

最新电力反违章发言(优秀10篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

电力反违章发言篇一

作为一名电力从业人员，我们时刻都要牢记电力安全第一的原则。在实际工作中，我们时常会遇到各种各样的电力违章行为。经过多年的工作经验和事故教训，我深刻领悟了电力违章对工作和生命的危害。下面我将分享我对电力违章的心得体会。

一、电力违章的危害

电力违章是指在电力生产和使用过程中，违反相关法律法规、电力安全管理规定和操作规程的行为。电力违章的危害是非常严重的。一旦发生电力事故，不仅会造成严重的财产损失，更会给人们的生命财产带来极大的威胁。电力违章行为不仅可能导致电线杆、桥架等设备的损毁，还有可能导致触电、爆炸、火灾等事故。因此，电力从业人员必须时刻保持高度的警惕性，遵守操作规定，杜绝违章作业。

二、电力违章行为的种类

电力违章行为是多种多样的。其中，最为常见的电力违章行为有以下几种：

- 1、私拉乱接电线
- 2、擅自拆卸电力设施

3、随意接线

4、不按规定操作电气装置

5、违章上电、带电操作等

这些行为虽然看似微不足道，但却极易引发电力事故，因此必须得到严格的禁止。

三、如何规范操作

为了规范电力从业人员的操作行为，避免电力违章行为的发生，我们应该从以下几个方面入手：

1、建立完善的安全管理制度

2、进行必要的安全培训

3、全面落实安全责任制

4、加强安全警示宣传

在日常工作中，电力从业人员必须时刻记住规章制度、遵守操作规程、开展安全检查，确保电力工作的安全顺畅进行。

四、电力违章案例分析

电力违章事故层出不穷，其中最为典型的事故就是2016年天津港危险化学品爆炸事故。该事故造成多人死亡，大量财产损失。后经调查发现，该爆炸事故就是由于在危险品仓库范围内违规使用电焊工具引起的。可见，任何一点不小心都会对人们的生命财产带来巨大威胁，因此电力从业人员必须时刻保持警惕，切勿有违章作业行为。

五、电力违章的反思

电力违章行为的发生与否，关键在于每名电力从业人员自身素质的高低。如果能够提高责任意识，树立安全第一的理念，那么电力事故就必将大大减少。所以，我们每一名电力从业人员都必须认真反思自己的操作行为，不断提升自己的安全意识，始终以生命安全为先。只有这样，我们才能从根本上杜绝电力违章行为，确保电力生产和使用工作的持续稳定进行，为国家经济的稳定发展奠定坚实的基础。

电力反违章发言篇二

电力安全十分重要，每个人都应该意识到。我曾经在工作中犯过一次电力违章，因为没有做好预防措施。事后，我深刻地意识到电力安全事关人命财产，必须引起重视。从那以后，我开始注意细节，做好预防工作，充分认识到电力违章所带来的危害。以下是我对于这一问题的深刻思考和个人体会。

第一段：电力安全意识的重要性

电力安全是每个人都必须了解的知识。它关系到我们的生命财产安全。电力能够给我们带来极大的便捷，但同时也有很多危害。由于电力必须通过电线传输，线路本身也会带来电力危险。再加上一些人的不当使用、乱串线、私拉电线等不良习惯，不仅会危害自己，还会危害他人。因此，我们必须提高电力安全意识，时时刻刻保持安全注意，避免在电力使用中产生问题。

第二段：电力违章事故的严重危害

在我们工作或者生活中，有的时候会因为一时的疏忽或者粗心而犯下电力违章行为。这种行为可能会造成严重的后果。例如，短路、电线故障等等可能引起事故。这些事故有的会造成人员伤亡，有的会造成财产损失。这些问题都与我们的日常生活息息相关，所以我们必须重视电力安全。

第三段：避免电力违章的方法

为了避免电力违章事故的发生，我们需要注意以下几点。首先，排查电路是否良好。其次，注意电线的使用环境。第三，保证正确安装电线。这些方法虽然简单，但能有效避免电力违章的发生，保障人民群众生命财产安全。

第四段：正确处理电力事故的方法

即便我们在日常生活中做好了安全措施，也无法完全避免事故的发生。当事故发生的时候，我们应该第一时间进行安全处置。首先，断电。其次，采取其他必要措施，如报警、急救等等。这些措施不仅能够有效减轻事故的影响，还能够保障人们的生命财产安全。

第五段：总结

我们必须认识到电力安全的重要性。我们要从自身做起，提高电力安全意识，将预防工作做好，从而避免电力违章的发生。同时，我们也需要学会如何应对电力事故，并及时处置，以减少事故造成的损失。只有这样，我们才能真正做到保障电力安全，保障公民生命财产安全。

电力反违章发言篇三

大家都知道电在我们日常生活、工作中得到广泛应用，没有它，我们国家的经济就无从发展，没有它，我们国家的企业就寸步难行，没有它，我们的日常生活、学习、娱乐就会困难重重，可见它在我们生活中的重要性！

经济在腾飞，我们的电力事业也在迅猛发展，但它也给我们国家带来负担，给企业带来损失，给家庭带来不幸，这些都是由于违章作业造成的，特别是习惯性违章作业的危害更大，所以说要提高安全意识，做到安全生产。安全生产是每个电

业职工的职责，脱离了安全生产，提高企业经济效益将是一句空话。就整个电力行业来说，发生设备及人身伤亡事故都是由于违章造成的。对此，开展反习惯性违章工作是我们当前应该而必须抓的一项长期工作。

我们要树立强烈的安全责任感，提高对习惯性违章的潜在危害性的认识，积极参加反习惯性违章活动，认真学习安全工作规程，对照安规逐条检查自己的行为，彻底纠正过去由于对安规不了解，不熟悉，长期不执行或错误执行的作法，用安全工作规程来规范自己的行动，消除图省事、怕麻烦，认为不执行安规也不会出事的糊涂观念和麻痹思想，操作中认真执行工作票制度，做到无工作票不工作，安全措施不完善不工作，安全措施与实际不符不工作，许可人不到现场交待清楚安措和带电设备位置及注意事项不工作，工作许可人和工作负责人不办理工作许可手续不工作。认真学习有关业务技术知识，不断加强思想政治理论学习，全面提高思想业务素质。

安全责任重于泰山，在企业改革发展新路上，牢固树立“安全第一、预防为主”的理念。虽然做好安全工作，杜绝违章行为不是每位领导、职工的个人事情，但是却直接关系到每一个人的自身安全和家庭幸福，我们要从自我做起，人人行动起来，积极投入到反习惯性违章活动中，增强责任心，增强责任感，养成遵章守望的良好习惯，做到时时、事事、处处，人人讲安全。在自身认真执行安规和各种规章制度情况下，随时随地对同班组、同站人员做好安全监督，发现有违章行为者立即制止，做到相互促进，相互提高，牢固树立“安全第一”的思想，发扬“安全、高效、卓越、团结、拼搏、奉献”的企业精神，逐步建立和完善安全生产的规章制度，为电力企业改革和发展奠定坚实的基础。

电力反违章发言篇四

交警队：

9月1日接贵单位《责令限期改正通知书》，为确实做好我公司道路安全管理工作，加强我公司驾驶员队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做到文明驾驶、安全行车、杜绝或减少违法违规行、特别是重大责任事故的发生，现将本公司道路交通安全管理工作整改方案汇报如下：

一、全面整治车辆交通违法行为

按照公司领导指示和要求，及时召开道路运输安全行车整顿动员大会。会上，对全公司今年以来各单位用车违规违章行为，以及发生交通肇事事况情况进行了通报，对违法次数多的车辆进行专门整改，处理一批违法违规人员。同时，按照《永通公司车辆管理规定》，对相关部门主要负责人进行考核，责令相关责任人进行处理意见的落实。

二、进行交通法规和安全行驶教育。一是由我公司车辆安全负责人、安全员亲自组织安全教育；二是发放驾驶员安全行车规范。

三、对驾驶员全部进行年终考核，特别是对存在违法违规行驶、肇事车辆的驾驶员，必须进行从新上岗培训，对聘用的驾驶员，一年内不能转化用工形式，以此加强驾驶员队伍建设，提高驾驶员对违章违法形式的重视程度。

四、强化驾驶人员的管理教育工作。按照“谁主管谁负责”的原则，切实落实安全管理部门和驾驶员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。在车辆年检、驾驶人员检审和组织对违反肇事驾驶人员学习考试工作中，公司车辆安全管理员要强化对驾驶人员的交通安全法制教育，并督促公司开展驾驶人员教育培训，做到逐人登记检查。

五、严格驾驶人员各项管理工作。通过分析，驾驶人员违法肇事已经成为道路交通事故的首要原因，强化对驾驶人员的监管是预防重特大道路交通事故的关键。因此，每月由专人

定期上网查询本公司驾驶人员的违法记录，及时发现和查处驾驶人员的违法行为，进一步规范驾驶人员管理档案。二是对驾驶人员的聘用制定严格的制度；三是对有严重交通违法、违反安全管理制度行为的驾驶人员，坚决调离或予以解聘。

六，对通报的18台车，公司将由专人负责查询、核实其违章记录，对于违章记录属实的车辆，公司将电话通知其在9月5日前将记录清零，逾期未清零的，公司将对其进行一定的罚款以及停办其所有业务的处罚。

电力反违章发言篇五

电力是现代社会最基本和最重要的能源之一，但在使用电力的过程中，违章行为常常会给人们的生活产生不必要的安全隐患。电力违章不仅容易引发火灾、电击等事故，还会造成能源浪费、环境污染等问题。作为使用电力的人，我们对违章行为有所警觉，从而保障自身安全、节约能源、保护环境。在长期的使用电力过程中，我深深体会到了以下几点心得体会。

首先，违章行为是一把双刃剑。在使用电力时，我们经常会遇到一些小问题，比如电线老化、插座松动等。这时，一些人可能会选择用胶带包扎电线、插座。虽然这种方法看似简单实用，但却是违章行为。因为胶带包扎电线会导致电线短路，插座松动则容易引发火灾等危险。违章行为解决了眼前的问题，但也给我们带来了潜在的危险。因此，我们在使用电力时，一定要遵守相关的安全规定，选择合适的修复方式，避免违章行为。

其次，违章行为是能源浪费的源头。在一些公共场所，我们常常会看到有人频繁使用电梯，而不愿选择楼梯。虽然电梯是现代生活的便利工具，但频繁使用电梯不仅浪费了电力，还增加了能源的消耗。换句话说，每一次违章行为都是在浪费我们宝贵的电力资源。为了避免能源的浪费，我们应当养

成良好的用电习惯，尽量选择节能环保的电器设备，合理使用电力，避免违章行为。

再次，违章行为是对环境的一种破坏。在很多农村和偏远地区，由于缺乏电力供应，一些居民只能通过非法接线来获取电力。这种行为不仅存在安全隐患，还容易造成线路过载，导致火灾等意外事件。同时，非法接线也会浪费电力资源，增加环境污染。因此，我们应当提高环保意识，遵守电力使用规定，切勿进行非法接线等违章行为，保护我们的生活环境。

最后，违章行为是自我安全的大敌。在一些建筑工地上，我们常常可以看到电焊工人不戴防护帽进行作业，或是使用老化的电焊机进行焊接。这种违章行为不仅会引发电击事故，还可能导致火灾等严重后果。而对于广大市民来说，触电事故也时有发生。有时，一些人觉得违章行为只是小概率事件，自己没有事情就好，就容易忽视安全。然而，事故不分轻重缓急，只有时刻保持安全意识，杜绝违章行为，才能真正保护好自己和他人的生命财产安全。

总而言之，违章行为在使用电力过程中是一种很常见的行为，但却要付出很严重的后果。为了保障我们的生活安全、节约能源、保护环境，我们应当清醒地认识到违章行为的危害性，树立正确的用电观念，遵守相关规定，杜绝违章行为的发生。只有在大家共同努力下，才能真正实现电力的安全、高效利用，为我们的生活带来更多的便利和幸福。

电力反违章发言篇六

第一段：引言

电力是现代社会运转的生命线，然而违章操作却是电力工作中的一大顽疾。本文将通过描述电力工作中的违章现象和个人体会，来谈谈对违章行为的心得体会。

第二段：违章心得体会的呈现

在电力工作中，我曾亲身目睹了许多违章现象。有的电工没有遵守安全操作规程，对带电设备进行维修，有的电力设施未经检修就投入使用，有的人攀登电线杆进行施工等等。这些违章行为不仅危及员工的生命安全，也给电力运行带来了巨大风险。

第三段：违章背后的危害

虽然电力违章操作主要对电力工作人员和运行设备构成威胁，但危害不仅仅限于此。不合规范的修复和维护可能导致停电事故，导致停工和生产损失；攀登电线杆等高风险行为可能引发坠落事故，造成人员伤亡；甚至一次不当的操作可能引发火灾、爆炸等严重事故，给附近居民带来安全隐患。

第四段：违章心得体会的反思与总结

违章操作的背后常常有着不负责任、怠慢安全意识的原因。为了保障电力工作的安全运行，我们应该对违章行为提高警惕，并切实采取措施加以防止。首先，组织相关培训和教育，提高员工的安全意识和规范操作的能力；其次，加强安全制度与执法力度，强化对违章行为的惩罚和处罚力度；此外，加强对作业现场的监督和管理，确保操作的规范和安全；最后，宣传电力事故案例，引导各界关注，并倡导安全和合规的电力工作。

第五段：结语

总之，违章操作是电力工作中一大隐患，需要引起我们的高度重视。我们应该以个人的安全为前提，将规范操作和安全意识贯彻到每一个环节。只有这样，我们才能建立起一个安全、高效的电力工作环境，为人们的生活和社会发展提供更加稳定和可靠的电力保障。

电力反违章发言篇七

第一段：问题的背景和定义违章现象的意义

违章行为在社会生活中无处不在，而在电力行业，违章行为的危害尤为严重。电力违章行为指的是在电力系统中未经许可或者未按照规定使用电力设施设备的行为。这些行为不仅会造成电力系统的安全隐患，还会给人身和财产带来巨大风险。因此，对于电力工作者来说，如何加强违章行为的防控和管理，提高电力系统的安全运行水平，是一个重要的课题。

第二段：电力违章的主要形式和原因

电力违章行为主要表现在以下几个方面：没有按照规定办理安全操作证件、私拉乱接电线、跨越高压线路、私自挪用电力资源等等。这些违章行为多数源于个人安全意识淡薄、法律法规意识不强、监管措施不完善等原因。此外，一些电力工作者追求效率，忽视安全，盲目追求私人利益，也成为电力违章行为的重要原因。

第三段：电力违章行为带来的危害及其预防措施

电力违章行为的危害无论从个人还是社会角度来看都是显而易见的。首先，电力违章行为会造成电力系统的安全隐患，给工作人员和普通市民的人身安全造成威胁。其次，电力违章行为会导致电力供需失衡，可能引发电力设施设备的烧毁和电力系统的瘫痪，给社会经济带来巨大的损失。因此，为了改善这种现状，我们应当加大对电力违章行为的打击力度，完善电力行业的监管机制，推动相关法律法规的贯彻和落实。同时，对于电力工作者来说，加强安全意识教育，提高电力系统安全运行和维护的意识和能力，更加注重规范操作，严禁违章行为的发生。

第四段：案例分析和反思

在实践中，我们经常会遇到电力违章行为带来的不良后果。比如，一些电力工作者为了追求效益，不顾规章制度，私自挪用电力资源，这样会严重影响电力系统的正常运行，给用户和企业的生产生活带来困扰。而另一种情况是，电力工作者未经规定手续，在拆除设备或维修过程中不带安全帽、手套等防护措施，这样不仅存在人身安全隐患，还可能导致设备的二次损坏。针对这些案例，我们应当从自身出发，主动尊重规章制度，牢固树立安全意识，慎终如始地做好每一个环节，防止违章行为的发生，从而提高电力运行的安全性和可靠性。

第五段：结语和总结违章心得体会

电力违章行为给社会和个人带来了沉重的负担和巨大的风险，因此，我们都应该加强对电力违章行为的认识和防范，从自身做起，推动电力系统的安全运行和发展。只有明晰违章行为的危害和重要性，重视和加强相关部门的监管工作，引导电力工作者自觉遵守规章制度，才能够有效防止电力违章行为的发生，确保电力系统的安全稳定运行，为社会经济的发展提供可靠的电力保障。

电力反违章发言篇八

市交警支队：

xx日接贵单位《责令限期改正通知书》，为确实做好我公司道路安全管理工作，加强我公司驾驶员队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做到文明驾驶、安全行车、杜绝或减少违法违规行、特别市重大责任事故的发生，切实改变邮政速递物流运输道路交通形象，现将本公司道路交通安全管理工作整改措施汇报如下：

按照公司领导指示和要求，及时召开道路运输安全行车整顿动员大会。会上，对全公司今年以来各单位用车违规违章行

为，以及发生交通肇事事情况进行了通报。对违法次数多的部门进行专门整改，处理一批违法违规人员。同时，按照《xx公司车辆管理规定》，对相关单位主要负责人进行考核，责令相关单位对责任人进行责任罚款的追缴。

以上是我公司对道路交通安全管理的一些整改措施，不足之处请贵单位给予批评指正！

电力反违章发言篇九

电力使用是社会生活中必不可少的一部分，但如果不遵守规定，不合乎安全要求进行使用，就会违章用电。违章用电不仅会对个人和他人的生命财产造成巨大危害，还会导致社会资源的浪费。作为一个普通市民，我深感保护环境、节约能源的重要性，通过参与电力不违章使用，我积累了一些心得体会。

首先，我认为遵守电力使用规定是一种公民责任。在社会中，每个人都有义务遵守法律法规，遵循社会规范，而这也包括了电力使用中的规定。电力规定的制定是为了保障公共安全和社会秩序，一旦违反规定，就会给自己和他人带来不必要的危险。作为一名公民，我们应该自觉地践行“为他人安全，文明用电”的理念，遵守电力使用规定，保护自己和他人的安全。

其次，我了解到节约用电的重要性。电力资源是宝贵的社会财富，合理使用电力不仅能够降低能源消耗，减少对环境的污染，还能为社会节省大量的财政支出。通过居民间的合理电力使用，不仅有助于改善社会能源结构，还能为国家建设节能环保型社会做出贡献。在我的实际生活中，我注意调整电器的使用时间，合理利用电力，如在离开房间时及时关闭电器，选择使用低耗能电器等，以此来达到节约用电的目的。

另外，我认识到电力不违章使用对于社会的重要性。违章用

电不仅是对电力规定的不尊重，而且往往会导致安全事故的发生。通过参与电力不违章使用，我明确了电力规定的约束力和威慑作用，进一步增强了我对电力安全的认识。在我的朋友圈中，我也积极宣传电力安全知识，鼓励他人共同参与电力不违章使用的行动，以此来共同构建一个安全、和谐的社会环境。

此外，我认为加强电力安全监管是必不可少的。虽然每个个体对电力的安全使用有一定的责任，但在实际操作中，还是需要相关部门的监管和执法。电力安全监管部门应加大对电力违章行为的打击力度，对于违章用电者进行严厉的处罚，同时加强对电力使用过程中的安全风险排查，及时消除潜在的安全隐患。只有在监管的加强下，才能真正保障人民的生命财产安全，提高电力资源的利用效率。

总之，电力不违章使用是每个公民的责任和义务。通过遵守电力使用规定，节约用电，共同参与电力安全行动，我们可以为社会秩序的维护做出贡献，为国家实现节能环保的目标出一份力。同时，加强电力安全监管也是很有必要的，保证电力使用的安全和可持续发展。只有通过个人和社会的共同努力，才能实现电力不违章使用的目标，构建一个更加安全、和谐的社会环境。

电力反违章发言篇十

[摘要]安全就是企业的生命，作为一个电力维护企业同样具有举足轻重的位置。纵观电力行业近年来所发生的大小事故，约有90%以上是由于违章产生的，并因此造成设备损坏、电网停电以及人身伤亡等严重后果。可以说违章不除，事故难绝。因此，反违章应作为电力行业安全管理的重点。

[关键词]电力行业；反违章；安全管理

1违章原因

1.1 习惯性违章

习惯性违章是指长时期养成的、一时不容易改变、违反《电业安全工作规程》及各种规章制度的行为。在违章行为里，习惯性违章约占50%以上。习惯性违章归纳起来有以下表现形式：

1.1.1 不知不觉违章

这种违章行为往往发生在某个特定的环境中，当事人无意识且毫不察觉。例如：我大队2001年5月7日发生的高空坠落事故。当时，由于6kv线路上方有110kv跨越，存在感应电，事故处理人员在对南边相放电后，发现北边相线夹松动，是故障点，于是习惯性的将身体转向北边相位置，没有继续对北边相放电，而是本能的将手直接与导线接触，人员被感应电电击后从杆上坠落到底面造成伤害。

1.1.2 误认为正确的违章

自己想当然的认为正确，或是跟着别人的违章行为做。这种违章行为一旦形成，根深蒂固，难以杜绝。这位就是平时所说的拿经验当技巧，本来是违章，平时司空见惯，都认为是对的，也就照着做，可事实上是和规程相抵触的，是违章行为；这种违章由于容易使别人效仿，产生大的影响，在员工中容易扩散，因此是十分有害的行为。

1.2 安全意识淡薄

1.2.1 知识掌握不全

员工中由于文化层次不同，经历不同，因此，对学习专业业务所持的态度也不同，因而学习的劲头或者说积极性也就存在差异，表现在工作中就是一到学习时就犯困，工作中动作随意性大，平时对《电业安全操作规程》、规章制度不重视，

加上不注重岗位技能的锻炼导致业务技能差，对应知应会的掌握不全面，无知便无畏，因此在实际中操作过程就不可能规范，出现违章也就是必然的了。

1.2.2明知故犯

这种违章大多存在于工龄比较长、业务水平相对较高、技术比较熟练的员工群体中，表现为：平时对规程等背得滚瓜烂熟，可一到工作中，总是嫌麻烦，从而简化程序，为了抢进度，简化工作步骤，心理上存有侥幸，总认为“偶尔一次、我的运气好、点高不会出事”等等。常此以往就会由量变到质变，总会因一念之差，换来一生痛苦，这样的事例在现实生活中可说数不胜数。

1.3管理疏散

1.3.1制度不健全

在管理中，往往凭经验办事，不注重制度建设，因而在管理中就会造成无章可循，管理随意性大，拍脑门办事，自选动作也就自然而然的成了家常便饭，不违章也就不正常了，事故也就接二连三。

1.3.2执行不力

单位的制度涵盖方方面面，可以说天衣无缝，可是执行起来确实无力，制度形同虚设。

1.4安全用具隐患

1.4.1安全用具配置不当

表现为：配备的安全护具不符合电压等级、质量不合格、规格型号与员工的个体不相匹配、没有按照规程及劳动保护制

度进行配备。也就造成了安全护具作用不能很好的发挥作用，从而造成防护不到位或根本得不到防护，使员工操作行为处于无保护状态，风险控制也就是句空话了。

1.4.2安全用具过期或损坏

表现为：安全护具超过使用期限没有及时更换、使用损坏的安全护具，直接结果和没有配备护具的后果相类似，由于人员得不到有效防护，岗位固有的风险也就凸现出来，极易造成伤害。

2反违章措施

2.1做好反违章基础工作，增强安全意识

2.1.1认识违章的严重后果

可以采取多种形式，用形象生动的事故录相片、典型的事故案例等。通过教育认识到，违章的后果是“一害个人，二害家庭，三害集体，四害企业，五害国家”。从而在思想上筑牢堤坝，防范事故的发生。

2.1.2加强学习

定期对员工进行以《电业安全工作规程》及各种规章制度为内容的培训，使各种条款了然于心；同时加强对员工的业务技能培训，使工作步骤、流程、工艺规范。杜绝常说的自选动作，操作按规程也就有效的避免了违章行为，事故就好控制了。

2.1.3及时纠正、总结

对工作中发现的违章，特别是习惯性违章行为，一旦发现，立即纠正；指出工作中容易出现的习惯性违章行为，并时时

处处提醒；对身边所发生的违章行为按“四不放过”原则分析，总结教训。

2.2 加强管理

2.2.1 管理制度健全

建立、健全严密、有效的管理制度，形成横向到边、纵向到底没有死角的管理网络，明确各自的责任，并且确实落实到位，在制度上让违章者无机可乘、无空可钻。在各个管理层面配备足量的、懂业务的安全人员，确保监督的随时性、及时性，从而保证管理及时到位。

2.2.2 加大执行力度

对违章作业者，及时纠正并进行适当的惩处，宽严并举以达到警示作用。在制度的执行过程中，对违章者绝不手软，一视同仁。特别是领导更要从自身做起，严格执行中石油颁布的六条禁令，杜绝违章指挥，不违章作业。

2.2.3 狠抓“两票四制”

对于电力行业而言，“两票四制”无疑是最行之有效的保证。在新颁布的国家电网《电业安全工作规程》中，把现场勘查制度提到安规中来，符合事预于先的规律，也体现了安全管理预防的重要性，只有认真的进行事前勘察，才能对工作地段的隐患了然于心，及时采取措施加以预防，防患于未然。

(1) 记录填写清楚、准确。要求实事求是，有根有据，特别是两票的填写，更要完善、准确。(2) 职责落实。对规定的操作人、监护人等必须一一落实到位，并真正发挥相应作用，现场人员要相互监督。(3) 交接完善、严谨。在电业管理中，值班人员交接是十分重要的一环，交接工作含糊不清，检查不全面，一旦造成误合刀闸或误送电，后果将不堪设想。

2.2.4加强班组安全管理

企业组织中班组是企业活动的基础单元，现代工业生产及管理本身就是集体配合作业的过程，每一个人都是集体中的一员，作业的内容又是与大系统紧密相关的，是大系统中的一部分，每个人的成败，每一道工序的成败，都将干扰集体的作业安全，他的不安全行为暴露在集体面前，自然会引起集体的反对和劝阻。这种反对和劝阻既是一种控制力，又是一种自觉性的推动力。为了充分发挥这种自发的班组监控力量，在生产中可以有组织的建立起明确的互控机制，以提高这种互控效果。

2.3定期检查安全用具

2.3.1安全用具配置恰当，数目合理。发现漏配或少配的，一定要马上购置添加。针对管理中存在护具使用不当现象，大队把护具检查纳入到管理中，以前是小队定期检查，落实不够扎实，从2008年起，大队规定每周不定时的对小队、班组使用的安全护具进行抽查，发现问题及时解决。

2.3.2已损坏的安全用具进行更换。电气绝缘对于电力安全而言非同小可，譬如绝缘鞋、绝缘手套、验电器、接地线等直接关系着作业者的人身安全。

这是我对违章的几点粗浅认识，但只要充分认识并真正做到这几点，违章将远离我们说再见。

参考文献

作者简介：王洪生：男，1972年12月24日出生，籍贯辽宁省朝阳市，1992年毕业于油建技校，现从事油田电力线路维护工作。

x公司关于认真做好道路交通安全管理工作的整改措施

市交警支队：

xx日接贵单位《责令限期改正通知书》，为确实做好我公司道路安全管理工作，加强我公司驾驶员队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做到文明驾驶、安全行车、杜绝或减少违法违规行、特别市重大责任事故的发生，切实改变邮政速递物流运输道路交通形象，现将本公司道路交通安全管理工作整改措施汇报如下：

按照公司领导指示和要求，及时召开道路运输安全行车整顿动员大会。会上，对全公司今年以来各单位用车违规违章行为，以及发生交通肇事事况进行了通报。对违法次数多的部门进行专门整改，处理一批违法违规人员。同时，按照《xx公司车辆管理规定》，对相关单位主要负责人进行考核，责令相关单位对责任人进行责任罚款的追缴。

以上是我公司对道路交通安全管理的一些整改措施，不足之处请贵单位给予批评指正！

通过公司领导为安全施工开的专项会议为突出抓好工程施工现场安全管理，杜绝施工中的人身及设备事故的发生，我公司领导对施工人员进行安全教育学习，根据我公司的安全工作整体要求，特制定本暂行规定：

以上规定，我公司施工人员必须认真施行并经过教育学习杜绝一切不符合本安全规定的施工行为，做到在施工中无论大小工程都确保万无一失。

1、从生产工作中的违章现象来看，违章分为：生产现场有关的装备设施不符合规定要求的装置性违章；生产人员个人的作业性违章和习惯性违章，尤其在事故抢修、生产任务紧张或工作不顺利的情况下，只重视完成生产任务，只重视工程进度，而忽视安全生产的措施落实；生产指挥人员违反《电业安

全工作规程》以及有关安全生产的规章制度、技术措施等违章指挥导致工作人员违章冒险作业的指挥性违章；管理人员不按规定结合生产现场实际情况正确地制定和执行有关安全生产管理制度、规程、措施、方案的管理性违章。

2、违章还可分为偶然性违章和习惯性违章两种情况。从违章者本人的安全技术素质和心理状态、行为习惯等角度来看，偶然性违章，主要是由于缺乏必要的基本的安全技术知识所导致，而习惯性违章则是固守旧的不良作业传统和工作习惯违反安全生产规程的行为，它具有极大的隐蔽性，往往被工作人员所忽视，不易被发现。

3、生产人员发生违章现象时的心理状态

(1)“随众”的心理：在生产现场如果有人不遵守《电业安全工作规程》以及有关的规章制度，而又没有人出面及时制止，这时马上就有人跟着干。

(2)“说与做错位”的心理：电力生产中各级组织尽管经常强调要贯彻“安全第一，预防为主”的方针，但有些工作人员往往是“说起来重要，做起来忘掉”，在实际工作中还是忽视了安全。

(3)“与己无关”的心理：有的人认为安全工作是上面的事，是头头的事，是安监部门的事，与我无关，当“老好人”，发现别人违章也不纠正、不检举、不汇报。

(4)“麻痹侥幸”的心理：这种人存在麻痹思想，对违章行为不以为然，工作中图省事、省力、方便、马虎、凑合，认为不会发生什么问题。

(5)“经验主义”的心理：主要反映在部份有一定工作经验的老职工身上。他们工作积极主动，但在工作中不讲科学，特别是抢修工作中或工期紧抢进度时忽视安全措施地落实，冒险作业，对自己违章行为习以为常。

(6)“异常”的心理：某些工作人员因社会、家庭以及个人生理等原因，情绪受到影响，工作时注意力分散，容易发生违章行为，导致事故发生。

(7)“无意识”的心理：对于临时工、青年工人、刚参加工作的毕业生，由于对安全生产中各项工作的规章制度了解不够全面，缺乏经验，安全意识差，对工作中的各种不安全因素

和各项违章行为的危险性认识不足，当别人指出并纠正违章时，往往都意识不到自己违章在什么地方。

1、强化职工的安全教育，提高职工的安全意识

在反违章工作中，强化对职工的安全意识教育极为重要。安全教育的目的是提高工作人

员的安全意识和安全技能，树立“居安思危”、“警钟长鸣”的防范意识和遵章守纪、确保企业长治久安的主人翁责任感。安全教育着重抓好安全思想教育和安全技术教育。而安全思想教育包括安全生产方针政策教育、企业优良传统教育、纪律教育、职业道德教育、法制教育和企业安全文化活动。安全技术教育要经常学习安全操作规程，使每个人都能熟悉理解规程以及执行、操作的要求，同时学习操作规程和工艺规程，并严格按照操作、工艺规程的要求，保质、保量、安全地完成各项生产任务；学习检修、试验和安全工器具等的使用方法、规定、标准，结合实际操作和技术讲解等方法进行培训。

2、提高班组长素质，促进班组安全工作到位

因为班组长是安全生产管理的最前沿实践者，也是安全生产的直接执行者，称职的班组长是搞好基层安全生产的保证。班组长要具备一定的管理水平，且技术过硬，业务熟练，有责任心，善于团结他人一道工作。班组要建立健全各项规章制度，奖惩分明，班组重点要控制未遂事故和异常现象的发生，对本班组发生的安全事件要做到“三不放过”的原则。另外在各项工作中要认真履行“两票三制”，确保“两票”合格率100%。

3、加强生产现场工作监护制度的执行和安全监督检查制度的落实

各级安全监督机构和安监人员要经常深入车间、班组，施工现场，了解职工劳动保护情况，解决反违章中存在的问题，帮助、指导基层查隐患、促整改，纠违章、保安全。

4、落实责任，分级负责；齐抓共管，纠正违章

企业要层层落实“三级”管理责任制，分解安全生产目标。在安全管理上要严格执行“安全第一，预防为主”的思想不

变，行政第一负责人作为安全生产第一责任人的责任不变，贯彻执行各种行之有效的安全规章制度不变，从严强化安全生产工作的工作力度不变，安全生产重奖重罚的原则不变，党政工团齐抓共管，依靠广大职工抓好安全生产的传统不变。安全管理要变抓结果为抓过程，抓事后变为抓事前预防，抓粗放型管理变为抓严、细、实管理，抓管事变为抓管人为主。安全管理的严、细、实是杜绝违章行为的有力保障。

5、从严考核，纠正违章

纠正违章就是要通过从严考核，使违章者及有关人员都有切肤之痛，把教训牢牢记心中，永不再犯。对违章指挥作业的干部或因管理性违章而造成作业人员违章的领导更要加倍处罚。要把安全考核从结果的考核转变为对违章事件过程的考核，逐步形成全员、全过程的管理、切实做好预防工作。

6、反违章工作任重道远，要长抓不懈

反违章工作是一项长期的任务，各级领导必须认清反违章工作的重要性和长期性，要把反违章工作与贯彻落实规章制度结合起来，用规章制度做保证。要把反违章工作与抓生产任务结合起来，使之具体化、经常化。只有这样才能使反违章工作深入持久地开展下去，从而达到预防事故，确保安全生产的目的。

xx日本贵单位责令限期纠正通知，为做好道路安全管理，加强我公司司机队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做文明驾驶、安全驾驶、消除或减少违法行为，特别是重大责任事故，改变邮政快递物流运输道路交通形象，公司道路交通安全管理整改措施如下：

一、全面整治xx道路交通违法行为

根据公司领导的指示和要求，及时召开道路运输安全驾驶整改动员会议。会议上，公司自今年以来，各单位的车辆违规行为，以及交通事故的发生。对违法部门进行专项整改，处理一批违法人员。同时，根据《xx公司车辆管理条例》对有关单位主要负责人进行评估，责令有关单位追回责任人的责任罚款。

2、对公司所有生产车辆的安全事项进行重大检查。结合冬季季节保养工作，对车辆外观、照明信号、安全制动、驾驶执照等进行了全面的安全检查。有安全隐患的车辆禁止上路行驶，并限期整改。

三、开展交通法规和安全驾驶教育。一是市公司xx车辆管理部门主任带领车辆管理人员和安全人员深入各生产车辆单位，亲自组织安全教育；二是分发驾驶员安全驾驶复习题，在规定时间内分阶段分批进行考核；三是要求各单位签订交通安全责任书。

四、对驾驶员全部进行年终考核，特别是对存在违法违规行驶、肇事车辆的驾驶员，必须进行从新上岗培训，对聘用的驾驶员，一年内不能转化用工形式，以此加强驾驶员队伍建设，提高驾驶员对违章违法形式的重视程度。

五、加强我公司车辆的安全技术检验。对全公司车辆进行全面清理检验。每一辆生产作业车辆建立技术档案，严格按照机动车安全技术标准的要求，逐车全面检验检测。尤其是市内运输车辆，根据交管部门的安全技术标准进行检验。严格落实车辆例保检验

制度和二级维护保养，确保车辆良好的技术状况。

六、强化驾驶人员的管理教育工作。按照“谁主管谁负责”的原则，切实落实车属部门和驾驶员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。在车辆年检、驾驶人员检审和组织对违反肇事驾驶人员学习考试工作中，各车属部门要强化对驾驶人员的交通安全法制教育，并督促企业开展驾驶人员教育培训，做到逐人登记检查。

七、严格驾驶人员各项管理工作。通过分析，驾驶人员违法肇事已经成为道路交通事故的首要原因，强化对驾驶人员的监管是预防重特大道路交通事故的关键。因此，一是市公司车管部门建立了驾驶人员违法记录、事故记录、驾驶年限等，每月定期上网查询本企业驾驶人员的违法记录，及时发现和查处驾驶人员的违法行为，进一步规范驾驶人员管理档案。二是对驾驶人员的聘用制定严格的制度；三是对有严重交通违法、违反安全管理制度行为的驾驶人员，坚决调离或予以解聘。

以上是我公司对道路交通安全管理的一些整改措施，不足之处请贵单位给予批评指正！

XXXXXXXXXX

XXXXXX年XX月XX日分局领导、建设发展部、安监科对XXXXXXXXXX改造工程进行了现场审查。现对出现的问题及存在的问题进行了认真的整改，整改情况如下：

存在问题：工作人员着装不统一，临时配合人员没有配发安全帽。整改措施：服装统一，形象统一是一个公司的精神面貌，公司加强对施工人员的高标准严要求，加强管理对现场施工人员上岗必须穿着公司发放的统一工作服佩戴统一安全帽，提高施工的人员自身素质。

存在问题：

- 1、人员分工不明确、调配不力；
- 2、施工前期准备工作不充分，没有认真勘察现场；
- 3、施工现场对工器具摆放不整齐，立杆未设安全围栏；
- 4、工作票未进行双签，填写不规范；小组工作单应签两份；
- 5、部分安全工器具未校验、未编号；
- 5、施工中型工地，公司负责人未到现场；

整改措施：

- 1、加强公司管理人员对安全施工的意识，组织定期的安全培训；

每周五下午对管理人员、施工负责人、所以施工人员安全规

程的培训。

2、制定严格的施工现场奖罚管理制度，监督施工人员的安全意识。

3、对公司所有工器具做好统一管理，建账、建册、建卡，并且做好检测试验工作，统一发放，严格管理。

4、在平时的工作中培养好的工作习惯，做好全方面的自查工作。

5、进入施工现场前，前期勘察是重中之重，施工线路的了如指掌才是安全施工个保障，对施工线路的危险点分析、记录工作是尤为重要的；要求施工负责人及小组负责人做好现场勘查及危险点记录、分析。

6、严格按照施工规范做好工作交底工作，对线路危险点、接地线悬挂点、丝具的具体位置等重要信息做到点对点的交底工作，并做好小组长知情权的签字确认，保证分小组施工人员对工作内容、具体施工范围心中有数。

7、做好施工前的安全防护措施及围栏设置工作，对施工路段应设置路障、施工围栏，确保安全施工，对现场工具要设置临时工具摆放点，及防护围栏，整齐摆放施工工具及施工材料，做到施工现场井井有条，紧而不乱。

8、施工前严格按照规程对线路悬挂接地线，做好现场的安全措施。

9、施工过程中专职安全员进行施工监护，同时各个危险点要设置施工监护人。

10、对未校验的安全工器具进行校验，保证安全施工万无一失。

11、加强公司管理人员思想上、意识上对施工现场的高度重视，不能掉以轻心。开工时必须到达施工现场。

12、开工前对现场管理人员、施工负责人、小组长开安全交底会，做好安全交底记录。

以上整改措施请局领导监督。

xx日本贵单位责令限期纠正通知，为做好道路安全管理，加强我公司司机队伍建设，提高驾驶技能和综合素质，做文明驾驶、安全驾驶、消除或减少违法行为，特别是重大责任事故，改变邮政快递物流运输道路交通形象，公司道路交通安全管理整改措施如下：

根据公司领导的指示和要求，及时召开道路运输安全驾驶整改动员会议。会议上，公司自今年以来，各单位的车辆违规行为，以及交通事故的发生。对违法部门进行专项整改，处理一批违法人员。同时，根据《xx公司车辆管理条例》对有关单位主要负责人进行评估，责令有关单位追回责任人的责任罚款。

二、对公司所有生产车辆的安全事项进行重大检查。结合冬季季节保养工作，对车辆外观、照明信号、安全制动、驾驶执照等进行了全面的安全检查。有安全隐患的车辆禁止上路行驶，并限期整改。

三、开展交通法规和安全驾驶教育。一是市公司xx车辆管理部门主任带领车辆管理人员和安全人员深入各生产车辆单位，亲自组织安全教育；二是分发驾驶员安全驾驶复习题，在规定时间内分阶段分批进行考核；三是要求各单位签订交通安全责任书。

四、对驾驶员全部进行年终考核，特别是对存在违法违规行驶、肇事车辆的驾驶员，必须进行从新上岗培训，对聘用的

驾驶员，一年内不能转化用工形式，以此加强驾驶员队伍建设，提高驾驶员对违章违法形式的重视程度。

制度和二级维护保养，确保车辆良好的技术状况。

六、强化驾驶人员的管理教育工作。按照“谁主管谁负责”的原则，切实落实车属部门和驾驶员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。在车辆年检、驾驶人员检审和组织对违反肇事驾驶人员学习考试工作中，各车属部门要强化对驾驶人员的交通安全法制教育，并督促企业开展驾驶人员教育培训，做到逐人登记检查。

七、严格驾驶人员各项管理工作。通过分析，驾驶人员违法肇事已经成为道路交通事故的首要原因，强化对驾驶人员的监管是预防重特大道路交通事故的关键。因此，一是市公司车管部门建立了驾驶人员违法记录、事故记录、驾驶年限等，每月定期上网查询本企业驾驶人员的违法记录，及时发现和查处驾驶人员的违法行为，进一步规范驾驶人员管理档案。二是对驾驶人员的聘用制定严格的制度；三是对有严重交通违法、违反安全管理制度行为的驾驶人员，坚决调离或予以解聘。

以上是我公司对道路交通安全管理的一些整改措施，不足之处请贵单位给予批评指正！