加大检查指导和督促监管工作力度，消除安全监管盲区。要进一步完善安全生产层级责任制，省、市、县各级的监管责任，生产、建设、运输、经营企业的责任都要分清楚，

落实到位到岗。建立安全生产责任履行承诺制，强化安全生产目标考核。

三是优化工作机制不守旧。机制创新是安全生产工作的生命线。要不断探索创新与交通运输经济运行、社会管理相适应的安全监管模式，建立健全与企业信誉、项目核准、市场准入和退出等方面相挂钩的安全生产激励约束机制。完善企业和从业人员安全信用体系，健全失信惩戒制度。要研究制订企业分类管理办法，按企业规模、经营性质进行分类评估考核、监督管理，全面推进交通运输企业安全生产标准化建设，严格按照交通运输部的要求完成企业安全生产标准化考评。进一步贯彻落实交通运输部安全生产约谈、责任追究、重大隐患挂牌督办、黑名单管理和企业安全费用投入等规定，按照安全生产事故“四不放过”的要求，抓好事故隐患的整改和责任追究。

四是完善工作规范不懈怠。加快交通运输安全生产立法进程，以法规、规章规范行业安全生产工作和个人行为。加强技术性规范建设，重点加快制定完善公路水路运输、公路运行、桥梁隧道管理、港口经营、工程建设等方面的安全监管、风险评估、安全维护和检测技术规程以及安全应急信息系统建设、共享等方面的技术标准、规范，提高行业安全管理的技术水平。建立科学合理的工作规程，明确行业安全监管部门工作检查、评估、考核的内容、方法和程序，明确不同安全类别企业的监管责任人、监管频次、监管内容等。企业要完善安全例会、安全形势定期分析制度、安全质量定期报告制度等。特别要重视安全生产岗前培训，使从业人员提高自律意识，服从管理，尊重科学，严格遵守操作规程。只有这样，才能夯实安全生产工作的基础。

同志们，交通运输安全生产责任重于泰山。我们要以对党、对人民高度负责的态度，以十倍用心，用百倍努力，扎实工作，持续推进交通运输安全形势稳定好转，为全省交通运输事业又好又快发展提供可靠的安全保障。

同志们：

今天会议的主题是：贯彻落实上级有关会议精神，总结20xx年交通运输系统安全应急工作，分析当前行业安全生产形势，部署20xx年工作任务。厅党组对安全生产工作非常重视，春节前专门听取了厅安委办关于20xx年度安全生产目标责任制完成情况，对20xx年行业安全生产工作进行了研究，等会郭厅长还将做重要讲话，我们要认真学习领会，结合实际抓好贯彻落实。现在，我对20xx年行业安全应急工作作一简要总结，对20xx年主要工作作一具体部署。

一、20xx年行业安全生产形势稳中趋好

20xx年，在省委省政府、交通运输部的正确领导和省安委会的关心指导下，全省交通运输系统认真贯彻落实全省安全生产工作会议精神，按照厅党组的总体部署，遵循“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，秉承“以人为本，安全发展”的理念，认真开展安全生产专项活动，加大安全生产管理和监督力度，强化企业安全生产主体责任落实，预防和减少生产安全事故的发生，取得了显著成效。主要体现在以下几个方面：

一是事故三项指标全面下降。列入省政府考核的全省道路水路运输事故起数、死亡人数、直接经济损失三项指标与20xx年同比分别下降8.26%、7.94%、2.84%，实现了“五连降”。

二是死亡人数指标控制良好。营运客车行车事故死亡227人，为省政府考核指标的59.27%；辖区水上交通事故死亡5人，仅占省政府考核指标的7.35%，水上交通事故死亡人数是较长一段时间来最少的年份。

三是较大事故数量下降明显。全行业仅发生1起省政府考核范围内的道路运输较大事故，水上交通、交通建设施工均未发

生较大及以上事故，仅占省政府考核指标总数(三个子行业)的5.9%，较大事故数量下降明显，在近几年中也属较低水平。

四是各市全面完成安全考核目标。全省列入考核的12个交通运输局、沿海3个港航(务)局全面完成了省厅下达的安全生产责任制考核目标。经综合考核，绍兴、湖州、嘉兴、台州、杭州、舟山、义乌、丽水、宁波、金华、温州、衢州市交通运输局，台州市港航局、嘉兴市港务局、舟山市港航局均为优秀等次。

二、20xx年安全生产工作回顾

(一)抓规划引领，确立行业安全生产工作总体目标

省厅编制了行业安全生产和应急体系建设“”规划，明确了“”时期交通运输安全生产及应急管理工作的指导思想、主要目标、重点任务和保障措施。并按要求不同，给出了“预期性”和“约束性”目标，指标体系与省、部安全规划、各子行业发展规划及安全专项规划相衔接。公路、港航、运管三个子行业也都根据工作需要出台了相应的专项规划或在总体规划中作了专项描述。

(二)抓责任落实，“安全生产规范年”活动不断深化

20xx年是“安全生产规范年”活动的第二年，各地各单位在继续抓好“组织机构、工作制度、监督管理、安全生产”规范建设的基础上，以“落实从业人员自律责任”为主题，通过加强安全教育、开展业务培训、严格资格考试等方式，完善从业资格制度，增强从业人员遵守安全生产法律法规和安全操作规程的意识，提高从业人员安全操作技能水平和自我保护能力。港航部门开展船员证书专项检查；运管部门继续与公安交管部门实行驾驶员“黑名单”制度，严把培训考试质量，强化应急操作技能培训等；质监部门送安全培训到基层，提高民工的安全意识和操作技能。

(三) 抓源头治理，“打非治违”取得阶段性成果

根据省、部的统一安排，开展为期8个月的行业“打非治违”专项行动。根据本省实际和行业管理特点，列出共性内容10项，再分列水路交通和港口经营领域7项、道路运输领域10项，公路水运工程建设和养护领域8项。公路部门根据行业特点，增加了桥梁安全隐患治理、桥下空间非法占用、占道经营、乱搭乱建等涉路违法行为、高速公路综合环境整治等工作重点，并分别制订了专项工作方案。绍兴、湖州等地运管部门将出租车异地驻点营运、不按规定线路行驶等行为列入“打非”工作要求。为深化活动开展，还增加了纳轨管理的城市客运、驾驶员培训、水路航道助航及安全设施等环节。通过高密度检查、多部门联合执法，严格管理，成效明显。如杭州市在本次活动中整治解决了安全隐患存在多年的新安江摩托艇夜游问题。整个活动期间，全行业安全生产形势明显好于往年同期。

(四) 抓制度完善，安全生产标准化建设稳步推进

按照交通运输部统一部署，拟制了《浙江省交通运输企业安全生产标准化建设实施方案》等四个文件，增加了考评企业种类，对考评体系评分标准进行了细化，已完成各项报批程序，即将颁布实施。宁波、湖州等地已根据当地政府要求，结合工作实际先行开展试点。

(五) 抓隐患消除，各类安全专项整治活动全面展开

公路部门开展了“桥梁隐患治理年”、“源头治超推进年”、“临水临崖危险路段和事故多发点段整治”、“高速公路沿线环境综合整治”等活动；港航部门开展了“客渡船安全专项检查”、“船舶配员及船员证书专项检查”等活动；运管部门开展了“道路客运安全年”以及旅游包车客运安全专项整治行动；质监部门开展了“预防施工起重机械和支架脚手架等坍塌事故”专项整治工作；机场以“现场管理年”为抓手，落实

隐患排查治理工作。

(六)抓重点领域，坚决杜绝重特大事故发生

一是开展“道路客运安全年”活动。与省安监局、公安厅联合开展“道路客运安全年”活动，重点抓好驾驶员培训、客运安全提醒、车辆动态监管、客运站安全管理以及安全带安装使用工作，积极推行长途客运车辆凌晨2时至5时停止运行或实行接驳运输制度；严格禁止客运车辆夜间在达不到安全通行要求的三级以下山区公路运行。二是严格落实重点渡口渡船安全监管措施。港航部门联合海事、安监等部门建立客渡运安全共商协作机制和安全管理平台，多部门联合检查，加强现场值班，维护渡运秩序，确保渡运安全。三是推进“平安工地”建设。在交通工程建设领域评选平安工地“示范工程”、“示范工地”，宁波、温州、嘉兴和金华等地组织召开了“平安工地”创建工作现场会。

(七)抓机制创新，开展安全生产事故防范创新体系建设

一是建立营运公路桥梁安全管理责任体系。出台《关于健全我省营运公路桥梁安全管理责任体系意见》，将各市、县级政府纳入到桥梁安全分级负责体系中，探索建立桥梁安全“业主管养、行业监管、地方政府属地领导”的三级体系，初步形成了“一桥一牌一档一责任体系”桥梁管理制度。台州市在20xx年制定《公路桥梁分级监控分级响应管理体系的实施意见》的基础上□20xx年又制定出台《公路长大桥隧定员定岗监控制度》，明确落实长大桥隧专管员制度。二是开展道路运输企业安全事故防范体系创新试点。绍兴汽运集团开展企业安全健康状况体检制度试点；宁波市委托第三方安评机构对重点监管企业开展安全状况评价试点；义乌、建德等地开展农村客运线路安全风险评估工作。三是开展其它领域安全事故防范体系建设。丽水开展企业安全生产状况评估，进行分类管理；湖州、嘉兴开展了内河水上交通安全和危旧桥梁事故防范创新体系建设；台州市港航局联合海事部门指导三门县

政府开展渡口渡船、水上交通安全事故防范体系建设试点工作；舟山海上运输安全管理示范区建设试点□20xx年9月通过初步验收。这些工作都值得充分肯定。

(八) 抓科技保安，安全生产管理信息化水平不断提高

公路部门对高速公路包括长大桥隧在内的重点路段建立了视频监控系统，在杭州湾跨海大桥、舟山跨海大桥等重点桥梁建立了健康监测系统。港航部门建成太湖、千岛湖水上搜救指挥中心。运管部门继续在营运客车上推广安装车载视频系统，到20xx年底，全省跨县以上班线车载视频的安装率已达81.1%，67家客运站安装使用门检智能管理系统，为“六不出站”提供了强有力的科技支撑。交通质监部门在工程建设领域也已开始大力推广现场视频监控系统，大大提高了现场安全监管能力。

(九) 抓畅通保安全，提高突发事件应急处置水平

全省交通运输系统认真开展行业冬春季雨雪冰冻、梅汛期暴雨、台风等自然灾害防御应急工作，保障公路水路畅通，确保了旅客和广大从业人员的生命财产安全，防御第11号台风“海葵”工作得到了时任省长夏宝龙、副省长王建满的高度肯定。省厅组织举办了中英合作交通运输应急工作培训班，承办交通运输部“中美交通论坛”安全与灾难救援研讨会(20xx年年会)预备会，应邀参加在上海举办的“中美交通论坛”安全与灾难救援研讨会20xx年年会，在会上介绍我省特大型桥梁安全应急管理工作经验。国庆黄金周期间，公路部门积极做好高速公路小客车免费通行工作，在路网出口日均流量155万辆次(同比20xx年增长58%，最高峰达到164万辆次/日)的情况下，保证了全省高速公路网运行平稳有序，得到了社会各界的高度评价。

总体来看，全行业安全生产继续呈现总体向好的发展态势，但我们更要看到工作中存在的问题和薄弱环节，看到影响行

业安全形势持续稳定好转的不确定因素，看到发生事故的苗头性、征兆性问题仍然较多，发生重大事故的可能性并未完全消除。集中表现在以下几个方面：

一是事故总量仍然较大。表现在道路运输事故三项指标仍然较高，客运车辆在省外的较大事故时有发生，道路客运安全压力巨大。

二是从业人员的安全意识、操作技能仍是薄弱环节。虽然行业涌现出像吴斌、陈琳、姜永古这样优秀的驾驶员，但从业人员流动性大，部分人员安全意识淡薄、违法违规操作现象严重、应急操作水平不高、救援知识缺乏等状况并未完全改观。

三是企业安全生产主体责任仍有落实余地。个别单位重效益、轻安全，安全投入不足、责任不落实、制度不健全、管理不严格、隐患整改不及时等现象还有不同程度存在。

四是桥梁安全管理压力日渐增大。部分公路桥梁建造年份较早，设计标准不高，承载能力有限，超载超限车辆行驶极有可能对其造成伤害；运输船舶、无动力船舶碰撞跨江跨海桥梁的风险较大。

五是危险品运输（存储）安全监管任务艰巨。我省危险品运输量大、车辆多，危险品运输安全监管任务艰巨。我省把战略能源储备作为一项重要工程在实施，港口危险品安全管理的压力很大。

六是基层安全管理机构力量有待加强。基层交通安全管理机构编制少、人员缺等情况普遍存在。救助人员、技术装备等无法满足内河水上的搜救需要；公路路政和养护专业队伍建设还跟不上公路里程的增长，农村公路安保设施还有待于进一步完善。

三、20xx年主要工作任务

全省交通运输工作会议提出，坚持把安全发展作为交通运输工作的首要责任，夯实行业安全的基层基础工作，有效保障群众安全便捷出行。加强交通安全生产管理机制、交通安全监管机制和交通安全应急响应机制建设，切实提高安全应急保障水平。随着我省工业化、信息化、城镇化、农业现代化的快速发展，交通运输仍然处在大建设大发展的重要历史机遇期，因此，安全意识只能增强不能淡化，要求只能提高不能降低，工作只能加强不能削弱，必须警钟常鸣，常抓不懈，多方联动、多措并举、多管齐下，才能促进交通运输安全生产水平再上新台阶。

20xx年全省交通运输安全生产工作的总体要求是：以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，遵循“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，牢固树立科学发展安全发展理念，以实施安全生产“”规划为主线，以开展“安全生产规范年”等活动为载体，以提高行业安全生产规范化程度为目标，以推进企业安全生产标准化建设为抓手，以落实企业安全生产主体责任为重点，进一步完善安全生产的制度保障、组织保障、工作保障、科技保障体系，逐步减少一般事故，有效控制较大事故，杜绝发生重特大事故，实现生产安全事故起数、死亡人数、直接经济损失三项指标零增长，完成省政府安全生产责任制各项考核目标任务，为全面推进现代交通“五大建设”提供可靠的安全保障。其主要任务是：

一是以实施“”规划为龙头，加快推进安全生产六大工程建设，提高行业安全管理整体水平。全面推进《交通运输安全生产和应急体系建设规划》的实施。第一，实施依法管安工程，加快安全法规制度和应急预案体系建设；第二，实施机制创新工程，不断完善安全生产及应急管理的体制机制；第三，实施科技保安工程，着力提升安全生产与应急科技信息化水平；第四，实施信用评价工程，加快施行企业标准化及绩效考

评工作;第五, 实施设施完善工程, 持续提高基础设施装备安全应急保障能力;第六, 实施素质提升工程, 全面加强安全生产及应急管理队伍建设。

二是以规范企业安全生产行为为落脚点, 全面推进企业安全生产标准化建设。出台我省实施意见, 逐步推进重点企业安全生产标准化, 分类分级建立完善企业安全生产标准化考评管理制度, 完善考评机制, 开展对2-3级企业的评估, 配合交通运输部开展1级企业的审核、推荐工作。加强企业安全生产诚信体系和绩效考核, 贯彻落实企业安全生产约谈、责任追究、重大隐患挂牌督办、黑名单管理和企业安全费用投入等规定, 督促企业完善安全生产责任制、加大安全投入、排查治理隐患、强化负责人现场带班、加强班组安全建设。逐步形成“责任落实、基础扎实、投入到位、管理规范”的企业安全保障体系, 着力提高企业本质安全水平。

三是以强化三种责任落实为重点, 深入开展“安全生产规范年”活动。深化开展“安全生产规范年”第三年(总结提高年)的活动, 重点分解落实部、省多个加强安全工作要求的责任分工, 细化各项管理制度和措施, 强化管理部门责任落实, 明确监管责任和权限。进一步强化企业主体责任、从业人员自律责任落实, 开展专项检查督查, 通过召开现场会、座谈会、表彰会等形式, 总结推广好的经验和做法, 巩固活动成果, 不断提高行业安全生产水平。

四是以消除安全隐患为目的, 深入开展行业安全隐患排查治理。加强行业隐患排查治理体系建设, 依托行业管理信息网络, 建立企业自查、上报、整改, 管理部门监督指导的工作机制。重点做好道路客运、危险品运输、道路事故多发点段、临水临崖危险路段、危病桥隧等专项整治工作, 继续深入开展打非治违行动, 挤压违法违规生产经营建设企业的生存空间, 消除隐患产生的基础性原因。力争建立“有平台、明职责、全覆盖、能考评”的安全隐患排查治理体系。

五是以防范重大事故发生为核心，着力加强重点地区、领域、行业、环节和重要时段的安全监管。加强道路(旅游包车)客运、客(渡)船、危险品运输、工程施工、桥隧运营等重点领域的安全监管。严格执行交通运输部新出台的包车客运管理、车辆安全例检、出站检查、安全告知等7个涉及安全管理工作的文件，严格履行“三关一监督”的安全工作职责，严格执行“三不进站、六不出站”的安全管理规定，坚决抓好道路客运安全监管。切实加强工程建设施工安全监管，预防长大桥隧、沿海跨江、港口码头等重点工程以及危险性较大施工环节安全事故的发生。继续加强对渡口渡船安全管理的监督指导，组织实施水上康庄工程。认真落实《危险化学品安全管理条例》，认真履行职责，严格危险化学品和烟花爆竹运输监管，加强港口危险货物安全管理。

六是以信息化手段广泛应用为基础，切实转变安全监管方式。继续加大科技手段应用推广力度，深入推进行业安全管理信息化系统建设和使用，提升企业实际应用能力，提高行业安全管理的效果。配合做好部公路水路安全畅通和应急处置系统的试点建设，继续推广应用工程建设在线远程监控、道路水路运输车船视频监控、车载gps等卫星定位装置。继续推动引导运行公路桥隧监控安全管理系统、客运站出站智能管理系统的应用。加强和引导物联网等新技术在交通运输安全领域的使用。

七是以提高安全监管水平为着眼点，深化重点领域安全生产事故防范创新体系建设。在总结近年交通运输安全管理工作经验的基础上，创新管理手段，完善工作机制，在道路(旅游)客运、危险品运输、重大桥隧运行管理、水上客(渡)运、重大工程建设施工等领域开展安全生产事故防范创新体系建设，开展安全生产事故防范体系建设示范项目推荐评选工作，总结试点经验，在行业内总结推广。继续配合省安委会做好以高速公路服务与管理、旅游客车、危病桥梁改造和水上交通安全生产事故防范体系建设工作。

八是以提高安全监管人员和从业人员素质为目标，加强和改进安全培训教育工作。认真落实《国务院安委会关于进一步加强安全培训工作的通知》，研究制订我省交通运输行业安全生产教育培训管理办法，有计划、有步骤对各类人员进行安全培训教育，加强和提升安全管理工作人员的安全管理素质。深化基层单位从业人员安全教育和培训的内容和方法，加强实操能力和应急处置能力的培训，在从业人员中逐步形成“安全第一”的思想意识、“生命高于一切”的道德价值、遵纪守法的思维定势、遵守操作规程的行为方式。

九是以保畅通保安全保服务为根本，进一步加强行业应急工作。继续做好重大节假日小客车免费通行工作，并在提高通行效率，优化服务质量上下功夫。开展交通运输应急整体效果评估工作，进一步配套完善相关应急预案，做到体系化、规范化、实用化。以综合交通应急指挥体系建设为核心，整合行业应急资源，加强队伍建设，优化物资储备(布局、种类、数量)，提高应急指挥调度能力。加强冬春季雨雪冰冻、寒潮大风、大雾等恶劣天气以及夏季台风、暴雨、洪涝灾害行业安全管理和应急处置，重点保障公路水路畅通和民航机场运营，保障水路油煤粮等重点物资运输，提升自然灾害应对能力和运输保障能力。

全国两会已经开始，保持行业安全稳定和做好反恐安保等工作尤其重要，请各地各单位根据省厅有关通知要求，强化措施落实，确保“两会”期间不发生重大生产安全事故、群体性事件和来省去京上访事件。

同志们，让我们在党的精神指引下，进一步增强责任意识、忧患意识，从零开始，从现在开始，开拓进取，真抓实干，全力做好今年的安全生产工作，为加快推进现代交通五大建设，实现我省交通运输科学发展安全发展作出新贡献！

交通部公路工程合同篇四

近年来，我省交通厅深入贯彻党中央、国务院关于作风建设的重要要求，全面推进作风整顿工作，着力解决群众反映强烈的作风问题。在整顿过程中，我们深刻认识到作风问题与工作效能之间的紧密联系，深感作风整顿是提升服务质量、推动交通事业发展的迫切需要。同时，作风整顿工作也让我们受益匪浅，思考而行，为交通厅的改革发展指明了方向。

首先，作风整顿工作深化了思想认识。作风问题既是交通厅服务质量下降的根源，也是干部队伍发展存在问题的集中体现。通过作风整顿工作，我们深刻认识到自身存在的工作作风问题，反思个人行为对工作机制的影响，增强“红脸出汗”意识。我们认识到，只有深入群众，了解他们最关注的问题，才能更好地为他们提供高质量、高效率的服务。作风整顿工作让我们明白，与群众的联系和关心是交通厅人工作的基础和根本，只有不断地改进作风，增强群众的获得感、幸福感，才能真正赢得民心，推动交通事业的发展。

其次，作风整顿工作提升了行政效能。作风问题不仅仅是一种形式上的问题，也是工作效率的表现。通过此次整顿工作，我们认识到作风问题实质是工作方法的问题，是思维定势、机制僵化造成的。我们牢记党的中心工作重点，坚持问题导向，推进“最多跑一次”改革，建立了一套高效、便民、快捷的工作机制，提高了行政效能。通过优化流程，精简审批环节，我们加快了项目推进速度，提高了工作效率，不仅解决了公务员过多、流程冗长等问题，也为企业的发展创造了良好的营商环境。

再次，作风整顿工作加强了廉政建设。作风是品质的外在表现，而廉政是品质的内在保障。作风问题是廉政问题的表现形式，是腐败和权力滥用的温床。通过作风整顿工作，我们进一步加强了廉政意识，坚守底线、守住廉洁红线，坚决抵制各种形式的腐败行为。我们不仅依法依规行使权力，还加

强对权力的监督和制约，推进权力清单制度、责任追究制度的落实。作风整顿工作还推动了公务员教育培训制度的完善，提高了公务员的廉洁自律意识，为打造风清气正的政治生态提供了有力支撑。

最后，作风整顿工作增强了部门之间的协作。整顿过程中，我们发现不同部门之间存在信息不畅通、工作协同不顺畅的问题。通过此次整顿，我们协调搭建了部门之间的沟通平台，明确了职责分工，加强了信息共享。不仅如此，我们还积极推动与其他部门的协作，加强跨部门合作，形成了“一盘棋”格局。作风整顿工作的实施，不仅推动了我们自身的发展，也帮助我们更好地与其他部门紧密合作，提升了协同效能，为交通事业的全面发展提供了积极推动。

总之，省交通厅作风整顿工作是一项十分重要的工作，通过此次整顿，我们深刻认识到作风问题与工作效能之间的密切关联，认识到作风问题与廉政建设的内在联系。通过净化作风，提高效能，加强廉政，加强协作，我们已在作风整顿中迈出了坚实的步伐，获得了宝贵的经验和教训。我们将以此为契机，继续加强作风建设，深化改革创新，推动交通事业的高质量发展。

交通部公路工程合同篇五

笔试开考比例原则上不低于招聘计划与报名人数之比的1：3，岗位报名人数达不到开考比例的，由省交通运输厅划定最低控制线，招聘单位在笔试前通知应聘人员。

四、资格复审

资格审查贯穿聘用全过程。在招聘各环节发现应聘人员不符合应聘资格条件的，均可以取消其应聘资格或者聘用资格。

五、面试