

地震局工作总结(模板6篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

地震局工作总结篇一

为认真贯彻落实***总书记关于安全生产的重要批示指示精神，全面落实自治区安委会和交通运输部关于安全生产专项整治三年行动各项安排部署，根据厅党委安排，在全区交通运输系统开展安全生产专项整治三年行动，现将“三年行动”开展情况通报如下：

全区交通运输系统安全生产专项整治三年行动开展以来，各单位按照厅党委的统一部署，认真落实安全生产专项整治各项工作，积极行动，认真组织开展，并结合自身领域制定实施方案，细化工作任务，明确责任分工，完善整治措施，全面动员部署，坚持对安全生产隐患进行边查边改、立查立改，使得我区交通运输专项整治工作取得初步成效，为今后交通运输系统安全生产专项整治工作推进打下坚实基础。

及整改期限；阿勒泰、昌吉交通运输局，交通职业技术学院专项整治月度信息报送及时，填报数据详实。

专项整治工作虽然取得了一定的成效，但在推进中不同程度的存在思想认识不足、责任压的不实、安排部署不力、排查整治不全面等问题，具体表现在：

（一）思想认识不到位，工作推进缓慢。部分单位安全发展理念树立不牢固，对专项整治工作的重要意义认识不足，未能引起高度重视，对专项整治行动工作未能认真组织研究，

安排部署不够全面，工作推进缓慢，没有创新性工作亮点。

（二）责任落实不到位，未采取有效措施。个别单位安全生产专项整治责任未层层压实，对基层安全生产专项整治指导督促不力，导致基层监管松弛，致使部分企业安全生产主体责任落实不到位，以日常检查代替专项整治，致使专项整治措施不到位。巴州、塔城地区交通运输局专项整治行动制度措施清单内容较少。

（三）隐患排查不到位，信息报送迟缓慢。现阶段专项整治工作已经进入隐患排查全面整治阶段，部分地区交通运输主管部门隐患排查不细致，查找问题不全面，未能做到横向到边，纵向到底。部分单位上报专项整治信息质量不高，对专项整治采取的有效措施不到位，报送信息迟缓，专项整治工作人员流动大，填报数据衔接不到位，存在数据错报、漏报、迟报等现象。博州、克州每月专项整治隐患排查数量较少，隐患排查不到位。

（一）提高政治站位。安全生产专项整治三年行动是党中央、国务院的重大决策部署，是安全生产领域的一项重大政治任务，各单位要高度重视专项整治工作的极端重要性，提高政治站位，加强领导，统筹推进。

（二）全面整顿治理。各单位立即组织开展安全生产专项整治“回头看”，对专项整治工作开展不到位的，进行跟踪督办；对隐患排查整治走过场的，应付差事的，造成安全生产事故的，进行通报约谈，造成较大及以上安全事故的，追究其刑事责任。

（三）加强信息报送。高度重视信息数据的报送，要注重时效性、准确性、主动性。及时报送专项行动月度报表、阶段性工作、好的经验做法，认真提炼总结，上报内容须单位领导审核签字。

（四）加强部门联动。厅机关各处室持续跟进负责牵头的重点任务推进工作，厅属各单位、各地州市交通运输主管部门做好相关任务落实，确保交通运输三年行动工作务实、过程扎实、成果真实。

（五）强化各方责任。各单位严格落实“三个必须”要求，各单位、各地区交通运输主管部门强化安全生产监管责任，交通运输企业、运营单位落实企业主体责任，把安全生产工作作为各单位管理的重要内容，依法依规履行安全生产责任，确实保障专项整治行动全面开展，力求取得实效。

（六）加大宣传力度。各单位要通过主流媒体，加大舆论宣传，深入宣传报道安全生产专项整治三年行动的先进典型、经验和做法，积极引导全社会参与，形成安全生产良好氛围，打造新疆安全、平稳、良好的交通运输环境。

地震局工作总结篇二

为认真贯彻落实***总书记关于安全生产重要论述，进一步加强交通运输系统安全生产工作，根据市委、市政府、区委、区政府工作部署，自4月中旬以来，交通运输系统开展了安全生产专项整治三年行动，大力开展行业内安全生产隐患排查和治理活动，活动期间我们冷静思维、克服新冠肺炎疫情等重重困难，采取有效有施，消除事故隐患，确保了活动顺利实施。

一、高度重视，召开会议安排部署

对交通运输管理机构、客货运企业安全管理工作做到层层传导压力、层层落实责任，切实把安全管理的责任、措施落实到人头、点位，确保不留一处空白、不放过一处隐患。结合工作实际，制定开展实施交通运输系统安全生产专项整治三年行动方案，加强重点部位安全风险防控和隐患排查治理，坚决杜绝和防范安全生产事故发生。

二、加强协调，开展专项整治行动

活动开展以来，局主要领导和分管领导每周带队围绕我区道路客货运输、交通执法、公路施工养护、水上交通安全等重点领域，全面排查隐患、消除隐患，落实部门监管责任、党政领导责任和企业主体责任，化解重大风险，防范各类事故发生。

1. 道路客货运输方面。贯彻落实省政府《关于加强道路客运企业和车辆管理实施意见》，规范营运、非营运及“营转非”客车登记管理，800公里以上客运班线已经全部取消。严格落实“三不进站、六不出站”、实名制购票等制度，加强道路客运安全源头化管理。整治客车变相挂靠经营行为，推动道路客运企业全面实行公司化经营。开展了营运驾驶员安全文明教育培训专项行动，业务部门组织所有营运驾驶员和车主分级、分层全部接受一次职业道德、安全文明驾驶、和应急处置能力等教育培训和考核。

依法查处“黑车”、“黑公司”、“百吨王”等严重违法行为；

对所辖公路、桥梁采取巡查值守、流动治超、卡点治超等措施，排查整治超限超载运输车辆，并在桥梁两端设置限速、限载、限高(限宽)、绕行等警示标志，确保公路桥梁安全通行。

3. 公路施工养护方面。公路部门加快推进公路安全生命防护工程建设，重点围绕公路急弯陡坡、危桥、临水临坑、马路市场等重点路段，对公路标志、标线、标牌维护和易出现团雾、雨雪、大风等恶劣天气公路应急保通等情况开展集中巡查和物资储备，强化对现有公路和危桥风险排查治理或技术指标综合判定，尽快纳入改造计划加固除险，确保公路安全畅通。

时发出限期整改通知书。把安全宣传图片分发给有关单位和船员学习，同时通过悬挂横幅，张贴标语，向游客发放水上安全知识手册，不断增强广大游客、船员、湖区管理人员的安全意识，牢固地树立“安全第一”的思想，强化节日和汛期安全督促，将事故隐患消灭在萌芽状态中。

三、开展事故案例教育，营造安全生产意识

，认真分析事故发生的原因，深刻反思，坚持以案说法、以案警示、以案促改，深刻吸取重大事故案例血的教训，对预防措施提出合理建议，用身边的典型事故案例教育身边人，使安全意识入心入脑，使广大职工真正意识到事故的危害。

四、建章立制，专项整治行动成效显著

活动开展过程中，我们总结本行业经验做法，形成一批制度成果，通过建章立制，完善“两个清单”及“重点任务清单”制度并每月上报区安委会和市交通运输局。成立了活动工作专班，制定了应急管理制度、落实安全生产责任工作制度等，局直属企业签订递交了安全生产承诺书，为活动取得成效奠定了坚实基础。截至10月底，通过明查暗访及周检查制度，累计检查企业72家次，发现隐患11处，均已得到整改。累计查处违法超限超载货车10台次，卸货**吨，交警记扣**分、罚款**元，其中“百吨王”5台次。

五、下步工作打算

一是进一步落实安全生产责任制，完善落实安全生产责任工作制度。强化部门的行业监管责任，贯彻落实“党政同责、一岗双责、失职追责”和“三管三必须”责任体系。督促企业落实安全生产主体责任，通过宣传教育、检查处罚等方式，让企业法人切实承担起安全生产第一责任人的责任，引导企业在生产经营过程中，把安全生产摆在第一位，通过加强安全管理、加大安全投入、强化技术装备，切实提高企业的安

全生产保障能力，构建安全生产双重预防体系，将“安全第一，预防为主，综合治理”落实到生产经营的每一个岗位。

以企业负责人、一线企业职工为主体，全面提升企业和职工安全生产和自我保护意识。在原来对企业法人的培训基础上，进一步向下延伸，开展对企业中层培训计划，邀请专业培训机构上门培训，将安全生产知识技能传递到每一位员工。

三是深入开展安全检查。以企业安全生产制度、安全设施、安全隐患问题为检查重点，开展运输企业安全检查，以客运车辆为重点，狠抓客车及场站安全管理。重点抓好隐患排查整改，细化目标，强化措施，实化责任，规范实施重大隐患分级管理、挂牌督办和公告制度，切实做到整改的措施、责任、资金、时限和预案“五到位”，适时组织相关部门对排查隐患整改进展情况进行抽查。

地震局工作总结篇三

为认真贯彻落实***总书记关于安全生产重要论述，进一步加强交通运输系统安全生产工作，根据市委、市政府、区委、区政府工作部署，自4月中旬以来，交通运输系统开展了安全生产专项整治三年行动，大力开展行业内安全生产隐患排查和治理活动，活动期间我们冷静思维、克服新冠肺炎疫情等重重困难，采取有效有施，消除事故隐患，确保了活动顺利实施。

4月10日，***总书记、李克强总理对安全生产作出重要指示批示精神，各级各部门要树牢安全发展理念，层层压实责任，深入排查各领域各环节安全生产隐患，全面开展安全生产专项整治三年行动。区交通运输局高度重视，4月14日，召开会议安排部署，对国家、省、市、区四级安全生产电视电话会议精神进行了传达，要求进一步增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，切实把安全工作放在第一位，充分认识当前安全生产的严峻形势，不断提高安全

管理工作的责任感、使命感，要深刻领会***总书记重要指示精神实质，举一反三，统筹做好交通运输系统疫情防控、复工复产和安全风险防范。坚持“三管三必须”，对交通运输管理机构、客货运企业安全管理工作做到层层传导压力、层层落实责任，切实把安全管理的责任、措施落实到人头、点位，确保不留一处空白、不放过一处隐患。结合工作实际，制定开展实施交通运输系统安全生产专项整治三年行动方案，加强重点部位安全风险防控和隐患排查治理，坚决杜绝和防范安全生产事故发生。

活动开展以来，局主要领导和分管领导每周带队围绕我区道路客货运输、交通执法、公路施工养护、水上交通安全等重点领域，全面排查隐患、消除隐患，落实部门监管责任、党政领导责任和企业主体责任，化解重大风险，防范各类事故发生。

1. 道路客货运输方面。贯彻落实省政府《关于加强道路客运企业和车辆管理实施意见》，规范营运、非营运及“营转非”客车登记管理，800公里以上客运班线已经全部取消。严格落实“三不进站、六不出站”、实名制购票等制度，加强道路客运安全源头化管理。整治客车变相挂靠经营行为，推动道路客运企业全面实行公司化经营。开展了营运驾驶员安全文明教育培训专项行动，业务部门组织所有营运驾驶员和车主分级、分层全部接受一次职业道德、安全文明驾驶、和应急处置能力等教育培训和考核。

依法查处“黑车”、“黑公司”、“百吨王”等严重违法行为；

对所辖公路、桥梁采取巡查值守、流动治超、卡点治超等措施，排查整治超限超载运输车辆，并在桥梁两端设置限速、限载、限高(限宽)、绕行等警示标志，确保公路桥梁安全通行。

3. 公路施工养护方面。公路部门加快推进公路安全生命防护工程建设，重点围绕公路急弯陡坡、危桥、临水临坑、马路市场等重点路段，对公路标志、标线、标牌维护和易出现团雾、雨雪、大风等恶劣天气公路应急保通等情况开展集中巡查和物资储备，强化对现有公路和危桥风险排查治理或技术指标综合判定，尽快纳入改造计划加固除险，确保公路安全畅通。

4. 水上交通安全方面。5月份我局对**x旅游景区开展了检查，旅游旺季与重大节日督查相结合，发现较大隐患及时发出限期整改通知书。把安全宣传图片分发给有关单位和船员学习，同时通过悬挂横幅，张贴标语，向游客发放水上安全知识手册，不断增强广大游客、船员、湖区管理人员的安全意识，牢固地树立“安全第一”的思想，强化节日和汛期安全督促，将事故隐患消灭在萌芽状态中。

9月10日，我们制定了《**x交通运输局生产安全事故案例警示教育活动方案》，在9月中旬至下旬开展了一系列警示教育活动，通过开展事故案例警示教育，提升思想和认识问题，用事故案例教育人、警示人、引导人，以事故教训作为推动安全生产的一项措施，有效防范事故，提升安全生产管理水平。主要安排部署开展了一次事故案例警示教育活动，观看警示教育影像文字资料，通过观看视频案例学习，要求干部职工撰写心得体会，认真分析事故发生的原因，深刻反思，坚持以案说法、以案警示、以案促改，深刻吸取重大事故案例血的教训，对预防措施提出合理建议，用身边的典型事故案例教育身边人，使安全意识入心入脑，使广大职工真正意识到事故的危害。

四、建章立制，专项整治行动成效显著

活动开展过程中，我们总结本行业经验做法，形成一批制度成果，通过建章立制，完善“两个清单”及“重点任务清单”制度并每月上报区安委会和市交通运输局。成立了活动

工作专班，制定了应急管理制度、落实安全生产责任工作制度等，局直属企业签订递交了安全生产承诺书，为活动取得成效奠定了坚实基础。截至10月底，通过明查暗访及周检查制度，累计检查企业72家次，发现隐患11处，均已得到整改。累计查处违法超限超载货车10台次，卸货469.47吨，交警记扣51分、罚款13800元，其中“百吨王”5台次。

五、下步工作打算

一是进一步落实安全生产责任制，完善落实安全生产责任工作制度。强化部门的行业监管责任，贯彻落实“党政同责、一岗双责、失职追责”和“三管三必须”责任体系。督促企业落实安全生产主体责任，通过宣传教育、检查处罚等方式，让企业法人切实承担起安全生产第一责任人的责任，引导企业在生产经营过程中，把安全生产摆在第一位，通过加强安全管理、加大安全投入、强化技术装备，切实提高企业的安全生产保障能力，构建安全生产双重预防体系，将“安全第一，预防为主，综合治理”落实到生产经营的每一个岗位。

以企业负责人、一线企业职工为主体，全面提升企业和职工安全生产和自我保护意识。在原来对企业法人的培训基础上，进一步向下延伸，开展对企业中层培训计划，邀请专业培训机构上门培训，将安全生产知识技能传递到每一位员工。

三是深入开展安全检查。以企业安全生产制度、安全设施、安全隐患问题为检查重点，开展运输企业安全检查，以客运车辆为重点，狠抓客车及场站安全管理。重点抓好隐患排查整改，细化目标，强化措施，实化责任，规范实施重大隐患分级管理、挂牌督办和公告制度，切实做到整改的措施、责任、资金、时限和预案“五到位”，适时组织相关部门对排查隐患整改进展情况进行抽查。

地震局工作总结篇四

为认真贯彻落实党中央国务院关于加强安全生产工作的一系列重要决策部署和***总书记等中央领导同志关于安全生产工作的重要指示批示精神，深刻汲取国内、省内交通运输安全生产事故教训，全面整治我县交通运输安全生产领域存在的突出问题，有效防范和坚决遏制重特大事故发生，根据《州安全生产三年行动计划》，制定本计划。

一、指导思想

认真贯彻落实《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》，牢固树立安全生产红线意识和底线思维，突出交通运输行业安全生产重点领域，采取有力整治措施，深化平安交通建设，切实增强交通运输安全防范和治理能力，着力提升安全生产管理水平，切实保障人民群众生命财产安全。

二、基本原则

坚持问题导向、压实责任。全面查找存在的突出问题和薄弱环节，严格落实安全生产监管责任和企业安全生产主体责任。坚持突出重点、标本兼治。针对道路客运、危险货物运输等重点领域，完善安全管理长效机制，集中有效整治安全生产存在的顽症痼疾。

坚持人民利益至上、促进社会和谐。认真贯彻以人民为中心的发展思想，把保障人民的生命财产安全放在首位，全力保障交通运输安全生产形势稳定，为经济社会和谐发展创造有利条件。

实行动态管理、持续跟踪安全生产风险和隐患，有效管控重大风险、切实消除重大隐患，大幅减少一般和较大事故，坚决防范和有效遏制重特大事故，努力实现事故总数、死亡人

数和重特大事故数“三个下降”，促进我县交通运输安全生产形势总体稳定。

三、主要任务

(一) 强化企业责任落实

督促运输、维修企业落实安全生产主体责任，依法依规设置安全生产管理机构，细化并落实安全生产责任制，严格遵守和执行安全生产相关方针政策、法律法规、标准规范，及时修订各项安全生产规章制度和操作流程。于2020年底再次完善全县运输及维修企业档案并要求各企业填报安全生产责任清单。

(二) 加强道路客运监管

1. 安全隐患排查治理。加强道路客运安全隐患排查工作，重点排查长途客车、旅游客车、农村客运汽车等营运驾驶员资格和交通违法记录，是否存在疲劳驾驶、超员超速行驶行为，车辆轮胎、方向盘、刹车、安全带、油电路等重点部位安全性能是否可靠，客车应急锤是否按规定配齐、应急出口是否通畅，车辆是否存在非法改装，安全管理制度是否落实等问题。对发现的隐患要按照“四不放过”的原则坚决整改。加强跟踪督办和抽查督查，特别是要把发生较大以上事故的道路客运企业作为重点抽查对象，对排查出的重大隐患实施挂牌督办；对隐患整治不力的，要依法依规严肃问责；对存在严重问题的企业，要依法停产停业整顿、上限处罚。

2. 严格营运驾驶员管理。一是大力宣传《省道路营运驾驶员记分管理办法》及实施细则，严格驾驶员退出机制，对达到列入“道路运输从业人员重点监控名单”或“道路运输行业禁止进入名单”的，要及时纳入相关数据库，限制或禁止从事道路运输经营活动。二是督促指导从业资格培训机构完善相关教案，加大营运驾驶员典型事故案例警示教育力度，加

强驾驶员应急处置知识、处置方法和处置能力培训。三是督促指导客运企业加强驾驶员管理，组织开展警示教育和应急演练培训，提升驾驶员突发事件的应急处置能力和技能。严肃查处超载超员超速和疲劳驾驶的驾驶员，情节严重的调离驾驶岗位或解除劳动合同。

3. 严格道路客运许可管理。新开通农村客运班线，必须符合规定的通行条件。强化营运车辆事前事中事后监管，有效解决运输企业对营运车辆“失管失控”的问题。

5. 严格汽车客运站安全监督管理。督促客运企业严格落实“三不进站、六不出站”规定，严格执行客车安全例检和出站检查制度，安全例检不合格的客车不得排班发车，“六不出站”要求不满足的客车不得放行出站；严格落实安全告知制度，监督指导进站客运车辆发车前，循环播放《道路客运安全告知》《安全带—生命带》宣传片，确保乘客出站前系好安全带、熟悉应急装备器材使用方法，坚决禁止驾乘人员未佩戴安全带出站。

6. 开展道路客运市场秩序整治。加大对旅游集散中心、重点旅游线路、重要旅游景点、客流集中地、客运站周边开展执法检查力度，严厉查处站外揽客、超范围经营、旅游包车无证经营、运行线路两端均不在车籍所在地、不按约定的起讫点和线路行驶、无车辆安全例检合格证明等违法违规行为；严格旅游包车客运标志牌管理，必须通过旅游包车管理信息系统申领发放包车客运标志牌。每年春运及节假日客流量较大时期对客运站开展综合督查。

7. 切实加强动态监控系统应用。充分利用联网联控系统监管平台加强重点营运车辆动态监管，做好事前预防、事中事后监管工作。对安装不符合要求的终端设备车辆、未入网车辆、未上线车辆，清理整治不到位的，不得安排运输任务；对破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号的，伪造、篡改、删除车辆动态监控数据等严重违法违规行为的，

要坚决依法顶格处理。采取暗访、专项检查、重点督导等方式加强督导检查，重点检查运输企业动态监控制度建立落实情况、车辆动态运行情况，对于发现的问题要建立台账，对表整改、销号管理，并加大通报处理力度。

(二) 强化道路危险货物运输

1. 严格落实道路危险货物运输企业安全生产主体责任，严格行业准入，严禁未经许可擅自开展经营性运输。督促危险货物运输企业按照《安全生产法》、《危险化学品安全管理条例》、《道路运输条例》等法律、法规要求，完善企业安全生产责任制，切实强化企业安全生产第一责任人、分管安全生产责任人以及安全管理岗位及其工作人员的职责，建立健全并落实安全生产监督检查制度，确保运输组织各环节、各岗位和各责任人履职到位，真正落实企业对从业人员、车辆和运输组织的安全管理主体责任。

2. 认真开展道路货物运输重点货运车辆的专项整治。规范道路货物运输许可工作，严格审查申请人的开业条件和安全运行条件，确保安全管理制度落实形成闭环管理。认真开展道路货物运输企业管理情况的清查，重点清查长期异地经营的车辆和人员管理情况，强化企业安全管理制度落实。开展道路货物运输企业人员聘用规范活动，督促企业建立从业人员聘用、使用、教育培训管理制度，强化从业人员聘用管理工作。

(三) 深入开展货车超限超载治理。

依托普通公路固定超限检测站开展联合执法，按照职责分工、规定流程严格执法，集中查处货运车辆车货总质量超过限载标准的违法行为，切实做到不消除违法行为不放行。2021年超限站正式运行的同时，加快治超信息化系统建设，推进治超站称重设施联网，严查超限超载违法，深化“百吨王”专项整治。

(四) 开展机动车维修业检查

针对辖区机动车修理业实际，不断创新管理理念，积极思考，主动作为，结合责任清单深入辖区开展机动车修理业检查，提高对机动车修理业的阵地管控能力。

一是加大宣传力度。结合工作实际，到全县机动车修理业发放宣传手册，对业主进行相关法律、法规知识宣传和讲解，要求各业主要依法依规、守法经营，增强业主履职尽责思想意识。

二是加大管控力度。要求各维修企业做好送修车辆信息和车主信息登记，要求各业主严格遵守机动车修理业相关管理规定，对无牌无证车辆、可疑车辆要按照规定登记相关信息。在2020年底完善维修企业信息的登记及更新。

三是加大检查力度。本着不遗漏一家的原则，到全县每一家机动车修理业进行监督检查，重点检查经营者台账资料，是否落实“四实”登记制度，是否存在非法安装假牌、非法收购、销售、拆卸、变卖被盗摩托车及零部件以及从业人员的管理和消防措施落实情况。

(五) 推进物流业监管

一是精心组织部署。开展寄递物流专项整治工作，要求企业严格落实收寄验视、实名收寄、过机安检“三个100%”制度，确保寄递渠道安全稳定。通过明察暗访形式，督促企业落实安全生产主体责任，对存在问题或不按照要求落实的企业将予以通报和严肃处理。对不认真执行“三个100%”制度的员工坚决清除出快递队伍。

二是积极开展自查工作。督促各寄递物流企业加强自查自纠，开展一次全面的隐患排查，重点对“三个100%”制度落实、视频监控设置运行、外出派件揽件人员安全操作管控等方面

可能存在的安全隐患进行彻底排查，及时发现并整改问题，促进企业安全健康发展。

(六)做好道路安全工作、加强隐患排查治理

为切实的维护好道路路产路权，保障道路的安全畅通，执法队持续加大道路巡查和隐患排查力度。频繁有序的开展道路巡查，发放便民联系卡，同相关单位加强联系和道路信息共享，加大路政赔偿案件的发现和结案率，切实维护国家道路路产路权的完整。

为保障辖区道路的安全、畅通，我队加大辖区道路的隐患排查，重点对桥梁，涵洞，依山路段的山体进行查看，保障雨季，汛期道路安全，努力杜绝安全事故的发生，营造良好的道路行车环境，完善路产档案。

四、时间安排

从2020年4月至2022年12月，分四个阶段进行。

(一)动员部署阶段(2020年4月至5月)。加强同相关部门的协作配合，细化实施方案，进一步明晰目标任务、细化工作措施。制定安全生产应急预案，层层压实责任，确保责任到人、措施到位。

(二)排查整治阶段(2020年6月至12月)对本辖区路运输安全风险隐患进行全面排查，建立运输企业、车辆驾驶人、道路及管理等方面重大风险、问题隐患和制度措施“三个清单”，完善企业档案，明确整改责任单位和整改要求，坚持边查改、立查立改，实施环管理、对账销号，加快推进实施，推动整治工作取得初步成效。

(三)集中攻坚(2021年)及时开展“回头看”作出评估，动态更新“三个清单”，针对重点难点问题，通过牌督办、现场

推进会、推广有关地方和标杆企业的经验等措施，加大专项整治攻坚力度，落实和完善治理措施，继续建立健全道路运输安全隐患排查和安全预防控制体系，进一步推动整治工作取得明显成效。

(四) 巩固提升(2022年)在推进交通安全突出风险隐患整改的同时，深入分析道路运输安全共性问题，因地制宜形成一批经验做法，健全具有地方特色、成熟定型的长效机制。

五、工作要求

切实加强安全督查组织领导。依据《安全生产法》要求，结合本单位安全管理工作实际，特别是要针对重点节日、重要活动、庆典和春季、汛期暑期、冬季气候等特点，认真组织开展安全检查工作。

确保安全督查工作取得实效。要把安全督查工作的出发点和落脚点放在督导安全制度措施落实、发现安全生产问题和整改消除安全隐患上，要以重点部位为督查主体，深入一线现场发现安全隐患、督促整改落实。对安全督查中发现的问题，能立即整改的要督促立即整改到位，一时不能整改到位的要跟踪督办到位，对重大安全隐患要及时下达整改通知书或挂牌督办。

地震局工作总结篇五

各责任主体全面贯彻《县交通运输局2018年安全生产专项整治行动实施方案》，及各项子方案，全面落实安全生产主体责任，按规定报送各种报表。与此同时，物流有限公司、景区有限公司按照“五个一”活动的要求，开展了一次全覆盖的安全风险辨识评估，并根据评估绘制安全风险“红橙黄蓝”四色分布图、根据四色图制作告知牌、风险管控责任清单、风险管控措施清单、应急处置措施清单。物流有限公司完善了十余项操作规程并上墙公示，完善了几项安全管理措

施。旅游发展公司于6月开展了一次安全演练，二次安全（消防员）培训，做到了培训全覆盖，提高了员工的安全意识。有限公司分公司每月对驾驶员（安全员）进行一次安全学习培训，有时以案说话，做到警钟长鸣。

6月中旬，召开一次系统安全专题会议，会上学习了***总书记关于安全生产的重要批示指示精神，组织学习了《安全生产法》和《省安全生产条例》及安全生产领域改革发展的相关文件精神。局长易长于6月下旬在分公司围绕安全生产责任制和推进安全生产领域改革发展开展了一次主题讲座，强化员工安全理念，推进企业全员安全责任制，普及安全知识，激励员工内生动力。几家企业先后开展了公路水路典型案例警示教育，通过组织观看警示教育片，开展教育宣讲，分析剖析典型事故案例，提高企业事故防范和应急处理能力。

整改期间，我局以全县交通运输安全生产整治“清零”行业为切入点，组织人员深入公路、水运企业，对贯彻落实《安全生产法》和《省安全生产条例》情况进行执法检查，督促企业按规定提取和使用安全生产费用。有限公司分公司和物流有限公司深入分析各自风险源和隐患点，加强风险管控，督促各企业进一步落实安全生产主体责任，强化企业安全生产基础建设，努力提升其安全风险管控能力和企业本质安全水安。

地震局工作总结篇六

为认真贯彻党中央、国务院、自治区关于安全生产的决策部署，加强**县道路运输安全专项整治工作，推进道路运输安全治理能力现代化，坚持防范遏制道路运输领域重特大事故，根据开展安全生产三年专项整治行动工作的要求，积极开展相关工作，现将工作情况总结如下：

通过开展2020年安全生产专项整治行动工作，健全完善道路运输安全责任体系，加大安全隐患治理力度，全面加强客货

车安全源头整治，进一步提升运输行业从业人员素质有效净化道路运输秩序，为维护人民群众生命财产安全和社会稳定提供有力的道路运输安全保障。

(一) 动员部署情况。

为全面贯彻落实安全生产三年专项整治行动安排部署，不断把整改工作引向深入，结合**县道路运输工作实际，制定了《**县交通运输局安全生产专项整治三年行动工作方案》，并按照县安委办关于转发《银川市安委办办公室关于修改完善安全生产专项整治三年行动方案的通知》的要求，完善了安全生产专项整治三年行动方案，增加了学习宣传贯彻***总书记关于安全生产重要论述和公路管理和水上安全整治行动方案。确保工作不跑偏、不走样、不漏项。同时，根据安全生产专项整治三年行动工作要求，严格按照时间进度，分解并制定了《**县交通运输局安全生产专项整治三年行动目标任务分解及进度控制表(2020年)》，细化工作任务，落实工作实效。

(二) 运行机制建立情况。为确保2020年安全生产三年专项整治行动的各项工作任务落到实处，结合全县道路运输工作实际及行业特点，成立了以经局党组研究决定成立以局长**同志任组长、副局长**同志任副组长，各单位、部门负责人为成员的领导小组确保工作开展有组织、有行动、有效果。

(三) 工作推进情况。先后组织召开专项会议2次，及时传达学习安全生产三年专项整治行动要求，切实把思想和行动统一到专项工作安排部署上来，主动对标对表，加快各项工作落实落细。截至目前组织单位干部职工学习***总书记关于安全生产和消防工作重要论述7次，党小组会议专题学习4次，辖区企业按照要就，将***总书记关于安全生产重要论述，纳入安全例会、日常教育培训中，并组织企业“两类”人员和员工，认真学习。方案印发以来，我大队督促辖区运输企业，认真落实企业安全生产主体责任，建立完善安全生产制度，

修订完善应急预案及应急救援物资。截至目前，共检查客运企业40家次，排查一般隐患10条；危货运输企业110家次，排查一般隐患36条；检查立岗镇溜山头渡运船舶11次，排查一般隐患2条，已整改完毕，下达禁止离岗通知书1份；检查施工企业27家次，排查一般隐患59条，已整改完毕。同时针对隐患，限期跟踪整改，做到隐患闭环管理，截至目前所有隐患整改完毕。针对企业办公场所、停车场等重点设施的消防器材进行消防安全检查1次，检查企业4家。

一是宣传引导力度不强。工作信息上报不及时，没有充分发挥广播电视、报刊、网络以及微博、微信等媒体作用，强宣传报道形式单一。二是督促辖区企业开展隐患自查工作力度不够，现阶段隐患排查工作停留在大队检查基础上，企业隐患自查工作稍有滞后。

(一)推动落实责任。细化责任分工，明确时限进度，加强动态检查和过程检查，强化责任考核，确保责任落实到位、任务完成到位。

(二)完善工作机制。建立健全联合执法工作机制，凝聚工作合力，加大“四不两直”、暗查暗访、突击检查、“双随机”抽查力度，提升执法检查效能。综合运用通报、约谈、警示、曝光等有力措施加强督促整改。

(三)强化宣传引导。及时上报工作信息，充分发挥广播电视、报刊、网络以及微博、微信等媒体作用，采取多种形式加强宣传报道，营造浓厚氛围，鼓励和引导广大群众广泛参与，努力形成全社会参与支持、齐抓共管、群防群治的良好局面。

(四)摸排治理隐患。在全面摸排隐患的基础上，继续加大摸排力度，深化辖区企业事故隐患和安全风险的分类分级，开展针对性的专项整治。重点整治企业反复性、易造成安全事故的隐患，严格安全生产监管执法，推动企业强化隐患整改。