

# 最新汽车发动机检测报告(优质5篇)

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 汽车发动机检测报告篇一

星期一的下午，我们来到了工程中心的实习车间，在老师的带领下熟悉了车间，然后老师给我们演示了各种设备的操作和用途。我们按照老师所讲的步骤一步一步地拆分发动机，并把它们按类别分好，按顺序摆放好，以方便我们安装。首先，我们对发动机外围附件进行拆卸，分别了解各部分的名称和功能结构特点等等。拆完了外围的附件，然后，我们对发动机的内部进行解体，拆开油底壳；拆下机油泵和机油滤清器；拆卸气门罩，拿开气门罩密封垫；拆下气缸；将缸体总成倒置，松开曲轴轴承盖及连杆轴承盖；将气缸体转到安装方向，取出活塞连杆组。分解完发动机的内部结构后，我们还重点地对曲柄连杆机构和配气机构进行拆装，了解它们的工作原理。

## 汽车发动机检测报告篇二

汽车拆装实习报告一、汽车拆装实习的目的：1. 通过实习，提高和培养学生的思考能力和动手能力，加深学生对理论知识的理解和掌握，为后续课程的学习奠定必要的基础。2. 在拆装过程中，学生能进一步理解和掌握汽车发动机、底盘、电器等各个部分的工作原理。3. 学生能对汽车发动机、底盘、电器等各个部分总成、零件的结构和组成、调整、安装、修理工艺、装配工艺、故障原因分析及解决办法等有更深的了解和掌握。

4. 学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法；
5. 了解安全操作常识，熟悉零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养学生良好的工作和生产习惯。

## 二、实习操作要求：

1. 严格遵守安全操作规程，杜绝安全事故的发生。
2. 完成各机构、总成、机件的拆装，掌握它们相互间的装配关系，掌握正确的拆装方法。
3. 熟悉各部件名称、作用和结构特点。了解机件的性能、制造加工方法。
4. 学会判断、分析、处理常见故障及正确使用各种拆装设备、工具、量具。
5. 严格按照技术要求拆装，注意零部件拆装顺序、每个螺栓的紧固力矩及装配间隙的调整等。
6. 听从实习指导教师的安排，不要随意开动设备，以免发生意外。
7. 实习中不迟到早退，不得无故缺勤。有事要请假。
8. 爱护教学设备和拆装工具，损坏或丢失工具要赔偿。
9. 实习完毕，学生应帮助指导教师清点工具，打扫工作场地。

## 三、实习设备：

本次拆装实习第一组所拆装的汽车是由四川成都轻型汽车总厂于1994年6月生产的型号为0006481底盘编号为94000282的8座四缸前置后驱型野马牌越野汽车。

#### 四、实习工具：

拆装所用工具有：开口扳手、双头扳手、梅花扳手、活动扳手、平口螺丝刀、十字螺丝刀、开口钳、尖嘴钳、卡簧钳、剪刀、油漆刷、钳柄、钢丝刷、塞尺、扭力扳手、套筒工具一套、游标卡尺、内径量表、外径千分尺、三脚拉马等。

#### 五、汽车的整体认识：

汽车由发动机、车身、底盘和电器四大部分组成，四大部分及相互独立又相互联系，通过四大部分的协调工作从而实现汽车的功能。

1. 发动机：发动机是一部由许多机构和系统组成的复杂机器。一般的发动机由机体组、曲柄连杆机构、配气机构、供给系统、点火系统、冷却系统、润滑系统和起动系统组成。

机体组的作用是作为发动机各机构、各系统的装配基体，而其本身的许多部分又分别是曲柄连杆机构、配气机构、供给系统、冷却系统和润滑系统的组成部分；曲柄连杆机构的作用是将活塞的直线往复运动变为曲柄的旋转运动并输出动力；配气机构的作用是使可燃混合气体及时充入气缸并及时从气缸排除废气；供给系统的作用是把汽油和空气混合为成分合适的可燃混合气供入气缸，以供燃烧，并将燃烧生成的废气排出发动机；点火系统的作用是保证按规定的时刻及时点燃气缸中被压缩的混合气；冷却系统的作用是把受热机体的热量散发到大气中去，以保证发动机正常工作；润滑系统的作用是将润滑油供给作相对运动的零件，以减少他们之间的摩擦阻力，减轻机件的磨损，并部分冷却摩擦零件，清洗摩擦表面；起动系统的作用是使静止的发动机起动并转入自动运转。

2. 车身：车身是驾驶员的工作场所，也是容纳乘客和货物的场所。它应给驾驶员提供良好的操作条件，给乘客提供舒适

的乘坐条件，使他们能够抵御汽车行驶的振动、噪声、废气的侵袭以及外界恶劣的气候的影响，并保证完好无损地运载货物且装卸方便。车身的结构还应保证行车安全和减轻事故后果。车身是人能直接看到的汽车部分，随着时间的发展它发生着巨大的变化，现在的车身较过去的更加流线型更加美观，且质量较轻安全系数较高。

3. 底盘：汽车的底盘由传动系统、行驶系统、转向系统和制动系统组成。各个系统又由很多零部件构成。他们相互协调工作。

汽车传动系统的作用时将发动机的动力传给驱动车轮；行驶系统的作用是接受发动机经传动系统传来的转矩，并通过驱动车轮与路面间的附着作用产生路面对驱动车轮的驱动力以保证汽车正常行驶，传递并承受路面作用于车轮上的各向反力及其形成的力矩，应尽可能缓和与不平路面对车身造成的冲击，并衰减其振动以保证汽车行驶的平顺性，与汽车转向系统协调地配合工作，实现汽车行驶方向的正确控制以保证汽车操纵稳定性；转向系统的作用是保证汽车能按驾驶员的意志而进行转向行驶；制动系统的作用是使行驶中的汽车减速甚至停车，使下坡行驶的汽车速度保持稳定，以及使停驶的汽车保持不动。

4. 电器：电器是汽车上发展速度最快变化最大的零部件，电器部分的好坏一辆汽车档次的高低，电器使汽车更加舒适，驾驶更加方便安全。它一般包括起动电路、充电电路、照明电路等电器设备。

## 六、发动机的拆装：

### 1. 发动机从车架上拆下：

由于发动机舱空间较小不便于拆装，因此需把发动机从发动机舱取出。因而拆装的第一步是把发动机与车架相连的部分

先行拆卸。

## 汽车发动机检测报告篇三

2、对附件的拆装我明确了分电器，机油滤清器，汽油泵的工作原理及其内部构造。

3、通过分解和装配，了解润滑系，冷却系及燃油润滑系，充分理解了各系的工作原理和供给的特点。

二、本次实习我有六点感想：

1、感想最深的就是安全生产！不论到什么地方，安全始终是第一位的。本次实习的发动机较重，在拆装过程中，难免有同学刮伤和擦伤，万幸的是都是皮肉伤，没有太大的伤害。所以，在工作中，要切记安全第一！

2、感想之二就是设计的人性化问题，这涉及到很多。比如，螺钉的位置的设计是否便于拆卸？本次实习的发动机固定发电机和进排气管总成的螺钉就非常难装卸。需要改进，还有零件的互换性问题，要是大多数的螺钉都可互换，那就不用劳神记哪个件的螺母是多大号了，也不用频繁地换扳手了。

3、工艺技术我们与发达国家还存在很大的差距。举个很小的例子，进口的螺钉在扭到一定力矩时会听到“咔”的一声，说明力矩已达到要求了，你再想扭也扭不动了。同样，在拆的时候也会听到“咔”的一声，然后就可以轻松地将其拆下。

而国产的就没有这种功能，管中窥豹，这就是差距啊！

4、设计的理念问题。我们拆的发动机原型机的功率75千瓦，后来将方形的进排气管改成椭圆形，这样就消除了涡流效应，功率上升到了85千瓦，小小地改动就能获得较大的收益。在原有的基础上进行改进，见效快，成本低，收效好！我们设计

新产品并不一定非要花费大量的人力物力财力去研发那些同类的产品。不过在新技术的开发上就要另说了。

5、对工作要有科学严谨的态度!就本次实习来说, 要按部就班地按照的拆装顺序, 拆有拆的顺序, 装有装的顺序, 拆装的方法也不同, 都包含一定的科学道理。不遵循就不能完成任务!

6、在实验室的一角看到四台转子发动机, 我原以为是从外面买回来的, 后来和老师聊天的时候才得知, 它们竟然是我们学校的老师自行研发并生产的样机, 并装车测试过, 但后来因为油耗和噪音问题搁置了, 据说这款发动机的功率很大, 而且低速的. 扭矩特别好。感叹之余, 倍感惋惜! 感叹的是现在只有日本的马自达公司有转子发动机的量产车, 我们学校的老师能做到如此, 实在不易! 惋惜的是现在学校的研发能力已大不如以前了, 这是值得我们所有人反思的! 可叹啊!

通过拆装实习能把理论和实践紧密结合起来, 也加深了了解内燃机的组成。各部分的结构及所用的材料, 工作原理, 调试的原理和方法。也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺路线。同时也加深了对专用工具和测量工具的使用!

## 汽车发动机检测报告篇四

20xx年6月12日6月20日

乐园模具拆准过实习基地

注塑模具拆装, 测绘

- 1、熟悉注塑模具内容、结构、培养实践动手能力
- 2、了解模具零件相互之间的装配形式及配合关系

### 3、熟悉注塑模具的拆卸过程及装配步骤

1、对新拆装模具零件进行测绘，按要求画出相应的零件结构图

2、对新拆装模具零件进行分析，了解模具的工作原理及零件作用

### 3、熟悉拆装过程及有关的操作规则

1、选择注塑模具一副

3、选择好测量工具：钢直尺、游标卡尺、千分尺、万能角度尺等量具（注意：测量取整数）

1、上下模分离，左右分别摆放

3、拆下的模具零件清洗，涂润滑油

在经过上次模具的拆装实习，这次实习中在拆装模具这方面，我有了明显的大题思路，拆装过程中没有遇到什么问题，能够顺利的将较简单的模具进行拆装，在课余我自己对大型模具也进行了一番观察，让我了解到了模具的内部结构和各部位之间的联系关系，进一步的'把教材和实践相结合的对模具有了一个大概了解；在对模具测绘方面却遇到了一些问题，一开始自己没有真正找到一种方法去测绘模具，总是漏测一些数据和忘记里面的结构，不得不重新拆开再测，这是这次实习中遇到的最大问题，另外，实习让我进一步对autocad软件的熟悉和掌握，同时，还对三维软件进行了初步的实体装配了解。总之，这次实习既让我的动手能力得到了充分的锻炼，又让我的理论知识进行了一定的补充，让我的机械基础知识重新巩固了一道。也要感谢老师的指导，让我们了解了更多的知识。

## 汽车发动机检测报告篇五

12月15号至18号，本专业所有同学到汽车大楼完成了本学科基础实习。四天的实习是我们自开学以来，第一次在真正意义上接触了汽车内部的结构。我们在老师的指导下拆装了发动机，研究了汽车各个系统的工作原理，并观察了实物。在此过程中，拆装发动机让我们对发动机的结构有了更加直观的认识，通过观察事物也是我们对汽车各个系统有了更加清晰的认识。我们对书本上的知识有了更深层次的了解，并学到了许多书本上没有的知识。

通过这次拆装实习，让我深刻的体会到做任何事情都必须认真对待，都必须付出汗水和努力。当然这次实习也达到了我预先的目的，让我对发动机及变速器等汽车大型组件有了一个很深的认识，以前只有在课本上的感观性的认识，这次则是实践中的深入性的认识。通过这次实习使我们学到很多书本上学不到的东西，多多少少的使我们加深了对课本知识的了解。这次拆装实习不仅把理论和实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车组成、结构、部件的工作原理的了解，也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺线路，同时也加深了对工具的使用和了解。提高了我们的动手能力，而且也增进了我们团队中的合作意识，因为发动机不是一个人就能随便能够拆卸得下来的，这就需要我们的配合与相互间的学习，通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

第一、在拆装发动机的过程中，我们小组的人都感觉到发动机是一台具有极高科技含量的机构，其设计巧妙且运用了大量的各学科知识，我们都为其巧夺天工的设计感到叹为观止。尤其是当我们得知我们拆装的不过是结构简单的老式低级发动机时，不禁感慨人类的智慧是多么伟大。同时我们深刻认识到，要想设计和改进发动机，必须有极丰富的专业知识作前提，还要有创新能力。我们也因此充分认识到自身知识、



技能的匮乏，极大地激发了我们更加努力学习专业知识的动力。

第二、同样是在拆装发动机的过程中，我们意识到，单靠一个人的力量是不能完成发动机的拆装任务的，需要我们小组所有人的共同努力。短短四天的实习，使我们懂得了团队合作的重要性，学会了团队合作的能力。

第三、通过学习和研究，我们发现随着科技水平的不断发展，汽车上越来越多地使用了电子设备，几乎汽车上所有的系统都加入了电子设备。因此，作为汽车专业的学生，我们必须对电子设备有充分的认识，学习并掌握微机控制技术，才能更好地为本专业服务。

第一、从实物的层面上了解了汽车各个部分的结构及其功能，在脑中留下了极为深刻的印象。

第二、掌握了拆装发动机的基本技能。

第三、认识到了自己对知识的掌握程度，发现了自己的不足，并且明确了不足的地方。实习完成后的行动计划：

第一、加强理论学习，多看相关书籍、上网搜集资料、观看视频。

第二、对于微机控制技术要加强学习，要到图书馆借相关书籍进一步深入学习。第三、积极参与与汽车相关的实践学习活动。