

最新交通局自查报告(精选8篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交通局自查报告篇一

情满旅途

——记长运公司“共产党员车”驾驶员××同志

没有惊天动地的业绩，有的是安全行车百万公里无事故的记录！

没有振聋发聩的豪言壮语，有的是30多年如一日的真诚奉献！

冯国富，这位长运公司“共产党员车”驾驶员，30多年了，他把青春和汗水都抛洒在窄小闷热的驾驶员室内！30多年了，没见过他说什么，要什么，人们只记得他每天热情招呼旅客，迎着晨曦，踏上一天新的征途，那块“共产党员车”的铜牌在阳光的照射下熠熠生辉！

时代在变幻，老冯的观念却似乎还那么陈旧，在老冯的信念里，共产党员就应该吃苦在前，享受在后，默默奉献这才是生活的全部，一、不是亲人胜似亲人。俗话说：“在家千日好，出门一时难。”出门在外不容易，帮助旅客解决困难，这是老冯最愿意做的事情。老冯的车上备有方便袋、晕车药、针线包、报纸等一应俱全，全部免费提供。对乘车困难的老弱病残，老冯总是主动上前搀扶，拿行李包裹。坐过老冯车的旅客，都喜欢再坐他的车，旅客们都说：“坐冯师傅的车是在家千日好，出门也不难，有困难，冯师傅都给我们解决了。”

有一次，一位老奶奶从乡下到城里看望女儿，带了很多土特产，上车之后直喘粗气，老奶奶年迈体弱，晕车厉害，把车厢内吐得一塌糊涂，连老冯身上也沾了光，酸臭味直呛口鼻。老冯看到这情况，连忙给老人递上开水、毛巾，并拿来扫帚，把秽物清扫干净。老奶奶非常不好意思，老冯却说“不要紧”，车到泰州站，老冯又帮老人拿下行李，然后替老人叫了辆三轮车，他再三嘱咐三轮车夫一定要把老人安全送到家。老奶奶感动得不知说什么才好，她久久拉住老冯的手，连声说：“真是太感谢你了，泰州人真好！”

多年来，老冯自己也说不清做过多少次好事，但旅客却都记在心上。老冯的车上不少都是回头客，他们说：“坐老冯的车就象坐在自家人开的车一样，比家里人照顾得还周到，不是亲人胜亲人”，“要坐车，找老冯。”

二、车厢胜似保险箱

旅客们常说：“乘坐冯师傅开的车，有舒适感，有信任感，有安全感。”

多年来，老冯先后多次拾到旅客遗失在车上的提包、钱、物品等价值几万元，他都竭尽全力，千方百计一一查询，物归原主。

演讲发言

老冯驾驶的客车接待旅客十几万人次，从未与客人红过一次脸，发生过一次乘务纠纷。

但是当旅客人身和财产安全受到侵害时，面对邪恶势力时，老冯总是挺身而出，从不退缩。

有一次，一个小偷偷了一位旅客的手机，当这位旅客发觉时，小偷正下车逃跑，老冯想都没想，果断停车，下车追赶小偷，

小偷见无路可逃，狗急跳墙，亮出雪亮的尖角刀，威胁老冯：“朋友，放条生路吧。”面对险境，老冯一心想的是旅客的生命财产安全，而置自己的生死于不顾。他勇敢地扑上前去，与小偷展开搏斗，周围的群众受正义鼓舞，也一拥而上，擒住了小偷。小偷被派出所民警带走时恶狠狠地说：“，认得你，等着瞧。”面对邪恶，老冯没有丝毫胆怯，高声说：“共产党员从来就不怕死，还怕你们小痞子，今后你休想在我车上做坏事。”

三、文明春风暖车厢

常言说：“小车厢，大社会。”车厢虽小，里面发生的每一件事影响却很大。老冯时时处处维护党的形象，认认真真做好每一件事，把温暖送到每一位旅客心中，一辆共产党员车，就是一条流动的风景线。

一次，老冯在姜堰车站转盘处，看见有几个三轮车夫对一名女青年动手动脚，老冯见状，连忙上前制止，几个车夫吆喝：“，管啥闲事，开你的车”。老冯义正辞严地说：“事不平，有人管，你们看，光天化日之下，几个大男人欺负一个弱女子，你们有没有父母姐妹，天地良心？”几个车夫被老冯羞得脸发烧，灰溜溜地散了。老冯免费将这位女子带到泰州，并且垫钱帮她买好车票，送她上了扬州的班车。经了解，原来该女子在返回扬州途中钱包被盗，在姜堰问路时被三轮车夫调戏、愚弄，幸亏碰上老冯才得以脱身。这位女子热泪盈眶地对老冯说：“冯师傅，要不是你救了我，今天这一夜还不知道怎么过呢！”老冯指着“共产党员车”的车牌说：“我开的是共产党员车，这是我应该做的。”

多么朴实的语言，就象他的品德一样，老冯为了树立共产党员车的良好形象，处处严格要求自己。由于受利益驱动，路上带客上承包车主屡见不鲜的违章行为。但老冯不，他带头不拉客，虽然收入少了，但他认为净化了交通行风。一次，他的车行至白米镇，正逢赶集，路边不时有人招手乘车，大

家都知道，多带客就可以多挣钱。但老冯一个也不带，他说：“我不能以败坏行风为代价随意拉客、带客。”老冯每年都按承包合同，完成承包指标，每到淡季时，他都要从家里拿钱来上缴承包费用，从不拖欠。

老冯就是这样一位严于律己，对待乘客满腔热情，嫉恶如仇的优秀驾驶员，支撑他内心世界的的是一个共产党员的理想、信念、精神、毅力。桃李不言，下自成蹊，30多年来，老冯用自己的一言一行赢得了领导和同志们的信任和支持，赢得了广大旅客的依赖和喜爱。纷至沓来的是一封封表扬信，一本本荣誉证书，一篇篇表扬稿，城市文明窗口又多了一个新的亮点。但老冯并不以此作为炫耀的资本，他依旧平凡而忙碌，车开到哪里，服务就做到哪里，用真诚和爱心续写了文明服务新的华章！

交通局自查报告篇二

为贯彻落实《关于全市供电行业二0xx年度机动车辆管理检查考评方法工作的通知》（宣车管[xx]03号文件精神，牢固树立“安全第一、预防为主”的安全思想，按照“统一管理、相对集中、科学调度、严格考核”十六字工作指导方针，切实加强各县公司及多经公司的车辆安全管理。元月11—14日，在各单位自查的基础上，市车管中心与安保部联合对各县公司、多经公司的车辆安全管理工作进行了检查。从本次检查考评情况来看，各单位切实进行了深入细致车辆安全自查，车辆安全管理工作都明确了分管领导，初步建立了车辆安全管理的两个体系，各级人员的安全责任制得到一定的落实，为xx年的车辆管理工作打下了坚实的基础，达到了预期的效果。现就此次车辆安全管理检查工作的开展情况如下：

今年以来，在车辆安全管理中各单位认真落实公司xx年安全工作会议精神，全面贯彻执行公司xx年交通安全管理的各项工作布署，公司系统没有发生负有人员责任的交通安全事故，

交通安全整体形势较为平稳，几家县公司也相继成立了车管中心，加强了对车辆的安全管理。各单位结合自身的实际，开展了一系列有声有色、行之有效的交通安全活动，有力的促进了广大驾驶员对交通安全的认识，使交通安全观念深入人心。针对今夏扬子皮卡车自燃事件，各单位及时召开了安全会议，吸取了事故教训，并及时对现有的'扬子皮卡车采取了技术整改措施，确保车辆安全在控、可控、能控。在县公司车辆安全管理中，体现了一些先进的管理方法和措施，值得其他公司借鉴与学习，如广德供电公司外聘驾驶员是从合法的劳动中介机构招聘来，较好地解决了劳资纠纷和麻烦，旌德供电公司为外聘人员买了保险，宁国供电公司在车辆中配备了新型、高效、携带方便的灭火器。虽然在过去一年中没有发生重大、特大交通安全事故，不能说我们的车辆安全高枕无忧。透过现象看本质，我们可以看到公司系统总体交通安全形势不容乐观。主要存在以下几个方面：

(一)安全管理薄弱。由于管理体制上的原因，大部分县公司及多经公司的车辆管理没有专门的管理机构，车辆的派用、调度、及维修审批程序都是由总经理办公室或公司代理执行，车辆安全的规章制度、安全考核办法比较缺乏，造成车辆安全管理真空；部分成立了车管中心的县公司，由于成立时间短，管理人员对业务不熟悉，车辆安全管理观念模糊不清，不能及时制订、修订车辆管理方法和措施，给车辆安全管理带来隐患。

(二)保证车辆安全的两个体系不健全。安全保证体系和监督体系是车辆安全工作的基础，两个体系的健全是车辆安全重要的保障。虽然各单位都明确了分管领导具体负责，由于领导对车辆安全工作认识不高，重视程度不够，导致安全监督力度不够，安全监督走过场，造成安全隐患不能及时发现和消除。

(三)各级人员的安全责任制落实不到位。各级人员没有按照岗位责任制的要求，履行自己的安全职责。人员安全生产责

任制和考核(奖惩)办法没有及时完善、修订,没有切实从领导层、管理层、执行层三个层面分别抓车辆安全安全责任制的落实。没有严格执行“三铁”反“三违”,驾驶员不打安全带、开车接听手机等习惯性违章现象严重。

(四)安全教育和岗位技能培训缺乏。通过此次检查,发现各单位安全教育活动没有按照要求定期开展,安全学习形式化,学习内容空洞,针对性不强,班组安全目标、控制措施脱离班组实际,上级领导检查评语普遍没有。甚至有的单位驾驶班安全学习活动记录本都不具备,安全教育活动从未开展。专项岗位技能培训较少,不能为安全行车提供可靠的技术保障。

(五)兼职与外聘人员的管理。随着省公司人资改革的不断深入,专职驾驶员纷纷转岗或兼职,外聘驾驶员越来越多。由于外聘人员的责任感和归属感不强,兼职驾驶员以驾驶为辅,而各单位对外聘人员和兼职人员又没有具体的管理方法和措施及安全考核办法,安全管理上的漏洞造成外聘人员和兼职人员的安全意识不强、有章不循、违章驾驶的现象严重。

(六)消防设施不符合规范。各单位的消防制度、消防台帐不健全,消防资料残缺不齐或不具备;消防设施破旧、超过有效期严重;消防设施的定期检查制度没有真正执行,有的单位车库灭火器几年都没检查和更换,车库消防器材配置不齐。

要切实加强对车辆安全的管理。在目前的情况下,各单位的领导,高度重视车辆管理工作。坚持“谁主管、谁负责”的原则,单位领导要加大车辆安全工作的检查,采取有效的措施解决车辆管理中出现的问题,切实解决好车辆管理中存在的困难和问题。

交通局自查报告篇三

交通安全检查必须认真贯彻和落实科学发展观,以人为本,

预防为先，严格管理，杜绝交通事故在校园内和师生上学放学路上发生，保证全校师生的生命安全和财产安全。

20xx年5月7日

1、学校成立交通安全自查自纠工作领导小组：

组长： 副组长： 成员： 。

2、自查情况

学校目前教师上班基本都是依靠电动车，无学生骑车上学。

学生主要来自xx村本村□xx村、xx庄，交通状况良好□xx庄、xx庄学生主要是家长亲自接送上学□xx村学生主要是步行上学。

学生上学、放学路上车辆情况：

xx庄方向：主要走曲双路，车辆主要是三轮车、小型货车；

xx庄、xx村方向：这条路主要是乡间小道，不靠公路；

不足分析：

第一，学生年龄偏小，交通安全意识和知识还较差；

第二，学生在上学、放学路上，遇到各种交通车辆，会引发交通事故；

1、加强我校师生安全教育和管理工作，提高我校师生的安全意识，增强教师对

3、开展学校道路交通安全教育，增强全校师生对生命的关

注，杜绝违法事件的发生。

交通局自查报告篇四

道路交通安全自查报告精选(一)

为认真贯彻落实好5月30日县安委会转发国务院安委办开展道路交通安全专项督查的通知，切实保障人民群众生命财产安全，我镇现将交通安全工作自查情况报告如下：

一、加强领导，强化宣传

按照县委、县政府的要求，镇党委、政府高度重视，狠抓落实，成立了以分管安全的副镇长为组长，派出所、综治办、安办、交管站工作人员为成员的道路交通安全隐患排查及安全大检查。

各村(居)委会和镇属有关部门，要按照有关法律法规的要求，认真改造交通安全宣传教育的职责，不断加大对交通安全宣传工作的投入。开展形式多样的宣传教育，进一步推进交通安全宣传“五进”活动，向广大群众和驾驶员大力宣传超速、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、三轮车违法载人、非法劳动等交通违法行为的危害性和做好农村道路、水路交通安全管理工作的重要性、必要性，大力营造农村道路、水路交通安全的浓厚氛围。

二、工作开展情况

(一)加强路政管理，排查安全隐患。

我镇有省道10公里、乡道26公里、村道十条，管理难度大。针对各方面的难度做出针对性的排查整治，在省道和乡道上发现建筑堆码十分严重，我工作组抽人去专门整治道路堆码，共规范堆码32处，针对情况特别严重的做出行政警告7处。有

效的遏制了道路堆码。乡、村道公路具有陡坡、弯急、路窄，极易发生交通事故。为此，我们扎实抓好乡、村道路安全隐患排查及时消除隐患，运用资金养好乡、村道路，修复损毁公路13公里，设置安装好危险路段标识牌，完善好安保设施，认真开展好路、桥的隐患排查治理工作，确保了我镇道路安全通畅。

(二)做好源头管理，提高安全系数

对我镇所有机动车辆进行全面清理和登记注册，切实抓好车主和驾驶员的安全培训，与营运中班车和自备长安车签订安全责任书，认真落实领导包车制度。对辖区内客运班现车严格要求车站进行签单制，认真落实五不出站制度。定期对中班车的车况以及登记台账进行检查，以保证旅客们的乘车安全。对我镇较多自备车参与非法运营、摩托车非法载客等突出问题，我镇安排交管站定期与不定期的经常上路查处，对载超及非法运营车辆严格监控并重拳出击，决不姑息，进行深刻教育和严肃处罚相结合。共签订安全责任书50份。

(三)加强学校安全管理

交管站定期抽调工作人员对学生和家长进行安全教育培训，提高他们的安全意识。学校与家长已签订安全责任书，在学校放假与返校时候，禁止学生乘坐“三无”车辆，同时在每周五学生放假时，镇干部与交管站对一切车辆，尤其是学生乘坐车辆进行安全检查，保证学生们的上下学安全。

(四)建立道路交通执法制度

建立道路交通执法制度，交管站人员必须每天上路执法，认真落实领导带(值)班工作制度，每天必须对辖区内道路开展交通安全巡查，重点加强车辆通行频繁、交通流量大的农村道路和赶集场镇周边道路等重点路段的管控，认真开展道路隐患排查，到目前为止，共检查各种车辆1000余次，纠正各

机动车辆无牌、无照、无证驾驶26起，加强乡村道路急弯、陡坡等危险路段的治理，预防和减少农村道路交通事故；建立交通执法台账，由分管安全的副镇长定期对台账和交管站的工作进行检查。

三、存在的问题

由于我镇是城关镇道路的规划的特殊情况，目前车辆和人员已经接近道路承载的红线，尤其每逢办酒、赶场和大型货车过路，城镇道路拥堵时有发生。二是人行道经常被占用。经常有商家违规，将摊位摆放到人行道上，致使行人只能在车辆用道上通行，缩减了公路用道的面积。三是农民爱路护路意识淡薄，在公路上堆放建筑材料和垃圾等现象普遍存在，路窄路貌脏乱差的问题得不到及时有效的解决。

道路交通安全自查报告经典(二)

为认真贯彻落实好20xx年x月x日县安委会转发国务院安委办开展道路交通安全专项督查的通知，切实保障人民群众生命财产安全，我镇现将交通安全工作自查情况报告如下：

一、加强领导，强化宣传

按照县委、县政府的要求，镇党委、政府高度重视，狠抓落实，成立了以分管安全的副镇长为组长，派出所、综治办、安办、交管站工作人员为成员的 道路交通 安全隐患排查及安全大检查。

各村(居)委会和镇属有关部门，要按照有关法律法规的要求，认真改造交通安全宣传教育的职责，不断加大对交通安全宣传工作的投入。开展形式多样的宣传教育，进一步推进交通安全宣传“五进”活动，向广大群众和驾驶员大力宣传超速、超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、三轮车违法载人、非法劳动等交通违法行为的危害性和做好农村 道路 、水路交通安全管

理工作的重要性、必要性，大力营造农村道路、水路交通安全的浓厚氛围。

二、工作开展情况

(一)加强路政管理，排查安全隐患。

我镇有省道10公里、乡道 26公里、村道十条，管理难度大。针对各方面的难度做出针对性的排查整治，在省道和乡道上发现建筑堆码十分严重，我工作组抽人去专门整治道路堆码，共规范堆码32处，针对情况特别严重的做出行政警告7处。有效的遏制了道路堆码。乡、村道公路具有陡坡、弯急、路窄，极易发生 交通事故 。为此，我们扎实抓好乡、村道路安全隐患排查及时消除隐患，运用资金养好乡、村道路，修复损毁公路13公里，设置安装好危险 路段 标识牌，完善好安保设施，认真开展好路、桥的隐患排查治理工作，确保了我镇道路安全通畅。

(二)做好源头管理，提高安全系数

对我镇所有机动车辆进行全面清理和登记注册，切实抓好车主和驾驶员的安全培训，与营运中班车和自备长安车签订安全责任书，认真落实领导包车制度。对辖区内客运班现车严格要求车站进行签单制，认真落实五不出站制度。定期对中班车的车况以及登记台账进行检查，以保证旅客们的乘车安全。对我镇较多自备车参与非法运营、摩托车非法载客等突出问题，我镇安排交管站定期与不定期的经常上路查处，对载超及非法运营车辆严格监控并重拳出击，决不姑息，进行深刻教育和严肃处罚相结合。共签订安全责任书50份。

(三)加强学校安全管理

交管站定期抽调工作人员对学生和家长进行安全教育培训，提高他们的安全意识。学校与家长已签订安全责任书，在学

校放假与返校时候，禁止学生乘坐“三无”车辆，同时在每周五学生放假时，镇干部与交管站对一切车辆，尤其是学生乘坐车辆进行安全检查，保证学生们的上下学安全。

(四) 建立道路交通执法制度

建立道路交通执法制度，交管站人员必须每天上路执法，认真落实领导带(值)班工作制度，每天必须对辖区内道路开展交通安全巡查，重点加强车辆通行频繁、交通流量大的农村道路和赶集场镇周边道路等重点路段的管控，认真开展道路隐患排查，到目前为止，共检查各种车辆1000余次，纠正各机动车辆无牌、无照、无证驾驶26起，加强乡村道路急弯、陡坡等危险路段的治理，预防和减少农村道路交通事故；建立交通执法台账，由分管安全的副镇长定期对台账和交管站的工作进行检查。

三、存在的问题

由于我镇是城关镇道路的规划的特殊情况，目前车辆和人员已经接近道路承载的红线，尤其每逢办酒、赶场和大型货车过路，城镇道路拥堵时有发生。二是人行道经常被占用。经常有商家违规，将摊位摆放到人行道上，致使行人只能在车辆用道上通行，缩减了公路用道的面积。三是农民爱路护路意识淡薄，在公路上堆放建筑材料和垃圾等现象普遍存在，路窄路貌脏乱差的问题得不到及时有效的解决。

道路交通安全自查报告推荐(三)

市道路交通安全委员会：

根据中共**市委办公室、**市人民政府办公室《关于开展全市道路交通安全工作督查的通知》(**办发电[20**]38号)精神，我县高度重视，及时将文件精神传达至县交委会各成员单位和各乡镇，并结合全县道路交通工作实际，扎实开展了

自查工作，现将有关情况报告如下：

一、自查情况

(一)认真贯彻落实全市道路交通安全工作会议精神。4月14日，我县组织召开了全县道路交通安全管理工作会议，传达了市政法委书记**和副市长**的重要讲话精神，通报了全县第一季度道路交通安全管理工作情况，深入分析了当前工作形势、存在的问题及原因，并从加强交通事故分析研判，推进农村道路交通管理，严查严惩交通违法行为，开展安全隐患排查治理，强化交通安全宣传等五大方面，对全县道路交通安全管理工作进行了安排部署。会议要求各成员单位、相关部门要正视当前交通事故预防工作面临的严峻形势，认真贯彻**书记“五个必须”要求和**副市长提出的健全交通安全管理“六大体系”，严格落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的道路交通事故预防工作机制，积极构建党政统一领导、部门协调联动、社会共同参与的交通安全工作格局，努力提升道路交通安全管理工作水平，确保全县道路交通安全管理工作形势稳定向好。

(二)签订交通安全工作目标责任书，加强交通安全责任体系建设。县政府和各乡镇、各相关部门，各乡镇和各行政村层层签订了《20**年道路交通安全工作目标责任书》，层层落实责任，进一步推进了“六大责任体系”建设，强化了“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的交通安全责任；并研究制定了《**县一次死亡1-2人一般道路交通事故责任调查处理工作意见(试行)》，加强了对交通事故的调查处理和责任落实；道路交通应急救援演练方案已制定，演练工作准备第二季度全面开展。

(三)落实农村道路交通安全管理工作体制，加强“两站一室”建设。全县11个乡镇全部成立了以乡镇长为主任的交通安全委员会，建立了安监、交通、公路、交警负责排查省道、县乡道，各乡镇负责排查农村道路的工作机制及安监、交通、

等部门为主体的交通安全管理责任追究机制，全面落实了落实“主体在县、管理在乡、延伸到村”的农村道路交通安全管理体制和工作机制。加强农村地区“两站一室”建设，各乡镇交通管理站设置了相应的领导机构和办公场所，配备专职交通管理员135人；按照不低于辖区行政村总量**%的要求，设立交通劝导站22个；全县135个行政村均成立交通管理室和“大喇叭”交通安全广播站(室)，并按照相应的要求配备了交通协管员。在工作中，做好“八类”台账的登记完善，落实“大喇叭”广播每周一播的措施。交警部门、交通、安监等部门和各乡镇加强了对农村地区交通安全的管理，认真开展了安全宣传提示和劝返、制止、纠正交通违法行为工作，有效扭转了农村道路和农村机动车漏管、失控局面。

(四)开展重点车辆摸排，加强车辆管控工作。经排查，全县现有“营转非”大客车9辆，其中2辆状态正常，2辆逾期未检验(已下发检验告知)，5辆已注销；现有危化品运输车辆均已报停营运；现有大型客车149辆，有4辆逾期未检验(2辆公路客运，2辆公交客运，已下发检验告知)，其余状态正常。三轮汽车、摩托车“带牌销售”方面，交警大队先后在**“**”、“**”、“**”3家摩托车销售店开展了带牌销售试点工作，但由于20**年国家停发购车补贴，两轮、三轮电动车迅速普及等因素冲击，摩托车销售大幅下跌，摩托销售店相继转行，带牌销售业务只剩1家销售店办理。

(五)开展运输企业安全整治工作，落实交通安全主体责任。结合“春运交通安保”、“打非治违”等行动，深入汽车站、客运公司3家，出租车公司4家，驾校2家，汽车销售公司4家，有车企业**家，开展安全大检查8次，详细检查了车辆安全防护设施安装、安全责任制度落实、驾驶员安全教育培训等方面的情况，排查出车辆、驾驶人逾期未检、车辆达到报废期、车辆安全设施不全等各类隐患，下发整改通知书32份，进一步落实了交通安全的主体责任。

(六)开展道路隐患排查治理，实施生命安防工程。按照省、

市道路交通隐患排查治理方案要求，结合3月7日全市道路交通安全隐患排查治理行动，我县制定了行动实施方案，安排部署安监、公路、交警等部门对全县道路进行全面排查。现排查出省级道路交通安全隐患2处(**线47km+100m处缺乏交通警示标志、**线环城路39km+600m处缺乏交通警示标志)，县乡道路隐患点段1处(**公路4km+600m处路面视线不良);农村地区交通隐患排查方面，20**年全县11个乡镇对交通隐患进行了排查，发现交通隐患260处;针对安全隐患的治理，县政府已安排实施生命安防工程，进行分期治理，目前已安装监控摄像头22个，设立标志标牌110面。

(七)开展道路交通安全宣传教育，突出交通安全源头治理。在县电视台、广播电台、政府公开网等主流媒体上发布交管动态，曝光违法行为;运用移动adc短信平台和交警大队官方微博、微信，向社会发布交通安全提示短信、电视提示语;在城区11个路口的led电子显示屏和出城口跨街导流屏播放交通安全法规知识和适时路况信息;在企业、学校、广场、客运场站等区域设置交通安全宣传台，向广大司机驾驶员、交通参与者宣传交通违法行为的严重危害性，进一步提高了人民群众的交通安全意识。截止目前，组织开展不同主题的集中宣传5次，深入奔鹿、县汽运等客运公司开展有针对性地宣传10余次，到学校给学生集中授课4次，到农村地区开展安全宣传教育5次，通过微博发布信息**0余条，向各媒体投稿7篇，印制、发放各类宣传材料10000余份，通过短信平台发布交通安全提示信息30次、6000余条。

认真研判交通违法行为发生特点，在省道201线87公里至104公里设置执勤点，严厉打击超载超限违法行为;在**收费站设立执勤点，严厉打击违法行为;在**公路、景芦公路、大龙公路等县乡道路设置执勤点，严厉打击乡村班线客运车辆、旅游包车超员违法行为;充分发挥卡口区间测速的作用，严厉打击省道201线44公里至72公里、省道201线44公里至省道217线19公里超速行驶违法行为，确保路面交通不出问题。继续

保持对城区道路严重交通违法行为整治态势，组织开展酒驾专项整治行动**起，形成严管、严查、严纠的管理氛围，降低了重大事故发生概率。截止目前，共查处各类交通违法行为33407起，其中超员25起，超速5118起，疲劳驾驶500起，酒驾**起，涉牌涉证3145起，不按规定让行23起，不按规定车道行驶2414起，闯红灯5**起，逆行1450起；严格落实交警中队乡镇包片制度，3个中队结合工作实际分解任务量，加大了对农村地区交通违法行为的查处力度，截止目前，共查处摩托车、三轮汽车等各类违法行为1095起。加大缉查布控系统建设应用，目前全县基本建成道路省际卡口1个，市级卡口3个，县级卡口4个，形成“包围圈”，在破获交通事故逃逸案件，查处车辆等方面发挥重要作用。

二、存在的问题

一是农村道路交通安全管理工作机制落实不到位。各乡镇普遍存在对农村地区交通安全管理工作思想认识不够、重视程度不足的问题，未按照“主体在县、管理在乡、延伸到村”的管理体制要求，切实担负起加强农村道路交通安全管理的责任。“两站一室”机构运行不良，作用发挥不强，交通检查劝导站的设置未按照全县行政村总数50%以上要求进行设置，人员配置不齐，工作开展流于形式。虽然县交委会多次检查并下发存在问题通报，但至今仍未实际开展劝导行动，未向交管部门报告交通违法行为。

二是隐患点段排查不细致。县交委会向各乡镇、各相关单位下发了今年的道路交通隐患排查治理方案，但截止目前，安监、公路、交管部门联合排查后仅上报3处隐患路段；农村地区道路隐患排查工作开展不细，20**年各乡镇事故易发、多发路段隐患排查点段未汇总整理上报。

三是道路交通事故责任倒查机制未落实。由部门牵头研究制定的《**县一次死亡1-2人一般道路交通事故责任调查处理工作意见(试行)》，目前仍在试行阶段，未正式实施。

四是三轮汽车、摩托车“带牌销售”工作落实不到位。由于自20**年起国家停发购车补贴，两轮、三轮电动车迅速普及等因素冲击，摩托车销售大幅下跌，摩托销售店相继转行，带牌销售业务仅剩1家销售店办理。同时，一些摩托车销售企业给不符合检验标准的摩托车发放牌证，致使交通安全隐患不断增多，也变相放松了对车辆制造企业的约束和管理。

五是宣传教育工作落实不到位。交通安全宣传工作深度、广度不够，宣传活动仅限于发传单、摆展板、贴标语、挂横幅，没有向多领域、多层次等方面延伸，没有认真结合实际采取多渠道、多形式针对特定人群开展交通安全宣传活动，特别是对低驾龄人员、农民群众等安全教育、行车经验宣传教育力度不够，未发动社会力量共同参与宣传工作，效果不明显。

三、下一步工作打算

在今后的工作中，全县将把交管工作作为一项重要工作来抓，进一步构建、完善农村交通安全管理网络，努力形成县、乡镇人民政府为责任主体，交警和交管站共同开展路面执勤，乡镇劝导站落实安全劝导的层层监管工作格局，力争为全县经济社会发展创建良好的交通环境。

(一)深入推进农村道路交通安全工作。进一步强化“主体在县、管理在乡、延伸到村”的工作机制，落实乡镇“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的管理责任，充分发挥“两站一室”职能作用，强化农村道路交通安全源头管理及车辆日常运行监管。特别是要加强劝导站建设，开展路面检查劝导工作，4月底前，按照总数达到全县行政村总数50%以上的要求完成机构设置。持续开展查处农用三轮车摩托车无牌无证严重违法交通违法行为专项行动，进一步严厉查处农村地区农用三轮汽车、摩托车违法载人、无牌无证等交通违法行为，保持严管严处的高压态势，切实消除农村道路交通安全隐患，确保农村群众出行安全。

(二)积极开展道路安全隐患排查治理。按照全县《道路交通安全隐患排查治理工作方案的通知》的要求，完成好20**年度省上下达的公路安全生命防护工程实施任务，进一步完善道路交通安全隐患排查整治长效机制，结合我县辖区事故发生的规律、特点和原因，对辖区道路进行全覆盖排查整治，重点要严密排查农村临水、临崖、急弯、陡坡、平交路口标志缺乏和通行客运班线的安全隐患点段。县政府将安排部署交通、安监、公路、交警等部门，按照先易后难，分批次、分重点完成隐患路段的治理工作。

(三)强化道路交通安全宣传。进一步深入实施文明交通行动计划，充分挖掘现有资源，以近期全国、全省、全市发生的典型事故案例，有针对性的对不同群体开展形式多样的交通安全宣传活动，进一步促使广大交通参与者对交通安全知识逐步入脑、入耳、入心，不断增强全民交通安全法制意识和自我保护意识。加强对客货运企业负责人、车主、驾驶人的交通安全警示教育，通过剖析事故发生原因，讲解交通安全常识，使驾驶人充分认识到客货运车辆交通违法的严重危害，切实增强安全责任意识，做到防微杜渐，警钟长鸣。

道路交通安全自查报告热门(四)

《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》下发以来，我局全面落实部门监管责任和属地管理责任，加强交通安全设施建设，深化隐患排查治理，着力解决实际问题，夯实道路交通安全基础，现就开展道路交通安全专项整治工作自查报告如下：

一、宣传学习《意见》情况

加强全系统干部职工对《意见》的学习，不断增强做好道路交通安全工作的自觉性，严格遵守和执行道路交通安全法律法规、规章制度等；以单位自身特点抓好《意见》宣传，利用横幅标语、车载广播等全面开展道路交通安全知识“五进”

宣传活动，不断提高市民的交通守法意识、安全意识和公德意识；多形式开展对二轮营运摩托的司机的培训教育。一是积极配合交管大队对摩托车驾驶人的培训教育，凡未取得摩托车驾驶证、行驶证的摩托的司机，一律不予办理营运证等手续；二是举办了一起摩托的司机岗前培训班，学习《意见》、《道路交通安全法》、《城市道路管理条例》和《城市市容和环境卫生管理办法》等法律、法规；三是邀请政法、综治、等部门领导授课，举办治安培训班，教授摩托的司机如何做好“义务治安员”工作。

二、贯彻落实《意见》情况

按照“谁主管、谁负责，谁审批、谁负责”原则，成立“道路交通安全”和“春运”等工作领导小组，制定贯彻《意见》的《实施意见》相关措施等，切实加强对贯彻落实《意见》、“客运安全年”和“安全生产年”活动的组织领导；明确、细化道路交通安全工作。根据《意见》、《道路交通安全法》及《城市道路管理条例》要求，城管大队加强对城区道路和静态停车管理、市政管理所加大对城区道路的维修管理、环卫所保证道路清洁、负责查处余土、散装物料运输车辆的监督管理；严格落实“行政首长负责制”、“一岗双责”制，建立领导班子全员道路交通安全专项整治责任制，配齐配强了道路交通安全监管人员，层层签订责任状，完善各项制度和台帐，加强对本行业的监督管理，确保道路交通安全形势平稳。

三、开展道路交通安全工作总体情况

按照“预防为主，综合治理”的基本原则，加强隐患排查治理，以“动态管理”和“静态管理”为抓手，着力解决制约和影响道路交通安全的源头性、根本性问题。一是加强城市道路交通安全整治。加强城市道路车辆停放管控，加大对轿车、货车、摩托车、电动车、三轮车等车辆的管理，严格占道摆放，重点是营运二轮摩托车的管理，严禁营运二轮摩托车超速、超载、闯红灯、借道超车、抢客、非法营运现象。

垃圾清运车辆、工程车辆、流散物体运输车辆必须证照齐全、密封完好，按照环卫所审核的时间、路线运输。装运砂石、灰浆、废弃物等流体或散装货物的车辆应当捆扎牢固、封盖严密，不得沿途撒落、泄漏；二是加大城区道路破损路面维修力度。实行城区分片区负责制，加大道路巡查，加大道路破损路面维修力度，及时修复破损路面。对易积水路段及时处理，全力保证管道排水畅通。及时清除雨水井蓖上树叶、塑料袋等杂物。避免因路面积水造成行人、行车安全事故；三是加强和加大道路路灯维修力度和巡查密度；四是管理到位，维护二轮摩的正常营运秩序。成立专门的管理队伍，工作时间全天候、专门管理营运摩的司机。督促摩的司机及时办证，杜绝不办证营运或用过时营运证拉客现象。规范车辆停放，整治乱停乱摆行为，维护城区市容环境。调处摩的司机争客纠纷，使摩的司机公平拉客、文明行车。做好摩的司机与《意见》及相关的法律、法规宣传工作，提高摩的司机整体素质；积极开展“客运安全年”活动，协同县交通、交管部门整治城区客运站周边环境，拆除乱搭乱占乱摆影响道路交通安全的简易棚13座、摊点21处。

四、推动贯彻落实《意见》的有效做法和经验

《意见》实施一年来，我局结合实际，主要抓了《意见》的宣传和二轮营运摩的司机的职业道德建设，取得了明显效果。一是宣传到位。正常工作时间在城区分两个片区，利用电动巡逻车车载广播，常态化宣传《意见》、《道路交通安全法》和《城市道路管理条例》等与道路交通安全相关的法律、法规知识；二是着力加强了二轮营运摩的司机的职业道德建设。通过对摩的司机的培训、教育和管理，提高了摩的司机的职业道德水平：无证运营和争客抢客的现象少了，遵守交通法规、热情服务的多了；强拉超载的少了，注意安全、合理收费的多了；乱停乱放扰乱营运秩序的少了，有序停放维护社会治安的多了。

五、道路交通安全工作中存在的主要问题、下一步形势分析

研判及改进工作的措施建议

1、存在的主要问题

虽然我局在贯彻落实《意见》中强化了学习、教育、管理和职业道德建设，取得了一些经验和成绩，但也存在一些问题，主要表现在：一是二轮摩的无证营运拉客、闯红灯、司机和乘坐人员不戴安全头盔、借道超车等现象时有发生；二是还存在余土、散装物料运输车辆超载、不覆盖扎紧等行为；三是城区道路存在易损坏难修补(复)情况等。

2、下一步形势分析研判

一年来，群众对道路交通安全有全新的认识，但全民整体素质有待提高。目前阶段，受资金投入“瓶颈”制约，《意见》尚未真正落实到位，但形势已在好转。《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》和《关于赣州市执行西部大开发税收政策问题的通知》的利好政策，必将加大资金投入和道路建设力度，增加和改善道路交通安全设施。

3、改进工作的措施建议

一是领导重视，宣传到位；二是推进交通安全社会管理创新，形成“大交通”工作管理格局；三是预防为主、综合治理，开展常态化集中整治等。“人的素质，决定完成工作任务的好差”。建议严格按照国家有关规定，加强对驾驶员的培训、教育工作，使全社会养成遵守道路交通安全法律法规习惯行为。

道路交通安全自查报告最新(五)

“安全大于天，生命重如山”这是我校从领导到老师的一条坚定信念。学校始终把安全放在首位，坚信师生安全事关稳定大局、责任重于泰山。根据我市转发《辽宁省教育厅关于

开展全省学校百日安全大检查的通知》精神，我校开展了办公室、寝室、教室、食堂以及教学设备设施等全面性的安全工作大检查。进一步贯彻了安全第一，预防为主的方针，防止安全事故的发生，全力打造平安和谐校园，营造学生健康成长的良好环境。现将我校自查结果报告如下：

一、 组织学习，提高认识。

学校在接到《紧急通知》后，立即召开了校委会安全工作专项会议，明确了任务、责任，进行了细致的分工，筹划了学校下一步安全工作的打算。组织全体教师，召开了安全工作紧急会议，会上，张校长认真传达了会议精神，并结合我校的实际，讲了我们学校当前安全工作要注意的问题，提出了严格的安全工作要求，提出了“安全大于天，生命重如山”的工作口号，要求大家充分认识“安全高于一切”的思想，指出了安全工作要深入人心，到岗尽责，安全工作不能有丝毫放松，学校要形成校园安全人人有责，大家时时想安全，处处抓安全的良好工作局面。

二、 学校有安全管理工作组织机构，工作踏实。

我校一直十分重视安全工作，长期以来形成了校领导班子总揽全局、统一协调，各部门参与、密切配合的工作格局，形成了群防群治、齐抓共管的工作合力。按照教育局对学校安全工作的要求，结合我校实际，制定并与学校各部门、班主任、生活教师签订了《安全工作目标责任书》，明确了各责任人的职责，加大了对各部门及全体教师的安全工作的检查力度，不断规范教育教学管理、后勤管理、教师队伍管理及各项活动管理，并实行了安全事故责任追究制。

三、 认真检查，督促整改

(一)根据通知精神，近日学校及时组织相关人员，按照通知要求的检查内容对学校涉及安全的各个方面进行自查。

1. 学校安全管理制度建设及落实方面自查

制度是落实的保证，我校力求做到完善规章，明确岗位，职责分明，严肃纪律，责任到人。制订并不断完善了各项安全管理制度和多项应急预案，建立了安全工作档案。学校实行了领导、教师值班制度，制定了学校安全检查督导制度，通过建章立制使学校安全教育活动制度化。

2. 门卫管理方面自查

我校有详细的门卫值班管理制度，有专业人员进行24小时不间断门卫值班，对来校人员、车辆进行出入登记，落实良好；有完善的巡逻制度及专业的足额的保安人员，统一配备了服装，警用器械，在校园内重点进行夜间巡逻；从周一到周日，天天有校级领导带班，中层领导值班，在学生就餐及入寝等易发生安全事故的重点时间段进行值班。有力的保障了校园内全天候无安全事故发生。

3. 饮食管理方面自查

学校食堂有健全的一系列制度，落实详实。炊管人员均持健康证上岗。食堂设施配备良好，操作间及餐厅整洁卫生，食品采购、加工全部定点，保证食物不过期不污染。学生饭菜实行三餐24小时留样，以备检查。学校饮用水水质合格，饮用水质量无问题。

4. 学生宿舍管理方面自查

我校《宿舍管理制度》《学生请假制度》《寝室管理员管理条例》，等制度健全完备，宿舍内应急照明设施良好，消防设备完好、消防通道顺畅。政教处定期对学生宿舍内违禁物品及安全隐患进行检查排除。我校女生宿舍寝管员全部为专职女性人员。

5. 校舍安全情况自查

我校所有建筑物均为新建，不存在危墙，危房等安全隐患。每座教学楼两侧楼梯均设有上下楼安全提示，学校北侧水塘边设有禁止下塘等警告铁牌。

6. 学校周边安全情况自查

我校为新校区，位于城郊，学校周边不存在网吧，报刊点，非法小卖部等能对学生造成不良影响的场所，学校周边安全状况良好。

7. 学生乘车安全管理情况自查

我校不存在租用不具备校车营运资格车辆现象，同时定期组织开展以交通安全、乘车安全为主题的班会，教育学生遵守交通规则，安全乘车，平安返家。

(二) 存在的问题及对策

1. 针对我校校区较大的实际情况，整个西侧没有围墙，下一步要继续加强校园安全巡逻，夜间护校等方面工作。再接再厉地保持校园零安全事故的记录。

2. 我校北大门紧邻公路，学生上下学人员较多，存在交通隐患。学校加强安全教育同时，及时与交警部门联系，寻找解决办法。

总的说来，学校无论是领导还是普通教师对安全工作重视程度较高，安全教育进行得比较扎实，安全措施也比较到位，我们在今后的工作中将继续努力，力求把安全工作做得尽善尽美。

交通局自查报告篇五

一、遵守《道路交通安全法》，服从交警指挥，自觉维护良好的交通秩序，争做遵纪守法的模范。

二、走路时要在人行道内行走，没有人行道的靠路边行走。

三、要牢记“斑马线就是生命线”的忠告，在横过车行时，须走人行道，并按交通信号灯指示通行；在通过没有信号灯控制的人行道时，要注意观察，不要在车辆临近时突然横穿，以免造成意外伤害事故。

四、在没有人行道横道的路段要注意避让来往车辆，在确保安全的前提下直行通过。

五、家长要教育跑校的孩子，骑自行车要在非机动车道内行驶，横过机动车道时，应当下车推行，骑自行车不要扶车并行，互相追逐或者曲折行驶。

六、家长要对幼小的儿童加强监护和教育，从小培养交通安全意识，驾驶员遇行人横过马路时，应减速避让。

七、绝不能酒后驾车，不能驾驶无牌无证车辆和拼装、组装车、报废车、更不能超速、超员、超载行驶。

八、请您提醒自己的家人和周围的亲戚、朋友时刻注意交通安全。外出旅行或探亲访友，不要乘坐超员、超载车辆，要勇于同车匪路霸等违法分子做斗争，并注意自身防护。

道路交通安全常识宣传要点

1. 无牌无证驾驶危害大

驾驶车辆应当依法取得符合准驾车型的驾驶证，并且随身携

带驾驶证，悬挂机动车号牌，遵守道路交通安全法律、法规，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。无证驾驶，伪造、变造或者使用伪造变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证等都是严重的违法行为。

【法律相关规定】

《中华人民共和国道路交通安全法》：驾驶人未取得驾驶证驾驶机动车的，处二百元以上二千元以下罚款，并处15日以下拘留。伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、驾驶证的，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处十五日以下拘留，并处二千元以上五千元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

《机动车驾驶证申领和使用规定》：使用伪造、变造牌照、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他车辆牌照、行驶证的，扣12分；未随车携带行驶证、机动车驾驶证的，扣1分。

2. 面包车不超员载人

农民朋友经常驾驶微型面包车，载亲朋好友集中出行。微型面包车车身结构强度不足，制动性能和侧倾稳定性差，若超员行驶，会影响车辆的安全性能，加之农村地区道路狭窄，陡坡、急弯较多，容易发生侧翻、刹车失灵等问题，严重时会造成群死群伤的恶性交通事故。

【法律相关规定】

《中华人民共和国道路交通安全法》：机动车载人不得超过核定的人数，客运机动车不得违反规定载货。公路客运车辆载客超过额定乘员的处二百元以上五百元以下罚款；超过额定乘员20%或违反规定载货的处二百元以上二千元以下罚款。

《机动车驾驶证申领和使用规定》：驾驶营运客车（不包括公

共汽车)、校车载人超过核定人数20%以上的,扣12分;超过核定人数未达20%的,或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数20%以上的,扣6分;超过核定人数未达20%的,扣3分。

3. 驾乘车辆系好安全带

驾乘车辆不系安全带是很危险的行为。车辆发生碰撞、紧急刹车或侧翻时,安全带能将驾乘人员固定在座椅上,有效减少事故伤害,关键时刻还能挽救生命。据科学统计,使用安全带可使驾驶员和前座乘客遭受伤害的风险降低40%~50%,使后排乘客的致命伤害风险降低25%~75%。安全带——生命带,驾乘车辆时请一定要系好安全带!

【法律相关规定】

《中华人民共和国道路交通安全法》:机动车行驶时,驾驶人、乘坐人员应当按规定使用安全带,否则将处警告或者二十元以上二百元以下罚款。

4. 货运车辆不超载

货运车辆超载,会导致轮胎因负荷过重而变形甚至爆裂,还容易使车辆转向困难、刹车失灵,进而导致交通事故。

【法律相关规定】

《中华人民共和国道路交通安全法》:机动车载物应当符合核定的载质量,严禁超载;载物的长、宽、高不得违反装载要求。禁止货运机动车载客。货运机动车超过核定载质量的,处二百元以上五百元以下罚款;超过核定载质量30%或者违反规定载客的,处二百元以上二千元以下罚款。

《机动车驾驶证申领和使用规定》:驾驶货车载物超过核定载质量30%以上或者违反规定载客的,扣6分;驾驶货车载物超

过核定载质量未达30%的，扣3分。

5. 酒后驾驶危害大

酒后驾车是严重的违法行为。饮酒会导致驾驶人触觉能力、判断能力和操作能力降低，引起视觉障碍和身体疲劳，轻者与道路上的其他车辆和人员发生剐蹭，重者危及他人和自身的生命财产安全。而摩托车稳定性差，驾驶人饮酒后出现中枢神经麻痹、视力下降、注意力不集中、身体平衡感减弱等状况，极易引发交通事故，造成车毁人亡的悲剧。切记饮酒不驾车、驾车不饮酒！

【法律相关规定】

《中华人民共和国道路交通安全法》：饮酒后驾驶机动车的，处暂扣六个月机动车驾驶证，并处一千元以上二千元以下罚款，因饮酒后驾驶机动车被处罚，再次饮酒后驾驶机动车的，处十日以下拘留，并处一千元以上二千元以下罚款，吊销机动车驾驶证。醉酒驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；五年内不得重新取得机动车驾驶证。

《机动车驾驶证申领和使用规定》：饮酒后驾驶机动车的一次扣12分。

交通局自查报告篇六

按照交通运输部《关于印发20xx年全国交通运输行政执法监督检查工作方案的通知》精神，我局按照检查内容和标准对交通行政执法工作进行自查，现将自查情况汇报如下：

近几年来，我局认真贯彻执行国务院《全面推进依法行政实施纲要》，将推进依法行政作为一项重要任务来抓。通过加强行政执法监督机制建设，落实行政执法责任制，规范行政

执法行为，健全行政执法制度，提高交通行政执法水平。

为确保依法行政工作扎实推进，我局加强依法行政工作的组织领导，成立以局主要领导为组长，分管领导为副组长，局有关部门负责人为成员的依法行政工作领导小组，并根据人事变动及时调整充实。按照行政执法监督检查工作要求，制定工作方案，组织召开依法行政领导小组会议进行动员、部署，并由案卷评查小组组织开展评查及考核评估工作。

1、执法人员基本情况

我局现有交通行政执法人员16名，均已取得交通部或省行政执法资格，并定期参加省、市、交通部门组织的执法培训或相关业务学习。

2、依法行政开展情况

一是文明执法方面：我局执法人员一贯遵循公开、公正、公平、合理、便民的原则，做到严格执法、文明办案、热情服务。执法人员严格遵照《交通行政执法忌语》和《交通部行政执法禁令》开展执法，为增强执法透明度，我局做到执法主体公示、执法依据公示、执法程序公示、执法监督公示。严格执行收缴分离、罚缴分离制度，实行收支“两条线”管理，罚没款如数上交财政。建立行政处罚、行政许可等执法案卷，做到文书规范、材料齐全、符合法定程序。

二是行使行政许可权方面：按照《行政许可法》及有关法律法规规定，明确行政审批依据、主体、程序、时限，服务大厅规范实行“两单制”，并建立行政许可网上审批工作实施意见，实行网上许可。从20xx年至今年5月份共许可维修企业24家，货运企业15家。目前为止，没有发现超时办理、附加条件办理、应许可未许可的问题。

三是规范自由裁量权方面：我局严格按照法律法规和规章的

规定做好行政处罚。按照市规范行政处罚自由裁量权规定，实施省厅制定的《交通行政处罚细化标准》制定自由裁量权，通过20xx年受理违章处罚案件453起[]20xx年5月份前违章处罚案件141起的自查，所有被处罚主体资格认定准确、事实清楚、证据确凿、程序合法、裁量适当。没有发现因行政执法不当而引发行政复议或行政诉讼案件。

我局认真落实交通行政执法责任制，梳理行政执法依据，按照行政执法主体、行政执法行为分类排列，列明目录、汇编成册。分解落实执法职责、科学设置执法岗位，制定了《服务大厅工作人员岗位职责》、《服务大厅服务规范》、《道路运输行政处罚程序》、《行政处罚听证会规定》等规章制度，进一步明晰了执法责任。建立《市区交通行政执法评议考核规定》，为促进执法人员依法行政，制定了《区交通部门错案和执法过错责任追究规定》，对错案和过错责任人给予批评教育，责令改正。对执法成绩突出的给予表彰。切实贯彻《政府信息公开条例》，在服务大厅和政务网上公布了执法依据、办事程序、办事结果和具体办事部门及监督电话。严格执行交通行政执法监督规定，制定了《区交通行政执法监督规定》定期对执法部门行政执法监督检查。同时建立《区交通行政处罚案卷评查制度》，每季度对案卷抽样评查20份，评查小组对评查存在的问题，监督整改。

一是询问笔录、现场笔录文书填写还存在不足之处。比如执法时间不够精确，必须精确到几时几分。

二是目前交通运政系统软件中行政处罚设置尚不完善，没有设置警告或教育放行一栏，只设置撤案。如果直接将案件输入系统又未进行处罚，会造成被处罚车辆系统中无法办理正常业务，故无法上网。另外对于不予立案的处理，在具体操作中发现不予立案的案件在作出处理意见后，案件仍出现在公告板上，影响车辆在运管系统中正常业务的办理。为避免此矛盾，只能暂时做未录入系统处理。但又与规定相违背，对于此类案件的操作还有待今后进一步完善规范。

三是交通行政处罚决定书上规定，相对人逾期不接受处罚，每日按罚款额3%加处罚款。据我们所知，目前公安、交警、运政稽征均已实行滞纳金不能高于罚没款的做法。为体现以人为本的精神，鉴于当事人的具体情况，是否可以依法从轻或减轻行政处罚。

我局将进一步深入贯彻落实执行《市行政执法过错责任追究制度》，结合我局行政执法工作实际，加大行政处罚事后问责力度。一是完善行政执法评议考核制，每年开展一次行风政风评议活动，执法人员进行自查，并听取社会各界人士的评议。日常考评与年度考评相结合，执法人员每月进行一次绩效考评，执法文书规范上进行逐一点评，个别辅导，并每季度召开一次案卷评查活动，每年一次年度考核。同时定期对行政处罚案卷进行评查，认真评查所有执法案卷，逐案查找问题，及时纠正执法偏差，有效提高办案质量，降低办案差错率；二是对执法错案和过错的责任人视情节给予批评、教育、责令改正、效能告诫。变职权为职责，以责任制约权力，有效遏制滥用自由裁量权的行为，体现权力与责任的统一，实现权力本位向责任本位的转变；三是完善行政复议工作机制，制定行政复议案件办理流程，积极运用调解方法化解行政争议。

交通局自查报告篇七

我校认真学习贯彻各级有关安全工作的文件精神，把安全工作作为学校第一要事来抓，列入议事日程，工作计划，工作总结都作为一项重要内容，班会讲安全，级会讲安全，校会讲安全，坚持做到，时时讲、天天讲，“警钟长鸣”，进一步强化安全工作管理，成立了安全工作领导小组，层层落实安全责任制，确保了一校的安全，甲子中学安全工作自查报告。

一、学校安全制度

- 1、成立了安全工作领导小组，设置了保卫组。
- 2、班主任和保卫组分别签订了安全工作责任书。
- 3、制定了“校园安全工作紧急处理预案”，并落实了各项措施。
- 4、长期坚持领导值班制和级组教师轮值制，节假日以及敏感期，加强值班。
- 5、每周行政会，教师例会都把安全工作作为一项重要内容。

二、校园安全消防工作

- 1、教学楼、图书馆、学生宿舍及公共活动场所的电线安装使用基本上规范，供电设施较完备，整改报告《甲子中学安全工作自查报告》。
- 2、灭火器、应急灯等设备部分已过期，计划重新购置。
- 3、消防通道和楼梯较畅通，无障碍物。
- 4、易燃、易爆、有毒、有害物品存放、使用、管理比较规范。
- 5、危险建筑物已拆除。

三、教学楼及设施

- 1、教学楼没有危房，学校厨房危房已拆除，教师住房还有一千平方米属危房，计划本学期改造300平方，学校周边地质比较好。
- 2、教学楼、学生宿舍数的栏杆高度是按设计施工，比较标准。
- 3、体育活动场地，实验室设备比较安全，使用规范。

4、没有游泳场地。

四、饮食卫生

1、学校厨房拆除后，尚未重建，临时采取措施，条件不好。食品卫生有加强监督，并签订了责任书。

2、食品逐餐购买，逐餐食用。

3、食堂人员每年一次体检。

五、校车与驾驶员—学校没有校车

六、安全宣传教育

1、每学期确定第四周为“安全教育周”，积极开展安全教育活动。

2、高一军训时，一是加强管理，认真做好组织工作，学校领导、班主任、体育教师一班人到现场，做好学生安全保护工作。二是派出卫生员到现场，配齐各类常用药品，发生学生病伤，及时给予救护。

3、安全教育课程，课时和教材，尚未落实。

4、学校宣传栏，定期出版安全教育内容。

5、学校聘请了甲子边防工作站前站长陈奇春同志为学校法制副校长，定期来校作法制讲座等，对加强学生的纪律教育、安全教育，发挥了一定积极作用。

七、计划整改

1、进一步完善学校治安管理的规章制度。

- 2、提高消防意识，新购置一批消防器材。
- 3、计划重新整改电线路。
- 4、积极与市交通局联系，争取在外校门口公路段划斑马线。
- 5、进一步落实安全工作责任制，继续做好安全宣传工作。

交通局自查报告篇八

按照省公路局的交通行政执法监督检查工作要求，我局从6月24日起在全局范围内开展交通行政执法监督检查工作，及时将省交通运输厅《20xx年全省交通运输行政执法监督检查工作实施方案》印发至各管理段大队，要求各管理段大队认真组织路政执法人员学习方案的要求，理解掌握此次开展交通行政执法监督检查工作的目的与意义，案卷评查的标准和要求，为开展好交通行政执法监督检查工作奠定良好的基础。

我局开展交通行政执法监督检查自查工作主要采取行政执法案卷评查、组织行政执法考试、发放行政执法问卷调查表方式进行。

我局按照省交通运输厅《20xx年全省交通运输行政执法监督检查工作实施方案》的规定，明确了案卷评查机构和案卷评查人员，对局属各单位20xx年以来办理的所有行政执法案卷进行了评查和梳理，案卷评查工作采取自查与综合评查、抽查相结合的方式，经评查20xx年以来行政执法的总体质量和水平有较大的提高。

我局从所辖的12个公路管理段分别抽查行政许可、行政处罚、行政强制案卷共20份，组织路政人员对照《交通运输行政执法监督检查案卷评查标准》从执法主体、立案阶段、调查取证阶段、审查决定阶段、送达和执行阶段及案卷档案保存阶段逐项进行自查，检查发现，这20份案卷中，案卷处罚主体

正确，行政处罚依据明确，处罚种类和法律法规适用准确，案卷制作比较规范，没有引起相关的法律诉讼的情况，在行政处罚罚缴分离制度的执行情况中，严格执行国家有关规定，做到了罚缴分离，使用统一的罚没款收据，行政处罚的数额与实际收缴数额完全一致。案卷审批符合法定程序、权限和时限，并在法律、法规规定时限内完成，程序合法，材料齐全，能按要求归档，管理标准统一、规范。

通过自查，我局在行政执法方面还存在以下需要改进和完善的方面：一是行政许可服务质量还有待于进一步提高，办理时限还需进一步缩短，在以后的工作中要进一步增强服务意识，不怕繁琐，不怕麻烦；二是行政处罚在执法过程中，特别是城镇过境线、农村危房改造和移民搬迁在公路建筑控制区建房的查处过程中，得不到群众理解和支持，工作十分被动，我局在以后的工作中要加大公路法律法规的宣传力度，增强群众的爱路护路意识；三是执法文书填写不太规范，有些项目漏填、微机制作的文书字体不一致，在以后的工作中我们将努力提高自身素质，规范制作文书，统一标准，办理完毕后及时归档。

开展交通行政执法监督检查考试是检验交通行政执法人员依法行政的重要手段之一，是全面推进依法治交、依法治路，提高路政执法人员的综合法律知识、执法作风和执法水平的需要。我局按省厅、省局的要求进行了认真的部署，明确了考试对象和考试要求，做好交通行政执法监督检查考试工作的各个环节。

7月1日至7月5日期间，我局以各管理段路政大队为单位，集中组织路政人员(含治超人员)系统学习了《交通行政执法监督检查考试大纲》、《公路法》、《路政管理规定》内容，管理局按照考试大纲统一命题，各管理段认真组织考试，考试结束后，我局又组织人员进行了阅卷和考试成绩的登记工作。

此次考试，全局路政人员应考人数231人，实际参考219人，参加考试的路政人员成绩合格率为100%。通过考试，进一步增强了路政人员法律知识，文明执法、依法行政的能力，执法为民的观念也得到进一步加强，在全局形成了良好的法治氛围，推进了我局依法治交、依法治路的工作进程。

为真正了解社会对交通行政执法的总体评价，更好地做好队伍建设工作，我局于7月上旬，组织路政人员深入公路沿线走访群众50人和向管理相对人发放了26份《交通运输行政执法监督检查问卷调查表》，管理相对人都认真如实地填写了《交通运输行政执法监督检查问卷调查表》。

从走访群众和收回的调查表看出，目前群众对交通运输行政执法工作比较满意，认为路政执法人员们很辛苦，风里来，雨里去，公路水毁、抗凝冻、保畅通等公路抢险第一现场，总是看到路政人员们忙碌的身影。但也有群众反映到处都是“中国公路”的执法车辆，很难区分哪些是路政部门的车辆；还有执法服装不统一，同一个地方，同样是路政部门，执法服装就是不一样；超限车辆日益增加，路况下降，影响群众出行；群众希望交通部门加以规范执法车辆、执法服装的统一和加大对超限车辆的打击力度，保障人民群众的安全出行。

通过开展交通运输行政执法监督检查自查工作，全面摸清了我局路政执法的基本情况，总结了路政执法的成绩、查出了待整改的问题、明确了今后工作的重点。

从我局的路政执法情况来看，行政执法责任制工作得到加强。自查结果显示各管理段对依法行政工作的重视程度普遍提高，依法行政责任意识明显加强。在贯彻《国务院全面依法行政实施纲要》过程中，我局积极探索印发了与路政执法特点相适应的《凯里公路管理局路政执法工作监督检查及责任追究暂行规定》和《凯里公路管理局行政执法事项报送审查办法》，不断提高了路政执法的水平和规范了路政执法行为。

案卷质量进一步提高[]20xx年以来我局各管理段在调查取证、办案程序、适用法律方面进一步进行了规范，坚持持证上岗、依法办案。这取决于在我局路政支队20xx年组织人员参考案卷制作标准的要求，编作印发了《凯里公路管理局路政管理工作指南》，从执法案卷来看都比较规范，无明显的错、漏，显示了良好的路政执法水平。

办案自信心得到了提高。与过去行政执法不能应诉、不敢应诉的情况相比有了较明显的改变，各管理段路政大队都按照案卷评查的要求，做到了每一个案卷“避免引起发生复核、行政复议或行政诉讼，但不怕行政复议或行政诉讼”，按有可能引起复核、行政复议或行政诉讼的要求和标准办案。

各管理段路政执法水平不平衡、执法人员素质参差不齐和个别路政人员的惰性思想，影响了整个部门的执法水平提高；路政执法文书的字体不规范、字迹潦草，影响了执法文书的严肃性；案件执法水平和服务意识有待进一步提高；在案卷归档上还有待进一步加强。

希望省局能对全省路政系统的路政执法车辆和路政执法服装进行统一，增加相应的执法标识，有别于其他“中国公路”的执法车辆，便于社会各界和群众的区分；微机文书制作的法律文书参照公文制作的要求进行字体的规范；继续加强开展形式多样的路政法律法规学习培训活动，不断提高路政执法水平；加强与各相关部门的配合协调，共同搞好路政管理工作；加强对行政执法过程中不断出现的新情况、新问题的研究，及时提出解决问题的办法和措施，总结推广各单位行政执法的好经验，及时发现各单位行政执法中存在的问题，推动全局路政执法水平的总体提高。