

最新工地的实践报告(实用9篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

工地的实践报告篇一

我叫娄骏骏，是浙江水利水电学院一位大三学生，在校所学的专业是工程造价，由于学校生涯即将结束，蒙贵公司给予我这次实习机会，学生非常感谢！

七月，透蓝的天空，悬着火球似的太阳，云彩好似被太阳烧化了，也消失得无影无踪，天气闷热得要命，一丝风也没有稠乎乎的空气好像凝住了。但实习还是得继续的，工作还得继续，并快乐的工作，严酷的天气动摇不了我参与实践，提高自我的决心。

放线是我们实习的重点也是基础，我们头戴安全帽，身穿长衬衣，左手拿灰桶，右手拿三角架开始了我们一天的放线工作，两个人用重锤掉下一层的墨线，两个人拉尺寸，核准套总的长度是否正确，然后确定一边往另一边发墨线，这样效率又高又节省时间。在放完轴线后，再根据图纸上的尺寸放出柱子的外边尺寸，同时也放出卫生间的尺寸，方便以后的施工。在放线的时候也会遇到由于浇上层混凝土的时候把下层的墨线给遮住了很难再找到了，这时我们用的是经纬仪控制前面两点，来确定后面一点，套总尺寸来观察此点是否正确，能运用所学知识结合实际完成一道工序，心中十分欣喜，而且有一种成就感，忘掉了炎热的蒸烤。

在工地有时候也会拿着结构图去对对钢筋有没有放错或者是那里配的不对的，记得有一次梁的钢筋在柱子里的锚固长度，

和柱子在梁内的锚固长度不是很清楚到底哪个是 $1.7l_{aE}$,哪个是 $1.5l_{aE}$,在翻了平法图集之后才知道原来梁锚固到柱内的为 $1.7l_{aE}$ 反之另一个为 $1.5l_{aE}$ 这样的例子还有很多很多,我想只有这样理论与实际的结合,才能更好的体现出实习的效果,也才能发挥所学知识的作用。

虽然在工地工作很辛苦,但因为年轻,年轻就是爱拼的本钱,只有现在努力了以后适应实际工作需要和激烈的竞争环境,也正好验证了古人所说的“先苦后甜”嘛!在实习中也结识了不少的老师和朋友。

实习更重要意义还在于它使我结识了很多有丰富实践知识的新朋友!让我认识到自身的不足和今后努力的方向。在实习过程中,我们和张工,倪工等领导都建立了深厚的友谊。他们对我们既似长辈对晚辈谆谆教导,毫无保留的向我们传授实践知识和经验,又似朋友对朋友真心关怀。我们的领导既是我们的领导也是我们的朋友。能结识这么多领导和朋友,我感到非常荣幸。领导身上有好多优点,这些优点都值得我们学习。他们对每项工作都认真仔细,严谨的工作态度也让我们对他们充满了敬佩,从他们身上学到了许多宝贵的东西。

实习使我的知识水平有了显著提高。实习是一个让我们把书本上的理论知识运用于实践中的好机会。造价的有些知识相当抽象,空纸上谈兵是理解不了的。通过实习,我不仅加深了对已掌握知识的理解,还解决了困惑我许久的一些似懂非懂的知识。以前常感叹造价的内容太抽象,现在想来,其实一点都不难,关键在于理解,而实践则是帮助理解的最好老师。实习不仅提高了我的专业知识水平,还让我学到了很多书本上没有的东西。比如如何放线。如何更加准确的放线。在学校我从未真正亲手动过,只从书本上了解到它的程序,有幸如今能在工地上尝试,让我懂得放线的真正含义。实习是连接学校和社会的桥梁,我们可能具有扎实的理论功底,但实践和理论有一定差距,学校不是实践的场所,实习帮助我们缩小差距,让我们了解实践,以便实现学校到社会的重

要过渡，是教学必须的、重要的环节，是对的、有意义的做法，我们应该把握和珍惜实习的机会。

工地的实践报告篇二

xx年xxxx月7日至xxxx年xxxx月12日，于xx工程实业有限公司报道，安排在xx四期二标实习，主要跟施工员下到现场参加施工实践。

该工地总占地面积xxxx平方米，规划总建筑面积xx平方米，容积率为xxxx%以低层低密度住宅开发为主，主要产品类型涵盖别墅、洋房和小高层等产品，项目整体打造为颇具特色的德式风情社区。

主要的工作是对工地的质量与安全进行监督和一些简单的测标工作，其中质量是施工的工艺质量检查，安全是指施工现场不安全因素的检查和安全生产的监督。测标高主要是控制桩面标高。

当今的建筑主要采用的是框架结构或者是框架剪力墙结构，砖混结构也采用但用的比较少。我们所参观的两个施工工地都采用的是框架——剪力结构。它是框架结构和剪力墙结构两种体系的结合，吸取了各自的长处，既能为建筑平面布置提供较大的使用空间，又具有良好的抗侧力性能。

这种结构是在框架结构中布置一定数量的剪力墙，构成灵活自由的使用空间，满足不同建筑功能的要求，同样又有足够的剪力墙，有相当大的刚度，框剪结构的受力特点，是由框架和剪力墙结构两种不同的抗侧力结构组成的新的受力形式，所以它的框架不同于纯框架结构中的框架，剪力墙在框剪结构中也不不同于剪力墙结构中的剪力墙。

建筑的结构类型有多种形式。有砖混结构，有框架——剪力

墙结构，框架——异型柱，框架与砖混结合。框架结构的跨度比较大，适用于公共建筑，在xx花园主要是用于商场，酒店等。框架——异型柱主要用于住宅，异形柱与墙体相同的厚度，在保证承重与抗震的同时，有效的提高了房屋空间利用率，因此，在高层住宅中这种形式被广泛采用。砖混结构一般用于多层住宅，这种结构的抗震性能没有框架结构的好，因此对房屋高度有限制。

注意事项：

为防止防水层过早老化、起皮、脆裂，对防水层采用刚性保护层做法。为解决刚性防水层裂缝造成渗漏水，施工中采用xx毫米厚xx细石混凝土，内配xx毫米间距为xx毫米双向钢筋网，并设置分格缝，钢筋网在分格缝处完全断开，以增强防水层板块的刚度和整体性。在涂防水材料时应涂刷均匀。

这一个星期里，我们接触了有关土木工程的很多知识：

- 1、了解建筑物的结构形式、构造特点、建筑作法、承重方式、施工方式、抗震等级等；
- 2、了解建筑物的地基及基础类型、构造形式及施工方法；
- 3、了解建筑物的墙体类型、结构布置、细部构造及施工特点；
- 5、了解建筑的楼梯、阳台等的详细构造；
- 6、了解建筑物的建筑装修构造；
- 7、了解水泥、砖、砂子、钢筋等主要材料的规格、标号、特性及使用要求；
- 8、了解混凝土、砂浆的配合比、标号、生产工艺所用设备以

及养护要求；

9、了解各种钢筋加工情况和砖混结构施工工序，现浇构件的施工工序；

10、建筑工程与安装工程的施工配合及工序要求，还有土建工程与安装工程的施工配合及工序要求。

经过在工地这段两个月时间的实习，的收获就是学会了适应环境。通过这次实习我适应了这种工地生活。虽说以后不一定去工地工作，但有了这段时间的锻炼，不论以后做什么工作心中都有了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在工地上知道了一些与学校不同的问题，就是在工地上知道了作为一名技术人员应该怎样去和工人交流等。

通过这次实习使我对建筑方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。

与此同时，我也深深的体会到一份责任，希望能够通过自己的努力，为祖国的现代化建设添砖增瓦，实现自身的价值。在这次实习中，我们的各个方面都有了进步，相信这次实习能给我们将来的学习和生活提供很大的帮助。

工地的实践报告篇三

首先实习对于我来说是很陌生的字眼，因为我十几年的学生生涯没有经历过实习，这是第一次实习，他将全面检验我各方面的能力：学习、心理、身体、思想等等。

就像一块试金石，检验我能否将所学理论知识用到实践中去。

关系到我将来能否顺利的立足于这个充满挑战的社会，也是我建立信心的关键所在，所以，我对它的投入也是百分之百的！紧张的九礼拜实习生活结束了，在这九礼拜离我还是有不少的收获。

经过九周的实习学习，使我们更多的掌握了关于建筑方面的理论知识，而理论与实践是紧密相联系的，这次的实习让我很好的了解到实际操作能力，将理论知识全面的融会于工作实践，我更好的在实际作中得到了锻炼。

3月27来到了位于户县新石油大学校区西安市第二建筑工程公司项目部，开始了我的实习生活。

工程简介：该工程是石油大学新校区道路b标段的工程。

我所在的工程是ak1+220~bk2760道路的管网工程包括热水、电力、电缆、给水、排水以及人行道。

一、测量放线

在工程开工前，建筑物位置的确定也是很重要的，在从事测量的工作中，我了解到为确定建筑物的位置首先应根据规划院给定的建筑物坐标点及坐标线、建筑红线进行定位测量，确定它的位置。

流火的七月，明亮的夏日，我们的暑期社会实践活动圆满结束了。

在无踪的带领下，在工地师傅的讲解下，在同学们的帮助和共同努力下，我在实习过程中还是有不小的收获，在整个实践过程中我受益匪浅，体会到很多东西值得一辈子受用珍藏。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生，如果在学习专业之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的。

为此，王老师让我们到工地实践，让我们在实践中体验生活的点滴，在实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性的认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础。

师制度，我很庆幸自己拥有像王俊林这样的导师。

为了能跟随王老师，在放假前的一个多月，在期末考试最后冲刺之前，我们就先与王老师主动联系，取得了导师的认可和支持，因此，在期末考试结束之后，我们以最快的速度处理完自己的事情，第一时间取得了与导师的联系，王老师高度重视，迅速为我们安排妥当，在7月12日中午，我们正式踏上了实习的征程，在大约两个小时的装车之后，我们乘坐公司的车开往了安阳滑县，开始了真正的工地实习生活。

我们实践所在的公司是正大地基基础检测有限公司，主要检测桩基基础，实践工地为安阳滑县百得新农村建设基地，我们在那里共计十五天，完成了三栋楼的监测工作，分别是8号楼、19号楼和20号楼，每栋楼都有甲方指定抽检6根，共计18根，每天完成两根的检测，中间由于几天的阴雨而暂停工作，在完成滑县的工作之后，我们转向了周口商水，在那里只需完成一栋楼的检测，随机抽检6根，三天测完。

大学生工地实习报告

此报告将从施工技术、管理现场施工、安全施工、文明施工、施工监理等几个主要方面进行阐述和评论。

首先，介绍一下该公司及该公司我们此次实习的项目工地，该公司为xx建工第四建设有限公司，是一家国有控股企业，企业秉承“至诚、至创、共赢”的企业精神，赢得了省内外的一致好评。

我和班上一位同学所在的项目为“xx龙城”，该项目位于xx市中轴北京路与北辰大道的黄金交汇点，包括财智中心□vc

park[]创享生活寓所三大产业，是兼具商业、商务、商住等多功能大型综合性地产运营项目，其中财智中心以168米超高层甲级写字楼将成为北市区的核心建筑，地上部分为44层，地下部分为3层，地下部分基本上为停车位，约2000个。

抱着这样一种接近社会、增强自己的社会适应能力、增强对本专业及专业各学科兴趣的心态度过了长达35天的实习生活。

施工技术的不断发展、改进是一个建筑企业长盛不衰的最核心的要素。

对于我们实习生来说，一些难度和要求精度都比较高的工作他们没有让我们做，比如像全站仪定位轴线之类的操作，我们所做的就是帮忙扶下棱镜，然后了解定位轴线的意义。

在定位轴线没有问题之后再按照图纸以轴线为标准放边线时就会遇到很多问题，最常见的就是钢筋挡着，一些剪力墙、柱子的边线无法弹出。

造成这种问题的原因主要有两方面造成：

第二，拉钢卷尺时测量出现较大误差。

在技术问题方面还有怎样控制模板的平整度、垂直度，梁的配筋问题、柱子的垂直度等等很多问题都需要现场做技术指导。

工地的实践报告篇四

桩是靠摩阻力和端阻力来承担桩顶荷载的. 摩阻力就是桩在承受桩顶荷载后，桩身产生弹性压缩向下位移，这时在桩身和桩周的岩土之间所产生的摩擦阻力；端阻力就是桩底放在强度比较高的地基持力层上，当桩顶荷载传到桩底以后，由桩

底下的岩土层来承担荷载。我们来到工地看到了许多分布在不同地方的桩！以下通过学习和查询的与桩相关的资料：

a.桩分类

1. 摩擦桩：桩顶荷载全部由摩阻力承担；
2. 端承摩擦桩：桩顶荷载主要由摩阻力承担，少部分由端阻力承担；
3. 摩擦端承桩：桩顶荷载主要由端阻力承担，少部分由摩阻力承担；
4. 端承桩：桩顶荷载全部由端阻力承担。

b.打桩的方式

落锤打桩：桩锤是一钢质重块，由卷扬机用吊钩提升，脱钩后沿导向架自由下落而打桩。

柴油锤打桩：主体也是由汽缸和柱塞组成，其工作原理和单缸二冲程柴油机相似，利用喷入汽缸燃烧室内的雾化柴油受高压高温后燃爆所产生的强大压力驱动锤头工作。柴油锤按其构造形式分导杆式和筒式。导杆式柴油锤以柱塞为锤座压在桩帽上，以汽缸为锤头沿两根导杆升降。打桩时，先将桩吊到桩架龙门中就位，再将柴油锤搁在桩顶，降下吊钩将汽缸吊起，又脱开吊钩让汽缸下落套入柱塞，将封闭在汽缸内的空气进行压缩，汽缸继续下落，直到缸体外的压销推压锤座上燃油泵的摇杆时，燃油泵就将油雾喷入缸内，油雾遇到燃点以上的高温气体，当即发生燃爆，爆发力向下冲击使桩下沉，向上顶推，使汽缸回升，待汽缸重新沿导杆坠落时，又开始第二次冲击循环。筒式柴油锤以汽缸作为锤座，并直接用加长了的缸筒内壁导向，省去了两根导杆，柱塞是锤头，可在汽缸中上下运动。打桩时，将锤座下部的桩帽压在桩顶

上，用吊钩提升柱塞，然后脱钩往下冲击，压缩封闭在汽缸中的空气。并进行喷油、爆发、冲击、换气等工作过程。柴油锤的工作是靠压燃柴油来启动的，因此必须保证汽缸内的封闭气体达到一定的压缩比，有时在软土地层上打桩时，往往由于反作用力过小，压缩量不够而无法引燃起爆，就需要用吊钩多次吊起锤头脱钩冲击，才能起动。柴油锤的锤座上附有燃油喷射泵、油箱、冷却水箱及桩帽。柱塞和缸筒之间的活动间隙用弹性柱塞环密封。

汽锤打桩：桩锤由锤头和锤座组成，以蒸汽或压缩空气为动力，有单动汽锤和双动汽锤两种。单动汽锤以柱塞或汽缸作为锤头，蒸汽驱动锤头上升，而后任其沿锤座的导杆下落而打桩。双动汽锤一般是由加重的柱塞作为锤头，以汽缸作为锤座，蒸汽驱动锤头上升，再驱动锤头向下冲击打桩。上下往复的速度快，频率高，使桩贯入地层时发生振动，可以减少摩擦阻力，打桩效果好。双向不等作用力的差动汽锤，其锤座重量轻，有效冲击重量可相对增大，性能更好。汽锤的进排汽旋阀的换向可由人工控制，也可由装在锤头一侧并随锤头升降的凸缘操纵杆自动控制，两种方式都可以调节汽锤的冲击行程。

液压锤打桩：以油液压力为动力，可按地层土质不同调整液压力，以达到适当的冲击力进行打桩，是一种新型打桩机。

踏进工地的第一眼就发现一块公告牌，上面说：进入工地一律佩戴安全帽！接着映入我们眼帘的是一些像污水处理的池，后来经老师的细心讲述，我们知道到了那是基础，因为土壤不一样的原因所以基础也有高低不一样的现象，这样既能合理利用土壤的自身的承受能力，也能节约总的造价！在基础的表面都有一层黑色的东西，老师说那是防水防潮用的卷材，大部分其实就是沥青，通过高温融化后直接贴上就行，既方便，又能达到预期效果。以下是我查询的一些相关资料：

1. 防水材料的用途：防水卷材主要是用于建筑墙体、屋面、

以及隧道、公路、垃圾填埋场等处，起到抵御外界雨水、地下水渗漏的一种可卷曲成卷状的柔性建材产品，作为工程基础与建筑物之间无渗漏连接，是整个工程防水的`第一道屏障，对整个工程起着至关重要的作用。产品主要有沥青防水卷材和高分子防水卷材。

工地的实践报告篇五

自20xx年7月17日我踏入了xx的大门开始了我的实习生涯，如今已跨入了2xx8年。在这新的一年到来之际，在此我为2xx7年的实习生活做一次总结。

实习亦可称为实践，学习。也许正是我们从大学踏入社会的必径之路；也是开启我们踏入工作，适应社会的大门的钥匙；是我们人生中不可缺少的一部分。实践与学习，我们每一天都在接触不一样的事物，每一天都在学习。同样我们每一天都在做不一样的事，每一天都在实践。有哪件事物，我们不是从实践开始认识的呢？我们的第一次洗脸、第一次刷牙、第一次自我穿衣服等等，只因我们不断的在学习，不断的在实践，不断的将它们成为自我所拥有的资本。

我的实习环境与实习生活较好也较有规律，也许是某些机遇，我来到了0结识了很多学长，学姐。同样也拜了个年轻的师傅。随后也觉得实习并不像言传的那样恐怖与让人不知所措，应对同事们的热情与关怀，师傅的平易近人，我的实习生活就在这样简单的环境里开始了。

我的职业我务必走下去。从而意思到，算图纸心不可急。首先，看图纸总体阅览一下总说明及其有关于此图纸纸的补充和联系单等，其实较完整的翻阅一下整图纸纸是很重要的，这样心里会对它有个整体的了解，明白自我所算的是什么样的房子。其次，算图纸时要从基础一步一步的算起，扣除该扣的，比如后浇带每层都应扣除，加该加的，如上翻梁之类的。不能够想以前一样挑自我喜欢的先算了，要一点点的算

这样漏掉的会少点，省的到之后再去翻算这样会更麻烦同样也比较容易出错。第三，每层都有不一样的东西，要细细研究，不要急，不要自我闲麻烦因为工程量小而忽略不计。宁可先算了以后不计入价了再删。

在此图纸纸中也接触到了没接触过的东西——砖胎膜。是在地梁和板之间的，一般以体积计算：长宽乘以地梁和板之间的高，是要抹灰的。

在这一套算完后，也能够说是稍有成就和经验了，对于小高层心里也有点底了。我的算的第二图纸纸是近期刚投标的“0”位于杭州天目山路上的，我们的办公室三人分工，师傅算地下室，师姐算办公楼，我算科研楼的结构部分。因为时间紧的缘故，甲方要求我们在十天之内交出预算书，所以我们每一天埋头苦干连着加班。工作也如同一场戏，每一个环节都是很重要的。这次我便要作一下自我批评了，由于甲方要求紧十天之内要上交预算稿，我怕师傅他们就因为我在这块没跟上而拉后腿。我也以我最快的速度拼命的算，可因为追求速度，忘了一些小小的东西，忽略了细节。只明白大体上的东西算了，在算墙的时候也没有扣除梁高，同时构造柱也设少了。师傅让我把自我算的汇总下给他，同样是第一次汇总，也不好意思问具体该怎样汇总。只好硬着头皮翻着定额一项项列。但是还是汇总的不好，有点乱，以及某些数据不准确。其次因自我主观能动性将一些东西归类错了。

汇总时在于砌筑工程方面：砖墙要分几分之几的砖墙，是什么材质的。例如：是页岩砖还是标准砖墙。在钢筋混凝土与混凝土(模板)中：梁，板套模板的时候如果层高超过3.6米时要另算支模超高费，按超高多少/米计算。雨蓬，楼梯模板是按其投影面积计算的。在钢筋混凝土与混凝土中：梁，板，过梁，构造柱，圈梁等无规则说明，应按结构图纸分混凝土等级。在屋面与防水工程中：嵌缝既分仓缝一般按轴线设，以延长米计算。同时一般上方会覆盖防水卷材，以起展开面积算。一般屋面四周都会有上翻。烟道顶部有烟帽，不应忘

算。同时也没分清楚梁上方有外挑时，就应在什么状况下将其算作异形梁，什么时候能够算作雨蓬计算下折实厚度就好。还时不时的忘算，以后要慢功出细活了！小型构件一般是指预先做好的混凝土构件，如搓衣板之类的东西。

在“西子发展大厦”之后我们办公室又有了新任务——的投标。投标方面是我师傅全权负责的，我只是帮了复印的忙。但是也粗略的了解了一下投标的流程，复印好了便拿出去装订了，为两正本四副本，同时还在公司盖了很多章。评标的时候我也随着跟去了还有项目经理，很让人开心的是我们中标了。于是我算的第三份图纸是“0”是一份以后要我自我去对帐的图纸。所以我先总结了先前犯过的错误，很留意细心的算着。到这天为止，我在套定额了已套了结构部分，装饰套了一半还有分包工程等。过了年之后就应就要上征对帐了，有点期盼也有点恐慌，但是我相信我自我还有我的师傅。路总是慢慢走出来的，每一次的经历都是可贵的知识，值得我们不断的去学习与提高自我。

我不得不承认打从我从学校出来实习到此刻的7个月里，我学到了比较多的以前未接触的事，同时也觉得自我在慢慢成长，吸收更多自我在一路上学到的知识。在于自我专业方面，我比以前懂的更详尽了，出来工作了觉得更应感激我们的老师，实习了觉得很感激我的师傅。在接下来的路上，我会好好的走，努力的学习与实践，不断的提高自我，好好的生活。

工地的实践报告篇六

施工要涉及到好几个方面，有技术、质量、安全等。我所在的项目部成员有七人：项目经理，现场项目经理，技术员，质量员，安全员，资料员，焊接指导。在建筑行业里技术是要求很严格的，画图必须要准确，力学计算必须要精准。稍微一点差错就可能造成重大损失！总体来说一个项目部对技术员的要求是很高的。质量员的主要工作是把完成的部分去和原来设计的对照，看看误差怎么样，在要求的误差范围内就

能合格。安全员主要是去监督现场的设备以防出现安全隐患。要随时提醒现场的施工人员注意安全，对有可能出现安全问题的设施要及时发现以避免事故的发生。资料员的主要工作是整理进货清单，哪些材料已到场哪些材料正在用都要记录下来。绝对不能出现糊涂帐。因为焊接技术在钢架结构的重要性占到70%所以项目部增加了这一职务。钢材和钢材的连接都是靠焊接技术，焊接指导当然是提供技术指导了。

随着施工进度的推进会有不同的施工任务。新的施工任务一出现就势必要出台新的方案。比如：拱肋的吊装方案，拱脚混凝土的浇注方案，钢箱梁的吊装方案。这些方案的制作一般都是由技术员来完成的。方案出来后还需要审批，确定可行之后就可以拿到现场去施工了。只要是涉及到技术方面的东西几乎就离不的功能的确是很强大几乎是无所不能。对于我们这些正在上学的学生来说就很有必要抓紧时间学习这个应用软件。到了要用的时候才发现自己操作不熟练或是不会用那不是一件很恼人的事吗？说到技术当然是少不了力学计算。像承载力的计算，风荷载的影响。力学的计算涉及到的知识当然是那几门力学，包括材料力学，理论力学，结构力学等。在学校里学的知识只是占到一小部分，的知识要到社会上去积累。从现在开始要牢记一句话：活到老，学到老，抓住一切能学习的机会。从现在开始更不要去抱怨说：“学什么专业不好或是没用之类的话，专业无冷热，学校无高低。”只要基本功学扎实了，有上进心就总能找到自在完成一个项目的过程中总要涉及到不同人员的配合问己的位置。

比如在做一个方案的时候经常要碰到安全的问题，而技术员不一定对安全问题精通。这时候就要求技术员和安全员配合得当。哪些方面要注意安全问题安全员一定要指出来，以免做出不合理的方案。还有一些问题要多人才能解决，对不同人员的配合要求就更高。团队协作能力要经过长期的训练、磨合才能达到比较好的效果。在和别人合作的时候不要在乎自己多做了什么，别人少做了什么！在实际工作的时候也不要再去抱怨工作有多苦，年轻人就是要多到条件艰苦的地方去锻

炼锻炼!这又能给我们在校的学生什么启示呢?从基层干起;从小事干起;要学会合作。要捕鱼的话不只是一个鱼眼,而是要编一张鱼网。也就是要多积累经验,经验的积累实际上也是财富的积累!

质量员在测量完工后的实际尺寸时一定要精益求精。数字该精确到小数点后几位就要精确到几位!因为测出来的数据是要上交项目部的,达到国家标准才能通过,否则就要重做。就拿拱肋来说吧,制作出来的拱肋要测尺寸。包括两个腹板之间的尺寸;底版和顶板间的尺寸;对角线间的距离。绝对不能随便写个和设计尺寸接近的数字,而要尊重事实。在施工的过程中总是会产生偏差,差多少就是多少。质量就是工程的生命线!

工地的实践报告篇七

暑假的实习时间虽然不长(从7月24号到8月5号)但对于我自来来说却是一段非常重要的人生经历.无论是在情感、识人、技术、管理等多方面均有一定的成长.情感更加成熟;识人准确一些了;也能揣测别人心里所想;技术开始了解;管理开始入门.在爆晒的太阳下收获的是坚毅;在朴实的工人面前收获的是一颗平常心;在复杂的办公室政治环境下收获的是要怎样去为人处世.

工程名称:张家口市城市快速路清水河通泰大桥.

设计单位:河北省交通设计院.

承建单位:中国中铁六局.

本文从管理、施工、设计、为人处世等方面分述如下.

做一个项目就要涉及到人,涉及到人就要说到管理.这个投资近两个亿的钢架桥项目蕴涵的管理哲学相当的丰富.先来看一

个小小的案例吧!有一次主桥下面一个乙炔瓶着火了,在工地上乙炔瓶着火是件很可怕的事.起码说明工地的安全工作没做好.事故发生的原因是什么?怎么处理这件事呢?事故原因有二:一个是指挥不当;一个是设计不合理.乙炔瓶着火可能是瓶子已经老化,为什么没有换新的瓶子呢?要是由于人的原因,怎么去让人为的原因降低到最小呢?要是由于技术的原因那就要去完善技术了!一件小事能引申出来很多的问题让我们去思考.这件事是通过罚了着火区域负责人500块钱而告终.但要负责的只有那个人吗?上面的管理者没有责任吗?后来我和这位带班的师傅交流了.他对上层的管理者表示得极为不满!”他们是做婆婆的,什么时候都有理:我们是做媳妇的,什么时候都没理.”被罚的人如是说.他说这话并不是针对着火这件事的,而是对上层管理者的无奈申诉!底层人员为什么会不满上层领导呢?我想一个好的领导一定是能让下属信服同时又能让下属感觉到人文关怀,而不是抱怨!

作为管理者或者领导又要具备那些素质呢?由于各行各业的不同这答案也不尽相同.有共同的地方就是都要会管人.针对建筑行业来说除了要会管人之外还必须会设计、施工、业务洽谈包括画设计图、画施工图、力学计算、预算等各方面的技术工作.如果作为一个领导在很多方面还不如下属的话,肯定是不能让人信服的.到了开展工作的时候肯定会遇到很多麻烦的.最坏的结果是:作为一个将军自己却指挥不动自己的士兵.而我们作为正在校园的大学生应该怎样去提高自己的管理水平呢?扎实的课本基本知识当然是前提,还有就是增加自己的阅历.见的人多了,人的性格类型也就知道的多了,对什么样的性格类型的人就知道该怎么样去管理别人.从而取得更好的效益!

还有就是及管理工作的过程中回涉及到贯彻力度的问题,暑假工地实习报告。领导在上面说要节约资源,自己却在整天吸烟、喝酒、泡桑拿。下属恐怕只会更加放肆,自己说的话都是放屁怎么去要求别人做到呢!作为高层管理者自己一定要对自己要求严格,说了什么就要做到什么!贯彻总是从上

往下的，而不是从下往上！作为领导一定要抓主要矛盾，小事没必要死抠。我在的那个工地的项目经理就没做好这一点。像买桌子，买打印纸这样的小事也都由自己去亲自去操办。结果是自己整天忙，把自己弄得很辛苦却又是收效甚微。真正厉害的管理者是即使自己一天不在公司也不用担心会有事发生！

工程说明：通泰大桥项目坐落在河北省张家口是北端，是张家口市城市快速路北环线的一段。主桥跨度190米，中心线为半径620米的一段圆弧。桥宽超过30米，投资近两个亿。主桥由65段钢箱梁通过焊接技术拼接组成。拱肋分成13段通过钢索和主桥连接在一起，起到减轻主桥的承重作用。弧形拱肋是通泰大桥整体结构的重要组成部分，也是横跨桥两侧的'一道靓丽风景。通泰大桥是城市快速路北环线的控制性工程之一，主跨190米，是目前世界上跨度最大的下承式钢箱梁结构悬索拱桥。

施工要涉及到好几个方面，有技术、质量、安全等。我所在的项目部成员有七人：项目经理，现场项目经理，技术员，质量员，安全员，资料员，焊接指导，实习报告《暑假工地实习报告》。在建筑行业里技术是要求很严格的，画图必须要准确，力学计算必须要精准。稍微一点差错就可能造成重大损失！总体来说一个项目部对技术员的要求是很高的。质量员的主要工作是把完成的部分去和原来设计的对照，看看误差怎么样，在要求的误差范围内就能合格。安全员主要是去监督现场的设备以防出现安全隐患。要随时提醒现场的施工人员注意安全，对有可能出现安全问题的设施要及时发现以避免事故的发生。资料员的主要工作是整理进货清单，哪些材料已到场哪些材料正在用都要记录下来。绝对不能出现糊涂帐。因为焊接技术在钢架结构的重要性占到70%所以项目部增加了这一职务。钢材和钢材的连接都是靠焊接技术，焊接指导当然是提供技术指导了。

随着施工进度的推进会有不同的施工任务。新的施工任务一

出现就势必要出台新的方案。比如：拱肋的吊装方案，拱脚混凝土的浇注方案，钢箱梁的吊装方案。这些方案的制作一般都是由技术员来完成的。方案出来后还需要审批，确定可行之后就可以拿到现场去施工了。只要是涉及到技术方面的东西几乎就离不开autocad。autocad的功能的确是很强大几乎是无所不能。对于我们这些正在上学的学生来说就很有必要抓紧时间学习这个应用软件。到了要用的时候才发现自己操作不熟练或是不会用那不是一件很恼人的事吗？说到技术当然是少不了力学计算。像承载力的计算，风荷载的影响。力学的计算涉及到的知识当然是那几门力学，包括材料力学，理论力学，结构力学等。在学校里学的知识只是占到一小部分，更多的知识要到社会上去积累。从现在开始要牢记一句话：活到老，学到老，抓住一切能学习的机会。从现在开始更不要去抱怨说：“学什么专业不好或是没用之类的话，专业无冷热，学校无高低。”只要基本功学扎实了，有上进心就总能找到自在完成一个项目的过程中总要涉及到不同人员的配合问己的位置。

比如在做一个方案的时候经常要碰到安全的问题，而技术员不一定对安全问题精通。这时候就要求技术员和安全员配合得当。哪些方面要注意安全问题安全员一定要指出来，以免做出不合理的方案。还有一些问题要多人才能够解决，对不同人员的配合要求就更高。团队协作能力要经过长期的训练、磨合才能达到比较好的效果。在和别人合作的时候不要在乎自己多做了什么，别人少做了什么！在实际工作的时候也不要再去抱怨工作有多苦，年轻人就是要多到条件艰苦的地方去锻炼锻炼！这又能给我们在校的学生什么启示呢？从基层干起；从小事干起；要学会合作。要捕鱼的话不只是一个鱼眼，而是要编一张鱼网。也就是要多积累经验，经验的积累实际上也是财富的积累！

质量员在测量完工后的实际尺寸时一定要精益求精。数字该精确到小数点后几位就要精确到几位！因为测出来的数据是要上交项目部的，达到国家标准才能通过，否则就要重做。

就拿拱肋来说吧，制作出来的拱肋要测尺寸。包括两个腹板之间的尺寸；底版和顶板间的尺寸；对角线间的距离。绝对不能随便写个和设计尺寸接近的数字，而要尊重事实。在施工的过程中总是会产生偏差，差多少就是多少。质量就是工程的生命线！

我们往回走的时候聂师傅说：“不过话又说回来，要是一切按规范来的话，这活就干不了了。我们也是睁一只眼闭一只眼，能过去就过去。那焊工必须要戴手套可没有手套又怎么办呢？这活还得干啊！”

工地上的安全在很多时候都是在做表面文章，很多的安全隐患存在。我问过工地上的很多人都说这工地很乱，却又说其实每个工地都一样！真的要做到井然有序也不是件容易的事，那样的话要投入的人力物力就大大增加。只有底层人员的素质提高了才能达到井然有序的效果。这又涉及到基层的教育及培训问题。高素质的人是不怎么需要别人去管的，自己这出了问题也能意识到！有一支高效率高素质的施工队是施工单位最大的财富！

工地的实践报告篇八

此报告将从施工技术、管理现场施工、安全施工、文明施工、施工监理等几个主要方面进行阐述和评论。

首先，介绍一下该公司及该公司我们此次实习的项目工地，该公司为xx建工第四建设有限公司，是一家国有控股企业，企业秉承“至诚、至创、共赢”的企业精神，赢得了省内外的一致好评。

我和班上一位同学所在的项目为“xx龙城”，该项目位于xx市中轴北京路与北辰大道的黄金交汇点，包括财智中心、vc park、创享生活寓所三大产业，是兼具商业、商务、商住等多功能大型综合性地产运营项目，其中财智中心以168米超高层

甲级写字楼将成为北市区的核心建筑，地上部分为44层，地下部分为3层，地下部分基本上为停车位，约20xx个。

抱着这样一种接近社会、增强自己的社会适应能力、增强对本专业及专业各学科兴趣的心态度过了长达35天的实习生活。

一、施工技术

施工技术的不断发展、改进是一个建筑企业长盛不衰的最核心的要素。

对于我们实习生来说，一些难度和要求精度都比较高的工作他们没有让我们做，比如像全站仪定位轴线之类的操作，我们所做的就是帮忙扶下棱镜，然后了解定位轴线的意义。

在定位轴线没有问题之后再按照图纸以轴线为标准放边线时就会遇到很多问题，最常见的就是钢筋挡着，一些剪力墙、柱子的边线无法弹出。

造成这种问题的原因主要有两方面造成：

第二，拉钢卷尺时测量出现较大误差。

在技术问题方面还有怎样控制模板的平整度、垂直度，梁的配筋问题、柱子的垂直度等等很多问题都需要现场做技术指导。

工地的实践报告篇九

作为一名大学生，专业需求的建筑认识实习开始了，我们全专业的同学在老师的带领下开始为期一周的建筑工地认识实习，对于我当初选择土木工程这样的专业，说真的我并不知道什么是土木工程。现在我对土木工程有了基本的感性认识了，我想任何事的认识都是通过感性认识上升到理性认识的，

这次认识实习应该是一个锻炼的好机会!转眼间,一周的实习就结束了。我们这次实习,参观了建筑结构多样,主要为钢筋混凝土框架剪力墙结构;建筑功能也不尽相同,有住宅楼,办公楼,教学楼,图书馆,还有工业厂房,使我们对各类建筑有了进一步认识了解。而且各建筑的施工进度也不同,让我们对建筑各阶段有了学习认识。虽然时间短暂,但我学到了不少知识,通过这篇实习报告,总结一下我对这一周的实习认识,我在施工的各个方面表达一下我对建筑的认识。

。俗话说,安全重于泰山,安全第一,在建筑工地,我们更应该注意安全。第一次来到了工地,老师并没有马上让我们下工地,而是对我们进行了安全卫生教育。安全生产关系到企业的声誉和效益,同时也关系到千家万户的生活。因此在施工生产中必须贯彻“安全第一、预防为主”的安全方针,坚持“管生产必须管安全”的安全生产原则。在踏进工地的第一眼就发现一块公告牌,上面说:进入工地一律佩戴安全帽!随着我国建设小康社会的不断深入,城镇化建设的速度与规模与日俱增,无论是城市还是乡村,建筑工地鳞次栉比,一幢幢高楼拔地而起,一座座老城旧貌换新颜,人们对现代建筑的美观、舒适及其多功能的追求是不断在升级,施工技术正随着建筑物的高度而迅速提升。而同时,随之带来了许多新问题的出现,这当中最重要的要属施工的安全。安全问题贯穿于工程建设的始终,从施工到投入使用,安全无时无刻不牵挂着建设者和使用者的心。

在学校学习,理论与实际相差较大,一些知识虽然能在短期内被掌握、被运用,但一些知识则不能掌握,也不便于记忆,更谈不上掌握运用了,因此,老师所传授的内容虽然多、广、博,但是我们学习到的只是其一部分,或者是一些皮毛的东西,要想真正的掌握所有理论知识,只有通过实际的学习和参观,才能达到这个目的。我学习到很多知识,比如施工放线及什么是“五零线”;看钢筋工程中钢筋的接头和断点焊接及钢筋间距是否满足要求。箍筋和拉筋弯钩和间距的构造,拉筋采用梅花型布置,垫块的使用。看模板支撑体系,对拉

螺栓的布置，严禁使用废机油满涂等；砼工程中采用一次支模一次浇注，砼的测温等等；止水带，后浇带的做法；施工缝留置，柱、剪力墙留在梁板底50~100mm，梁留在1/3跨中；伸缩缝的留法和做法；地下室外墙须做防水处理涂两层沥青而后砌一皮砖做保护层最后才能回土等。

在这段实习时间里，我学到了很多的东西，不仅有学习方面的，更学到了很多做人的道理，对我来说受益匪浅。作为一个即将踏入社会的年轻人来说，我们要做好充分准备。相信这些宝贵的经验会成为今后成功的基石。实习是每个人大学生必须拥有的一段经历，它是在实践中了解社会，让我们学到了很多在课堂上都学习不到的知识，也打开了视野，增长了见识，为我们以后更好的服务社会打下坚实的基础。在学校学习的理论知识得到实践，知识层次，高度有所提升。

专业知识掌握的不够全面。尽管在学校认真学习了专业知识，但是当前掌握上网知识面不够广。专业实践阅历也不够丰富，由于专业实习时间较少，因此很难将所学知识运用与实践中去，通过实践所获取上网阅历更是短缺。自己对理论知识张强的也不够扎实，学习时用到了才知道自己没学好。对于这些缺点，在今后的学习工作中，我要加以弥补，改正。

以上是我在这个暑假的实习工作总结，通过施工业务实习让我更多的了解我国建筑的发展水平和现状。我国建筑业比起发达的西方国家还有着很多的差距，只有我国建筑行业的人员不断努力才能超过他们。当然，要改进的地方还有很多，一步一步脚踏实地的搞建设才是出路。

实习是一面镜子，它可以照出我学习的成果；进行施工的施工企业是一面镜子，它可以照出企业的实力；当地的建筑施工水平是一面镜子，它可以照出中国建筑业发展的现状；中国建筑业的发展是一面镜子，它可以照出中国在世界各国建筑业中的位置！我为圆满的完成实习而高兴，更为以后能为中国建筑施工事业的发展做出贡献而骄傲和自豪。

功都是经历一番狂风暴雨的。通过这一段时间的实习，所获得的实践经验将终身受益，在以后的工作中将得到体现，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，把所学到的理论知识和实践经验应用到实际工作中来，这才真正达到了实习的目的。

路桥工地实习报告

工地生产实习报告总结

大学生工地实习的报告范文

工地的实习证明

工地实习证明模板

去工地实习报告本站锦八篇

建筑学生工地实习报告合集九篇

有关工地实习报告本站合六篇