

最新隧道安全总结汇报(精选8篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

隧道安全总结汇报篇一

引导语：隧道行车，要时刻注意，而不可随意。以下是百分网小编分享给大家的隧道行车安全技巧，欢迎阅读！

白天驾车，进入隧道的同时光线会瞬间变暗，往往此时人眼会短时间内难以适应。

因此在进入隧道前100米左右应当降低车速，拉开车距，同时开启大灯，保持相对慢一些的速度安全进入隧道中，一般车速不要超过60km/h，具体的可以根据隧道前的限速提示来行驶。

在隧道中开启近光灯行车，不仅能让自已看清楚前方路况，而且能让其他车辆察觉到你的存在——这点很重要，因为绝大部分隧道车祸，都是由于驾驶员判断其他车辆位置失误而造成的。

红圈中未开灯的suv如同隐形一般

保持安全的车距，为自己预留足够的避让空间，才能保证足够的安全。

一般隧道内行车的距离要保持100米以上，如果隧道比较长，则需要根据提示来保持相对应的安全行车距离。

夜晚长时间开启远光灯会对对向以及前车造成影响，因为远光灯会使驾驶员视觉感受瞬间致盲。

在隧道中由于隧道内外的光线差已经使得驾驶员视觉感受很难受了，如果加之远光灯光线，更容易出现危险，因此远光灯是避免使用的。

由于隧道内特别是出隧道口光线差，并且通常只有两三条车道，因此隧道内严禁变换车道，请一定按照所在车道行驶，更不能进行超车。

如果车辆在隧道中出现了故障，尽量驶离隧道，因为隧道中光线不佳也很难采取处理措施，并且隧道内危险因素更多，离开这里才是最好的自我保护。

驶出隧道时，由于驾驶员的眼睛可能会存在“白洞效应”，这个时候就要特别留心，不要匆忙提速，避免与缓慢的前车发生追尾。

隧道安全总结汇报篇二

2. 质量重于泰山

3. 以百分之百的细致、创百分之百的优良

4. 百年大计、质量第一

5. 科学管理、精心施工

6. 严格质量、优良出品
7. 树立质量法制观念、提高全员质量意识
8. 加强质量教育、提高质量意识
9. 安全第一、质量为本
10. 质量是企业的生命线
11. 以管理保质量、以质量保进度、以进度求效益
12. 精心组织、科学施工、争创一流
13. 加大质量管理力度、提高全员质量意识
14. 科学管理、施工规范
15. 树名牌意识、创精品工程
16. 完善质量体系、强化工程质量
17. 百年大计质量先、安全生产记心间
18. 学习文化打基础、技术能力勤钻研
19. 尊纪守法好公民、做到“七不”讲文明
20. 生命是个宝、健康最重要
21. 为己为家为国、安全必须牢记
22. 安全三个宝、上班莫忘了
23. 正确使用它、事故就少了

24. 搅拌投料按规定、铁锹勿伸料豆里
25. 工地小型机械多、要安漏电保护器
26. 接地接零装置好、搬运断电带手套
27. 遵守规程不违章、由上而下有顺序
28. 遵章守纪，尽职尽责；
29. 安全施工，规范操作；
30. 坚守岗位，尽职尽责；
31. 合理安排，精心施工；
32. 履行节约，反对浪费；
33. 钻研业务，提高技能；
34. 爱岗敬业，奉献求实；
35. 与时俱进，再创辉煌；
36. 遵守职责，严以律己；
37. 团结进取，与时俱进；
38. 遵纪守法，禁赌禁黄；
39. 科学管理，文明施工；
40. 讲究卫生，美化环境；
41. 与时俱进，开拓创新；

42. 文明用语，真诚协作；
43. 科学管理，合理安排；
44. 合理安排，过程控制；
45. 百年大计，质量第一；
46. 文明施工，优化环境；
47. 团结进取，真诚协作；
48. 艰苦奋斗，发扬传统；
49. 爱护公物，人人有责；
50. 团结友爱，真诚协作；

隧道安全总结汇报篇三

隧道安全事故是一种极具危害性的事故，常常给人们的生命财产造成无法估量的损失。对于安全事故，我们不能简单地进行一次痛苦的经验教训，更应该通过反思，总结出更多可行的解决办法，以此提高隧道安全管理水平，减少事故的发生。近期，我所在隧道发生了一起安全事故，通过反思，我有了以下的体会。

首先，优化隧道管理体制。隧道安全事故的发生与管理体制不完善密切相关。隧道管理部门应加大隧道安全的宣传力度，提高隧道安全的重要性，推动隧道管理体系的完善。同时，还要加强隧道安全培训，提高工作人员的安全意识和应急处理能力，确保他们能够在事故发生时迅速做出正确的反应。

其次，加强隧道设备维护。事故的发生往往是设备故障或缺

乏维护导致的。因此，我们要加强对隧道设备的维护和保养工作，及时发现并排除安全隐患。对于老化设备，要及时更换或升级。此外，还应定期进行设备性能检测，确保设备达到正常工作状态，为安全可靠的运行提供保障。

再次，加强隧道运行监管。对隧道的日常运行情况进行监管，构建监控系统，对隧道内外的环境和设备状态进行实时监测，及时发现隐患并进行处理。需要建立完善的信息共享机制，确保管理人员能够及时获取重要信息并作出正确决策。此外，还要加强与相关部门的联动合作，共同推进隧道安全工作，形成合力。

此外，也要重视隧道安全应急预案的制定和实施。应急预案是应对突发事件的重要措施，对于提高反应速度、降低损失至关重要。我们应该针对不同类型的隧道事故，制定具体的应急预案，明确工作流程和责任分工。同时，要加强与相关部门和单位的联动，在事故发生后能够及时调动资源和人力，迅速采取措施，化解危机。

最后，要加强隧道安全宣传教育。隧道安全事故的发生往往与驾驶员的安全意识和驾驶技能有关。因此，我们要加强隧道安全宣传教育，提高广大驾驶员的安全意识。可以通过媒体宣传、交通安全教育课程等方式，向驾驶员普及隧道行驶的安全知识和技巧，引导他们养成良好的驾驶习惯，减少隧道事故的发生。

总之，隧道安全事故的反思不仅仅是对过去事故的悔恨和痛苦，更是为了未来的安全。我们应该从事故中总结经验，改进管理，提高安全意识，加强设备维护，改进运行监管，并加强应急预案和宣传教育工作。只有这样，我们才能确保隧道的安全运行，为人们的交通出行提供保障。

隧道安全总结汇报篇四

2. 质量重于泰山
3. 以百分之百的细致、创百分之百的优良
4. 百年大计、质量第一
5. 科学管理、精心施工
6. 严格质量、优良出品
7. 树立质量法制观念、提高全员质量意识
8. 加强质量教育、提高质量意识
9. 安全第一、质量为本
10. 质量是企业的生命线
11. 以管理保质量、以质量保进度、以进度求效益
12. 精心组织、科学施工、争创一流
13. 加大质量管理力度、提高全员质量意识
14. 科学管理、施工规范
15. 树名牌意识、创精品工程
16. 完善质量体系、强化工程质量
17. 百年大计质量先、安全生产记心间
18. 学习文化打基础、技术能力勤钻研

19. 尊纪守法好公民、做到“七不”讲文明
20. 生命是个宝、健康最重要
21. 为己为家为国、安全必须牢记
22. 安全三个宝、上班莫忘了
23. 正确使用它、事故就少了
24. 搅拌投料按规定、铁锹勿伸料豆里
25. 工地小型机械多、要安漏电保护器

隧道安全总结汇报篇五

发包单位：_____（以下称甲方）

承包单位：_____（以下称乙方）

为确保工程按期保质完成建设任务，甲方同意工程专项作业由乙方承担施工。经双方协商一致，为明确责任，特将有关内容事项订立本合同，双方共同遵守执行。具体如下：

第一条 建设项目：

1、工程名称：_____

2、地点：_____

第二条

1、建筑面积□_____ m²

2、结构：框架/八层

第三条承包范围及内容：

根据建筑设计部门设计，按图纸设计的静力桩部分进行施工，负责吊桩、接桩、压桩等全过程。

第四条承包方式：采取包工、包劳保福利、包质量、包伙食、包误工、包工期、包单价，按实际施工的建筑面积进行承包。

第五条工程单价：

- 1、本项目工程量计算按桩入土深度计，送桩长度按自然地面至桩顶面高度计算，送桩时，桩顶部须点焊挡砂铁板。
- 2、租金单价以甲方打桩按每米人民币16元给付，送桩单价同压桩；做桩静载试验桩机配合费按每根1500元计。
- 3、该项目桩机进退场费按每台5000元计。
- 4、以上单价为不变价格，总价按实际完成工程量为最后结算依据。
- 5、本造价乙方不包括现场经费、水电费、税金及管理费，按工资形式支付工程款。

第六条付款办法：

- 1、协议签定后，乙方人员进场之日起五天内甲方应预付工程款为总造价30%计。
- 2、静压桩施工完毕时，甲方付给乙方工程款为总造价50%计。
- 3、余款约20%在工程结算后一个月内一次性付清。

第七条质量要求：乙方必须服从甲方现场施工技术主管人员指挥，严格按设计图纸和施工规范施工，保证质量符合设计

要求和验收标准。

第八条施工工期：

- 1、按试桩之日第二日起计暂定50日历天，进行正常施工时，按甲方的工期要求完工。
- 2、在人力不可抗拒的自然灾害、连续停水、停电4小时以上、甲方原因等造成误工，则工期顺延。

第九条安全事项及卫生

(1)工人进场应进行安全教育，遵守工地纪律。作业时，必须严格遵守操作规程，确保安全生产。如乙方违反操作规程而造成工伤事故，一切后果由乙方自负。

(2)工人进入施工场地必须戴安全帽及穿安全鞋，违者每次每人罚款壹佰元。

(3)严禁使用电炉，烟头要放入灰缸，如发现使用电炉或烟头乱丢的，罚款贰佰元，以保证防火安全。

(4)施工现场应文明施工，不骂人、不打架、不吵架，如发现打架的，每次罚款贰佰元，情节严重的送交公安部门处理。

(5)保持宿舍及工场环境卫生(特别是伙食)，如有不讲卫生，受到有关部门检查发现，罚款乙方必须负责。

第十条甲、乙双方的主要责任：

(1)甲方责任：在开工之前，甲方必须向乙方做好技术交底，提供必要的施工图纸，保证及时供应所需的材料，并配合机械和用水用电。其它一切小型工具则由乙方负责。

(2)乙方主要责任：

1、首先要保证工程质量，注意安全，节约材料，按时完成施工任务，遵纪守法和执行规章制度。乙方如有浪费及乱用材料，造成损失，乙方应赔还甲方双倍材料的金额。

2、进场人员必须携带身份证，进场后，应申请做暂住证，暂住证的用费一切自理，如不做暂住证者，经有关部门检验，罚款自付。杜绝死亡事故的发生，控制施工现场的轻伤率在3%以下。

第十一条本合同一式三份，甲、乙各执一份，送公司备案一份。本合同自开工日起生效，竣工验收办理结算付款后失效。

另：工程至完成验收，乙方没有出现轻伤事故，甲方奖励乙方人民币叁仟元整。

甲方代表：_____

乙方代表：_____

_____年_____月_____日

隧道安全总结汇报篇六

一是提前减速：建议进入隧道前100米时减速，隧道入口处往往会有提示标志，一般而言，车速最好不要超过80km/h□

二是拉开车距：刚进隧道时光线骤然变暗，很多人会下意识地带一脚刹车，此时容易追尾，因此最好拉开足够安全的距离。

三是别开远光灯：进入隧道要开启车灯，但不要开远光灯，光线较暗的环境下远光灯可能使驾驶员视觉感受瞬间致盲，容易出现危险。

四是别超车：不要变更车道，由于隧道内特别是出隧道口光线差，且通常只有两三条车道，请务必按照所在车道行驶，不要超车。

五是遇故障到安全区等待：如果车辆不幸在隧道内出现故障，人员应尽快撤离，到安全区域等待，切勿自行下车维修。

如若真的. 在隧道发生事故，要做到以下几点，尽可能减少人员伤亡：

1、切不可用其他物品代替三角警示牌。

当事故发生时，我们首要的任务是保障车内的人员安全。将车停在相对安全的位置上，打开车辆双闪灯，在车后方150米外设置三角标识牌，提醒后方车辆减速慢行。

2、迅速转移车内员到安全的地方，注意不要逆流奔跑。

在长隧道里，每隔500米便有一个行人横道，每隔750米就有一个车辆横通道。当其中一条隧道发生事故时，路段监控指挥中心会及时开启横通道消防隔离门，让隧道内的人员和车辆分别通过这些横通道，进入到另一侧隧道，安全避险。

3、由于隧道是相对封闭的空间，所以一般的来讲，隧道里的设施非常多。

有火灾报警器、消火栓箱、灭火器箱、应急通道、紧急停车场；隧道顶部有情报板、车道指示器、逃生指示标志、通风机等。相对来说隧道内的报警电话是不要拨号的，只需要按下报警键基本就可以将险情通报给交管中心，相应的负责人员就会马上紧急处理，为后车做出紧急提示。

4、万一在隧道内遇到交通事故引发的火情，可就要注意了！

开车掉头，错！弃车逃生，对！在隧道火灾事故中，很多私家车主选择调转车头，逆向驶出隧道。这种自救方法并不可取，逆向驶出隧道很可能造成混乱，引发事故。如果是位置靠前的车辆，可以继续往前，加速驶离隧道。位置靠后的车辆，驾驶员应该果断下车，弃车逃生。隧道里有明显的逃生标志，司机可根据逃生箭头的指示，往安全地带撤离，越是危急时刻，越是不能慌张。最佳的逃生路线是沿着隧道内侧跑，哪怕是浓烟弥漫，也能看到内侧墙壁上的防火门，这些门都没有上锁，只要推开门，就能进入安全通道或逆向的隧道。

隧道火灾逃生方法：

第一：如开车遇到前方隧道内发生火灾应及时撤离车辆，在车身后放置警示标志，然后朝着火势、烟雾流相反的方向逃离。

第二：逃生时，用手巾或衣物(用水沾湿更好)捂住口鼻，借以滤烟防毒，最好弯下腰走，因为着火时，扩散在隧道里的烟雾和毒气最初是不平均分布的，顶部较浓，下部较稀，而且温度分布也是上高下低；不要高声喊叫，否则会吸入较多的烟雾和有毒气体。

隧道交通安全不容小觑，应急措施得当，往往能在关键时刻救命于水火。

隧道安全总结汇报篇七

甲方： 乙方：

为保证中_____有限公司保宜项目部工程能安全顺利的完成及确保施工期间的人身、设备安全，明确甲乙双方的安全施工责任，经甲乙双方协商，达成以下协议：

一、施工范围

- 1、_____隧道，_____隧道，_____隧道，_____隧道，_____隧道
- 2、其他甲方指定工程。

二、甲方的职责

- 1、开工前，必须对员工进行施工安全教育。
- 2、甲方负责向乙方提供高低位水池及大口井位置。
- 3、甲方要以高度负责的态度作好监督工作。
- 4、每个工点指定专职和监控人员，协助乙方作好安全工作。监控人员有权制止乙方施工中影响行车安全作业，乙方必须无条件服从。若不服从甲方有权向乙方发放停工通知书，停工造成的损失由乙方负责。
- 5、甲方负责检查、监督、指导乙方施工，甲方发现乙方违章施工，有权停工。若发放停工通知书后，乙方仍不停止违章作业，由此产生一切后果均由乙方负责。
- 6、甲方的安全监控干部随现场施工情况随时抽查，安排好监督工作并作好情况汇报。

三、乙方职责

- 1、乙方所有上岗人员、各工种人员必须熟知《隧道施工技术安全规则》具体规则，严格按照《隧道安全规则》和《技规》作业，不得违规作业。严格按照《施工规范》及《技术规范》作业，不得违规作业。
- 2、乙方应在在施工现场设置醒目的施工标志、标语牌，用耐腐蚀、抗老化的材料做成正规的标牌，严格执行文明工地标准。

3、道路施工要注意对地下建筑物的安全防护，在未探明具体位置的情况下，严禁使用机械作业。现场开挖的沟坑在道路没有完全封闭前，在道路两侧和有出入口的地方必须设置明显的警示标志牌，夜间设警示灯。

4、乙方施工中开挖各种基坑、沟壕时要先挖探沟，摸清地下电缆、光缆的走向、具体径路和根数，应及时通知甲方再行施工。在有地下管线，电缆处施工时，必须了解既有地下管线、光缆、电力电缆的位置及走向，进行有效的现场监护，严禁触及。保证不影响既有设备的正常使用，不应该造成设备的正常使用，也不应造成设备隐患。

5、施工期间，遇有动力设备，高压电线路，地下管道、压力容器、易燃易爆品、有毒有害物体等情况，需要特殊防护时，乙方必须按设计要求，采取切实可行的安全可靠的防护措施，确保施工人员和设备的安全。

6、施工现场装载机、挖掘机等大型机械作业时，必须设有专人监护，监护人员不得以任何理由脱岗。车辆及施工机械在进行倒车、调头及施工作业时要自行安全。

7、施工现场内各种临时用电必须符合临时用电安全规定，闸盖齐全，按规定设置漏电保护器和熔断器，严禁使用其它导线代替保险丝，有危险的地方要立警告牌。使用机械及电器设备时，要注意设备的使用安全，经常检查电器设备的绝缘情况。

8、登高施工作业时，必须戴安全帽、系安全带(绳)、设置安全网，衣装要灵便，禁止穿硬底和带钉易滑的鞋，严禁在同一作业面上下同时作业，不准向上、向下抛掷材料和工具，并有专人检修平台、栏杆的连接扣件的稳定性。遇到恶劣气候条件(如风力在六级以上)禁止高空作业。

9、用于生产、生活的设施不得建于低洼处，防止发生危险。

10、吊车在工作时，严禁在起重臂、吊装物及转动半径内站立。要时刻注意起重臂、吊装物的动向，避免出现意外。

11、施工人员在施工期间的交通安全及人身安全要自行负责。

12、非工作时间乙方自行进行安全管理。

13、乙方施工作业人员必须服从甲方管理人员指挥。施工现场严格执行统一管理，严格施工纪律，防止施工人员工作态度懒散，注意力不集中而出现的安全事故。

14、做好日常和定期安全检查工作，保证工程顺利进行。对于事故苗头按“三不放过”的原则认真分析，查找原因，进行整改。

15、施工中，进度与安全发生矛盾时，坚决服从安全。

16、每日施工前，进行安全教育、技术交底，在全体作业人员中营造安全生产氛围。

17、施工中严禁擅自变更施工地点，增加项目。

18、在施工中一旦发生安全事故，乙方应停止一切施工，积极配合甲方进行处理，待事故处理完毕后，再继续施工。

19、一旦发生人身伤亡事故，乙方必须立即报告上级主管部门当地劳动部门，检察机关，并通知甲方代表。甲方代表应按规定向上级安全、建设主管部门报告。

四、乙方在施工过程中除应严格遵守本协议，尚应按照国家 and 公路的有关标准及各专项施工技术安全规则的有关规程作业，以及安检、技术室下发的各类技术交底、安全技术措施执行，如乙方人员在施工中违反上述规定而造成安全问题，其后果乙方自己负责，甲方不负任何责任。

五、凡因违反本协议发生安全及其它问题，均由乙方承担全部责任，并负责赔偿由此引起的所有经济损失。

六、本协议未尽事宜双方协商解决。

七、本协议一式贰份，双方各执壹份，自双方签字盖章后生效，工程施工完毕时自行作废。

甲方：项目部 乙方：

甲方代表： 乙方代表：

_____年_____月_____日

隧道安全总结汇报篇八

发包单位：（简称甲方）

承包单位：（简称乙方）

依据《中华人民共和国矿山安全法》、《中华人民共和国合同法》以及国家有关安全生产管理的法律法规、标准，按照“安全第一、预防为主”的原则，就甲乙双方在工程中的安全生产事项，经协商一致，签订本合同。

第一条工程项目名称：

第二条本合同内容只涉及甲乙双方在工程建设中关于安全生产的义务。

第三条甲方的权利：

(一)有权要求乙方建立安全组织机构，严格执行安全生产法规、标准，遵守甲方的安全生产规章制度等。

(二)有权按规定对乙方安全业绩、资质进行审查，对乙方案针对作业项目制定的健康安全环境例卷进行审查并备案。

(三)有权要求乙方维护好相关的甲方的安全生产设施、设备和器材。

(四)有权对乙方的施工作业现场的安全作业情况进行监督检查。

(五)发生事故后、有权根据有关规定组织、参与事故的调查，有权对事故进行统计上报。

第四条甲方的义务

(一)认真贯彻落实国家有关法律、法规、标准及甲方股份公司安全生产规章制度。

(二)向乙方明确施工作业区的范围、危险点源及安全要求。

(三)为乙方提供工程合同中规定的安全作业条件。

(四)发生事故后积极组织抢险，防止事故扩大，并按照甲方股份公司有关规定进行报告。

(五)其他根据项目要求应尽的义务。

第五条乙方的权利

(一)有权对甲方的安全工作提出合理化建议和改进意见。

(二)日常作业中，对甲方违章指挥、强令乙方冒险作业，有权拒绝执行；对由此产生的打击报复，有权向有关部门举报。

(三)有权要求甲方提供符合安全施工作业的工艺条件和环境。

(四)发生严重危及乙方生命安全的'不可抗拒紧急情况时,乙方有权采取必要的避险措施。

第六条乙方的义务

(一)健全安全组织机构,建立安全生产责任制,配备必要的劳动保护用品,严格执行甲方相关的规章制度。

(二)应对作业人员进行作业前安全教育培训,使其具备相应的安全意识和安全技能;特种作业人员应具有相应的资格证书。

(三)不得使用不符合国家、行业标准和甲方规定的原材料、设备、装置、防护用品、器材、安全检测仪器等。

(四)指定专人负责现场安全监督检查工作,认真开展安全检查,发现作业过程中不安全行为和隐患、应采取有效措施积极处理。

(五)乙方在作业过程中有属于危及安全生产的关键作业时,应提出切实可行的方案,经甲方同意后,方可实施。

(六)乙方招用的分包商,应经甲方认可,并具备承担工程项目的施工资质和安全资格,从事特种作业的人员必须经过专业培训并取得特种作业资格证书,乙方招用的分包商的安全责任由乙方承担,甲方不直接对乙方招用的分包商。

(七)发生事故时,应积极抢险,避免事故的进一步扩大,并按照甲方要求报告事故。

第七条违约责任及处理

(一)甲乙双方违反本合同要求,未造成事故时,依据合同对违约者进行处理;(包括但不限于支付违约金、赔偿损失等)。

(二)发生事故时,甲、乙双方有抢险、救灾的义务,所发生

的费用由责任方承担。

(三)发生的事故，应经事故调查确认责任；事故报告和调查应按照国家及甲方股份公司有关规定进行。

(四)甲方违约造成的事故，甲方承担全部责任，并按规定追究有关人员责任及上报。

(五)乙方违约造成的事故，乙方承担全部责任，并按规定追究有关人员责任并报告甲方；由于乙方工程质量、检修质量及购买的原材料导致的事故，由乙方承担全部责任。

(六)甲、乙双方共同造成的事故，按双方责任大小承担相应责任，并按规定追究有关人员责任。

(七)对乙方发生事故后弄虚作假、隐瞒不报、迟报或谎报，一经查出，按有关规定从重处罚，情节严重的，取消其进入甲方市场资格。

(八)施工期间，需要办理的有关安全的批文或其它手续，乙方必须办理齐全，否则发生安全事故由乙方承担责任。

第七条由于不可抗力造成合同项目施工作业事故及生产的损失，当事人双方各自承担相应的损失。

第九条甲乙双方的施工作业人员和机具设备的保险，由甲乙双方依据国家相关规定或约定各自承担。

第十条本合同履行过程中发生争议纠纷，应通过友好协商方式解决，如协商不成，按双方在工程施工合同中约定的管辖地和纠纷解决的方式执行。

第十一条本合同是工程施工合同的附件，与工程施工合同具有同等效力。本合同与工程施工合同同时生效、终止。

第十二条本合同一式贰份，双方各持壹份。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____