

# 测试工程师工作感悟及心得体会总结 工程师工作心得体会感悟(实用5篇)

我们在一些事情上受到启发后，可以通过写心得体会的方式将其记录下来，它可以帮助我们了解自己的这段时间的学习、工作生活状态。心得体会对于我们是非常有帮助的，可是应该怎么写心得体会呢？以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 测试工程师工作感悟及心得体会总结篇一

第一遍复习就要弄清每门课程的具体要求，看看大纲那些要求掌握，那些要求了解，那些要求知道，自己心里就有方向了，在开始第二遍之前可以先浏览一下历年真题，看看出题点在什么地方，自己复习的时候就多加注意了。拿案例来做一个说明，一看每年6题，不管怎么变化好象招投标没有少的，索赔没有少的，好了这个应该是每年必考的，必考什么啊？招投标程序，时间期限的规定，在看《计控》相关章节的时候就要好好掌握了。第二遍完了之后那些是重点，那些是难点你就得心里有底了。

在第二遍的复习中一定要把该弄明白的知识点弄明白。不是废话下面有解释。

第二遍之后我觉得就可以把上面的真题拿出来作作再找一些辅导材料的模拟题看看，主要是看看自己对知识点的掌握程度和查缺补漏了。还可以看看自己在第二遍该弄明白的东西是否真的明白了，比如索赔，题目告诉你有多少台什么机械，有多少工人，一定要整明白什么时候是按照窝工来取人工费用，什么时候是按工日单价取人工费用，题目来一小问，某日停电造成窝工，有人就只计算窝工的费用，忘记了现场还有几台机械那，也得计算机械的费用，一算就错了，还以为自己算对了[]20xx年《计控》就有这个考题。

考试前对考点的浏览复习也是一个重点，特别是《计量》的有些可能的考点，平时记住了也很困难，那就考试前强化记忆，也不失为一种应试的技巧。

### 三、辅导班和辅导材料

淘宝有一些网店经营建筑课件，质量和环球差不多，价格却低出了许多。

前面讲过我还给一些学员答过疑。上培训班的好处是：

- 1、你可以从老师那里知道大致的考点，知道那些东西根本不用自己费劲心思的去弄懂，毕竟我们的时间是有限的。有老师给你串一遍应该比自己一个人摸索强。
- 2、跟老师和同学交流，同时可以解答自己平时复习中遇见的疑惑。
- 3、学习一些答题技巧。不管是案例还是相关，老师都会说一些答题的技巧和方法，还有部分老师会参加每年的阅卷工作，知道那些是我们经常犯的错误，知道在那里提醒我们，知道怎么答题可以根据标准答案得到步骤的分数，特别是案例，基本按照步骤给分，你只有正确的结果没有一步步的步骤，你就可能丢掉了2/3的步骤分，类似的问题很多。
- 4、认识一些朋友，说不定那天就有需要帮助的。
- 5、幸运的话可以认识一些造价中心的研究生或者老师。

(二)辅导资料，我复习的资料都是从哪里得到的，没有用过别的，好多网友也反映他们的资料不错。

辅导资料可以弥补不能上培训班的遗憾，书上已经把知识点串联起来，也告诉你了可能的考点和重点，还配有习题，是

一个很不错的查缺补漏的工具，如果大家需要，可以在别的地方介绍一下他们的资料，我考《相关》和案例都是看着他们的《指南》，其它2门没有时间做题了，没有看，我知道相关遇见好多原题或者类似的。

当然很多考友都说不上培训班和不买辅导资料一样过，我也不跟您争论，毕竟这个只是及格性应试性考试，不过看看你节省的费用和浪费的时间相称否，毕竟我们考生都是从事造价的，平时的工作就是要讲究低造价合格质量合适的工期。

#### 四、考试

我已经说过好几次了，考试属于应试性考试，我们都是“酒精”考验了，各种各样的投机取巧的办法大家都是耳熟能详了，俺就不罗嗦了，对大家来说不是什么难事，但是大家也不要轻心，也得在考前找几分真题或者模拟题练练自己的做题速度和蒙题的正确率，特别是案例一定想办法找一份“评分标准”，看看0.5分和2分分数是如何得到的，答案的要点在哪里，好多人问答题回答了一大片，可是得不上分问题就在这里(上述有些情况来自和改卷子得老师交流心得，具体情况我液不知道)。对于客观题(也就是前三门)，大家做完第一遍之后，先对自己有十分把握的题目统计一下分数，看看离及格线(差不多每年都在60%左右)有多远，已经过了就没有必要在那里再绞尽脑汁了，早点出来看看下一场的，说不定就能碰见几个。单项选择题一定要蒙上(错了不扣分)，绝对不要空着不涂，多选能不选的尽量不要多选，特别是自己拿不准的，多选一个错了就什么分都没有了，没有选全每个选项还能给0.5分那，今年考计量我就有一个题目只选了一个选项，虽然知道至少有2个是正确的，实在拿不准啊，只好以得分为上计了!

关于考试我还想罗嗦的是答题的时候一定要看清楚试卷要求在答题卡上填涂的内容，好多人没有看清楚要求填写科目代号，白干了一场，还有答题卡是横着还是竖着的题号顺序。

案例答题是尽量写的工整一点，各个小点步骤写明确，计算体最好是按照“套公式——带数据——有一步的计算过程——答案”这样的格式回答，这样做即使你结果错了，可能还有中间过程的分数。案例答题的时候不要用涂改液，有作弊的嫌疑。

罗嗦罗嗦了一大堆，很没有条理，大家浪费一点时间吧，算是学习之余的调节吧。

## 测试工程师工作感悟及心得体会总结篇二

本人20\_\_年6月毕业于\_\_学院土木工程专业。20\_\_年7月受聘于\_\_总公司从事工程技术管理工作。自参加工作以来，遵守公司及所在项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，圆满完成工作任务，维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，不断充实完善自己。

作为一名技术人员，我将工作定位为协助好技术负责人的工作和不断的自我学习充实，在参与建设的工程中，在完成工程的施工测量放线的同时，还协助技术负责人编制施工方案、技术交底，并负责工程技术资料的指导与编制，和施工员一起进行现场质量检查，以及协助安全员落实、督促、检查施工现场安全生产工作。\_\_汽配城项目在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的工作，在从事的各项工作中，都能尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。

“不要急于出成绩，埋下头来干工作”，是我的工作格言，提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。

施工现场工作更使我深深明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的，完全是凭自己的经验。

在这一年来的时间里，我一直在多看，多学，碰到施工现场的做法与书本里不一样的地方及时的向技术负责人、工长等虚心请教，尽管有时候得不到理论上的解释，但是却是很好的经验。刚工作时觉得技术资料工作、测量工作，质量检查工作都比较简单，而实际上却学问大着，一直觉得自己会，而实际操作起来才发觉自己的不足，时常事倍功半，缺乏效率。现在实践操作多了，方法掌握了，经验有了，才得心应手起来。比如说测量，重要的是要抓好其关键工作，个人认为，测量关键性的工作一是选择施测方案，二是一定要复测以避免人为错误。

另外，拿技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给劳务施工队签字就完成工作了。而是在书面交底工作完成后，还要在工人的实际施工过程中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，要耐心的给予讲解和指导，这样才能使分部分项工程做到位，避免返工，在保证施工进度的同时也保证了工程质量。

工程施工中，安全更是不容忽视的主要环节，根据几年的工地实际经验简单谈谈安全方面。最重要的就是树立安全意识，首先在项目部管理人员心中必须有强烈的安全意识和责任感，只有项目部管理人员从心底认识到安全的重要性，才能用心做好这项工作。如果项目部管理人员抱着侥幸的心理去做这项工作，那在工程安全施工方面是致命的隐患。所以项目部管理人员必须将安全工作从心底认识并付诸实施。对于劳务队，首先要做的就是工人进场以后要安排一次安全教育培训，同时要对劳务施工队进行安全技术交底。

这些工作都做好后，就是具体实施，项目部管理人员要经常检查施工现场的安全工作，争取将安全隐患在萌芽状态时就彻底消灭掉。在安全方面特别注意的就是架体支撑、工人自身携带或佩戴的安全设施等。要时刻督促和检查工人必须佩戴安全设施后才允许进入施工现场进行工作，架体支撑在搭设过程中，必须进行严格的检查，要求施工班组严格按照施

工规范或规程进行搭设施工，要做到无任何安全隐患，通过相关部门验收后可以进行下一步的工序施工。

几年来的工程施工工作，使得自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协调能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。几年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可。

总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。为\_\_总公司的发展贡献自己的力量。

## 测试工程师工作感悟及心得体会总结篇三

我是一名刚踏入社会的大学毕业生，20\_\_年毕业于西安石油大学材料成型及控制工程专业，毕业后就职于工程建设有限公司项目部技术组。到20\_\_年8月工作已满一年，在这短暂的一年时间里我学到了许多学校里无法学到的知识，开阔了眼界，提高了专业技术水平和工作能力。

### 一、参加的工程

在这一年之中，我参加了广东大亚湾80万吨聚乙烯工程，采油三厂留十八接转站(二期)改造工程、里二站改造工程、路70联合站改扩建工程以及目前正在施工的华北油田二连分公司太53井组试采地面工程。刚到单位就到广东大亚湾南海石化项目部工作，南海石化项目是由中石化和外企合资建设的工程，在南海石化项目中我参加了1014区块的技术资料的整理和图纸的翻译工作，后期在1012区块负责防腐保温和消尾项工作。回到任丘后参加了采油三厂留十八接转站(二期)改造工程、里二站改造工程，留十八和里二站工程都是老站改造工程，站内动火连头地方多危险性高，加上地方关系复

杂，对施工造成很大的不便，在我们技术组张增杰的指导下我主要负责这两项工程的技术资料的整理。今年3月份参加了路70联合站改扩建工程，路70联合站地处河北省肃宁县万里乡与献县孔庄乡两地交界处，古阳河以北，本次扩建的内容有：增建外输系统及脱水系统，增建注水部分及污水处理系统。

目前参加的工程是太53井组试采地面工程，在该工程中我主要负责站内工艺、站外单井和土建部分的施工。乌里亚斯太油田位于内蒙古自治区锡林郭勒盟东乌旗北7km<sup>2</sup>与蒙古国相距约50km<sup>2</sup>距离阿尔善油田基地约165km<sup>2</sup>属于二连盆地马尼特凹陷东北端的乌里亚斯太凹陷。太53井组试采地面工程由计量拉油站、天然气压缩、站外系统、阿一联调压站四部分组成。新建计量拉油站1座，位于太53井北侧，站内建9头计量撬1座，分离器2具、换热器2台、天然气干燥器1具、除油器2具、热水泵2台、注水泵1台<sup>2</sup>40m<sup>3</sup>高架油罐4具<sup>2</sup>10m<sup>3</sup>回水罐1具，此外，站内还设有分离器操作间、值班室、热水泵房、配电室、维修间、注水泵房、库房、化验室等厂房；站外系统有9口油井和4口注水井的施工；太27注水泵房的扩建工程和3口注水井的试采地面工程；天然气压缩部分位于乌里亚斯太油田太53井北侧，在计量拉油站内中部。该装置为接受一级生产分离器来的试采伴生气，伴生气进装置，经过露点控制撬块分离脱水、脱炔。然后一部分天然气去燃气发电机作燃料，一部分去天然气压缩机增压至25mpa后，进分子筛脱水装置脱水。经增压、干燥后的天然气，充装到cng高压拖车拉运至阿一联，经调压后为加热炉作燃料；阿一联调压站接受从太53计量拉油站来的cng压缩天然气，进站经卸气口进入调压撬块，经2次换热、2级节流后，去加热炉作燃料。

## 二、对专业知识的提高

我是学材料成型及控制工程专业，也就是以前的焊接设备与工艺。在学校只学习了一些理论知识，实践的机会很少，工

地是我学习和实践的好地方。到工地后发现以前在学校学的理论知识太肤浅，实践起来非常困难，在工地我就向工人师傅虚心的请教，有不明白的地方我就问，经过一年的工作实践，增加了自己的专业知识，提高了自己的实践能力，把理论和实践很好的结合起来。在南海石化项目中，官方语言是英语，为了能够更好的完成工作，利用中午时间和晚上的时间学习专业词汇和练习口语，在工地上尽可能和外国人交流，通过学习和交流我的英语水平有了很大的提高，尤其是口语水平。充分利用业余时间先后系统地学习了油田生产、管理方面的理论知识，虚心向老师傅学习，深入现场施工一线，注重在实践中积累经验和吸收过去的工作中，在领导的关怀和同志们的支持与帮助下，经过不断努力，我适应了这种工作，具备了一定的技术工作能力，但是仍存在着一些不足，在今后的的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争自己专业技术水平能够不断提高。同时我清楚地认识到，为适应油田建设发展的新形势，今后还需不断地加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，勤奋工作，在实际工作中锻炼和成长，不断积累工作经验，提高业务能力和工作水平，为公司的发展做出自己新的、更大的贡献。

## 测试工程师工作感悟及心得体会总结篇四

各位领导、职工代表同志们：

首先，感谢总经理、党委书记及班子成员一年来对我工作的关心指导，感谢各位领导及职工同志们对我工作的支持帮助。

我的职务是昌平地铁项目总工程师。根据分工，我的主要工作是项目的技术、试验、科技、质量管理和参与工程建设管理。一年来，在项目部党政的正确领导下，在各位领导和同志们的支持帮助下，按照分工创造性的开展工作，我能认真履行职责，忠于职守，务实工作，在实施名牌战略、加强技术管理能力建设、科技工作、金质工程建设等方面取得了明显成效，圆满完成了项目党政交给的各项工作任务。现将一



年来的工作简要述职如下，请审议。

## 一、加强学习，提高政策理论水平

采取项目党委中心组集中学、业余时间自己学的方式，主要对xx大报告和xx届五中全会精神进行了系统的学习，并撰写了心得体会。一年来，结合公司党委开展的“争先创优”活动，以公司党委活动精神为武器，以“创先争优”为目标，积极参与，努力创先争优、推进科学发展、形成党员带头、全员广泛参与、持续推进的良好氛围，带动项目部施工建设各部门、班组投入到争先创优、大干活动中来，保工期、强建设、促发展。工作中，重心下移，领导下移，细节下移，解决思想问题，解决疑难问题，解决细节问题。

把事业放在第一位，吃苦耐劳，加强学习，为企业发展贡献力量。纷纷与项目部门、工程队领导谈话、交心，谈责任，交任务，压担子，做到了凝心聚力，认真制定了大战150天工作思路，明确奖惩措施，细化施工任务和工期倒排；制定强化宣传信息报道管理，及时反映工程项目进展；强化调度指挥，充分发挥整体优势；强攻重点，力保任务完成；多管齐下，群策群力，努力内部挖潜，充实施工力量；优化各重点工程施组，制定最佳施工方案等具体应对措施。

同时重申加强劳动纪律、严格请假制度、大战期间，无特殊情况一律不准请假。领导、各部门、员工要深入施工现场，靠前指挥，大战中要正确处理安全与进度、安全与质量、成本与效益的关系，坚决落实安全质量领导责任制，夯实安全质量基础，开展安全隐患治理整顿工作，特别抓好施工现场安全质量工作。

切实转变作风，真抓实干，树立责任感，紧迫感，危机感，增强服务意识，以“三高”指导思想为方向，以争先创优为动力，发挥党员五带头作用，严格按照项目部的总体工作思路，全方位抓好安全质量、形象进度、文明施工、现场管理工作。

在急、难、险、重的工程建设中，提高队伍的组织、协调能力、切实把问题解决在施工现场；在质量和安全管理、环水保及文明施工、试验及内业资料等方面加强管理，身先士卒，迎难而上，立足岗位做贡献，创先争优当先锋，以保工期、保安全、创优质、筑精品、树信誉为目标，努力攻克施工生产中的重点、难点，确保工程质量创全优，安全生产无事故，合同工期不延误，优质高效地完成各项施工任务，努力成为创先争优活动的先锋模范、排头标兵。努力争当政治素质优、岗位技能优、工作业绩优、群众评价优的“四优”共产党员。

## 二、20\_\_年尽职尽责、真抓实干，不断增强自身的执行力

一年来，自己注重从大局入手，统筹规划，合理安排，积极协调各级、各部门关系，为主要负责同志当好参谋助手，推动分管的各项工作有序开展。

1. 强化培育，优质工程争创工作取得历史性突破。按照项目党政的安排，由我与安质部共同抓工程创优工作。我与安质部的同志认真分析我项目部情况，确定争创重点，靠上帮扶，积极培育，建立项目技术创新体系，健全质量保证体系，完善申报材料。为争取北京市结构长城杯优质工程，多次和相关部门的负责人一起上轨道公司、跑建委，向北京市建筑行业协会的领导宣传推介我项目部优质工程。同时，先后多次邀请协会的领导来我项目调研、指导创优工作，到施工现场参观考察，进一步加深了上级领导对项目情况的直观认识，为项目申报优质工程“铺路搭桥”。经过科学培育、积极争取，城南站“北京市结构长城杯优质工程”称号，评分列全线第1名，得到了各级领导的赞扬与奖励。

2. 强化基础建设，地铁安全风险监控系统推广工作取得可喜成果。一是完成了应急指挥建设工作。按照项目部党政的安排，投资近200万元，建成了科学合理、视频图像清晰度高集视频报警、应急指挥、视频监管演示于一体的应急指挥安全风险监控系统，并实现了视频监控与轨道公司应急指挥中心

的对接，得到各级领导的肯定。二是积极做好山安全风险监管信息系统的技术支持，搭建技术平台。组织对项目部有关区域监管人进行了软件系统维护培训和使用培训，使项目部区域监管人员熟练掌握使用。三是高质量超额完成了视频监控系统建设。为加快我部视频监管系统建设工作，多次与视频系统供应商进行协调沟通，与视频系统供应商技术人员一起到项目部进行现场实地考察，了解现有监控系统现状，并结合我部实际情况制定了合适的入网方案，明确了工作进度、任务分工。四是加强监控量测工作管理，及时上传监控数据，及时处置报警点。

3. 强化科技创新，技术创新的能力建设迈上新台阶。一是创新工作理念，推动技术部门和试验室绩效化运作。为了进一步扩大技术部门和试验室的业务范围，更好地适应项目的需要，第一次正式提出将技术绩效化这门学问运用到技术部门和试验室发展中，为技术部门和试验室注入了技术绩效化理念，起到了抛砖引玉的作用。试验室以此为契机加大与委外检测单位的合作，业务量、业务绩效都实现了重大突破。二是积极争取资金支持，提升我项目部技术部门和试验室的能力水平。三是积极搭建科研平台，鼓励自主创新。经大家的努力，组织编写了多篇技术总结，在兄弟单位技术交流中得到了领导认可和赞扬。

4. 加强协调，精心组织，严格项目成本控制，确保项目出效益、出人才。多次跑监理、跑设计、跑业主，组织合约部、工程部等部门按时保量完成工程设计变更10多份、洽商多份，并完善相关签字手续。加强技术干部培养管理，指导多名见习生，现多名已成长为技术骨干。

5. 加强领导，分管好工程质量工作。围绕项目部重点工作，开展多种学习活动，全面提高了干部职工的整体素质和业务水平。同时加大对外协调力度，加强了与委外检测单位的合作，试验室水平有很大提高。

主要是掌握工程的进度、控制工程质量，配合副经理抓工地的安全生产管理工作。

20\_\_年工程建设进入了关键时期。工程能否按期完工，是摆在每一个建设者面前的首要问题。作为总工程师，更要随时掌握工程的进展状态，严格控制质量，确保工程顺利进行。

在工作中，我能增加服务意识，为施工队伍出主意，想办法，结合工程实际，采用合理、先进的施工工艺，加快施工进度。施工队伍管理水平、技术能力、人员素质都不是很高。解决问题和处理突发事件的能力不强。在工地现场，遇到问题，我和大家一起研究，集思广益，寻找办法。

暗挖工程不确定因素较多，塌方涌水经常发生。我经常深入工地，每天和工程部人员到工地巡视，掌握每一个点的情况。发现问题，及时处理，处理不了的及时汇报给领导。对塌方处理等突发事件，我能亲自到现场。

## 测试工程师工作感悟及心得体会总结篇五

在领导和同事的支持、帮助下，我认真钻研业务知识，努力提高工作水平，较圆满地完成了领导交办的各项任务。全年主要完成了乘航农鹿路双鹿段改造工程、鹿勤路改造工程的监理工作，参与了乐余镇道路大中修工程的监理工作，并负责大新镇安置小区道路工程、新乐路工程、大新镇开发区中心道路工程的监理工作。一年的工作，虽然繁忙，但充满激情，虽然辛苦，但富有挑战。具体总结如下：

### 一、认真学习，不断提高业务能力

业务素质是监理履行职责的基础条件。对此，我有清醒的认识。为了提高自身的业务能力，我十分注重平时的学习和积累。平时只要一有空闲时间，我就翻看各种规范等相关专业书籍，不断补充专业知识。我特别看重实践经验的积累，喜

欢钻研工程中问题产生的原因及处理方法，并做好记录。在与业主和施工单位接触中，我也注意吸收他人的经验，学习别人先进的管理方法和施工技术来充实自己。工作中，凡是遇到不懂的问题，我都虚心向领导和同事们请教。经常和同事们探讨管理方法、管理内容，以及如何统筹安排各项工作。在领导和同事们的帮助下，我的组织协调能力、业务管理水平都有了明显的进步。年内，我参加了省注册监理工程师的培训并顺利通过了考试，同时还通过了二级建造师的考试。

## 二、努力工作，圆满完成各项任务

年初，我主要负责乘航的农鹿路的工程。工程于9月底完工，道路全长1636米，路面总宽为25米，总投资约1500万元，建成后成为乘航工业区内南北向主要道路之一。9月1日，乘航鹿勤路开工，道路长550米，宽12米，工程造价约400万元，至11月底完工。6月至11月，我还参与了乐余镇道路大中修工程的监理工作。11月，转入大新工地，负责大新镇安置小区道路工程、新乐路工程、大新镇开发区中心道路工程的监理工作。在每一个工程中，我始终严格自我要求、严肃人情关系、严谨工作态度，本着让领导放心、让业主安心的原则，认真遵守监理职业道德，按规章制度有理有序地做好每一项工作。巡视、检查、旁站、见证取样、抽检等日常监理工作，毫不马虎，严控工程质量关。

## 三、严格把关，切实履行监理职责

20xx年，是我比较独立地开展工作的一年。在联系、协调等具体工作中，我始终坚持“安全第一”的工作原则，认真做好各项工程的监理工作。对工作中发现的安全隐患和安全问题及时提出，要求整改，根据实际情况作出相应处理，如汇报相关单位和下发监理工程师通知单，并做到不改正坚决不放过。

年内，我秉承“守法、公正、科学、诚信”执业准则，按照

自己的岗位职责，严把施工质量关。每天按时到工地上“站岗监督”，按照图纸和规范的要求对每个工序步骤进行严格把关。每天详细记录好的监理日记，做好资料台帐的收集整理汇总等工作。施工中遇到的问题、隐患及时处理，重大问题和处理不了的问题及时向领导及相关部门汇报。对现场出现的各种问题查清原因及责任人，严格各项质量制度考核，从而推动质量管理水平的稳步提升。

通过一年的努力，虽然取得了一些进步，但仍存在许多不足。专业知识还有待提高，组织协调能力还不能满足独立工作的需要。在今后的工作中，我将进一步加强学习，以不断提高自身的专业技术水平和业务能力。我还将更积极主动地与业主、施工单位沟通，加强组织管理，以不断提高工作效率和工作质量。我将继续发扬“求真务实、团结协作、敬业奉献、争先创新”的企业精神，旨“不断进取、精益求精”，以优质服务维护好企业形象。