

2023年医学技术工作总结报告(大全6篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

医学技术工作总结报告篇一

时间一晃而过，转眼间到公司快半年了。这是我人生中弥足珍贵的一段经历。在这段时间里各级领导在工作上给予了我极大的帮忙，在生活上给予了我极大的关心，让我充分感受到了领导们“海纳百川”的胸襟，感受到了测绘人“能吃苦，肯奋斗”的豪气。在肃然起敬的同时，也为我有机会测绘一份子而自豪。

在这半年的时间里，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，经过自身的努力，各方面均取得了必须的提高，现将这段时间我的工作总结如下：

一、经过实践学习和日常工作积累使我对公司有了全新的认识

我公司具有全国甲级测绘资质证书的单位，经多年的发展创新，单位已成为一个仪器装备精良、专业技术全面、人才结构合理、具有多种竞争优势的测绘单位，拥有齐全的测绘仪器、全数字摄影测量工作站、遥感和物探仪器设备，具备工程测量、地籍测绘、航空摄影测量与遥感测绘、地理信息系统、房产测绘、遥感地质、物探及管线探测等综合生产科研本事，可承担各种大型、特殊、复杂的测绘工程及供给地图数字化，建立数据库、信息系统和gps技术服务。

很高兴我能有幸成为公司的一员，测绘专业毕业的我此刻正是需要积累的阶段，而这样的单位无疑给我的成长加了助力，会使我在以后的工作生活中避免走很多的弯路，尽早的成为一名合格的测量技术人员。有这样的平台能够施展自身所学，我想我的人生将会变得越来越精彩！

二、遵守各项规章制度，认真工作，使自我素养不断得到提高

爱岗敬业的职业道德素质是每一项工作顺利开展并最终取得成功的保障。在这两个月的时间里，我能遵守公司的各项规章制度，兢兢业业做好本职业工作，用满腔热情进取、认真地完成好每一项任务，认真履行岗位职责，平时生活中团结同事、不断提升自我的团队合作精神。测量对于我来说是我的工作，更是我的兴趣，祖国的建设需要我们付出自我的青春，我想我能做到，做一件事情如果没有了兴趣，那完全是为了完成任务而完成任务，自我在工作中又能收获什么呢，有了兴趣爱好，再加上健全的规章制度，我相信我会在自我的岗位上实现自我的梦想。对于个人来说，做好自我的本职工作，才是对单位负责，对单位培养的回报！

三、认真学习岗位职能，做好个人工作总结

怀着对新工作的向往，我迈上了前往新工作的路途，这一阶段我来到了某地，参与了该地区的地下管线三维测量项目，刚来时我对管线测量完全陌生，第一次接触管线测量的我完全是个门外汉，甚至不理解最基本的管线测量的原理，可是在王主任的教导和自身的努力下，我渐渐的对管线测量有了一些了解。管线测量最重要的一点就是弄清楚地下管网的分布及连接关系，这一点是需要时间和实践来体会理解的，仅有长时间的实践才能将管线图更好的诠释，这不是一朝一夕能够得到的，可是我并不灰心，在普光工作的这一个多月的时间里我学会了很多，从管线仪的使用到现场的定点、测量等我都有必须程度的提高，虽然还有很多的不足。

对于一个新人来讲能够接触并掌握管线测量的程序和技巧是至关重要的，我理解，管线测量外业应当分为以下几个方面：

- 1、实地踏勘，熟悉工作场地及主要管线的布局；
- 2、外业仪器设备的准备及校验；
- 3、工作地的现场资料整理汇总；
- 4、外业数据的采集和入库(包括外业定点的数据采集和处理)；
- 5、管线图的生成及整饬；
- 6、实地检查修改和生成资料；
- 7、业主单位的验收；
- 8、提交管线测量的最终资料及自身成果的存档保存。当然这些也只是我个人结合实践的理解，肯定会存在不足和需要提高的地方。

近两个月的实践，在管线测量方面我有必须程度的提高，我已能够实地操作管线仪，并熟悉了夹钳法、直连法、感应法等一些管线测量的基本方法，初步了解外业记录的录入及数据的整理工作，虽然我此刻还不是一名合格的管线测量人员，可是我相信经过我的不懈努力及合理的工作计划，我必须会在管线测量的岗位上做的很好，今后我会努力实践，增加自我的管线测量经验，结合自身所学，做一名合格的管线测量员！

四、不足和需改善方面

虽然到测绘中心来了近两个月，到生产现场时间不多，人员熟悉程度也不够，对分工的工作还没有构成系统的计划和长

远规划。随着对公司和工作的进一步熟悉，我期望领导今后多分配一些工作，我觉得多做一些工作更能体现自我的人生价值。“业精于勤而荒于嬉”，在以后的工作中我要不断学习专业知识，经过多看、多问、多学、多练来不断的提高自我的各项技能。

在这一段时间的工作中，我总结了自我的不足，人无完人，金无足赤，有缺点不足并不可怕，重要的是能克服困难、迎难而上。首先、工作经验不足，对工作的理解比较片面；其次、工作不踏实，对工作缺乏系统的认识；最终、缺少专业知识的积累和专业技能的培养。虽然有这些的不足，可是我并不气馁，经验的不足能够经过继续实践来加强，在以后的工作中我会一步一个脚印的努力，认真学习专业知识、培养自身的技能，不断的适应新的工作环境，在自我的岗位上进取进取！

学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科知识日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种知识，并用于指导实践。在今后工作中，把自我的工作创造性做好做扎实，为公司的发展贡献自我的力量。

上半年已经过去，虽然这个项目还没有正式完成，但收获也不少。异常是公司领导塌实的工作作风以及认真负责的工作态度给我树立了榜样。总结过去，展望未来，____年下半年的工作对于我来说也是一种挑战。新环境，新机遇，新挑战，在以后的工作中，我会认真努力的完成自身工作，并进取的学习新的技能，努力团结同事，在岗位上贡献自我的青春，为公司的不断发展，不断壮大贡献自我微薄的力量，相信我会成为公司一名优秀的员工，实现自我的价值！

医学技术工作总结报告篇二

本人于毕业于xxxx大学，土木建筑工程系工业与民用建筑专业，自毕业至今一直从事工程建设施工管理、部分设计以及现场施工第一线，被评为助理工程师以来，自己在专业技术

工作中，不断钻研，勇于实践，开拓进取，出色完成了多项住宅小区施工工作对进技术进行公关研究，同时加大技术施工现场质量管理工作，现将自己专业技术工作总结如下。

20xx年我到河北省**建筑工程有限公司**分公司工作，进行预算工作□20xx年初正式被聘为项目部技术负责人，由于初到工地，一切都是陌生的，课本上的知识与现场的实际情况有很大差别，我从一点一滴学习，认真学习施工图纸和各种施工规律，对于不理解的地方，虚心向现场的老师傅请教。万事开头难，需要自己整理好心态，积极主动的请教学习，才能更快地完成从一名学生向一名职工的角色转变，理论与实践相结合，虚心学习、努力向上，一个工程下来，对以前不懂的专业术语，自己竟然也能如数家珍了。

在施工中，制定了施工方案，对新材料新设备等进行了调研工作，对新工艺进行了流程设计，解决了大量施工中疑难问题，如保温板的粘贴问题，阴阳角模板处理，施工洞口裂缝问题，保证了工程的顺利进行，降低工程造价10、6%，经政府有关部门检查验收，全部合格，部分获市优工程业。在以上工程项目的施工过程中积累了一下几方面的经验：

第一、加强内部管理

制定确实可行的各项规章制度，组织职工业务学习提高整体业务水平，调动职工积极性，发挥其主观能动性，使职工当家理财，消除原来干好干坏都一样、经济上无制裁造成人员在现场不管不看不检，把职工月工资与工程项目盈亏直接挂钩，调动全员参与管理，明确责任，各负其责，能者上，庸者下，从大处着眼，小处着手，严格施工成本控制。

第二、提高工程质量

把“用户是上帝，质量终身制”作为土建分公司服务的宗旨，这就要求整个管理人员都懂得质量标准，层层把关，材料员

要懂得各种材料性能、合格标准，在采购前要求材料要有合格证，检验合格后才能进现场，保证基础资料完整无缺，工长及技术员、质量员要看懂图纸，各工序穿插不造成返工，掌握各工种质量标准，加强平整度、表面观感、漏振、蜂窝麻面、渣层、烂根标准、钢筋制作长度（焊接、锚固）、弯钩、绑扎间距等项，砌砖、砂浆饱满度、垂直、平整等合理质量标准，严格执行配合比，要做到“三检查”交底要清，不定期进行质量联查。

第三、加强安全生产、文明施工

质量是企业形象，安全是企业效益。企业要经常出事就等于企业没有效益，在一个安全可靠环境中施工，才能把工程干好，按照安全管理及集团公司内部要求管理安全，搞好合理安全教育，消除安全隐患，设置专职安全员，天天对施工现场找不安全因素进行整改，教育全体施工人员保护啊好哦自己生命，尤其是管理者要做到哦啊不违章指挥，不违章作业，文明施工也同样代表企业形象，如果现场杂乱，工程也不能干好，现场要做到“三清六好”。

第四、节约材料、降低成本

节约材料，不等于偷工减料，尤其是对原材料要货三家、摸清底数、招标采购，消除其他管理人员对供货商是否给回扣等不良因素，施工期间，对钢筋下料前，要根据钢筋定尺，计算下料长度，减少出现太多钢筋头废料，如砼施工工人开始按配合比施工，道最后越干越累，很可能造成沙子石子减少，增加了水泥用量，减少砌砖、模灰落地灰，或回收当作砂子用，不能要多少给多少，降低整个工程成本，对木材不能以长变短，最后变成一堆废木材。

第五、提高经济效益、社会效益

效益是企业生存和发展的必由之路，有了效益才能增加职工

收入，提高企业社会知名度，为企业打入市场创造条件。

第六、奖惩分明

对有突出贡献、发明创造、合理化建议、出谋划策的管理人员及施工人员，给予一定的物质奖励及精神奖励，根据下降总数的50%给予奖励；对于违反规章制度、违法乱纪、违章指挥、违章作业、不听从指挥者、给企业和社会造成不良影响的人员，给予经济处罚并上交公司及主管部门。

通过上述各种制度的建立及实施，大大提高了工程质量，缩短了工期，同时降低了成本，受到了建设单位及监理单位的好评。

自参加工作以来，一直坚持学习不放松，除自学外，还积极参加各种学习培训班，达到或超过国家规定的继续教育标准，具体有“wto基础知识”“科技知识”“企业改制相关政策”“员工精神”等继续教育培训，并全部合格通过。通过学习，业务水平得到了提高，适应了现代建筑发展的需要。

经过本人多年的努力工作，除了在业务中得到了不断的提高，也在实际工作中获得了一些成果：**职业技术学院**教育楼工程获得省级样板文明工地工程。今后本人加强业务学习，勇于实践与创新，为我国建筑业发展及创新做出自己的贡献。

我于20xx年7月12日进入贵公司以来，也有将近半年的时间了，回顾半年来的工作，在公司领导及各位同事的大力支持与帮助下，在思想意识、业务能力等各方面都取得了一定的成绩，在这里表示感谢，所以在个人感觉上像保尔说的话一样“当他回首往事的时候，不会因为觉得自己虚度年华而悔恨……”！

当然，为了更好地做好自己今后的工作，让自己在今后的工作中更加的出色，总结经验、吸取教训，现将的工作情况总

结如下：

一、作为一名预算员，在工程预算这个领域里，我是一个新人，初来乍到对工作环境非常陌生，对所从事行业的认识也比较肤浅，但在公司领导和同事的信任和帮助下，对工作环境、规章制度以及自己的工作有了深刻认识，使我在短时间内迅速融合进了这个大集体，为以后的工作顺利进行有着极大的推动和帮助作用。

二、作为一名预算员，我能严格按照公司及部门的各项规章制度，按时保质地完成公司安排的各项任务。进入公司以来，在领导及同事的支持与帮助下，参与完成了****工程的预算投标工作，独立完成了****住宅楼工程、****商业街工程，**以及其他各项工程的预算和投标工作；积极参与了公司的投标报名及开标工作。通过亲身参与预算工作的整个过程，使自己对预算有了初步的了解，加深了对预算概念的认识，从而对预算这项工作有了更深的了解。

三、服从公司领导的工作安排，积极做好自己份内的工作。在工作中积极参与公司的招投标工作和各项工程的预算工作，合理、科学地利用时间，争分夺秒按时保质的完成了公司安排的各项任务。

四、积极适应和遵守执行公司的各项管理制度的改革，进一步加强工作责任感。今年以来，公司的各项规章制度得到改善或进一步的完善，本人以公司各项现行的规章制度和预算员的职业道德为准则加强工作责任感，及时做好本人的各项工作，为企业做好本人力所能及的'服务工作，为企业的辉煌和腾飞贡献自己的一点力量。

五、利用工作之余的休息时间加强学习。平时注意搜寻与预算工作有关现行的定额资料文件及工程的计算规则等资料，并加强学习工程量计算的技巧等业务知识。努力学习计算机知识，积极、认真学习工程预算软件，从而提高自己的工作

效率，真正使自己达到事半功倍的效果。

六、通过这一段时间的工作，使自己也接触到了许多各界的人士，在人际交往关系这一方面使自己又得到了很大的提高。

虽然自己对预算的行业有了一定的了解，但是自己对预算这一行业的深入认识还差得远，通过这一段时间的工作发现自己还是存在很多的问题。主要有以下几方面：作为一名预算员，现阶段只能够对一个工程进行初步算量和简单的套项工作，对其他的方面，比如说：算量过程当中出现的一些不常见的经验性质的问题、取费方面等等的一系列问题都很模糊。针对自己的上述问题，需要自己在今后的日子里继续的努力，不断地补充自己，不断地给自己充电，争取使自己对预算有更深入的了解和认识，真正的对预算达到精通的地步。

鉴于自己对预算工作的认识相对比较肤浅，不是很彻底不是很精通，因此对自己在今后的工作中提出了几点要求和计划，有助于自己在今后工作中能够顺利的实施。具体要求如下：

- 1、继续深入的学习预算专业知识，多积累与本专业相关的经验，多查相关的预算资料，做到活学活用，理论联系实际，真正把平时学到的东西运用到实际的工作当中，能够对预算真正做到精通。
- 2、明确预算员的岗位职责，按照预算员的岗位职责做好自己的工作。加深对自己所从事岗位的职责的认识，尽快转变自己的观念。
- 3、作为公司的一名员工，一切以公司的利益为重，做好自己本职工作的同时，不做对公司发展和信誉有损害的事情。
- 4、加强学习，不断提高自身综合素质。在工作的时间，除了对自己的工作不断地深入学习外，还要不断补充自己的课外知识，充分利用业余的时间，使自己的自身素质和个人修养

不断得到提高。

5、在今后的工作中，我一定要发扬本人优点，改正不足，扬长避短，争取更大的成绩，不断地完善自我。

总之，一年的工作也取得了一些成绩，也发现了自己的不足之处。但成绩只能代表过去，最重要的是要发现自己存在的问题并且加以改正。在即将到来的，我会本做好自己的本职工作，发挥出自己最大的能力，在自己的工作岗位上不断的进步，取得更大的成绩。

医学技术工作总结报告篇三

一、献身教育，成绩显著。

自任教师的第一天起，我就立下了当一名教师干一辈子教育事业的志向，以育人教书为本，以爱生胜子为宗旨，为党和国家培养高素质人才，为社会主义四个现代化建设和党的教育事业贡献一生。我认为一名优秀教师必须具备四个条件：一是爱岗敬业，爱生胜子；二是知识渊博，功底深厚；三是为人宽容，甘于奉献；四是与时俱进，紧跟时代。为此在校学习期间，我刻苦学习专业知识，不断完善知识结构。参加工作后，认真学习研究教学大纲，深入钻研教材，勇探教法。所任两个教学班的作文、周记、读书笔记等做到全批全改，经过二十多年教育教学工作的探索，形成了自己“严谨、细致、灵活、平等”的教育教学风格，并取得了优异成绩。

20xx年获***“十佳园丁”光荣称号；

20xx年获***“模范教师”光荣称号；

20xx年获**县“模范教师”光荣称号，县政府授予“嘉奖”；

20xx年《见证》获“我与教育同行”活动市级一等奖，县政

府授予“嘉奖”；

20xx年被评为邢台市“优秀班主任”。

二、任劳任怨，潜心教研。

自参加工作以来，一直担任两个班的语文课、教研组长和班主任，是临西*中初中语文教师中工作最多最重的一个人，对待平凡、辛苦的工作，无怨无悔，圆满完成了各项任务，主要有以下几方面：

1、任教期间，在县教研室组织安排下，利用假期培训辅导了全县中小学语文教师，有力地提高了教师的执教水平。

2、积极开展教科研活动，主持承担了市级重点课题《培养学生创新思维教学策略的研究》，有力推动了我县教科研的发展。

3、撰写教学论文□20xx年省级刊物《中小学教育与管理》上发表了《语文合成教学法的探索》；同年省级刊物《大学时代》上发表了《优化语文教学措施，提高学生创新能力》□20xx年国家级刊物《中国信息技术教育》上发表了《浅谈创新语文课需要把握的四个‘点’》。

4、以老带新，培养新秀。我承担了传、帮、带青年教师工作，随时给他们传授教学经验，帮助他们学习先进教育理论，掌握教材教法，每周至少听他们两节课，帮助他们明确备课内容，指导撰写教案，确立教学重点、难点，帮带的教师大都成为县级教学骨干。

5、探索教学新途径，积极进行教学实验。通过探索形成了“提出问题——自主阅读——独立思考——合作探究”的自主学习教学模式，这种教学模式已在我县很多中小学推广。

三、班级管理，尽职尽责。

20多年来，我一直担任班主任工作。班主任工作是整个学校教育最基础的一环，是学生的组织者、教育者、领导者、服务者，所以班主任工作在学校教育工作中占有极其重要的地位。我是这样做的：

1、从实际出发，严格要求，以身作则。

要严格要求学生，首先严格要求自己。“闭上嘴，迈开腿”，做学生的榜样。时刻以自己的行为作风，道德情操去影响学生，发挥身体力行，言传身教，以身作则，严于律己的表率作用。让学生懂得“严是爱、松是害”的道理。“严”字当头也“爱”在其中，每天以校为家，同学生打成一片，增进了师生感情，增强了学生学习的主动性。

2、一切以教学为中心，讲究实效，注重方法，提高效率。

为提高教学成绩，我深知一个班的班风和学风是无比重要的，而班风和学风又与班主任的引领和要求有直接关系，于是我注重学习采用魏书生、李镇西等著名教育家的工作方法，同时重视学生良好学习习惯的培养，一切工作按计划去做。各项工作都落实到位，真正做到有布置，有检查，充分发挥班干部的职能，用科学的工作方法，提高了工作的效率。

医学技术工作总结报告篇四

本人于20xx年6月毕业于**大学环境工程专业，获工学学士学位。毕业后到**公司工作，主要从事烟气脱硫除尘、烟尘污染治理、有机废气净化、酸性气体净化、废水处理、噪声控制等环保工程的设计、制图、管理、研究和运行调试等工作。

工作以来，本人工作态度认真，踏踏实实的工作，尽心尽力把工作做好，并且热爱本职工作。同时，还认真学习党的方

针政策，自觉遵守国家法规，积极投身祖国的建设。

本人任现职以来完成的主要技术工作如下：

- 1、**公司燃油锅炉废气治理工程；负责系统设计、制图、施工现场管理、调试；投入运行，合格。
- 2、**公司导热油炉废气治理工程；负责系统设计、制图、施工现场管理、调试；投入运行，合格。
- 3、**公司3×65th燃煤烟气除尘系统配套的灰库系统工程；负责系统设计、制图、施工现场管理、调试；投入运行，合格。
- 4、扩容扩建项目污水处理站工程；负责系统设计、施工图设计，并参与、指导后期施工与调试；投入运行，合格。
- 5、**公司4×75t/hcfb锅炉烟气脱硝工程；负责投标文件还原剂制备与储存系统内容的编制，并完成了尿素制备区的所有设计、各模块安装图设计、系统管道等工程施工图设计，参与了现场施工及后期的脱硝系统调试等工作；投入运行，合格。
- 6、参与了亚运保障项目《广东国际划船中心水质保障工程》的施工及后期运营保障工作。
- 7、负责啤酒厂燃煤锅炉烟气改造工程工艺设计、制图。
- 8、参与李坑生活垃圾焚烧发电厂振动与噪声治理工程投标，负责技术标书的编制。
- 9、负责**有限公司烟气脱硫项目整个投标文件的编制。
- 10、参与**有限公司二号锅炉烟气脱硫项目投标文件的编制。
- 11、负责**有限公司锅炉烟气脱硫除尘工程投标文件的编制。

12、负责**有限公司焊装车间二氧化碳焊房通风除尘系统设备投标文件的编制。

13、负责**有限公司扩建工程项目车间中央除尘系统工程投标文件的编制。

14、**有限公司炼油废气治理工程方案设计。

15、负责**有限公司玻璃炉窑脱硝工程投标文件编制。

16、完成**有限公司油漆废气治理工程、铸造车间废气治理工程的方案设计。

17、完成**有限公司车间有机废气治理工程的方案设计。

18、参与了**有限公司3×65 t/h锅炉烟气脱硝工程系统168小时连续运行调试。

除了平时从事环保工程的设计、管理、研究和运行调试等工作外，自己还积极参加各类学习班、培训班，不断扩大自己的知识面和掌握新的技术[]xx年通过考试获得**市安全生产监督管理局颁发的电焊证，并于xx年和20xx年通过换证考试成功换证[]20xx年5月参加污废水处理工的培训班并通过考试，取得了环保部颁发的污废水处理工上岗证;20xx年6月参加废气处理工的培训班并通过考试，取得了环保部颁发的废气处理工上岗证。

任职期间，本人作为第一作者在2xx年第*期发表了《[]sn-cr脱硝技术应用》。

任现职后，从事的环保项目基本上都是从项目前期调研、项目设计、现场施工管理、系统调试到项目竣工投入使用，这就要求自己要尽可能的了解污染源的情况、现场场地条件、项目的可行性等资料。

在取得原始资料后，自己还要进行多种方案的比较，最终确定可行、经济的治理方案。项目进行施工阶段也是重要把关的环节之一，高质量的施工也是保证项目顺利完成的基础条件。施工过程中，自己跟进施工进度，并时刻检查施工质量，对施工作业不合格的地方立即给予整改，直至合格。安全也是强调的重点，并且是重中之重，安全施工始终要摆在第一位。项目进行到调试阶段，也是项目重点之一，要制订调试方案，并对可能出现的异常情况进行应对，最终确定各运行参数的最佳值，使设计的处理系统运行效率最高。最后项目的投入运行阶段，积极组织业主操作人员进行系统的操作培训，并作好资料的移交工作。整个过程都需要自己认真的对待，不放过任何一个细节，遇到难题积极面对，这样不断提高自己的设计、管理水平，促进自己不断的进步。

在工作中，为了提高自己的设计水平及加强管理水平，经常深入到工程第一线，亲自蹲点工地，时刻监督工程进度和施工质量，负责完成项目的调试及业主操作人员的培训。为了完成工作任务，不惜加班加点，比如**有限公司4×75t/hcfc锅炉烟气脱硝工程，由于脱硝项目在国内属于新兴环境治理项目，可以借鉴和参考的资料非常少，又加上业主方要求提供图纸的时间很紧，自己不畏艰苦，任劳任怨，加班加点，查找资料，最终按时按质完成了相关施工图纸的设计，受到了厂方的好评。

总之，工作以来，自己收获很大，无论是知识业务水平，还是思考问题解决实际问题的能力，都得到了很大的提高。现在是知识经济时代，知识更新的很快，要掌握好本职工作的知识和本领，只有坚持不懈的刻苦学习，才能紧跟时代的步伐。自己更要努力的充实和掌握新的理论知识，并努力将其运用于实践，只有这样才能使自己的专业技能更进一步；严格要求自己，坚持不懈地用科学精神武装自己的头脑，提高各方面的工作能力，不断提高自身的综合素质，始终以饱满的热情、最佳的精神状态投入到工作中去，只有这样，才能适应现代化建设的需要，为环保事业贡献自己的光和热。

医学技术工作总结报告篇五

__×女__年__月出生，现学历：护理大专；技术职称：主管护理师。工作单位：__×。

____年__月毕业于__×，__×__×__参加工作，__×__年__×调入__×医院从事临床护理工作，至今__×。自工作以来认真学习专业技术知识，努力提升业务水平，恪尽职守，积极上进。通过不懈努力于__×__年取得主管护师资格。现对任职以来工作总结如下。

一、思想道德方面

本人自任主管护师以来，在政治上，对自己严格要求，自觉学习政治理论，努力提高政治理论修养，树立社会主义荣辱观，坚持正确的政治方向。能够用良好的职业道德来规范自己的行为。热爱本职工作，有很强的事业心，尊重领导，团结同志，严以律己，宽以待人。工作上以事业为重，不计个人得失，在工作中做到公道正派，具有较强的敬业精神和奉献精神，工作中态度端正，严肃认真，吃苦耐劳，积极主动，踏踏实实，具有严谨的工作作风。能自觉遵守各项规章制度。工作中勤于思考，能很好地完成领导分配的各项任务。

二、业务学习方面

当前护理工作的新进展新技术新水平，掌握新形势，开阔新视野。在自身素质提高的同时，注重科室集体的学习进步，配合护理部组织护士参加继续医学教育，定期组织护理人员学习理论，考核护理操作，对新人进行培训，使科室整体护理水平得到极大提高。

三、专业水平及工作能力

本人有较系统的医学理论知识，有扎实的专业技能，熟

熟练掌握本专业范围内的各项工作，通过多年的组织培养和自我努力，已锻炼成为单位业务骨干。

做为主管护师，协助护士长每月组织本科的护理质量和差错事故分析讨论，并制定防范措施，能够熟练掌握常见病、多发病的临床表现、治疗原则，掌握常用的急救药品的药理作用、副作用，掌握常用急救器械的性能、使用方法，熟练掌握常用急救技术，如心肺复苏、心电监护、各种插管及抢救等。在流感流行的春季和冬季，针对病人多、任务重，尤其是儿童病人多、输液量大，在注液穿刺比较困难的实际情况，能够做到有条不紊、忙而不乱、从容应对。通过不断提高整体素质和业务能力，顺利完成了繁重的工作任务。认真负责的工作态度和精湛的护理技术吸引了大批的患者，赢得了病人的赞扬以及领导和同志们的好评，在团场上有一定的知名度。多次被评为优秀护士、病人最满意的护士等称号。为自己，同时也为医院赢得了荣誉。

四、继续医学教育学习

任职期间，始终坚持参加继续医学教育全员培训，年学分均能达到上级卫生主管部门要求的25个学分；多次参加×组织的各项专业知识的培训学习。自觉学习和吸收新知识、新技术。

五、学识水平

护理事业是一项崇高而神圣的事业，一份耕耘，就有一份收获，由于不断努力学习，刻苦钻研业务，脚踏实地地工作，得到了单位领导和同志们的一致好评。

医学技术工作总结报告篇六

我叫==，4月进入中国神华神朔铁路分公司机务段运转车间工作，提职为学习司机，提职为司机，提为司机长，被聘为运转车间教育培训组兼职教员。在担当乘务员职务中，我一方

面不断提高自身理论知识水平，另一方面还不断参与车间各种技能水平的探索试验，在工作期间参与了运转车间《万吨机车试验报告》、新版《乘务员应急故障处理》和《交流机车乘务员手册》编写。在工作期间我吃苦耐劳，兢兢业业通过个人努力先后取得机务段技术比武乘务员背规第一名、20机车司机第三名、20机车司机第二名以及年公司优秀团员荣誉。

一、政治上积极进步，处处以党员的标准严格要求自己。

自进入单位后我就积极通过党建知识的学习与实践，来提高自身的党性修养，努力做到“未进党的门，先做党的人”，以优异的工作成绩充实自己。我平时努力能以一名正式党员的标准严格要求自己，不为己，不为利，始终把集体利益放在第一位，在困难面前，勇于迎难而上，发扬“舍小家为大家”的崇高思想，我现处于运转车间党支部考察期，我会尽快努力使自己加入中国共产党的队伍中。

二、刻苦钻研业务技能，夯实自身基础，实现自身岗位价值。我自20参加工作以来，一直在乘务员岗位上奋斗拼搏。进入机务段后，自接触ss4b电力机车起，只要在段一刻，不管身处何地，我都严格要求自己，刻苦钻研业务知识，争当行家能手。“干一行，爱一行，精一行”一直是我的座右铭，我也是凭着这样一种坚定的信念，一直在乘务员工作中实现自我价值。现在我已熟练掌握机车乘务员业务技能，先后担任学习副司机、学习司机、司机、司机长和运转车间教育培训组兼职教员、教育培训组组长，这样的成长经历也使我成为运转车间的一名综合运用人员。记得我刚进单位时，为了尽快掌握乘务员业务知识，我每天都提前一个多小时进入学习室，将乘务员应知应会的技能业务书背诵理解记忆，就是这样的好习惯，让我有充足的时间学习到更多的业务知识，为后期的跟车实习打下了良好的基础。近几年里我也不断提高自身各项培训，为了提高自己的文化素养，我申报了西南交大网络学院本科，现以是西南交通大学网络学院电气工程及

其自动化班本科学生。在进入车间担当学习副司机跟车实习期间，我时刻努力要求自己，一定要在短时间内啃下这块硬骨头。在日常跟车期间我时刻要求做到“三勤”-眼勤、嘴勤、手勤，眼勤是眼睛里要有活，而且是自己力所能及的范围内的，一上车后我及时将司机室进行卫生清洁，将各玻璃进行擦拭，确保司机学习司机瞭望条件；嘴勤就是要尊重自己身边所有师傅，只要第一次跟车见到的师傅，日后不管何时再见都非常尊重，口口不离师傅两字，一日为师终生为父，这样才能尊重师傅；手勤是眼里看到活后的具体表现，平日里一定要将师傅伺候的舒舒服服，尽量营造出和谐乘务组。真是有了这样的付出，才赢得了更多师傅的青睐，在各位师傅的大力帮助和教导下，我在跟车实习期间，赢得了比身边更多同事的照顾，只要有时间师傅们就带我去机械间里进行学习，嘱咐我在学习副司机起就要开始记忆机车内部各部件的具体位路和作用，理论联系实际，将课本上的知识进一步与实际结合起来。在这种良好环境陶冶下加之自身奋斗，确保了我在短时间里将机车上的各种设施和行车知识熟记于心，为日后的安全平稳运输奠定了坚实基础。随着自身的不断努力奋进，我一步步进入了车间教育工作，参与了车间各项专业制度的编写工作，自2009年神朔线第一列万吨组合列车开行至今，万吨机车以此为了我车间运输的主力军，但是万吨设备的增加，带来了不同往常的故障处理办法，在多方部门的大力协调下，我和班组成员认真总结万吨机车不同与改造前的故障处理办法，编写了具有指导性意见的《万吨机车试验报告》，该项报告还荣获了机务段合理化建议二等奖。我车间《应急故障处理办法》自神朔线电气化开通初期就已定型，但是随着机车新设备的不断更新，比如lcu主机代替中间继电器，新增设的万吨设备，相分段兼容装路等的装车，使原有的应急故障办法已经不能满足一线运输任务，编写新版乘务员应急故障处理迫在眉睫，我在车间领导下进行了新版乘务员应急故障处理办法的修订工作。神华八轴交流机车自20初进入我段后，做为车间主管教育的负责人，我第一时间组织班组成员进行相关业务技能学员，尽快充实自身交流机车水平，在短时间内我结合现有直流机车相关作业制度，编写出

了第一版《交流机车乘务员手册》，为一线交流机车乘务员技能学习提供了指导性意见。在自己担当运输生产过程中，我不断发现和总结完善现机车运行途中存在的安全隐患，并且制定出了切实可行的处理指导意见，现就发现和解决的问题进行汇总如下：

(一)SS4B型电力机车劈相机运行途中注意事项。

SS4B型电力机车是国产重载电力机车，它在辅助电路中比SS4改机车多了一个劈相机，以进一步来提高辅助电路的供电质量，改善辅助供电系统的三相不对称性，并且提高系统的稳定性和可靠性。但是目前在我段运行的SS4B型电力机车途中只使用第一劈相机，第二劈相机一直处于切除状态。由于其与众不同的辅助控制电路，使之在运行途中也会出现意想不到的安全隐患。在牵引列车运行途中，当机车劈相机1三相自动开关215QA因为种种原因动作后，我们的乘务员将很难在第一时间通过任何情况发现215QA动作，因为当215QA动作后，由于劈相机2三相自动开关216QA处于闭合状态，劈相机控制电路将能够正常保持(215QA和216QA常闭联锁并联)，此时在辅助电路中，虽然劈相机因215QA动作而停止工作，但此时任意一运转辅机都可以顶替一台劈相机(如同SS4改机车使用牵引风机1代替劈相机工作一样)，此刻劈相机1信号控制电路也因没有215QA联锁而导致主台故障显示屏没有任何故障灯显，这将会给乘务员带来极大安全隐患。因为当机车因种种情况需要断开主断路器后，乘务员再次启动劈相机时，此时乘务员没有认真注意主台故障显示屏时，急于闭合辅机按钮后，将会造成各辅机走单相的发生，给行车带来极大安全隐患。因此，经过缜密分析和冷静思考后，我发现此时若将劈相机2三相自动开关216QA断开后，只要劈相机1三相自动开关215QA动作566KA将会失电566KA联锁在信号控制电路中将使主台故障显示屏上劈相机1灯亮，且566KA联锁的断开也会使其辅机控制电路失电而停转，副台上的各辅机同时亮，第一时间可以提示乘务员劈相机三相自动开关动作，给乘务

员提供处理故障依据。所以ss4b型电力机车运行途中使用一台劈相机时，务必使用劈相机三相自动开关闭合，未使用的劈相机三相自动开关必须断开。

(二)、乘务员如何快速有效判断机车车顶高压设备接地的预案。机车车顶高压设备是将接触网高压电引入机车内部的主要设施，并且能够实现多节机车高压电路的相互连接，其设备的繁多，电压等级之高都是有目共睹的，这就造成了运行途中车顶会时常出现高压设备接地，尤其是进入春秋季节后，沿线风大，一些极易导电物质会时常出现在弓网或车顶设备上而造成接地；并且遇天气不良时，空气绝缘性能降低，也会造成高压绝缘瓷瓶爬电而造成车顶设备接地的出现。频繁的车顶设备接地，加之故障的突发性和缺少判断依据给一线乘务员降低故障延时带来了不便。如何能在车顶设备接地后第一时间判断此时车顶是否还存在接地点是这次讨论分析的重点。

我认为此刻可以使用103pv网压表这个利器来迅速简便实现判断此刻车顶是否还存在有接地点。在ss4b型机车主电路中103pv网压表的显示是经过高压电压互感器6tv降压后再依靠103pv网压表监测接触网网压。在正常断电降弓情况下，由于接触网导线与车顶设备的互感作用，在103pv上能够显示2-3kv左右的互感电压，如果车顶设备有接地现象后，由于6tv原边接地将不会出现感应电势，网压表也不会有感应电压的出现。我为证实此种情况，在库内还做过类似试验，在机车处于整备作业线后，打完隔离开关后，上车顶人为将7ta以前任意一高压设备用铁丝进行接地，然后下车顶闭合隔离开关，发现此刻103pv网压表此刻将不再显示2-3kv左右的互感电压，以此来证实了自己的先前理论。所以通过上述分析验证，当车顶发生接地现象后，乘务员若要及时快速判断出车顶此时是否还存在接地点，可以在接触网供电后人为确认103pv的显示，如果此时显示有2-3kv左右感应电压，表明车顶设备此刻未接地，在判断车顶设备正常后可以直接升弓

开车，入库整备作业认真确认车顶设备是否有异状。如此时没有显示2-3kv左右感应电压，乘务员应意识到车顶此时还有死接地点，若盲目升弓后，将会造成接触网和车顶设备出现二次损坏，应立即将情况汇报相关部门后，申请停电命令后上车顶处理或通过高压隔离开关将接地节机车甩开后，使用未接地节机车维持运行。这样就可以给乘务员提供在车顶发生接地现象后提供了应急预案，方便乘务员判断处理故障。

但是，此种车顶设备接地判断应急预案也有它的局限性，因为当天气不良时，空气中水分或杂质过大时，将影响车顶设备的绝缘性能，若此时车顶设备绝缘性能降低时，将直接影响到6tv感应电压的问题，最后也将导致103pv显示感应电压基本为0。若此时发生车顶接地现象后，将会给乘务员判断车顶是否还存在接地点而造成干扰。所以，乘务员在正常运行途中判断一定要警惕仔细，排除客观实际情况，通过判断103pv网压表和二次升弓来确认是否存在车顶有死接地现象。

三、认真落实各项规章制度，确保安全生产。

安全运输是我们铁路行业头等大事，重中之重，也是一个企业基层班组长最大的责任，我在日常工作中确立了“抓生产从安全入手，抓安全从生产出发”的工作指导思想，确保职工安全作业是关键，我努力学习各项安全生产制度，做到安全第一，预防为主，发现作业中存在有不安全行为的立刻制止，以确保安全生产有序进行。

以上就是我的个人技术工作总结，虽然取得了一些成绩，但是远远不够，在以后的工作中，我要更加努力学习专业知识，从各个方面完善自己，力求做一名业务精湛能手。