

最新民航总结报告(优质9篇)

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。那么，报告到底怎么写才合适呢？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

民航总结报告篇一

近年来，中国民航不断发展壮大，但也面临着一些亟待解决的问题。为了进一步提升民航业的服务质量和安全水平，民航整改工作成为重要议题。在此，笔者对民航整改工作进行总结和反思，提出一些个人的心得体会。

首先，民航整改是一个系统工程，需要明确目标和任务。整改工作不仅仅是为了解决当前存在的问题，更是为了根除问题的根源，推动整个行业的长远发展。因此，在整改之初就要明确整改的目标和任务，并制定相应的计划和措施。同时，要加强对整改工作的组织和领导，确保整改工作的顺利进行。

其次，民航整改需要强调全员参与，形成合力。整改工作不是由个别人来完成，而是需要全行业的共同努力。因此，每一个从业人员都要承担起自己的责任，积极参与整改工作。无论是管理人员还是基层员工，都应该明确自己的职责和义务，并采取相应的行动。只有全员参与，形成合力，才能取得整改工作良好效果。

再次，民航整改需要加强监督和检查，确保整改工作的有效性。整改工作需要有相应的监督和检查机制，以确保整改工作的有效性。监督和检查应该在整改的全过程中进行，及时发现问题和隐患，并及时采取相应的措施加以解决。同时，可以借鉴其他行业的经验，建立相应的监督和检查制度，提高整改工作的质量和效率。

此外，民航整改需要注重培训和教育，提升从业人员的素质和能力。民航业作为服务行业，从业人员的素质和能力直接关系到整个行业的服务质量和安全水平。因此，要注重培训和教育，提升从业人员的专业水平和综合素质。只有具备良好的素质和能力，才能够更好地完成自己的工作，更好地服务乘客。

最后，民航整改需要借鉴国际先进经验，不断创新提高。民航整改工作不能孤立于国际，要积极借鉴国际先进经验，推动整个行业的发展。可以组织相关人员赴国外考察，学习其他国家的先进管理经验，借鉴其他国家的成功经验，并在实际工作中加以运用。同时，还可以加强与国际航空组织的合作，积极参与国际民航事务，提升中国民航在国际上的地位和影响力。

综上所述，民航整改工作是一项长期的任务，需要全行业的共同努力。只有明确目标和任务，强调全员参与，加强监督和检查，注重培训和教育，借鉴国际先进经验，才能够推动民航行业的发展，提升服务质量和安全水平。相信通过不断努力，中国民航一定会迈向新的高度。

民航总结报告篇二

第一段：引言和背景介绍（150字）

民航行业一直以来都是一个备受关注的领域。为了提高行业的发展水平和飞行员队伍的素质，民航培训显得尤为重要。我有幸参加了一次民航培训，这次培训给我留下了深刻的印象。在这篇文章中，我将分享我在民航培训中得到的宝贵经验和体会。

第二段：培训内容与收获（250字）

在民航培训中，我学到了许多关于飞行的基本知识和技能。

我们学习了座舱、机翼、引擎等各个部分的构造和功能，了解了航空器的原理和操作要点。除了理论知识，我们还进行了模拟飞行训练和实操操作。这些训练对于我们培养正确的飞行技巧和应对突发事件的能力非常重要。在培训过程中，我更加深入地了解了飞行员的职责和飞行的要素，这对于我将来成为一名合格的民航飞行员大有裨益。

第三段：团队合作的重要性（250字）

在民航行业中，团队合作是至关重要的。只有整个团队凝聚力强，才能保证航班的安全和顺利。为了培养我们之间的团队合作精神，培训安排了一系列小组活动，如模拟航班任务和紧急情况演练等。通过这些活动，我们学会了彼此配合和信任，共同解决问题。我深刻体会到了团队合作的重要性，只有在团队中发挥个人的优势，才能准确地完成任务。

第四段：负责任的态度（250字）

民航飞行员拥有极高的责任感和职业操守，因为他们肩负着乘客和货物的安全。在培训中，我们不仅学习了各项技能和知识，还强调了责任意识的培养。我们被教导要时刻保持警觉，预防事故的发生。参加培训的过程中，我明白了作为飞行员所承担的责任，这使我更加倍加珍视每一个细节，时刻保持专注和专业。

第五段：培训的意义与展望（300字）

民航培训是培养优秀飞行员和保障航班安全的必要途径。通过这次培训，我渐渐明白了培训的意义所在。民航培训不仅是技术层面的提升，更是心理素质和职业道德的锻炼。这次培训让我感受到了飞行职业的魅力和挑战，也了解到了成为一名合格飞行员的责任。未来，我将继续努力，在学习和工作中保持高度的责任感和专业水准，为我所热爱的事业贡献自己的力量。

总结：

通过这次民航培训，我收获颇多。不仅学习到了飞行知识和技能，也体会到了团队合作和负责任的态度的重要性。这样的培训不仅提高了我们的专业素质，更是对我们成为一名合格飞行员起到了培养和锻炼的作用。我将会牢记这次培训，坚持不懈地追求飞行事业的成就，为民航行业的发展贡献自己的力量。

民航总结报告篇三

20xx年2月21日下午，民航三亚地区20xx年度春运保障工作总结暨表彰大会在三亚安全监督管理局行政三楼召开，三亚空管站管制运行部荣获20xx年度民航三亚地区春运保障先进单位，会议由三亚安全监督管理局运输处孙蓉主持，三亚安全监督管理局长安迎泽致欢迎词，民航三亚空管站、三亚凤凰国际机场、南航海南分公司三亚基地、首都航空三亚分公司、新华空港、海南太平洋石油实业股份有限公司等有关单位负责人参加了此次会议，我站书记王统明、管制运行部闫书记出席了会议。

会议上三亚安全监督管理局安迎泽局长首先对20xx年度春运保障工作情况做了汇报，对获得20xx年度民航三亚地区春运保障先进单位及个人表示祝贺，他表示，今年三亚凤凰国际机场跻身千万旅客机场离不开各单位的团结协作，各保障单位精心组织，针对实际工作中存在的薄弱环节，细化保障预案，为三亚地区民航运输安全保驾护航。各保障单位代表随后进行了相关的发言。

我站王书记指出，春运期间三亚空管站共保障各类飞行13018架次，比去年同期增长(11880架次)9.5%。为保证20xx年春运工作顺利进行，三亚空管站全面部署，在吸取往年春运保障经验的同时，结合今年春运形势，制定了周密的保障方案，

成立了相关的工作领导小组，全面负责春运期间空管保障工作的组织领导和协调指挥，同时加强宣传教育和组织引导，教育广大干部职工牢固树立持续安全理念，充分调动大家积极投身春运保障的工作热情，全力以赴做好春运保障的各项工作。管制运行部早在春运开始前，就组织对春运保障进行专项的学习，从专机重要飞行，要客保障到航班大面积延误处置，科学分析和预测航班流量，按规定发布流量控制，针对08号跑道盲降设备年久老化，离港航空器进跑道时影响盲降信号等可能的安全隐患都一一制定了相关的保障措施，空管站始终按照“以人为本，安全第一”的工作原则，在确保飞行安全的前提下努力减少航班延误，不断提升空管服务品质，同时，注重加强与军方有关单位的沟通协调，申请空域，使进离港航线分离，减轻管制压力，确保春运期间航班安全、正常、有序。

此次会议对民航三亚地区各单位在今后保障航班安全运行起到积极的推动作用，同时为应急处置工作在组织领导、协调机制、处置措施等方面奠定了良好的基础。

民航总结报告篇四

我所根据上级的有关指示精神以及处部的统一工作部署，全所领导职工全心投入到抓技术、保安全的机场春运安检工作大检查中，保证xxx安全航行及过渡群众的生命财产安全。现把今年机场春运安检工作汇报如下：

今年机场春运安检工作从元月8日至2月16日，历时40天，已经圆满结束。我所在当阳市交通运输局和宜昌市运管处的直接领导下，认真贯彻上级关于做好机场春运安检工作的指示精神，以构建和谐社会的宗旨，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的指导原则，落实工作责任制，确保在思想教育，组织指挥、运输工具、通讯调度、应急措施、检查监督等才能得到落实。确保了旅客走得及时、安全、有序、满意，圆满完成了春运任务。全力做到了领导，组织，

措施，服务，保障“五个到位”，现将我所开展机场春运安检工作情况报告如下：

全力以赴做好20xx年机场春运安检工作，根据上级机构的要求，我们牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，制定了切实可行的防范措施，认真履行“三关一监督”职能，集中精力，下大力气，因地制宜，善始善终地抓好各项工作，没有出现任何差错，使春运秩序井然。尽力让旅客满意、社会满意、上级满意，取得了可喜的成果。40天来，全所投入春运管理人员23人，车辆3台，道路运输行业共成立领导小组4个，工作专班4个，企业投入管理人员和站务人员100余人，全市投入春运客车196台（含应急客运车辆），春运40天共开行班次22746班，累计运送旅客29、35万人次，无旅客滞留现象，累计客运收入318.00万元，确保了旅客走得好、走得及时、走得安全，夺得了运管工作的开门红，较好地完成了机场春运安检工作任务。

（一）抓“三早”，扎实做好机场春运安检工作。

机场春运安检工作是每年运管工作的重头戏，是对运管部门行业管理能力的检验，关系到人民生命财产的安全和社会稳定的大局。所“一班人”把机场春运安检工作当着一项重要的政治任务来抓，抱着对党、对国家、对人民高度负责的态度，全力以赴投入春运，早动员、早部署、早安排，使机场春运安检工作抓得早、投入大、力度强、效果好。

一是早动员。针对今年机场春运安检工作的实际情况，全所提前进入春运准备工作，分层次进行动员，提高对机场春运安检工作的认识，克服“春运年年搞，年年老一套”的松劲麻痹思想。自觉增强责任感、自我加压。首先是召开所长办公会及二个协调会，即：所与各企业、车站检测站的协调会，统一思想，精心布置；其次是召开全所管理人员23人参加的春运誓师大会，各专班立下军令状，签订《安全责任书》，鼓舞斗志、增强责任感；再次是参加市政府组织各职能部门

召开的春运动员大会，造声势，鼓干劲，增强服务意识。与此同时，加大机场春运安检工作宣传力度，出宣传专栏5期，悬挂宣传横幅3条，发通知100余份，上报春运新闻6篇，出《当阳运管》春运专辑简报4期，为机场春运安检工作创造了良好的氛围。

二是早部署。为使机场春运安检工作落到实处，我所及时做好迎战准备工作，所成立了由刘晋同志为组长的9人春运领导小组，下设安全督查、组织协调、市场监管、宣传信息反馈、后备应急及督查保障六个工作专班。同时分三个阶段来做好机场春运安检工作，并将每个阶段的工作任务细化，明确到人头，分级抓落实，40天来，召开春运办公会6次，做到出现问题及时解决，使之人人有任务，个个有责任，事事有着落。

三是早准备。春运之前，所安排专班专人对今年春运流量、流向、流时进行了专项调查，为春运的有序调度当好参谋。根据调查分析，合理安排运力，并落实了应急客车38台266座（包括厂矿），在做好全市高峰期有序疏运工作的同时，随时准备支援邻县（市）高峰期的疏运工作。春运期间协调专班及时调派外单位运力达10余台次疏运武汉高峰期的旅客。

（二）把“四关”，确保春运安全畅通

我所从保障人民生命财产安全，维护社会稳定和促进区域经济发展的大局出发，把春运安全当着机场春运安检工作的核心和头等大事来抓，列入机场春运安检工作的重中之重。春运期间，全所运管人员和运输企业的干部职工以高度的政治责任感和一丝不苟的敬业精神，认真落实安全防范措施，督促运输企业和司乘人员牢记以安全为天，以对国家和人民的生命财产高度负责的精神，做到安全工作警钟长鸣，经常对司乘人员进行安全教育，实行“五个严禁”和“三做到”，确保春运安全。在抓机场春运安检工作中我所重点是把好了以下“四关”：

一是把好参营车辆的资格审查关。所指定一名副所长和一名安全员专抓安全，实行连锁责任制，一把手负总责，分管领导具体抓，一级抓一级，并签定安全责任状，形成安全工作相互监督，齐抓共管，层层负责的安全管理网络。所安全督查专班对各运输企业的客运车辆进行了多次的安全大检查，消除安全隐患5期。在发放“春运证”时，做到了审查连锁签字，坚持谁签字、谁负责的管理原则，对技术状况不合格的车辆和无营运资格的车辆一律不发放春运证，不准参与春运，保证了参营车辆技术状况良好和春运资质符合规定要求，同时督促所有客运经营者配备三角木、防滑链、灭火器。

二是加强督查，严格把好防范超载运行和路途违章关。我所两个春运稽查专班肩负对始发车辆进行安全例检和资质把关的使命，同时严格查控在站内不发超员车和带病车，协调各方矛盾。此外，还安排市场监管专班5人分布到道路交叉路口及危险路段，对过往客车实行全天候监控，加强了雨雪天气间对客运车辆防滑、防雾、防冻等设施的督查工作。在春运期间共检查车辆183台次，查处超载及明显违章车辆5台次，暂扣和中止非法从事客运经营车辆5台，为机场春运安检工作有序进行营造了良好的运输环境。

三是把好“三品”查堵关。认真落实“三不进站、五不出站”规定，在客运站设有“三品”查堵岗，做到了五有，即：有专班、有专人、有检查、有记录、有处理；把“三品”查在站内，堵在车下，确保旅客生命安全，使旅客出行安全得到了保障。

四是把好承运人责任险的续保关。我所在发放《春运证》之前，严格按照上级有关规定执行，对参营客车必须先办理承运人责任险后，方可发放《春运证》。据统计，全市参营客车全部办理了承运人责任险，续保率达100%。

（三）创“三好”，不断提高服务质量

我们把机场春运安检工作当着展现“交通文明示范窗口”风采的好机会，开展了春运优质服务竞赛，展示出交通人的新形象，为广大人民群众和社会各界做出了应有的贡献。

一创服务好。今年春运期间，因客流量大，班线车紧张，为减少旅客在站候车的时间，我所机场春运安检工作专班和客运站务人员延长工作时间，想为旅客之所想，急为旅客之所急，主动为旅客排忧解难，有端茶递水的，有给特殊旅客送热水袋的，有为老弱病残人员专门服务的，市汽车客运站组织了20人的服务专班，长时间保障开水供应，满足了旅客的需求。受到了旅客的好评。

二创旅客走得好。在客流高峰期和雨雪天气时，运政人员一是派出专人进行联系，及时调度充足的运力，共组织加班59多台次，确保了旅客顺利出行，受到了旅客的高度赞誉。二是及时安排调度车辆进校，为放假学生提供直达快捷的运输服务，安全运送学生20xx余人。

三创客运秩序好。为使机场春运安检工作有序进行，我所认真履行职责，强化市场监管力度，以站点为源头，严厉打击无牌无证、超范围经营、塌班及坑、宰、倒、甩旅客等不良行为。做到了有投诉就有及时查处，并与日常市场监管相结合，保护了经营车主和旅客的合法权益，维护了正常的客运市场秩序。

今年我所的机场春运安检工作之所以能取得较好的成绩，是因为：一靠各级领导的重视和关怀。上级领导多次对我所机场春运安检工作进行了检查指导，当阳市政府领导在市委会议室召开了春运动员会议，春运期间市交通运输局领导和市处领导也检查指导了我市机场春运安检工作，给予我所极大的鼓舞；二靠全所人员的艰苦努力和忘我的工作精神及高度的政治责任感，自始至终坚守岗位，勤奋工作；三靠参营单位及站务人员的积极配合与支持，车主做到了规范经营，站务人员做到了优质服务。总之，今年春运阶段性的工作虽然

圆满结束了，但是我所的运管工作仍将始终如一地继续抓紧、抓好落实，要认真贯彻落实党的“两会”精神，以科学发展观为指导，加大市场监管力度，强化管理工作措施，团结务实，勇于创新，为全面完成我所今年的各项工作任务而努力奋斗。

民航总结报告篇五

第一段：民航整改背景介绍（200字）

民航事业是国家发展和民生改善的重要组成部分。近年来，我国民航业持续快速发展，但也面临着一些不容忽视的问题。为了提高安全、提升服务质量，近期进行了一轮全面的整改工作。此次整改旨在通过查漏补缺、强化管理、优化服务，进一步推动民航事业的可持续发展。值得肯定的是，整改工作取得了初步成效，但也还有一些不足之处需要进一步改进。下面将从几个方面总结心得和体会。

第二段：整改措施和成效分析（250字）

民航整改工作主要集中在四个方面：一是强化安全管理，提高运行和维修标准；二是加强人员培训，提升服务质量和水平；三是优化机场布局和设施建设，提高运力和便利度；四是改进管理机制，加强监管和协调。这些措施的实施对提升民航事业整体水平起到了积极的推动作用。

在安全管理方面，整改工作加强了对飞行器、维修设施等的检修监管，采取了一系列措施确保航空安全。培训方面，开展了多项培训计划，提高了员工的专业知识和服务意识。机场布局和设施建设方面，改造了部分机场的雷达系统、停机坪和登机口等，提高了运力和旅客的出行体验。管理机制方面，鼓励了内部互动和多元发展，完善了基层党组织和事业单位建设，增强了员工的凝聚力和战斗力。

第三段：存在的问题和不足之处（250字）

虽然整改工作达到了一定的成效，但还存在一些问题和不足之处。首先，整改的力度和深度还不够，一些重要的问题没有得到有效解决。其次，一些管理和监管职能还没有完全落实到位，导致管理措施无法有效执行。再次，人员培训工作虽然开展了一些计划，但还需要更加系统和细致，提高员工的综合素质和服务水平。最后，一些机场的设计和建设还存在一些不合理和不便利的地方，需要进一步优化。

第四段：改进和完善的建议（300字）

为了进一步推动民航事业的发展，需要进一步改进和完善整改工作。首先，要加大力度和深度，对存在的问题进行全面排查和深入解决，确保整改工作的实际效果。其次，要强化管理和监管职能，建立健全的管理机制，确保措施的有效执行。再次，要加强人员培训，设计并实施一套科学有效的培训体系，提高员工的综合素质和服务水平。最后，要进一步优化机场布局和设施建设，根据实际需求和用户反馈进行改善，提升机场的便利性和服务质量。

第五段：总结与展望（200字）

作为一项长期且复杂的工作，“民航整改”是一个不断推动发展的过程。通过此次整改工作，我们对民航事业的发展方向有了更加清晰的认识，并在实践中积累了宝贵的经验。我们要总结经验，总结教训，不断改进，努力推动民航事业迈上更高的台阶。相信在各方共同努力下，我国的民航事业必将继续取得更大的发展，为人民群众提供更加安全、便捷、舒适的出行体验。

民航总结报告篇六

第一段：引言（150字）

近年来，中国民航取得了长足的发展，航空运输已成为人们出行的重要方式。然而，一系列的安全事件和管理瑕疵也暴露出民航行业存在的问题。为了进一步提升民航安全水平和服务质量，我国民航监管部门开展了一系列的整改工作。在整改过程中，各航空公司和机场积极配合，不断改进自身管理，加强安全意识。在这个过程中，我深切体会到民航整改的重要性和必要性。

第二段：问题面临与整改措施（250字）

我国民航整改面临的问题众多，主要包括安全管理不到位、监督工作不严格、安全技术装备不完善、人员素质不高等。针对这些问题，民航监管部门采取了一系列的整改措施，包括组织专项整改行动、加强监督执法、加大投入改善设施等。此外，航空公司和机场也纷纷制定了整改方案，加强内部管理，提高安全意识。

第三段：取得的成绩（250字）

在整改的努力下，我国民航取得了显著的成绩。首先，安全事故率显著下降，大型安全事故鲜有发生，旅客和货物运输安全得到了有效保障。其次，服务质量有了大幅提升，旅客满意度显著上升。再次，整个行业的航空安全文化得到加强，各个环节的从业人员均更加重视安全工作，树立了安全第一的理念。

第四段：存在的问题与下一步的努力方向（300字）

尽管取得了一定的成绩，但民航整改仍面临一些问题。首先，一些地方和企业整改措施不到位，仍存在安全风险。其次，一些从业人员安全意识仍然比较淡漠，需要进一步加强培训和教育。再次，安全技术装备的更新和改善仍需加大投入。

为了进一步推进民航整改，我们应加强监管，对整改落实情

况进行跟踪检查，并且及时提出改进意见。同时，航空公司和机场应进一步完善内部管理，加强人员培训，提高整改措施的可操作性。此外，还需加大对航空安全科研和技术装备的投入，提高整个行业的安全水平。

第五段：总结（250字）

民航整改是一项重要的任务，通过整改工作，我们取得了一定的成绩。然而，整改工作任重道远，民航整改只是一个起点，安全工作要一直贯穿民航运输的始终。我们应该不忘初心，持之以恒地推进整改工作，不断提高安全水平，为广大旅客提供安全、高效、舒适的航空服务。

民航总结报告篇七

为了认真贯彻落实县委十七届二次全会精神，确保全年各项目标任务圆满完成，按照县委、县政府的要求，现就我镇工作完成情况作简要汇报如下：

农业总产值目标任务4600万元，完成930万元，完成了20.2%；林业总产值目标任务1980万元，完成303万元，完成了15.3%；畜牧业产值目标任务1800万元，完成705万元，完成了39.2%；粮食总产量目标任务2800吨，完成210吨，完成了7.5%；农民人均纯收入目标任务6450元，完成2630元，完成了40.8%。

1、春防工作扎实有效。在年初全镇两级干部会议上，镇政府与各村签订了2012年动物防疫工作责任书，将动物防疫工作列入全年百分制考核，并下发了动物防疫专项考核办法，进一步明确了责任，有效保证了春季动物防疫工作的顺利开展。各包村干部配合兽医站防疫人员深入农村开展免疫注射，圆满地完成了春季动物防疫任务。截止4月底，我镇生猪存栏351头，其中能繁殖母猪28头，免疫287头，挂标287头；羊子存栏1384只，预防口蹄疫1285只，挂标1285只；奶牛8头，免疫口蹄疫5头；鸡存栏5.5万羽，全部预防鸡新城疫和禽流

感。应防、实防密度达到100%，挂标率达到100%。

2、农业工作稳步推进。重点是做好粮食综合直补、农机补贴、良种补贴、农资补贴的发放工作，及时把惠农支农政策落到实处，保护和调动农民的生产积极性。宣传动员农民积极申报购买政策补贴化肥，动手早、进度快，目前下放到农村补贴化肥共计510吨。到户率为95%，比上年度提高3个百分点。

3、产业结构进一步调整。大力鼓励低产枣园改造，以成立合作社的形式，按照“土地流转集约化，低产改造科学化，红枣发展产业化，农民增收市场化”的发展思路，全镇累计完成xxx□xxx□xxx7个村低产枣园改造5100亩。积极引导发展核桃种植业，以xxx村为中心，带动xxx等村新增核桃栽植面积1100亩。积极与农业局协调，完成了xxx800亩坝地良种玉米的试点种植工作，免费发放马铃薯种子80吨，其中60吨一级种20吨原种，并与xxx达成收购一级种的协议，不但增加了农民种植马铃薯的经济收入，还能为下一步扩大种植面积提供种源，提高农民马铃薯种植积极性。

积极开展全民创业活动。全年计划在xxx村新建规模养猪户1户□xxx村建成初具规模的蜂蜜深加工厂1个□xxx村新建太阳能热水器加工厂1个□xxx村建成水泥预制厂1个。

目前，这些项目都已启动，有望年内全部投入营用。加大对农民自主创业的帮扶力度，严格推选出重点企业4户，创业示范户15户，创业计划户45户。涉及养殖业、加工业、种植业等领域。并以全民创业活动为抓手，广泛开展农业产业化建设和畜牧产业化建设宣传活动，进一步激发了群众创业热情。

1.1公里的砖铺路，硬化了村集体活动场所1100平方米；多次与集贸市场危房住户协商，目前已经达成一致意见，危房拆除工作已经完成，正在筹备重建工作；便民服务中心办公场所正在建设中，主体工程已经完成，预计八月底投入使用；

统一下发了村情档案表和民情档案表，按照“村不漏户、户不漏人、户户到、家家访”的要求，深入调查走访，采集民情信息，目前信息收集工作已经接近尾声。

今年计划实施xxxx两个新农村建设示范村，目前□xxxx村已经开始实施；积极与交通部门对接，年内实施10个村28.6公里的通畅公路建设，路基工程已全部打通，马上进入路面硬化工作阶段；不断夯实扶贫开发工作，加大与xxxx公司“千企千村”帮扶的对结工作，目前□xxxxx5个包扶村的基础设施建设正在全面推进中，总投资190万元；倡导“板块扶贫、连片开发、统筹城乡”的扶贫发展战略，引导鼓励各村做好“十二五”扶贫开发项目的申报工作，目前共申报扶贫项目计划39项，镇初步审核通过28项。

1、计划生育工作。全镇共有育龄妇女2945人，已婚育龄妇女1825人。有“三查”对象768人（重点636人）。其中，在家435人，县内150人，县外198人。已“三查”751人，县内全部三查，县外寄回“三查”证明89份。征收社会抚养费7.4万元，结扎二例。计划生育符合政策出生率100%，常驻重点对象三查率100%。

2、社会保障工作。坚持“公平公正，应保尽保”的原则，低保、五保、临时救助、危房改造的申报审核工作基本完成；加强农村合作医疗的前期宣传工作，为提高参合率打好了基础；农村养老保险工作稳步推进，经过宣传动员，预计年内新增450人；另外，完成了镇中心幼儿园的建设，现在已经投入使用，在园幼儿110人。

3、社会治安综合治理成效显著。一是抓好信访维稳工作。积极落实矛盾纠纷排查制度，截止目前，排查了7起，排查率达95%，调解了7件，调解率达100%，调解成功6件，调解成功率达到86%，其中来信来访3起，来访数据比去年下降12.5%，努力遏制进京非正常访、赴省集体访、到市集体重复访的发生，积极主动解决好群众反映的问题和困难，把各种矛盾化

解在萌芽状态，确保我镇社会大局稳定。

二是抓好安全生产工作。认真组织力量对全镇重大安全隐患进行排查，对查处的安全隐患提出限期整改措施。年初，镇党委、镇政府与全镇32个行政村签订了安全生产责任书，同时组织人员对加油站、三、四轮，滑坡地段、骨干坝进行了检查，消除隐患15处。全力开展“平安乡镇”创建工作，辖区内社会治安满意率达到96%，知晓率达到79%。上半年，全镇没有重大安全事故的发生。此外，还加强了村容村貌整治工作，严格了土地审批，强化了封山禁牧护林防火工作。

以“作风建设年”活动为契机，结合正在开展的“干部作风整顿活动”，我镇切实把理论学习作为加强干部队伍建设的首要问题来抓，坚持集中学习与自学相结合，在学习中不断发现自身存在的问题。统一下发了对照检查登记表，要求全体干部要对照干部作风整顿的重点内容，认真查找本人在思想作风、学习作风、工作作风、生活作风、领导作风及其他作风方面存在的问题，写出全面深刻的对照检查报告，找准问题，深查原因，提出改进措施，明确努力方向，目前，共计召开作风整顿专题会议10次，查摆出问题6件，并建立了问题整改台账，进行集中整治。

民航总结报告篇八

进入东航已有1年，中间实习和培训了半年，实际进入车间已经是20xx年xx月的事了，在结束了在过站的1个月，我进入了a330/340车间一组。

上班的第一天是个晚班，进入待命室，组长让我们几个新来的先坐了一会，然后和我们聊起来，组长简单的介绍了下组里的情况的，让我们先适应起来，先做好自己应该做的事。我被组长分在xx和xx那组，刚开始还不是很清楚要做什么，xx和xx都很耐心的一点点的教我。第一次去借工具是和朱

晓晨，他告诉了我很多，比如借工具的程序，点工具，借计量的工具要写另一本记录本上，平时我们常用的工具是哪些，写好后让工具管理员确认并签字。还工具时要让管理员点清后，让他签字。一般情况的下，我们只借短停工具箱、红桶、耳机包、对应机型的销子、手电筒。航前不用擦镜面所以红桶不用借，但是要放沉淀，所以要借放油杆、放油桶。不知不觉的1个月过去了，慢慢地和组里融合在一起，跟着小马哥和xx学到了不少东西，如何给轮子充气，如何加滑油并看滑油盖板，如何开货舱门并知道如何检查需要检查些什么，如何放水，如何看客舱内部，如何换轮子等等。

在这短短的一个月里我有了很多收获，让我体会到了机务的严谨。一转眼，我在340车间的第2个月过去了，在这个月中我依旧照常做着勤务，只不过这个月东航出了几起不安全事件，大家都有点紧张。导致现在借工具，工具间都把短停箱子换成了新的并将里面的工具一一编了号。虽然清点工具变得麻烦起来，但这也是为了更严格的执行工具三清点工作，所以我们要认真仔细地清点工具，做好自己的本职工作。中间还和山主席一起工作过，他蛮关照我，和他学习航前该检查些什么东西，如何在ecam上看我需要的信息，怎么给轮胎充气。每天都有新的东西教给我，我也尽力弄懂他教给我的知识。跟着主席每天接送飞机，虽然能做的不多，但他说的每一句话我都记在脑子里，就像组长说的现在是打基础，只有现在把那些该记的东西记牢，以后干活才能事半功倍。比如借工具的时候要清点，严格贯彻“三清点”制度，还工具的时候不要忘记写名字，当然还要看着工具间的人写上名字；比如要时刻关注电脑上飞机到到港时间的变动，以便及时到达工作桥位。4月底发生了猪流感疫情，随着全球猪流感疫情升高，东航和机场方面都对此次航班进行严格的预防措施，我们机务工作者保证飞机适航的同时，冒着被感染的风险完成航后工作，保证了第二天的航班有条不紊，东航机务与浦东机场职能单位无缝合作、紧密配合顺利完成了航后工作。

5月份发生了一些不安全事件，我们组的黄海川被电子舱门夹

到了手指。那天晚班出来，一早听说了这件事，多少有点意外，平时一直都强调安全问题，没想到还是发生了。由于电子舱门开的时候没有把舱门推到底，导致突然落下砸在了手上。结果手指打了钢钉，暂时无法来上班。意外本来都是可以避免的，由于自己一时的疏忽造成一些不安全事件，这几件事情对我们都提了个醒，始终要把安全放在第一位，避免不必要的意外发生。6月底的时候，其他组在拖飞机时，由于拖车车速过快，导致发动机撞上了廊桥。这件事引起了领导的高度重视，在还未对此事做出定性前，要求我们机务在机坪内一定要下来走。当我们组第二天上班时，我才知道这件事，的确吃惊不小。他们当时拖飞机，在进入机位前没能下来监护飞机两侧，所以这件事的责任我们机务也得承担。这件事对我们组提了醒，拖飞机时更要格外小心，按照规范一步一步来，要懂得保护自己。进入了七月份，天气会更加炎热，环境对我们来说会更加艰苦，但我们必须格外清醒，避免不必要的差错。白天烈日当空令人汗流夹背，晚上蚊子多如牛毛，到了月底阴雨连绵，七月正是炎炎夏日的時候，做为机务也正是最艰苦的时候，越是艰苦越是能磨练出机务的精神。八月初对我们xx员工进行了转正考试，可以说是对我这一年的一个考核，对规范的掌握程度、勤务熟练程度的检验。

回顾半年来的种种历程，我从一个学校毕业生逐渐变成一个机务工作者，中间经历的艰辛自然不必说，但更重要的是通过这半年和班组里的人一起工作，彼此逐渐熟知，融入到班组里，形成一个和谐的团队。身为一名机务人员的我开始逐渐了解了这个职业。提高飞机适航性，杜绝安全事故的发生，扎扎实实地做好各项安全工作正是我们的本职工作。

民航总结报告篇九

民航防爆是保障航班安全的重要一环，具体包括机场安检、航班检查和飞行安全等方面。在这个过程中，民航工作人员需要具备一定的专业知识和技巧，并时刻保持警惕。本文将

围绕民航防爆的心得体会进行总结，以期为未来的民航防爆工作提供指导和借鉴。

第一段：加强安全意识，重视培训与宣传

在民航防爆工作中，加强安全意识是至关重要的。民航工作人员应该始终保持高度警惕，对异常行为和可疑物品保持敏感。同时，航空公司和机场管理部门应加强培训与宣传工作，提高全体员工的安全防范意识和技能。通过定期举办培训课程和宣传活动，向员工普及安检知识、搜爆技巧和应急处理方法，提高应对安全事件的能力。

第二段：完善防爆设备，提高检查效率

为了确保民航安全，需要持续完善防爆设备，提高检查效率。目前，一些先进的科技手段已经应用到了民航安保工作中，例如机场全身扫描仪、气体检测仪等。这些设备可以更加准确地检测隐藏在乘客或行李中的危险物品，提高安检工作的准确性和效率。航空公司和机场管理部门应根据实际情况，对防爆设备进行定期更新和升级，并给予民航工作人员充分的技术培训，保证他们能够熟练操作和维护设备。

第三段：加强信息共享，提升反恐能力

在防范恐怖袭击和炸弹威胁方面，信息共享是至关重要的。航空公司、机场管理部门以及相关国家安全机构应加强合作，及时分享重要情报和情况分析，共同研判高风险人员和物品。此外，可以借助IT技术和大数据手段，建立民航安全信息库和预警系统，实现对旅客和货物的全程追踪，提前发现潜在的安全威胁，加强对预警情况的处置能力。

第四段：强化人员配备，提高应急处置能力

人员配备是民航防爆工作的基础，要确保人员到位并具备应

急处置能力。航空公司和机场管理部门应根据飞行计划和机场工作量，合理配置安检人员和应急救援人员。同时，要加强对人员的选拔和培训，确保其具备扎实的理论知识和实践经验。在实际工作中，要不断加强对应急处置流程的练习和演习，提高人员的应变能力和处置效率。

第五段：加强国际合作，共同维护民航安全

民航安全是国际性的问题，需要加强国际合作，共同维护全球民航安全。各国航空公司和机场管理部门应加强信息交流和协调，建立紧密的合作机制。通过分享经验和最佳实践，可以共同应对恐怖威胁和跨国犯罪活动。此外，国际民航组织和各相关国际组织也应扮演重要角色，促进民航安全规范的制定和实施，在全球范围内建立起有效的联防联控体系。

总结：

民航防爆工作的关键是加强安全意识、完善防爆设备、加强信息共享、强化人员配备和加强国际合作。只有通过多方面的综合措施，才能有效防范恐怖袭击和炸弹威胁，确保民航安全。期望未来的民航防爆工作能够不断创新和完善，为广大乘客提供安全、舒适的旅行环境。