

供应部安全工作反思报告(实用5篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

供应部安全工作反思报告篇一

20__年__月__日，__公司西区分公司在西区分公司会议室召开了20__年安全警示教育活动的。

活动中观看了近几年来发生的一些电力施工和运行维护操作过程中由于工作人员“违章、麻痹、不负职责”所造成的一些血淋淋的电力事故。本次安全警示教育中所罗列的事故案例，都是用实际发生的事件在向我们说明一个主题：安全无小事！

综观这些年来我们在执行安全工作上，虽然公司有一整套的安全规定，并不厌其烦地对安全工作的开展做了不少的要求和规定，还有安全工作督察组不断的进入到各个基层部门对安全工作的开展情景进行督察。可是，就因为大家对安全工作重要性的认识不到位、执行安全规定“粗枝大叶”、凭经验办事、积习难改！违章——就自觉不自觉地发生，就发生在我们的身边！

安全不是谁的事！有血的教训就发生在我们的身边。为了避免惨痛的教训再次发生，仅有大家都把安全放在首位；从思想上重视到位；把自我的职责在安全工作的开展中尽到位；把工作中需要的安全措施落实到位；安全工作开展管控到位。才能做到“自我不伤害自我；自我不被他人伤害；自我不伤害他人；工作中没有人被伤害”的四不伤害。

针对于此，还有一个重要的环节在实际工作的开展中必须重视：工程施工的安全管理，必须要做到细致。包括对施工队资质的审核审查、对施工现场的安全检查和督促——对外单位人员要等同本单位职工对待。

在涉及多个部门参与的检修、停送电等工作，每一个相关人员都要多留一个心眼。在实际操作中不能图方便，怕麻烦，必须兼顾到方方面面：人员、设备，工具、材料一样也不能遗漏，以确保检修和停送电的安全。

重视安全工作，异常是在工作执行的过程中必须严格执行《安规》和现场工作规程，要结合现场实际，开展好现场勘查，执行好“两票三制”。在开展工作中，坚决杜绝“违章作业”。

期望大家都能开开心心的工作，平平安安的回家，回家做什么好好总结事故给我们的教训，多看书，多学习，多掌握一些安全知识，以确保我们自我都能安全的工作！

供应部安全工作反思报告篇二

20__年__月__日，机电一队检修班按计划在东五一部皮带机尾更换机尾滚筒。13时20分许，班长__操作22kw绞车向后拖机尾皮带，在绞车钢丝绳涨紧后，__将绞车停电，使用手刹控制绞车钢丝绳，然后安排人员查看固定皮带的夹板情景，在接到夹板无误的信号后，__重新启动绞车拖皮带，由于刹车未完全松开，绞车在启动瞬间刹车盘反向带动刹车皮，刹车皮连带的刹车手把突然回弹，打到__正在启动绞车开关（三按）的右手上，将其打伤，跟班干部立即安排人员将其送至晋煤大医院诊治，经诊断为右手第一、二掌骨骨折，此刻医院治疗中。

二、事故原因

1、检修班班长__，自保安全意识淡薄，在操作绞车过程中，未将刹车完全松开就直接启动绞车，导致在启动绞车过程中，因刹车系统连带作用，致使刹车手把回弹将其右手打伤，是造成本次事故的直接原因。

2、检修班跟班干部__（队长），岗位履职不到位，现场安全注意事项强调不足，安全监督把关不力，是造成本次事故的主要管理原因。

3、机电一队对本单位干部、职工在操作绞车时安全注意事项强调不到位，安全管理存在漏洞，是造成本次事故的管理原因。

三、防范措施

1、机电一队要重新对绞车操作规程进行学习，教育到每一名职工，在绞车操作过程中要认真仔细，严格执行每一步操作程序，确保绞车各个手把可是位，避免因错误操作导致人身事故发生。

2、机电一队要加强干部、职工的安全意识教育，提高自保、互保本事，加大现场监督把关力度。同时还要加强典型事故案例学习，深刻吸取事故教训，现场严格按章作业，杜绝违章作业行为。

3、各单位要认真学习本次事故通报，举一反三吸取事故教训，加强职工自保互保本事，杜绝同类事故的发生。

供应部安全工作反思报告篇三

安全教育是学校教育的一个重要组成部分，而交通安全教育尤为重要，因为学生每天上学、放学路上的交通情况比较复杂，特别是我们学校周围的交通情况复杂。今天给孩子上完

交通安全这节课后，我反思一下，总结出这节课中的成功、不足及今后的改进措施：

一、成功之处：

1、通过学习学生明白了交通安全的重要性，也了解了很多的交通知识，知道如何去遵守交通规则。孩子们从思想上重视了交通安全，并且学生也纷纷表示以后一定要去了解更多的交通知识，遵守交通规则，做到交通安全，让家长、老师放心。还要把这种思想传递给了自己的家人，在一定的程度上提高了自己和家人们交通安全的重视。

2、掌握了更多的安全知识。孩子们更加全面的掌握了过马路时该如何走、遇上红绿灯该怎么办、在马路上不能玩哪些游戏、乘车时需要注意的事项、在夜晚和雨天应该注意哪些危险、要及时观察马路上是否有陷阱等等。孩子们学了这些知识都觉得很有意义。

3、认识了更多的安全标志。交通标志还真多，分为三类：交通警告标志、交通禁令标志、交通指示标志。每一种标志都有其不同的特点，像交通警告标志，它是警告车辆、行人注意危险地点的标志，形状为顶角朝上的等边三角形，颜色为黄底、黑边、黑图案等等。孩子们观察的很仔细，一下子就总结出各种标志的特点和作用，我以考考大家的形式来让孩子们认识这些标志，孩子们的热情可高了，了解了一种之后还要学习下一种，学习气氛很浓，我想这可能是与实际生活联系紧密的原因吧。

4、本课主要是针对交通安全展开的一次教育教学活动。最精彩的要“说一说”“演一演”这两个环节了，我想孩子们对交通安全知识已经有了一定的认识。接着，我又趁热打铁，在屏幕上出现各种交通安全标志，通过学习交通标志，知道一些交通安全常识，培养学生的自我保护意识和珍爱自己生命的情感。交通安全提醒每一个关注生命，遵守规则！让孩子

们进一步知道过马路严守规则，别把生命当儿戏。一堂课开展下来，孩子们不仅知道了最基本的交通安全要点，还认识了许多交通安全标志，收获不少，更知道了生命的珍贵，大家表示愿做一个遵守交通安全的小公民，珍惜自己和别人的宝贵生命。所以整堂课下来达到了本节课的教学目标。

二、不足之处：

本节课教学是从交通安全角度出发，在课堂的教学当中师生之间和学生学生之间配合的不够默契，有几个师生互动的环节进行的不够流畅，说明课前的准备还不充分。另外，还缺少生动的事例，在行路安全应注意的事项中还有一些没列出来。在以后的教学中还需要不断完善。

三、改进措施：

今后的教学中，要注意教学之前不但要备课更要备学生，要做好课前的充分准备，考虑到课堂中随时到可能发生的突发事件或新的生成。相关的资料要尽量准备的充分一些，因为有些孩子的思维远远的超出我们老师的意料之外。

以上就是我上完本节课的一点浅薄的反思，不到之处请各位评委老师批评指正，谢谢。

供应部安全工作反思报告篇四

通过4.28胶济特别重大铁路事故，我作为一名铁路职工非常痛心，这是我们大家非常不愿意看到的，但是事实摆在眼前，我们要做的就是面对现实，结合自己工作中需要改善的地方进行深刻反思。

针对个人在具体施工中存在：防护位置不当及作业不标准；执行规章制度不坚决，不认真；施工现场管理混乱，民工安全意识不强等问题，对照自己在安全方面存在的问题进行了

深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离“安全第一”的要求还有不少差距。通过对日常工作的分析，我认为自己还存在以下问题。

(1) 安全第一的思想还没有牢固树立。实践证明，安全意识不牢，真正懂法守法，遵章守纪，敬业爱岗，尽职尽责，还需要加强日常教育，付出努力。在专用线和其他不是很繁忙的线路施工时，往往会放松安全警惕性，对施工人员的管理不是很严格，造成很多的违章违纪作业现象，没有得到充分的认识和改正。

(2) 规章制度还不能完全掌握。每一起事故教训，都是由一系列的违章造成的。近年来铁路一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出个人业务素质的问题；有的是知道了、也会了，就是不按标准干，反映出个人思想素质的问题；这些现象，都可以在一些事故中找到影子。在日常工作中，由于没有自觉地、经常性的学习安全生产的有关规定和作业制度，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用到实际作业中，还没有完全达到用规章指挥作业的目的，造成了安全问题时有发生。特别是最近一段时间来，铁路改革迅速，新的规章制度不断颁布，从查出问题看，就是对制度不熟，规章不清造成的。

(3) 作业中不能完全落实标准化。在日常施工中，自己不能完全按照施工标准执行，从而发生了许多问题。主要从思想对施工标准化认识不足：一是觉得铁路这个活很粗，多点点无所谓；二是觉的工务的活大多都是力气活，标准化作业就意味着多出力；三是好人主义严重，对于工作好好是是，不愿意多管多问；这些问题的存在给落实作业中的标准化带来一定的不利因素，存在安全隐患，这些问题，都需要今后坚决改正。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：

(1) 加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关公司改革发展，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保领导交给的各项施工作业安全，保证安全生产的稳定有序。

(2) 是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，并不断加以应用，进一步提高自己的安全防范水平。

(3) 是进一步提高标准化作业的意识，做好各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照施工标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握作业量和注意事项。作业中要严格执行各项作业标准，严把安全关键，努力减少各类问题发生。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的的工作中认真加以改正，以实际行动为公司的安全生产做出新的贡献。

【篇二：铁路安全工作个人大反思】

经过两个多月的安全大反思大检查，我对照上级有关要求，对自身在安全工作中存在的问题进行了查找，但距上级的要求还有一定的差距。通过对xxxx部长和xxx副部长在全路运输安全工作会上的讲话的学习，结合反思活动开展二个阶段以来的情况，体会如下：

一、通过讲话精神的学习，进一步提高对“安全第一”思想的认识，增强做好安全工作的责任感与主动性。

必须始终坚持“安全第一”思想不变。安全是铁路运输生产的永恒主题，是一切工作的重中之重。“4.28”特大事故损

失惨重、教训深刻、后果严重。事故用血的教训再次告诉我们：“安全第一”的地位在任何时候都不能动摇，作为一名管理干部，必须把始终坚持把“持之以恒、一以贯之”的工作态度扎扎实实落实到日常工作中。坚持“标准高、讲科学、不懈怠”的要求，把主要精力集中到安全生产中去，以强烈的责任感、紧迫感，主动参与到安全工作中去。

随着我国铁路建设的不断发展，各种新技术、新设备的运用，影响安全的因素更加复杂，安全管理难度更大。我段成立以来，虽然经过大家的不懈努力，安全管理成绩显著，但必须清醒地看到安全基础薄弱的状况并没有从根本上改变，安全形势依然不容乐观。必须加大对安全工作的宣传力度，让每一位干部职工都从思想深处深刻认识到安全生产是我们每个人的根本职责，是各项工作的根本前提，安全不好就谈不上发展、谈不上效益。加大安全工作的宣传力度，提高全员安全意识。

二、与日常工作实际相结合，继续开展好大反思大检查工作。

1、深入学习、贯彻全路运输安全工作座谈会精神，提高对大反思工作的认识。这次反思活动与以往的最大不同之处在于要求各级干部要带头反思自查，形成一级带一级、一级促一级的态势。要加强对部、局领导讲话精神的深入学习，提高自己的思想认识，克服厌烦情绪，从思想上端正对大反思大检查工作重要性的认识，并积极做宣传工作，利用各种机会和场合积极做好上级精神的宣传，促进职工思想认识的提高。

2、要坚持过程与结果并重，以成果来检验过程。开展安全大检查大反思活动开展的目的，就是要全面彻底地摆问题，整治事故隐患，确保安全生产持续稳定与健康发展。因此，要取得实效就不能仅仅满足于完成了上级规定的内容，要真正做到眼睛向内、深入查摆在日常工作中切实存在的问题和隐患，抓住主要矛盾，有效解决。

3、必须突出抓好查出问题的整改，制订切实可行的措施与方案，提高整治效果。对大反思大检查活动中查找出来的问题，要及时进行深入剖析，找出问题的原因和症结所在，制订有针对性的措施，逐一抓好整改落实，不留漏洞。特别是对安全生产影响较大的问题，必须要有明确的时间表和需达到的效果，才能确保反思活动取得实效。

三、贯彻下阶段安全重点工作的措施与思路

1、继续深入开展安全大反思活动。严格按刘部长提出的“自上而下、上下结合、翻箱倒柜、务求实效”16字要求和路局的有关要求，认真抓好第三、四阶段大反思活动的推进。认真学习和领会讲话精神，积极参加再反思。对前两阶段活动进行反思、对存在的不足进行补课，对查摆问题进行再分析，加强整改。

2、积极参与段里的各项安全重点工作。根据段里的有关规定和要求，积极主动参加做好防洪、防胀、“三防一反”、防暑降温、施工安全管理和暑运安全等工作，认真落实岗位负责制，立足本职工作，为全段各项任务地顺利完成尽自己的最大努力。

3、强化工作责任意识，提高工作质量。加强文件审核中的安全把关。认真对照有关安全规章制度和标准，认真审核各部门文件，提高文件审阅质量。对各类文件根据时效性认真区分轻重缓急，有针对性地做好文件传递，确保安全生产等方面的重要文件不在传递过程中出现问题。加强对沿线车间签收文件的督查与催办。对段发各种文件，特别是安全生产方面的急办文件加强签收管理，及时检查和督促签收情况，确保文件能及时传达到位。

文档为doc格式

供应部安全工作反思报告篇五

尊敬的领导：

一年来，学校里发生了大大小小3起火灾安全事故，这个数字已经是历年值。领导特别重视这一变化情况，特此下发关于校园安全防火工作的批示文件。作为校园安全监管办公室的成员，我对于目前的状况是需要做出明确深刻检讨的。下面，我就自身关于校园防火工作的现阶段情况的了解以及认识到的不足，向您做一个简单汇报：

第一，校园安全工作总体运营情况是稳步推进的。周期安全巡查工作也在进行，各阶段的安全宣传工作也有在做。在本人看来，各部门同事工作是认真的，可是缺乏把工作做细做巧的思考。

针对这一情况，个人想到，安全工作贵在持之以恒，妙在运行自然。因此不可以将工作布置得刻意、彰显，安全工作应该注重细节妙化。比如在走廊上张贴防火安全小贴士，并且落实各楼层对于防火小贴士的负责制。各楼层寝室长都需要对于各自门边安全小贴士的维护看顾工作，倘若一学期小贴士没有出现破损，则有每学期的相应礼品奖励，有破损的则免除奖励，并扣寝室分。同时也可以鼓励每个寝室每周递交一篇防火安全感悟日记，字数要求300字以上，每周上交给各班主任。一个班级40-50人，通常也就8-9个寝室，也就8-9篇日记，各寝室有5-6个学生，大概每个人是5-6周才轮到写一篇，并不是特别难完成的工作。班主任只要注意看日记进行一番了解与批示以后，向各专业辅导员汇报即可。

第二，现阶段的校园安全隐患的重点排除。校园安全的安全隐患主要有：1-宿舍楼内的电线老化。2-师生的用电用火安全。3-危险隐患电器的不当使用。危险电器包括：电饭煲、吹风机、烫发板、热得快、烧水壶。这些大功率电器是严禁使用的，一经发现就要严肃处理。

第三，确保校园食堂炊事系统的防火安全，做好校园热水的定点足量供应。食堂炊事厨房电器、线路的定期安全检查，制定科学规范员工工作条例。考虑到学生的实际生活需要，保证学校食堂热水的足量供应十分重要，热水供应时间为每天早上5点30分到晚上的22点。

正所谓“贼偷一半，火烧全无”，又所谓“天灾是无奈，人祸悲人心”，火灾是极大的悲惨事故，一旦发生将是十分悲痛，叫人无法承受的。因此，防火安全工作做得细致专注是为好。我个人作为校园安全监管部门的一员一定会定期学习领悟领导的每阶段工作指示，努力做好自身工作以务实尽责的态度对待每阶段工作。