

铁路技术人员工作总结(精选5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。大家想知道怎样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

铁路技术人员工作总结篇一

各位家长大家好：

首先，我代表全体老师对您的到来表示热烈的'欢迎，并感谢你们能从百忙之中抽出时间来参加这个家长会，这让我们感受到了你们对我们工作的理解和支持，对你孩子的一种关心，正是有了你们的信任、理解、支持，我们的工作才能顺利开展。在此，我真诚地对你们说一声：谢谢。同时，更希望你们能一如既往地关心与支持我们的工作。

本学期我们班还转来了几位新幼儿，在入园时间上略有长短，因此在整体发展水平上也存在着差异，我希望从这个学期开始，孩子们在集体生活中能健康成长，不管是在学习上还是在习惯养成方面都有较大进步。各位家长可能和我一样有同样的感受吧，我想这是我们共同所期望的。

幼儿园教育有五大领域，可分为健康、语言、社会、科学、艺术。各领域的内容相互渗透，从不同角度促进幼儿情感、态度、能力、知识的发展。首先我向家长说说本学期班级工作重点：

- 1、了解简单的营养知识，根据自己的需要盛、添饭菜，不暴饮暴食。

- 2、知道一些自我保护的常识，安全使用常用工具，学习简单的自救知识。
- 3、指导幼儿形成正确的坐姿，站姿和阅读、书写的姿势。
- 4、能有礼貌的专注地倾听别人说话。
- 5、能主动用普通话与他人交谈，表达自己的情感。
- 6、能看懂图片和图书，并想象画面以外的情节与活动，爱护图书。
- 7、热爱集体，关心他人，对人热情有礼貌，具有初步的集体荣誉感和责任感。
- 8、能主动与同伴合作，体验同心协力完成任务的快乐。
- 9、简单了解其他国家的文化特征，有兴趣了解各种民俗。
- 10、为幼儿提供表现自我的机会，帮助幼儿了解，发现自己的长处，增强自信心。
- 11、在日常生活和游戏中引导幼儿学习“20”以内的序数，单数，双数等
- 12、在操作活动中，学习“10”以内数的分解与组成初步体验总数与部分数之间的等量、互补、互换的关系。
- 13、学习“20”以内数的加减，以及会正确书写。
- 14、认识一些简单的汉字，以及会正确书写。
- 15、积极主动地参加各种音乐活动，鼓励幼儿独立即兴演唱与表演，体验快乐，使其产生积极愉快的情绪体验。

16、能自然地运用动作、表情与他人交流合作。

17、在美术活动中能大胆地使用多种色彩作画，具有初步的合作意识。

大家都知道，幼儿教育并不是幼儿园单方面的事情，并不是说幼儿入园后，对孩子的教育这根接力棒就完全交给了幼儿园。恰恰相反，家庭教育是伴随幼儿一生的。俗话说：家庭是孩子的第一所学校，家长是孩子的第一任教师，家长的一言一行对孩子的发展都会产生潜移默化的影响。我的付出，是为孩子的一生打下扎实的根基，是为孩子的幸福人生奠定基础。让我们以此共勉。不当之处，还请批评指正。谢谢刚开始学习，会碰到诸多难题，比如说用橡皮擦掉写错的字，并且不会把纸擦破，对成人来说很简单，可是5--6岁的孩子其实是一种挑战。多鼓励孩子动手尝试，在刚开始的失败中累积经验，不断探索，孩子不仅会逐步学会使用橡皮，还培养了孩子的自信心。

铁路技术员工作总结篇二

根据铁路局《关于举办高速铁路新技术培训办的通知》要求，电务学习班在经过一个月的北京交通大学理论学习，为确保此次高速铁路新技术培训学习起到良好的'学习效果和质量，组织全体学员在合肥电务段进行跟班作业学习，力争将理论学习的效果与实践作业相结合，确保此次学习取得预期的目的，作为此次跟班作业学习的组织管理人员，我本着为铁路局负责，为合肥电务段负责，为学员负责的原则，安排好此次学习的组织，学习的内容，学员的食宿安全等各项工作，为此我主要完成以下主要工作：

1、为确保学习的质量和效果，以及利于学习人员的管理组织，同时考虑到合肥电务段的实际情况，首先对学员分为4个学习小组，分别在合肥电务段管内的全椒、六安两站，每站各分派两组人员进行跟班作业学习，做到人员精，管理到位，避

免出现现场作业人多，不仅危机学员安全同时给合肥电务段现场工区造成工作负担，从而减少对于正常生产秩序的干扰。

2、为保证学员现场跟班作业人身安全，每组由组长负责组织人员，作业前进行人身安全设备安全教育，并在到达学习地点后联系合肥电务段安全科人员，进行现场安全教育，首先了解高铁条件下检修作业、现场巡视注意事项，根据合肥电务段管内高铁夜间检修的特点，我们在电务段已设立班组防护员的基础上，为克服语言沟通不畅的弊端，建立学员现场作业安全员，督促每名现场跟班作业人员按要求穿着带有反光膜的安全服，注意夜间现场作业安全。

3、根据每日跟班作业后的学习内容，组织学员进行总结当日学习效果、经验，高速铁路作为一种新的运输方式，保证铁路运输安全稳定，信号设备起到至关重要的作用，此次跟班学习对于高速铁路信号联锁，自动闭塞，和室外设备有了更为深刻的认识，如何进行设备维护，如何克服施工对于运输的影响，如何确保作业人员的安全等问题，成为我们此次学习的重点，为此依据铁路局对本次学习的要求，我们成立课题组对以上问题进行了分类整理总结，根据高速铁路对列控技术，轨道电路、道岔等设备提出了更高的要求，对于列控地面设备的维护，由于增加了大量的高新技术也是我们学习的重点，列控的原理结构，功能特点需要我们全面掌握，此次学习的地点处于合武线，全线采用ctcs-2级列控技术，车站增加了列控中心、应答器等设备，对于设备的基本维护操作，简单故障处理都有了进一步的认识；轨道电路采用zpw-20xx站内轨道电路，从结构原理与25hz轨道电路有了明显区别，我们所关注的高速运行下如何保证站内轨道电路的可靠性有了一定的提高，如何提高轨道绝缘的使用寿命，需要我们结合实际进行解决；道岔为确保高速运行要求采用大号道岔，由此造成道岔必须采用多机牵引，同时增加密贴检查装置确保动车高速通过安全，如何进行以上设备的检修维护故障处理，还需要我们在今后的工作中根据现场实际情

况，进行不断的学习改进，但对于基本的要求经过此次学习已经有了更加深刻的认识。

4、基于学员对于此次跟班作业情况结合前阶段理论学习，我们组织全体学员对于课题组成果进行了初步讨论交流，通过此次讨论交流使学员理论水平，现场作业经验有了更进一步的理解，同时对于课件提出了改进性的意见，把握重点提出可行性意见，根据此次学习的内容有几点我认为在今后的的工作中我们必须得到加强：

（1）如何确保信号联锁的绝对正确，在ctc大量运用的现场如何保证信号联锁的安全，消除安全网络故障对联锁的影响，必要的操作规章制度的完善势在必行。

（2）如何在高速铁路情况下减少现场作业，但同时要更加确保信号设备的可靠性，这样我们就要利用先进可靠的监控手段，故障分析手段，远程诊断等高科技手段来确保信号设备得到实时维护监控将故障发生几率降到最低。

（3）如何减少天窗、巡视对于行车的干扰，天窗、巡视作业内容是否科学、安全、合理，应划分轻重及重点检修项目，以监控手段的可靠数据作为重点检修的依据，提高检修效率，特别是夜间天窗的检修质量，是减少对于行车干扰的重点，切实可行规章制度需要重新建立规范，并通过实施不断地进行改进完善。

以上是我此次高速铁路学习实践阶段的工作简要总结，如有不妥之处请领导同仁提出，敬请谅解。

铁路技术人员工作总结篇三

各位领导，大家上午好：

20xx年以来，在段党政领导的正确领导下，本人团结协作无

私奉献，勤奋进取认真学习党的十x大精神，牢固树立科学发展观，坚持解放思想、实事求是。勤勤恳恳做事，兢兢业业工作。在日常管理中认真贯彻执行上级主管部门的规定。正确处理国家、集体和个人三者的利益关系。较好地完成了年度各项工作任务，为我段顺利完成生产经营任务做出了贡献。

作为专业技术人员，我能够较好地完成年初制定的年、季、月度工作计划，并能够开创性地开展工作，在本职工作岗位上做到了立足本职，尽职尽责，全年共负责起草、制订了车辆段20项管理制度、作业标准及考核办法，起草了20xx年度工作计划；起草了20xx年上半年工作总结及下半年工作计划；起草了20xx年度工作总结及20xx年度工作计划。参与的科技项目《铁路红外线轴温探测系统的应用与研究》获得公司科学技术进步三等奖。在20xx年3月份公司举办的qc成果发布会上，所负责的课题《自备车运用质量整治》，获得三等奖。

在列检现场工作中，我注重深入现场督促检查，不断规范和加强列检各班组一班作业标准化的执行力度，负责着手制订了“列检岗位作业标准“，指导职工坚持在技检时间内抢修列车中技术状态不良车辆，及时纠正职工的不良作业习惯，严格落实考核，并在考核工作中坚持“公平、公开、公正“，不打人情分，有效的转变了职工的作业行为。协助段领导进行每季一次的“车辆清查“工作，对在清查中发现的铁路车辆在运输生产中问题，能够客观地分析存在的不足及原因，并提出针对性的解决方案。多次协助段领导组织车辆起复的抢险救援工作，在最短的时间内使车辆恢复运行。

在协助段领导进行客运管理工作上，我始终把旅客列车运行安全作为影响企业安全生产全局的重点，负责着手编制了《铁路处车辆段旅客列车应急预案及实施细则》并实施。在客车进库检修时，积极与库检值班员进行联系，协调处理车辆故障，最大限度地保证了客车设备的运用良好率。每月坚持对客车的添乘检查，指导、协助客运班组做好运输组织工

作，及时解决客运服务中出现的问题，督促各项服务标准的执行。针对旅客列车运营特点，不断强化各项安全措施的落实，督促各乘务组严格按照一班作业标准化程序作业，认真执行班前危险预知、“三乘联检”和车门制度等各项安全管理制度，加强车内巡视，严防“三品”上车，全年共查堵旅客携带危险品25人次，查堵鞭炮20820余头，油漆55kg□松香水2kg□硫酸500ml□保证了客运工作的安全有序。

在教育培训工作中，我起草申报了车辆段20xx年的教育培训计划。并认真落实处年度职工教培计划，全年共组织实施了6项职工培训，授课120课时。认真落实处、段、班组三级岗前培训制度，组织对转岗人员及新职工进行了培训和考核鉴定工作，把牢了职工“入口关”。负责“铁路杯”检车员、列车员两个工种的技术比武的理论、实作试卷及评分标准的制订，监督考核并阅卷，保证了技能竞赛的公平、公正。

在消防工作方面，我坚持每月、每季对全段范围内的消防器材进行检查，及时更换过期失效的灭火器材，查找并消灭存在的火灾隐患，确保了车辆段全年无火灾爆炸事故。

所获得荣誉：铁路处“十佳优秀技术人员”；20xx年度春运优秀服务员。

以上是20xx年度我个人工作的一点总结，虽然取得了一些成绩，但也存在着不足。在今后的日子里我要坚持在各方面自我完善，在做好本职工作的基础上认真学习，开拓创新，踏实工作，体现出专业技术人员的新风尚。相信本人在今后的工作中，在领导的关心下，在同志们的帮助下，一定加倍努力，为铁路处、为车辆段做出自己的贡献。

谢谢！

20xx年3月25日

铁路技术人员工作总结篇四

范文一：

尊敬的各位领导：

大家好，首先感谢你们给我这次竞聘的机会，这对于我来说是难得和极为珍贵的，我叫xx□现任xx工区工长□xx年参加工作，从参加工作到现在一直从事信号维修工作。信号是铁路运输的眼睛，它的质量好坏直接影响着运输效率的高低，可见信号在铁路安全运输中的作用举足轻重，从6502电器集中到现在的微机联锁控制，我处的运输能力从过去几十万吨到现在的九百多万吨，在从事这十几年的信号维修工作中，自己始终按照“检修零缺陷、运用零故障”这一标准进行设备维检修作业，随着我处运输能力的不断提高，自己也从一名普通信号工逐渐成长为技术骨干和班组长，曾先后两次到北京参加微机联锁培训，代表我处参加了全国煤炭联合会杯信号工技术比武，并取得名次，从参加工作至今多次荣获先进工作者、岗位技术能手、优秀班组长称号。如果在今天的竞聘中，能得到领导的信任和大家的支持，担任技术员一职，我将在今后的工作中做好以下几点：

一、首先加强自身业务学习，作为一名合格的技术员，首先要在理论上是佼佼者，在生产中能够指导生产，其次是在日常工作中员工遇到不懂的问题和生产问题给予解决。这就需要不断提高自己的业务能力和综合素质。

二、积极主动完成段领导交办的各项工作任务，不论是日常生产，还是设备管理，还是制度建设，都要承担起相应的责任，确保各项工作顺利完成。

三、认真做好各种维修计划的编制和梳理工作，积极摸索设备的运行规律，制定出可行设备的保养与维护计划，并及时发现问题，及时反映问题，及时解决问题，保证设备安全和

正常运转。

四、严把设备质量验收关，在日常设备检查和工程验收中，严格按照设备运行技术参数和技术标准进行检查、验收，确保设备运用质量不断提高。

五、积极开展技术创新、五小成果QC等活动，解决日常设备维修中出现的各种疑难问题，及时将设备运行中发生的各种故障进行总结分析，并将这些故障案例作为日常培训重点，从而达到快速提高员工业务技能水平。

只有用心做事，才能把事做好，只有追求卓越，才能勇攀高峰，虽然我现在还达不到那样的高超技术水平，但我有一颗用心做事的心和追求卓越的目标，相信也会在这个岗位上做出不平凡的业绩。谢谢大家！

范文二：

各位领导、同事们上午好：

感谢公司领导给我这样的机会让我参加竞聘。我叫xxx200x年来到xx市交通基本检测公司工作，四年的检测工作使我学到很多专业知识，并且在日常工作中积累了大量检测经验。通过自己的努力，在领导将自己调配到洁城环保一个积累了丰硕的科研成果，有着美好发展前景科技环保公司。给我带来的是更多的机遇和挑战，我将会以更加积极、向上的态度严格要求自己。时逢这次难得的竞聘机会，我本着以公司为家的精神，为公司的发展贡献自己的力量，同时更进一步锻炼自己、提高自己的目的走上讲台，展示自我，接受评判。我没有辉煌过去，只求、把握好现在和将来。今天，我参加公司实验室技术员职位的竞争，主要基于以下两个方面的考虑：

一方面我认为自己具备担任实验室主任的素质。

一是有吃苦耐劳、默默无闻的敬业精神，工作塌实，认真、积极进取。在前几年的技术研发中和公路的检测中，一个为找出最佳的实验数据，一个为确保高速公路的质量，我们充分发扬不怕苦，不怕累的主人翁精神，与公司的兄弟姐妹们，不管在烈日当头的夏天，还是在大雪纷飞的冬天，我们任劳任怨，兢兢业业的站好每一班岗，完成公司的交给我们各项工作任务。如今摆在我面前的是焕然一新、充满朝气、团结奋进、勇于创新的洁城科技环保公司。也是对我又一次的挑战与锻炼，同时也要接受领导和各位同志们的考验。

二是我有一定的专业技能和很高的学习兴趣。到公司以后工作后，我谦虚好学，不耻下问，系统学习了有关公路建设所需实验的基础知识和相关的检测规范，掌握其目，了解其在公路建设中的重要性。并且参家公司对新孟路的压浆工作，走过弯路也取得领导的一些肯定，还参与了公司的几项科技成果的研发，在公司将来的发展方向上，为自身奠定了一些实践基础。在日新月异的知识经济时代，我不干落伍，08年我报考了公路桥梁专业，进一步完善自己对公路建设的基础知识，同时也学习了计算机的相关知识，能够熟练地使用计算机进行文字处理和日常维护工作，从而充实了自己，以提高自身的业务水平。三是有严于律己的优良品质和良好的工作作风我在日常生活和工作中，不断加强个人修养和自我锻炼，以“诚信为本”，严格要求自己，尊敬领导，团结同志，干好本职工作，发扬优点，克服缺点，再接再厉，争取早日实现自己的目标。

另一方面、我认为我有担任实验室主任的才能

一是在年底阶段通过公司组织的思想政治学习。认识到自身的缺点，端正了自己的思想态度，提高了自身的思想觉悟。坚信着要以公司为家，拿出宽容大度的心胸和多为他人着想的爱心，发扬无私奉献的精神的'工作态度。

二是有一定的业务能力和协调能力。常时间的公路实验和检

测工作，使我熟知各个实验的基本操作规程，能熟练的操作各项仪器设备，并且以及对机器设备的型号和现状都有所了解，也积累了丰富的维护经验，不但工作起来得心应手，对于设备出现小的故障，能够及时参与排除。通过这次竞聘，如若我竞聘成功我将笨鸟先飞，使实验工作更上一层楼。决不辜负公司领导对我的期望。

首先、摆正位置，当好领导的助手。在工作中服从公司领导的安排，做到多请示汇报，多交流通气，正确看待自己的长处和短处、扬长避短、团结协作。积极进取、既发扬以往好的作风、好的传统、埋头苦干、扎实工作；又注重在实践中摸索经验、探索路子，和大家一道努力，把实验技术提高一个台阶。尊重同事们的合理化建议，畅所欲言，为公司的发展出谋划策，充分调动每一位员工的工作积极性、能动性。

其次是加强基础管理工作，以制度管人，以理服人的管理原则。针对公司制订的管理办法和奖罚制度。我将用真情和我们的每一位同事沟通，相互尊重，使大家有一个宽松的发展和创造空间。对公司的每个技术员工合理安排，各负其责。对于工作中积极主动、有创意、做出突出贡献的同志，给予肯定。对于工作懒散、得过且过的同志，我们给予批评教育帮助。对于违反维护规程和劳动纪律的同志坚决给予举报。不光要加强各个同志的业务学习，还要和每个人员相互探讨，掌握一些简单的日常维护工作。以减少人为操作造成设备损坏。

此时的我在各位领导面前，还不够成熟，老练。但我有百倍的信心和毅力干好实验技术员的工作。这次竞聘不上、我也决不气馁。我将以更高的热情全心投入到公司的的工作中，不管做什么发扬不讲价钱，听从领导分配，更不怨天忧人，干一行，爱一行，的精神，努力把工作做得最好，逐步完善自己，提高自己，为公司的事业奉献我微薄的力量。

演讲完毕！谢谢大家！

铁路技术人员工作总结篇五

铁路施工技术员工作总结时间过的真快，转眼步入工作岗位已经一年了，在这段时间的工作过程中我不仅加深了对原来学习的知识理解，而且对以前书本中没有接触或接触不深的知识也有了进一步的认识。从领导身上我体会到了敬业与关怀，在同事身上我学到了勤奋与自律，繁忙而充实是我对这一年工作的最好总结。感谢公司和项目部为我搭建了这样一个绚丽的平台，让我能够充分展现自己。

工作以来，在项目部领导的精心培育和教导下，通过自身的不断努力，无论是思想上、学习上还是工作上，都取得了一定的收获。

现就我个人一年的工作和学习情况做以下个人总结：我始终坚持“项目部是我家，我是家中的一员；项目部的事情就是自己的事情来做，作为我的工作指导思想，把珍惜自己的岗位，珍惜每一次工作学习的机会，作为提高自己热爱本职岗位的关键环节，无论负责什么工作都竭尽全力的去完成，从而在实际工作中体现热爱本职，珍惜岗位的工作心态，一年来，无论是在本职岗位上还是在学习培训期间，我都能坚持高标准严格要求自己，始终脚踏实地，勤勤恳恳，努力学习。作为企业的职工，我充分认识到，只有不断的加强学习，更新理念，才能更好的适应企业的发展，更好的为企业服务。