

# 2023年路政员年终总结(模板6篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 路政员年终总结篇一

在森林防火工作中坚持森林防火通过县电台、电视台等新闻媒体，广泛宣传森林防火重要性、紧迫性和责任感，引导全民重视参与森林防火。在防火重点期到来之前，层层发动、书写，更换或刷新森林防火标语，重点林区和重点森林防火单位都设有永久性的森林防火标语、碑牌。森林防火期内，在林区张贴、书写“森林防火、人人有责”，“进入林区、防火第一”等标语。全县共张贴标语2430条、刷写固定宣传牌245块、出动宣传车54车次、召开墟集宣传26次。基本做到了宣传不留死角，教育不分老幼，政策家喻户晓，提高了全县人民群众的森林防火意识，增强了林区群众爱林护林的积极性。

## 路政员年终总结篇二

### 1、服从安排，执行到底

坚决服从部门工作安排，将工作要点执行到位，保障工作的贯彻落实，推进部门工作向前发展。

### 2、积极协调、沟通事项

行政部门工作千头万绪，而文案工作，更是繁杂琐碎，为了确保工作地如期进行，沟通、协调尤为重要。在前期的工作中，遇到问题能及时、主动、有效地协调沟通，顺利地保障

了文案各项工作的开展。

### 3、拟定计划、及时反馈

行政部门是联系四面八方的中心枢纽部门，承担着承上启下、沟通内外、协调左右的职责。文案工作，面向全公司、承担着文件、信息及时、准确传达的责任与义务。因此，对于文案，拟定实施计划、及时反馈工作进度，是保障工作朝着既定目标发展的关键所在。

前期工作中，个人计划的拟定，除了分解部门计划的事项，还及时根据自身工作的进程制定分解计划，贯彻执行。并保-，经我经手事项，无论大小，都是第一时间向上汇报，便于领导全面掌握文案工作情况。

### 4、心态积极，保障服务

“行政部门无小事”，立足行政部，面向全公司。因个人是行政部一员，一言一行关乎部门整体。“热情服务、效率第一、坚持原则”，是行政部门保障优质服务的法则，也是文案人员对待工作的态度。至今为止，文案人员都能热情、积极地处理各种文件的下发、信息的收集、事项的跟进以及办公室其他事务。工作，保障我所经手的各项工作，有序进行。

回顾一年来的工作，主要有以下两个方面：

#### 1、执行制度，查补工作漏洞

文案岗位，是今年5月初公司新设岗位，面对全新的工作岗位，文案人员一直在摸索着前进。公司管理的新行、文控管理制度的完善、公文管理的执行、会议管理事项的跟进、档案、保密管理等等，新的制度、新的内容，文案岗位全方位执行。在实践中总结工作、梳理职责、查漏补缺，让文案工作健康发展。

## 2、突出重点，有力确保文案工作

为了确保文案工作的严谨性、及时性和信息有效利用性，对计划管理、文控管理、会议管理，进行了360度全方位执行。严格按照相关管理制度开展工作。

## 3、执行内部考核，促进团队发展。

行政部执行经部门全体人员签字通过的《内部考核办法》。本办法从员工日常行为、、绩效要点、计划管理等多方面进行了细化要求。很荣幸，这部分工作由我执行。该办法的执行，有效的保障了部门的办公环境、计划事项的落实及绩效考核的透明公开化。

## 1、工作漏洞、健全制度。

至目前为止，公司共签发新制度、流程、办法、方案等规定性文件共计：217分，行政部制度18项，其中3项是根据公司经营现状而不断完善的.制度。另有3项与文案工作相关联的，经公司发展变化试金之后发现，部分陈旧制度条例已不能满足现在管理要求，完善相关制度成了下一步的工作计划之一。

## 2、协调欠佳，服务欠好。

文案工作，面向全公司。诸多类似跨部门工作、或者监督检查类工作，因沟通协调欠技巧，而导致部分工作执行不到位，从而导致文案人员不能更好的为各部门的工作服务。受相关工作制度的规定，文案对公司部分工作内容有监督、检查、指导的责任和义务。在下一步的工作中，我将加强自身与人交流、沟通、协调技巧的提高，力求通过文案人员，协助各部门顺利完成各项计划，从而保障公司整体运营健康发展。

## 3、信息收集、有效利用

通过文案工作，可以接触到公司各部门的部分事项，就目前而言、计划管理、会议管理、档案管理、保密管理中，文案接触到的是各部门运营事项中的一手信息。而如何将这些信息进行筛选、处理、利用，使之成为更有价值的信息，将这些信息整合后，供决策层做出新的决策，能更有效的服务于各部门，变“被动服务”为“主动服务”。

## 1、加强业务学习、提高服务质量

跟上公司整体步伐，强化自身业务能力。就文案岗位而言，文字功底、排版能力、书面语言的表达、信息的收集、加工、处理能力、跨部门事务协调能力等等。

为了达到以上能力的切实提高，将会以团队或部门为单位，进行定期的相关技能培训工作，将培训知识应用于文案工作中，定期进行“结果”反馈，不断明确需要“充电”部分，积极注入新鲜-知识，完善-技能。从而提高面对全公司服务的水平。

## 2、加强监督力度、保障服务能力。

行政部门制订的《内部考核办法》，是为了更好的提升部门人员的工作能力及服务水平，但目前这个考核办法，在我这里却没能执行到位。原因主要在于以下几方面：

(1) 缺少将工作任务分解和汇总的办法；

(2) 没有有效的监督点；

(3) 内部考核办法在制订之中，有语言不严谨之处。

在接下来的工作中，及时分解、汇总需要跟进的事项，将每一个事项明确至具体责任人，督导事件完成，注重实际效果回报。切切实实将部门工作立足于点、落到足处。

### 3、熟悉部门工作，做好综合协调参谋助手。

行政部工作涉及方方面面，面对繁杂琐碎的大量事务性工作，难免会有疏忽遗漏之处。而文案工作本职之一，即是应积极发挥纽带作用，做好行政参谋工作。“向下反映心声、向上反映民情”，让领导能更好的掌握工作，积极为下步工作做出新的决策。

## 路政员年终总结篇三

1、依法治路，及时处置涉路案件。坚持“五四”巡路制度，确保每天巡查不少于1次。巡查过程中除路面执法外，着重加强了建筑控制区的管理，发现问题及时处理，处理不了的及时上报，有效地保障了路产完好、公路畅通；在处理路政案件过程中，坚持依法办案，按照程序执法、严格执法，文明执法，坚持路政人员跟踪服务，确保了路产赔偿费的及时收缴。

### 2、严格公路建筑控制区管理，加强路政许可事后监管。

一是加大了对国道227线k301—k315公路两侧建筑控制区□k270—k274城乡结合路段监管力度，没有新增违章建筑和违章穿（跨）越公路、埋设管线、乱设非公路标志牌等现象。

二是重点加强涉及铁路建设许可案件事后监管，在有效保护路产路权的同时，确保了国家基本建设项目的顺利进展。

### 3、加强超限运输车辆的监管力度。

二是加强现场管理力度，通过上路巡查和流动检测的形式，依法治理超限运输；

三是同运政、交警、收费站等部门坚持横向联系，及时掌控

超限车辆信息，以定点治理为主、流动监管为辅的模式，组织路政员分组不间断轮流治理。通过整治，55吨以上超限货车明显减少，有效降低了超限车辆对公路造成的损害，确保了公路养护维修成果。

4、认真开展了“路政执法百日专项整治活动”。

二是通过走访、摸底排查、登记造册，宣传相关的法律知识；

三是依照法定程序对排查出的8处加水点和部分非公路标志牌、平交道口设置单位下发了整改通知书，告知当事人在规定的限期内自行拆除，恢复原状；在不自行拆除的情况下，民乐县政府、张掖执法处及相关科室、公安、交警、养护等单位的配合下，共投入政府工作人员2名、路政执法人员21人、警力3人、养护人员10人次、装载机1台、养护车辆2辆，执法车辆4辆进行了部门联动综合治理，将8处违法加水点全部依法取缔。

5、加强队伍建设，锻造过硬的执法队伍。为加强执法人员教育，提高路政队伍执法水平，根据路政执法处的安排，充分利用每周的政治业务集中学习时间，组织职工学习路政管理业务知识以及实际操作技能，相继组织路政人员学习相关法律法规。通过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高。

6、推进路政管理内业规范化管理。及时上报各类报表，每一案卷都做到归档及时、准确、有效，无错漏现象发生；赔（补）偿票据有专人负责申领和保管，及时上缴、上解赔（补）偿费，按时上交、核销票据，每月底和财务进行核对，确保票、款相符无差错，进一步加强了内业管理。

7、做好养护收费施工现场安全管理工作。在我所路政人员少，工作任务重的情况下，安排33次人配合养护收费施工现场进行车辆疏导和安全监管，确保了养护收费维修工程施工现场

的安全畅通；严格要求执法人员上路巡查和处理路政案件时，按规定穿着警示标志服，设置规范的警示作业区，指定专人负责现场安全，确保自身与案件当事人的安全；坚持每月对全所安全工作进行全面细致的自查。确保全年无发生安全生产事故。

## 路政员年终总结篇四

20xx年，路政科按照管理处关于路政管理、治超工作的指示精神，严格遵循省厅关于路政工作提出“政府主导、部门联动，立足源头、标本兼治，依法严管、联防联控，规范行为、追究责任”的总体工作要求，本着处罚、卸载、教育三位一体的治理模式，恪尽职守、积极作为，全面、有效的开展路政管理及治超工作，切实的保护了路产、维护了路权。现将路政科上半年工作完成情况总结如下：

### 一、开展执法专项整改工作

按照省厅、省高管局关于开展执法专项整改工作的总体要求，齐齐哈尔处集中开展公路执法专项整改活动，全面查处和纠正各类违法违规的执法现象。针对执法专项整改过程中存在的问题，我处从规范执法行为入手，采取强有力措施，确保整改活动取得成效。一是加强培训。组织全体涉路执法人员学习《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国行政处罚法》、《黑龙江省交通厅超限运输车辆治理行政处罚裁量标准》等法律法规，使广大执法人员端正了执法理念，筑牢抵制公路“三乱”的思想防线。二是深入查摆。我处现已将无执法资格的人员（班长、系统管理员）清除执法队伍，今后在执法过程中不再参与执法。三是狠抓整改。对本站查摆出的问题，要求列出工作台帐，限期进行整改。

### 二、高速公路违规停车专项整治行动

为确保专项整治行动有序开展，我处成立由处长陈贵益、党

委书记赵洪岩任组长的专项行动领导小组，收费、路政、安全等多部门共同合作，集中优势力量，在我处辖区内的三条高速公路齐齐哈尔地区齐嫩、齐泰高速公路和齐甘高速公路开展整治高速公路违规停车专项行动。

### 1、做好普查工作，明确重点整治目标

我处各路政巡查中队、养护工区联合各辖区内交警高速公路管控大队，对所管辖路段进行一次全面联合排查，掌握重点区域经常违法乘降客的路口、立交桥下等车卸客现象，公路与乡村结合部等易导致行人和牲畜进入高速公路的关键部位和节点共21处并及时准确地填报了《高速公路违规停车重点部位分布统计表》、《高速公路违规停车情况报表》。

### 2、对重点区域进行安全法律法规讲解

针对高速公路上停车上下的主要客流是沿线村民的特点，路政执法人员把交通安全法律法规、高速公路安全常识送进辖区沿线村庄，向村民们讲解高速公路的性质特点、交通法规，用活生生的事故案例讲述行人上高速公路、客车违法停车上下客的违法性和危险性，帮助村民充分认识高速公路上等车、拦车的危害性，以提高其安全意识。

### 3、多部门联合全面集中治理

为查处违规行为提供证据，维护路产、路权不受侵害；养护工区对发现的网栅破损、中央分隔带开口等加紧进行维修，发现一处修复一处，并对维修作业过程采取照相、摄像记录，做好存档备查；监控中心做好天气、路况等信息的收集发布工作，及时采用可变情报板发布信息，为过往车辆提供参考；安全部门加大安全力度，做好检察监督，发现问题督促相关部门做好整改，努力消除高速公路安全隐患。

此次专项治理行动，全处共出动路政巡查车辆1045台次、出



动路政执法人员2384人次、查处行人穿越防护网在高速公路  
上等车17人、共查处违法停车9起，其中批评教育4起，公安  
交警部门处罚5起。

### 三、积极做为、强化落实，春融治超成效显著

进入三月份，路政科考虑到，此季节冰雪已逐渐融化，公路  
运输也逐渐进入高峰期，公路承载量急剧加大，超限车辆的  
反复行驶对路、桥将造成严重损害。为保护好公路建设“三  
年决战”成果，切实履行公路卫士的神圣职责，全科上下积  
极作为，从制定方案、组织实施到喜人成果，我们着实的.做  
到：

#### 1、领导重视、落实治超责任

治超工作领导小组，并下设办公室，4月8日我处召开20xx春  
融期治超专项行动动员会议，会上赵洪岩书记对此次春融期  
治超工作提出了要求，并分解工作任务，落实工作责任，会  
议要求各收费站站长为春融期治超工作第一责任人，执法人  
员要严格执行处罚标准，不得擅自更改处罚标准。坚持不卸  
载不放行，不消除违法行为不放行的原则，严禁以罚代管。  
同时要确保交通运输部提出的公路执法“五个严禁”、“十  
个方面问题”整改得到全面落实。

#### 2、加大宣传力度，营造良好的社会舆论氛围

在春融期治超会战启动初期，处领导先后组织相关人员走访  
了5家辖区内大中型企业，数个村屯，宣传、讲解超限超载车  
辆上路过桥，给公路带来的危害和安全隐患，要求企业所属  
其它未被处罚的改装车尽快消除违法行为。并借助会战的高  
压态势，在辖区各收费站、服务区发放宣传单3万余份，悬挂  
宣传条幅标语23幅，在全处管养路段的电子显示屏上24小时  
播出治理超限超载的路政宣传口号，出动宣传车辆每天29台  
次。通过具有实效性、针对性的宣传工作，达到了让社会各

阶层了解、认可、支持路政执法工作的预期目的，大幅度的减少了以往高速公路经常有村民肆意破坏护栏穿越高速公路、摩托、畜力车行驶公路的现象，在净化公路通行环境的同时，增强了广大市民爱路、护路的意识，营造了良好的社会舆论环境。

3、春融治超成效显著。春融治超工作开展之初，考虑到如果单靠我们高速公路的路政执法部门这么一支执法力量来应对明显力不从心，一些存侥幸心理欲躲避、阻碍甚至暴力抗法的不法分子也会乘虚而入，给路政执法工作带来一定阻力。为此，路政科有针对性的及时做到了：一是积极做为，与市高速公路管控大队、各辖区的公安派出所、交警队及时沟通协调，在赢得支持后，在甘南、奈门沁等收费站为其提供办公休息场所，从而在建立了联合执法的长效治理机制的同时，有效打击超限运输违法行为；二是在执法力量得以增强的前提下，要求辖区的6个巡查中队在工作期间，保证24小时坚守岗位，每日巡查不少于3次，遇有雨、雾霾等特殊天气时加大巡查频次，与当地交警部门互通信息，保证路产损毁案件的及时发现、及时处理；三是在春融治超工作中，在管控大队、地方派出所的支持和帮助下，我处继续将各收费站的班长、治安员、系管员列入治超工作行列，配合路政人员从事治超工作，同时，实行入口登记、劝返，出口治超的工作模式，坚决做到卸载、处罚、教育三位一体的治理原则，严禁车货总重超过55吨的超限车辆驶入高速公路，严厉打击超限运输违法行为。

## 路政员年终总结篇五

1. 为有效强化路面管理，加大公路巡查力度、密度，经县交通运输局批准，成立了路政养护联合巡查中队，路政大队由一名领导班子成员带队，巡查队组成，养护段由安全科长带队，安全科组成，交叉组成两个小组，分成前后乡两片区，一月交换进行巡查。促进了执法人员工作用心性，增强了违章案件的查处力度，有效保护了路产路权的维护。

2. 狠抓工作重点，针对在公路两侧建筑控制区内架(埋)杆线、管道，设立平面交叉道口，砍伐行道树以及设置广告标牌，悬挂宣传横幅等涉路状况不断增多的现象，我大队采取了抓源头管理，严格控制，部门协调等措施，做到既支持了相关部门的各项建设，又搞好路政管理工作。全年来，我大队主动与电力公司协调，及时纠正了回龙片区供电所在公路留地擅自设置电杆的行为;与林业部门配合，透过发函电力总公司，查处了供电部门在温泉、永兴等路段私自砍伐行道树行为，责令当事人对温泉段砍伐行道树进行补种，其他路段按相应规定进行处理;规范了川东石油部门在讲治镇朝阳寺路段设置平面交叉道口;加大路面巡查力度，对占用公路时间长，面积大，又无法联系到当事人的违章案件，单位聘请装载机对其进行强制清除，有效持续路面整洁、安全、畅通。

3. 外业巡查人员，各种记录规范及时，内业人员做到资料齐全，路政案件到达一案一档，制度上墙，报表及时、准确，在办理路政案件时，坚持依法办案，按照程序执法、严格礼貌执法，杜绝乱收费乱罚款行为，同时，公路赔补偿款项及时上缴，做到账、票、款三项相符，无坐收坐支现象。

4. 用心主动与政府治理办配合，大力开展抛、洒、滴、漏，带水带泥上路污染公路行为，争取到了其他职能部门对路政管理工作的支持与配合，构成了齐抓共管的工作局面，提高了公路的监控力度。

## 路政员年终总结篇六

1、把党的精神作为当前和今后一段时期学习的重要任务来抓，积极开展多种形式的学习宣传活动，迅速掀起学习贯彻党的十八大精神的热潮，确保将各项战略部署和任务落到实处。

2、加强涉及铁路建设路政许可案件的后续监管，确保许可事项严格按批复要求落实。

3、加大对超限车辆的监管，巩固养护维修工程取得的成果，确保道路桥梁通行安全。

4、坚持“五四”巡路制度，发现问题及时处理，维护路权，保护路产。

5、认真做好公路保通保畅保安全工作，为社会提供畅、安、舒、美的公路通行环境。冬季的降雪、强降温等灾害性天气中，路政人员坚持上路巡查，打冰防滑，疏导交通，在养护施工作业现场，维持交通秩序，保障道路畅通安全。进一步加强对事故多发路段、可能发生水毁、山体滑坡等灾害路段的巡查，对辖区重点路段进行了安全隐患的排查，积极配合收费等相关部门落实好小型客车免费通行政策，完成了重大节日期间公路保畅保通工作，为社会提供了安全、畅通、舒适的公路通行环境。