

第一季度道路交通工作总结 道路交通安全工作总结(优质7篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

第一季度道路交通工作总结篇一

20xx年上半年，六分公司贯彻落实总公司安全管理工作的有关文件，根据总公司要求高度部署各项安全工作，通过开展道路交通安全整治，隐患排查治理，“压违章、降事故、保安全”专项整治，以强化安全问题为导向，结合分公司实际，认真分析安全生产工作存在的问题和不足，上下联动、查漏补缺，使六分公司各项违章行为得到有效遏制，道路交通整体保持安全畅通，总体交通安全形势比较平稳，现将六分公司上半年道路交通安全综合整治“百日行动”工作情况汇报如下：

一、隐患排查治理落实整改。车队排查出的隐患次数共223次，其中发现问题2次，分公司安全部指出，车队要确保各项措施和目标落实到位，跟踪督促各项隐患排查与整改工作，存在问题车队建立好工作台账，明确整改期限、责任及责任人，做到专人跟踪，整改到位。相关台账要建保存，以备查检。

二、强化预防机制，减少道路交通事故，对重点违章多的路段进行设点，组织人员对违章多的路段开展调研，在百日行动中重点路段检查共56次，检查结果后定期找车队分析原因，寻找对策，做到预防有重点，整改有目标。加强道路检查，分析违章行为并做出防范措施，狠抓道路交通秩序整治。积极落实总公司各项道路交通安全整治措施，有针对性地对症下药。

属车队道路较为突出交通违法行为进行专项整治，继续加强对驾驶员监督管理力度。

三、抓危险路段和薄弱环节，消除安全隐患”加强路面管控，大力开展交通秩序整顿。百日行动期间，分公司各部门、车队有针对性地安排人员进行路查路控，共572次人参加路查路控，特别是人口密集的站点，安排工作人员进行秩序维护，坚持不懈地开展路面行车秩序整顿，严把交通和治安防范关。重点查处超速行驶、开车打手机、不按交通信号灯等交通违法行为。对驾驶员超速行驶、到站不停靠、停靠不规范行为得到了明显改进。

四、加大培训力度，在“百日行动”工作中查获有违章的驾驶员进行回炉培训，同时分公司部门也多次下车队参加车队月度安全生产例会并对驾驶员进行专项安全教育培训，使驾驶员安全操作规范得到明显提高。

五、深化宣传，“关爱生命、文明出行”，切实提高文明交通水平。分公司3次在坪山新区的校园内播放交通安全宣传教育光盘，发放交通安全常识资料等，并积极接受群众咨询，广泛宣传交通安全法律法规及交通安全常识，营造浓厚的交通安全宣传，营造浓烈的交通安全宣传氛围。

以上是六分公司开展压违章、降事故、保安全的道路交通安全综合整治“百日行动”情况。

第一季度道路交通工作总结篇二

20xx年1-6月份，大队紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的中心任务，狠抓道路交通事故预防，大力推进信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项”建设，不断强化公安交通管理各项工作。1-6月份道路交通安全管理工作主要情况如下：

20xx年1-6月份全县共发生的交通事故15起（其中重大交通事故3起、一般交通事故11起、轻微交通事故1起）（另外简易程序处理交通事故220起），造成死亡3人，受伤19人（其中重伤13人，轻伤6人），直接经济损失1.8万元。与去年同期相比，事故起数减少17起，下降53.13%，死亡人数减少5人，下降62.5%，受伤人数减少18人，下降48.65%，直接经济损失减少0.7万元，下降28%。四项指数与去年同期对比呈“四降”趋势。

综合分析1-6月份的交通事故情况，有以下几个特点：

（1）从事故发生的路段上分析，道路交通事故多发生在205省道主干线上和县乡道路。但与去年同期比较，205省道交通事故呈下降趋势、县乡道路交通事故呈上升趋势。

（2）从事故责任人的年龄段分析，事故责任者主要集中在年龄的青年人和中年人身上。

（3）从事故发生的时段上分析，车流量较大的白天仍是事故高发期。

（4）从责任者交通方式分析，客车、货车是造成我县交通事故的主要交通方式，二轮摩托车次之。

（5）从违法状态上分析，不按规定让行、违法会车、违法倒车、等严重交通违法行为仍是引发事故的主要原因。

（一）根据支队、县委、政府和县公安局的要求，我大队开展了“集中整治严重交通违法行为”、“整治城区道路交通违法行为”、“校园周边道路交通安全专项整治”、“摩托车专项整治”四次专项整治，共出动警力3996人次，出动警车726辆次，检查车辆7473辆，查处各类违法行为1680辆次，查处低速载货汽车、三轮汽车载人22起，查处酒后驾驶7起，无证驾驶35人次，其中行政拘留15人，办理一般程序案件46

起。

（二）校园周边道路交通安全专项整治，我大队抽调机关全部人员，每天早上到校园周边值勤，下午放学由城区中队对校园周边值勤，并对校园周边的安全标志设施调查摸底，增设标志标线。有效保障学校师生的安全。

对现有杨中校车和职中校车，对驾驶资质严格把关，建立安全档案，驾驶员和校长签定安全责任书。

（三）根据县公安局关于“严厉打击两抢一盗”。治安巡逻划分，我大队每周三或周四白天、每周二晚7时至9时，集中优势警力集中整治，并做了周密布署安排。

（四）为了认真贯彻落实县公安局和交通局开展打击“黑车”等非法从事出租汽车班线客运经营专项整治活动，结合我县市场实际，迅速成立了领导机构，并派出两名正式干警专项配合县公安局、客运办搞好此项工作。

（五）为了更好地整治城区交通秩序，指挥中心根据大队交管中队计划，增设标志牌142块，大指路标志14块，更新施划标线73260米，使城区交通秩序整治顺利进行。

1、在汽车站召开了“20xx年春运交通安全宣传”启动仪式，启动仪式上大队长张明和客运、运管等部门领导作了重要讲话，并给参会的单位职工及驾驶员代表发放了40台收音机、20副台历。

2、大队法宣中队配合县公安局认真开展了“爱民活动日”交通安全宣传活动。期间，法宣中队在四路口广场、汽车站共摆放事故案例展板15块；向过往行人、机动车驾驶人发放宣传单1000余份，发放宣传卡片410张。

3、4月21日，大队在四路口广场举行了一场捐赠摩托车驾驶

人安全头盔大会，共捐赠摩托车安全头盔500个。此外，法宣中队在城区及各乡镇悬挂横幅标语20余条，组装宣传车一台进行流动式宣传，在led显示屏上更换以摩托车交通安全警示口号8条。

4、大队法宣中队配合城区中队到后桥社区、客运公司、车站等部门进行交通安全教育培训活动5次，播放事故案例碟片4次，召开知识讲座2次。

5、法宣中队配合杨家园则中队深入马家砭小学、杨家园则中学进行交通安全进校园、进教室知识讲座活动2次。在此基础上，法宣中队扎实开展了为期一个月的“交通安全知识“学校巡回宣传月”活动。

6、组织杨家园则中队民警会同县电视台深入到杨家园则镇集贸市场开展了一场摩托车安全教育，向农民群众发放摩托车安全头盔20个，发放宣传资料500份，摆放交通事故案例8块。

7、大队法宣中队配合城区中队深入到“欢顺”等四大出租公司开展交通安全知识讲座4次；组织出租车司机观看交通安全宣传光碟4次；开展创建文明出租车队培训会2次。

8、大队长张明深入到栾家坪乡强家洼村党员活动室给村上全体党员上交通安全知识一次；给摩托车驾驶人捐赠摩托车安全头盔15个；为贫困户捐献大米3袋，食用油5桶。

1-6月份，进一步加强对客运、危险化学品运输从业人员和中小学校车驾驶人的交通安全教育和管理，积极排查整治客运、危险化学品运输和中小学校车的交通安全隐患，全面落实源头责任管理各项措施。同时进一步加强和规范车驾管业务工作，提高了车辆和驾驶人管理和服务水平。

今年以来，为进一步提升交通管理科技化水平，促进队伍正规化建设和提高群众对交警的满意度，积极有效预防道路交

通事故发生，我大队大力推进信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项”建设，为道路交通事故预防和构建稳定和谐社会治安形势提供了坚实保障。

总之，上半年以来，在预防、遏制道路交通事故方面做了大量的工作，也取得了一定的成绩。下一步，大队在抓好公安交通管理各项常规工作的同时，将重点抓好下面几项工作：

（一）进一步贯彻落实全市道路交通安全工作会议精神，全面加强各项公安交通管理工作。

（二）针对上半年交通事故规律，科学调整警力，采取弹性工作机制，加强对发生交通事故的重点时段巡逻管控，同时，加大对其他道路的巡逻管控力度，特别是城区街道和农村道路的巡查力度。

（三）继续把“低速载货汽车和三轮汽车、摩托车交通违法”专项整治工作作为重点，进一步加大对道路交通违法行为的整治力度，努力预防和遏制道路交通事故的发生。

（四）开展城区“平安出租车队”的创建工作。

子长县公安局交警大队

二0xx年六月二十六日

第一季度道路交通工作总结篇三

根据州交警支队《临夏州20xx年春运道路交通安全宣传工作方案》临州公交支发[20xx]12号文件精神，在今年为期40天的春运安全宣传工作中，临夏市公安局交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门的统一部署和指示精神，不断加大工作力度，积极采取各种有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，开展了多种行之有效的春运交通安

全宣传活动，并取得了良好的效果。现将春运期间道路交通安全宣传工作情况总结如下：

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、x玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“20xx年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长娄仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：

二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100%。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000，受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了20xx年春运道路交通安全宣传工作之战。

第一季度道路交通工作总结篇四

__年以来，我乡在县委、县政府的领导下，按照县安监局文件精神积极开展各项道路交通安全宣传工作，现就道路交通安全宣传工作情况总结如下：

一、加强领导、落实责任

乡党委政府始终高度重视道路交通安全宣传工作，把道路交通安全宣传工作作为头等大事来抓。一是乡政府成立了先锋乡道路交通安全领导小组，组长由乡长担任，副组长由分管交通的领导担任，成员有派出所、乡安办及各村主任。领导小组办公室设在乡安办。二是组织学习道路交通安全各类文件__份，乡安办下发文件x份。三是辖区x个村（居）成立了道路交通安全工作领导小组，组长由村主任担任，副组长由各村道路交通协管员担任。四是分工明确，建立健全道路交通安全规章制度、岗位职责和“一岗双责”。

二、具体工作措施

在全面加强宣传教育工作的同时，强化群众的安全驾驶意识。一是利用各村召开群众大会，组织群众学习《道路交通安全法》；二是配合辖区交警执勤，并对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并对违章进行批评教育或处罚。三是定期更新宣传横幅、利用各村政务栏张贴道路交通安全宣传画册，加强对群众进行交通法规宣传。四是大力开展主题宣传活动。在超载、酒驾专项整治行动、中小学生交通安全日、安全生产月等活动中，我乡根据县安办文件指示进行安排部署，通过在小河坝桥头悬挂宣传横幅，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动，取得了集中宣传活动的良好效果。五是定期加强对乡干部的交通安全基本常识宣传教育，提醒乡干部要以身作则，不乘坐违法车辆，文明出行。

三、存在的问题和不足

一是宣传人员少。目前，我乡安办人手不足，现有工作人员x名，负责道路交通安全内业档案人员x名，x片区派出所负责区域大，日常交通管理工作多，宣传覆盖面主要集中于__市场赶场日，难以向辖区更多的群众延伸。

二是宣传工作做得不够实，部分群众对宣传工作的认识存在误区，对于道路交通安全工作不理解，应付了事。宣传工作着力于表面，未能扭转群众思想，使宣传工作难以达到预期效果。

第一季度道路交通安全工作总结篇五

一年来，我校在创建学校道路交通安全方面做了许多工作，现在我们的做法总结如下：

我们都能够安全地进行。少先队大队部也安排了队员进行安全监督，学生、教师双重进行安全检查，保证了学生集会的安全。

2、每天上学、放学时，是学生集中出入学校的时间，学校门口人数最多，为了保证学生安全，上学时，安全管理人员坚守在校门口进行安全教育。放学时，学校要求由各班班主任带队，把学生安全送到学校门口，让学生安安全全地回家，受到了家长的好评。

3、为了使学生了解交通知识，学校在教学楼醒目处张贴交通方面的知识以及安全安全注意事项，使学生对交通安全认识深刻，掌握了许多交通标志和交通安全知识。

4、学校充分利用黑板报对学生进行交通方面的宣传，各班级的黑板报定期宣传交通安全的事项。使学生在校园内也能学到交通安全知识。

5、为了使学生对交通安全铭记在心，学校组织了三期有关交通安全的手抄报，学生为了办好手抄报纷纷上网查资料，学到了很多交通安全知识。

总之，一年来，为了学生的安全，我校在道路交通安全方面做了许多的工作，在我们的共同努力下，我校没有发生一起交通安全事故，保证了学生的正常生活和学校的正常秩序。在今后的工作中，为了学生的交通安全，我们还要不断地努力工作。

第一季度道路交通工作总结篇六

社区高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由支部书记任组长，主任任副组长的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

为抓好创建工作，社区做到了精心部署、职责明确。制定了文明路富源社区创建工作意见、社区交通安全工作计划、社区道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为社区责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受社区检查考核。在镇安监站平安畅通创建工作意见中，明确了创建目的意义。

(一)将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高社区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展了社区交通安全法律法规培训、机动车驾驶员交通专业常识培训、交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料千余份，接受教育培训达上百人次，群众受教育面增加。

(二) 依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作

(三) 抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制

针对社区交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

(四) 完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好社区交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

(五) 将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，社区在实施平安创建的过程中，将我社区创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安家庭时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，社区年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。

尽管我们已经在在这方面做了一定的工作，但离上级党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

第一季度道路交通工作总结篇七

按照《州交通运输局关于认真做好“国庆”期间交通运输安全生产工作的通知》文件精神，我局进行了早安排、早部署，通过交通系统各单位的共同努力，圆满完成了2014年“十·一”黄金周期间道路交通安全工作，现将总结如下：

为加强对黄金周交通运输安全工作的领导，我局成立了由交

通运输局局长为组长，副局长、运管所长任中学、公路分局局长为副组长，交通运输局相关股室负责人及系统各单位相关人员为成员的“十一”黄金周交通安全生产工作领导小组，建立了黄金周交通运输安全应急预案。

同时，县交通运输局副局长带队和运管部门一起，对汽车站的安全工作进行了检查。并于9月27日召开了交通系统“十一”黄金周安全生产工作专题会议，安排部署了“十一”黄金周期间交通安全生产工作；会上与县运管所、公路分局签订了“十一”黄金周安全生产责任书，会议要求系统内各单位加大安全生产隐患排查力度，进一步加大源头管理和路检路查工作，全力做好客运车辆、出租车、交通主干线、景区公路交通运输安全和保通工作。对存在的问题进行了纠正，为“十一”黄金周游客的出行提供了良好的交通环境。

为使“十一”黄金周交通安全工作有序开展。（一）要求系统内各单位进一步健全安全制度，改变服务方式，提高优质服务水平，进一步完善应急预案。并成立相应的“十一”黄金周交通安全组织机构；（二）车站、运输企业在“十一”前对所有参营的客运车辆技术性能进行了检查，合格后方可参加营运，对不合格的车辆取消了营运资格。同时，掌握了所有参营车辆的gps卫星定位系统的运行情况，对存在的问题及时做了纠正。运输企业、车站还要随时掌握了车主、驾驶员的稳定情况，有隐患的及时做了调整；（三）运管部门组织运输企业在十一前对所有司乘人员进行了服务意识、职业道德等方面的教育，进一步增强了他们的服务水平。10月1日—7日共运送旅客23430人次。

要求各运输企业在日常工作的同时，对“十一”黄金周安全隐患进行排查对发现的问题责令各运输企业立即整改。公路部门在节前对s302线进行了全面排查，并组织机关职工对302线的边沟进行清理毁损路面进行修补。在国庆期间对暂时无法恢复的路基缺口、沉陷路段新设立了20套警示标志标牌，清理乱堆乱放5起，发整改通知2份，清理乱摆设摊点3处。同

时充分发挥交通主干线安全观察点的作用，预防飞石、山体滑坡等自然灾害伤行人人和车辆，确保道路安全畅通。全力为“十一”黄金周创造良好的道路交通环境。努力做到了减少一般事故，控制较大事故，有效遏制重特大事故，确保了十一黄金周期间的道路安全畅通。