

2023年安全生产思想总结(模板5篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

安全生产思想总结篇一

上半年，农业园区管委会安全生产在市安监局的正确指导下，深入贯彻落实科学发展观，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，牢固树立以人为本、安全发展理念，继续深化“安全生产年”活动，坚决杜绝重大事故、有效遏制较大事故、努力减少一般事故，促进农业园区安全生产形势进一步稳定好转，为园区经济跨越式发展和社会长治久安奠定了坚实的基础，现将园区半年来安全生产工作总结如下：

一、加强领导，全面落实安全生产目标管理责任制

年初，园区管委会与辖区单位及生产经营单位分类签订安全生产目标管理责任书和建筑施工安全生产责任书，全面细化、强化安全职责。严格落实安全生产“一票否决”制，并督促有关单位采取措施，加大监管力度，逐级落实安全生产责任制。

二、结合实际，强化安全生产宣传教育培训。

充分利用“3·8”、“5·29”等节日为契机，同时，以自治区第十四个“安全生产月”活动为契机，在辖区内用心开展了形式多样、群众喜闻乐见的以“加强安全法治、保障安全生产”为主题宣传教育活动。6月3日、23日集市日，由管委会综治办制作的10块展板在集市日展出。板报资料丰富、图文并茂，主要宣传了安全生产科普知识及道路交通安全知识，提升辖区群众安全素质，营造良好安全生产宣传氛围。在管

委会富民社区、安居社区深入开展安全生产进工地活动，对工人进行安全生产教育，使工人树立“安全第一，预防为主”意识，建筑工地张贴安全生产标语及安全生产宣传画，用心营造安全生产的良好氛围。截止目前，发放各类安全生产宣传单1000余份，受教育群众达800余人，进一步提高了辖区居民安全生产法律法规知识水平，增强了安全防范意识。

三、加强辖区内安全生产监督检查力度

(一)加强安全生产大检查工作。根据____市有关文件要求，农业园区结合实际制定方案，成立领导小组，对辖区的重点单位进行重点检查，严密监控，并不定时对这些单位的安全保卫状况进行安全督查。期间成立检查组1个，检查各类施工单位9家，针对施工单位生产不规范、用电等存在安全隐患，工作总结检查立即下发整改通知书9份。

(二)用电线路改造安全检查。目前园区电线杆都有些倾斜年久失修，居民居住分散，生活用电电线有部分已老化，遇大风天气，经常断电，极不安全，变压器距地面的高度也不贴合安全标准，应是2.5米，而此刻的变压器距地面高度才1.5米左右，给安全埋下了安全隐患，大部分农场都存在这种状况，最为严重的是良种场，目前管委会已责令存在安全隐患的农场一是高压电线杆采取拉直，下方水泥柱加固等方法；二是居民用电要重新检查，需换线务必更换新电线，电杆要扶直加固；三是变压器距地面高度不够，可采取变压器加防护栏等措施。但各农场都存在资金有限，只能做简单处理，无法解决根本问题，管委会已多次向上级打报告申请尽快进行__改造。

(三)道路交通安全检查。管委会协同警务室民警经常上路检查，针对农用车非法载人、超载、超速、酒后驾驶等开展检查，为保证彭德洲校园门口学生出入安全，园区管委会出资在校园门口加装减速装置4个，同时在事故多发区养殖园区路口安装减速装置，进一步消除了安全隐患。

(四) 采取措施，强化各项安全生产专项整治工作。管委会针对设施农业如何做好消防工作，制作大型宣传展板，并且对设施农业基地的线路不规范；消防安全设备不全；消防通道不贴合规定，督促农户进行整改，基本消除了安全隐患。

(五) 加强值班安保工作。管委会值班工作实行常态化，班子领导实行24小时带班，值班干部双人双岗，上班期间实行来客进门登记、开包检查，确保安全。

四、切实抓好安全生产基础性工作。

为切实抓好安全生产基础性工作，管委会进一步加强各项制度建设，完善并落实安全生产事故隐患排查报告制度、事故倒查制度、重大事故隐患、重大危险源登记监控制度、定期报告制度等，进一步完善了重特大事故应急救援预案。督促辖区各单位及生产经营企业加大消防投入力度，配齐消防设施，完善和规范消防安全管理制度。

半年来，农业园区安全生产工作在上级领导的关心和支持下，取得了一些成绩，但距上级的要求还有必须差距，下半年，我们将继续努力，不断将安全生产工作再做细，做扎实，切实消除安全隐患，营造安全和谐的生产、生活环境。

安全生产思想总结篇二

本人自20xx年2月份以“专职安全员”身份参加工作以来，一直以“做一名合格的安全员”做为现行本职工作的追求目标。自肩负这个重任以来，我始终保持清醒的头脑，勤勤恳恳、踏踏实实的态度来对待我的工作，在现行岗位上任职半年来，严格按照每年年初制定的安全工作目标，全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针，强化安全生产管理。在项目部有关领导的信任与支持下，我非常珍惜这个安全角色，以积极的态度投入到工作当中，半年来的工作我感到非常充实。现将个人近半年来的工作情况总结如下：

1、以“做一名合格的安全员”作为自己工作的动力，思想上围绕爱国爱党，行动上处处想着局利益积极上进，协助分管领导认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规法规宣传及传达，扎实作好安全培训工作，坚定地履行《安全目标责任书》承诺，确保顺利实现项目部三级安全生产目标。在管理中敬业爱岗，严谨安全意识和职业道德，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的苗头，通过安全日活动、安全例会进行分析并扼杀在萌芽状态。同项目部职工一起学习安全方面技能知识，吸取分析事故案例，总结事故教训，不断增进业务水平的提高，只要利于项目部发展利于安全生产的，自己身先立足。

2、在分管领导的正确领导下，认真对施工辖区的设备和人员进行安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章行为，坚决狠抓无证作业，坚决惩治其他安全违规行为，使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。

3、通过每日安全巡视及时了解安全生产情况。天天能到施工现场检查安全生产、每月分四次对项目部所有辖区进行全面检查，组织相关人员对特种设备及车辆进行检查，落实督促相关部门、作业队进行维修和保养，使所有设备能健康稳定运行。

4、积极主动牵头做好“安全性评价工作”，做好“春季”、“夏季”、“秋季”“冬季”安全大检查活动，做好应急预案编制及演练工作，做好每年的安全月活动等，在这些活动中以严、细、实的要求认真扎实开展，取得良好的效果，受到上级的表扬。

5、认真履行职责，在落实“安评”工作中严把安全关，组织相关人员切实做好查评工作，不徇私情、严格执行制度，进一步提高了安全管理水平，大大改善了项目部的安全局面。

6、近半年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐称为一名合格的安全员。

7、多多扎根生产一线，广泛吸取各方经验。在工作中，我希望自己能有更多机会投身到生产一线，因为那里能给与成长的充足养分。只有真正扎根于生产一线，才能对于职业健康、安全与环保有更深入地了解，促进我更好的工作；与生产一线的职工多多沟通，广泛吸取各方经验，才能及时发现问题，拓展我的工作思路，真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。

8、正确处理好人际关系。在日常的工作中，同上级、机关同事、施工人员的交流比较多，在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在工作中我努力避免。正确处理好与其他同事的关系，积极乐观的帮助有困难的同事。

9、认真开展“安全生产月”各项工作,进行了专项整治行动和综合督查。在全国“安全生产月”到来时，开展各项安全活动，例如：“三违”“三不伤害”等活动，认真做好安全教育培训工作。对相关人员进行电力安全知识、特殊工种安全知识等的专项培训。不断对职工进行安全方面的宣传教育，增强职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。并让职工彻底的明白安全的重要性及“全国安全月”的由来等安全知识。

10、做好外协队伍资质审查和监管工作。外协队伍是我单位施工过程中不可或缺的协作单位，其作业人员普遍存在学历

偏低、安全意识淡薄、不服从管理等诸多问题，所以做好外协人员的三级安全教育是监管工作的重点。在工作中，我积极组织新进人员进行三级安全教育培训，切实将安全知识带给每位施工人员，以“以人为本”的态度认真完成培训课程，杜绝存在流于表面的现象发生；严格审查外协单位资质，对农民工工资发放及人身保险购买进行过程监控，确保每位施工人员的利益。

11、做好特种设备及车辆管理工作。每当到了一个新的项目部工作，我都会立即着手对车辆及特种设备的统计。近年来，国家及相关部门对特种设备的管理越来越严格，如果消息闭塞，特种设备管理不到位，项目部很有可能承受不必要的经济损失和名誉，所以在特种设备安装前，我都会积极到相关部门进行特种设备安装告知工作，与他们进行沟通和咨询，保持良好合作关系，确保特种设备审验工作顺利展开；每个项目部车辆都比较多，种类也繁杂，规范、分类管理是我的制胜法宝，多与各位司机师傅取经交流也是不可或缺的工作。

12、积极开展隐患排查工作，切实做到安全事务心中有数。我在每个项目部都积极建立隐患排查治理制度并认真开展隐患排查登记工作，切实对治理过程进行监控和指导。认真听取、收集班组的合理化安全建议和意见，向上级切实反映职工的安全心声。

13、对环境方面，我根据《公司重要环境因素及控制措施》的通知及业主、监理部的相关要求，制定了自己的环境控制目标，并对重要环境因素进行记录，主要有固体废弃物的排放、噪声、粉尘、废油、废气以及火灾。控制措施有：生活区设置了生活垃圾池，用于固体废弃物的定点堆放，并定期掩埋；在办公生活区设置了垃圾箱，收集一般的废弃物；施工现场固体废物包括废钢材、木材、五金材料等等，由项目部物资部组织及时回收，并分类存放，尽量做到合理回收再利用，减少资源浪费；为施工人员配备防尘劳保用品；对生活区和施工区实行每月不定期检查，主要是电气线路的检查，防

止发生电气火灾和触电事故发生。

14、依据业主、监理部和公司的通知精神，我协助项目部顺利完成了每年的防汛检查和准备工作，建立了生活区安全巡查制度，并制定、上报了详细的防汛应急预案和预案演习计划。积极组织项目部施工人员参与工区的防汛演习，在演习中总结经验，找出不足，确保真正时刻来临时，能够将损失降低到最小。

15、不断学习充实自己，完成更进一层的扎实蜕变。安全是一个永恒的话题，安全知识的海洋也是浩瀚无边的。我在工作之余，也在不断对自己进行充电。熟读相关安全生产法规、相关工种安全操作规程，多多查阅相关安全技术知识，真正做一个新时代、新思想、有内涵的专职安全管理人员。

半年来, 由于对安全生产工作的高度重视, 加上项目部各级领导各部门各作业队各班组的共同努力, 项目部的安全生产工作取得了一些成绩, 未发生一起重大安全事故, 为公司的经济发展和人员稳定作出了贡献。

在肯定成绩的同时, 我也清醒地认识到安全生产治理工作仍存在一些不足:

第一点是少数负责人安全生产意识不强, 安全生产观念还比较淡薄, 存有侥幸心理;

第三点是外协队伍很多特殊工种没有特殊工种上岗证, 存在无证上岗问题;

第四点是安全生产宣传教育需要持久深入开展; 这些问题的存在, 要求我不能盲目乐观, 务必时刻保持清醒的头脑, 进一步增强忧患意识和责任意识, 工作中不能麻痹大意, 要尽最大力量, 争取有效措施, 提高监管和综合治理水平。

我将在总结成绩的基础上,继续寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向,力争把我的安全工作推上更高水平。

安全生产思想总结篇三

经常性工作是相对于重点性、突击性工作而言的。经常性工作作为大量的、具体的、需要日复一日进行的基础性工作,做起来费时费力,缺乏轰动效应,因而容易麻痹松懈,时紧时松。质量标准化工作是煤矿安全生产的最基础工作,需要我们日复一日,月复一月,年复一年地抓下去,但由于它是日常性、经常性的基础工作,因而抓起来就比较困难。这里指的困难并不是说质量标准化工作抓不出成效,而是要经常坚持高标准、严要求就不那么容易了。而突击性工作的任务急,影响大,见效快,领导比较重视,群众比较理解。例如,每年组织开展的安全生产周活动,往往会取得可喜效果。对这样“时间短,见效快”的工作谁都愿意去组织、去实施、去参加。突击性工作作为一个阶段的重点,当然要全力以赴抓好,但经常性工作事关安全生产的基础和根本,更是任何时候都不能忽视的。它是一种时时、处处、事事都要做好的工作,需要锲而不舍,一以贯之的努力。经常性工作就是基础性工作,这样的工作做不好,存在漏洞,发生疏忽,往往是引发事故造成损失的开始。认真分析事故原因,大多也是出在对经常性工作的疏忽上。

在安全生产中,有些单位和领导存在着“重有形、轻无形,重硬件、轻软件”的现象。这里说的无形工作是指安全教育、安全培训,吸取事故教训、班前会等等,这些工作不便于量化考核,落实起来比较难。而有形的工作比如隐患排查、质量达标、干部抓三违指标等等都是看得见,摸得着的,便于用统计数字表达的工作落实起来则相对容易些。有形工作与无形工作,两者是辩证的统一,有形要靠无形支撑,无形要靠有形来体现。因而,抓有形工作,要着眼于无形建设,抓无形工作,要注意通过有形的东西反映。在一定意义上说,抓无形的工作更为重要。因为无形的工作往往是基础性、根

本性的工作，如果抓不好，有形的工作就难以巩固和发展。

现在组织各类安全检查，往往是提前通知的多，突击检查的少。这样做的结果，使被检查单位有足够的时间来准备和应付检查。为了迎接上级部门的各类检查，接到检查通知后，各单位都要事先进行预检查。对于预检查发现的各类问题隐患，各单位都能迅速得到整改和处理，这样做的目的很明确，就是要在安全检查中取得好成绩。而对于正式检查发现的问题和隐患，态度就没有预检查那么积极了。虽然安全大检查发现的隐患和问题都实行了“三定”，但“三定”归“三定”，隐患依然在那里存在，问题仍然没有人去解决。究其原因，主要是一些领导的指导思想有问题。各级领导干部一定要端正指导思想，做到检查前检查后一个样，用同样的方法去解决检查前和检查中或检查后发现的隐患问题。

一项工作分工到具体部门，具体人，落实起来就容易。反之，如果分工不明，大家都管，遇到难题就难落实。比如，井下一部绞车供几个单位使用，大家只管使用、不管检修保养，你依靠我，我看着你，一遇检查发现了问题，使用单位你推诿我，我推诿你，互相扯皮，互推责任。症结在于责任制不落实。对于大家都要管的工作，首先要明确由哪个部门来牵头和负责，在此基础上，各部门各司其职，分工协作，这样才能形成合力，抓好落实。

对于安全工作，各单位行政一把手是安全生产的第一责任者，其它分管领导作为正职的助手，在他的领导下开展工作。作为单位的正职和副职，尽管他们在安全生产中承担的责任不同，但目的是相同的，那就是认真履行职责，抓好分管工作。落实各项措施、实现安全生产。而在生产过程中，出现了这样一种不应出现的现象。同样的工作，由于是正职和副职的部署，落实起来难易程度就大不一样了。要教育广大干部和职工，只要是安全生产的工作，不论是正职、副职部署的，我们都要不折不扣地去完成，去落实，只有这样，才能搞好安全管理，促进安全生产。

指导性工作，一般指上级仅提出原则性要求，下级可以根据本单位实际情况灵活掌握的工作。指令性工作，是指上级提出的带命令性质的要求，下级必须无条件完成的工作。由于指令性工作任务和要求都很具体，干不好不行，因而领导的重视程度就高，抓落实的力度大，落实起来就容易。而指导性工作伸缩性、灵活性大，干好干坏都似乎“关系不大”。同时，指导性工作要落实好尤其需要发挥主观能动性和创造性，善于把上级指示与本单位实际结合起来，使其具体化，而要做到这一点、就更加不容易。但正因为有难度，有时更显得重要。因为上级部署的许多重大工作都是指导性的，不可能那么具体。

在市场经济条件下，把利益驱动机制引入到安全生产管理中，运用适度将对安全管理起到促进作用，相反，它就要产生负作用。在落实安全工作中，由于人们过分地强调利益驱动作用，结果形成了有奖的工作落实易，没奖的工作落实难。各级领导干部和广大职工一定要树立新观念，安全生产人命关天，落实安全人人有责。只要是有关安全生产的工作，不管是有钱的，还是没钱的，我们都要认真抓落实，全力抓落实，把各项工作落实到位。

安全生产思想总结篇四

岁月如梭，自20--年2月18日春节过后上班到现在，过去的一切好像是昨天，总感觉工作还没做完就匆匆的走过了这一年，想来想去这一年的总结可以用“勤奋认真、恪尽职守、兢兢业业、马不停蹄、服务热情、成效显著”这几个成语来形容，通过这一年的努力，我认为已经为公司的安全与发展尽到了责任和义务。

这一年的工作究竟做得如何，从以下几个方面做一系统简要的回顾。

20--新年过后，我就在考虑今年安全生产工作如何做，安

全生产管理目标如何实现这一重要的节点任务。

我深知安全生产是公司一切工作的重中之重，是保证企业安全发展的必要条件，安全生产工作的将与坏将直接影响到公司的发展，要将安全生产工作始终都要贯穿于全年的各项工作之中，就必须要先确立公司的安全生产工作管理目标，确定有效的工作方法，来确保全年安全生产工作目标的实现。

积极听取各级领导对安全生产工作的意见和建议，按照各监理项目施工进度不同将基坑作业与主体施工分为a类，将装饰装修阶段的施工项目作为b类，其它施工项目分为c类。按照a□b□c类确定安全生产工作的管理重点，对其他存在重大安全风险的项目加大现场检查 and 巡视频次，及时消除各类风险隐患。

加强并提升基层项目监理部负责人的安全责任意识，签署“安全生产责任书”，调动总监、总代和专(兼)职安全监理工程师的积极性，提高各专业工程师的安全责任意识，形成全员共担风险的局面，把消除和控制重大生产安全事故风险做为公司的安全管理目标的重中之重，做好安全监理档案资料，以有效性和追溯性为合格标准，以预防在突发意外的情况下减轻公司安全责任为第一要务，及时总结安全生产管理工作经验，好的发扬，不好的诫勉，循序渐进。

二、实现目标更重要的是做好先期准备工作

实施前，首先对各类建设工程涉及到的施工内容进行分析和全方位的评估，有针对性的查找安全生产工作必须的、有效法的律法规文件、购置相关的标准、规范，收集上级有关安全生产工作的指示，然后根据实际需要认真编制公司全年安全监理工作计划、安全培训计划和巡视检查计划，根据上一年度巡视检查工作中发现的问题及时更新公司《项目监理部季度(安全)考核评价表》等，为全年的安全生产工作顺利开展奠定基础。

随着安全管理工作的不断深入，检查内容也在不断的增加，经过与20--年的《项目监理部季度(安全)考核评价表》进行对比，持续更新改进后的检查内容从20--年度的21项92条骤增到目前的36项200条，增加的内容涵盖了整个项目的所有分部分项，既可以为作为公司对项目全面管理的作业指导书使用，亦可以用来指导项目监理部安全工作的自检自查和自纠，既为目前整个公司安全管理工作带来方便，将来也可以为公司安全管理工作提供模板性的管理文件。使用过程中还可根据国家安全生产新政策和企业的发展需求不同，只要用心的人稍加改动就可升级为最新版本，甚至可以为公司全年乃至今后的安全生产工作进行检查与评价，为规避安全生产风险提供更可靠的保护。

三、掌握安全管理知识才是做好本职工作的前提

安全生产体系是一个庞大的系统工程，做好这项工作不只是有了热情就能做，搞好这项工作不但要观察事物的外表更要研究事物本质，安全生产工作要从人和物体运动的每一个细节抓起，分析运动过程存在的不安全状态，根据危险程度采取有效措施约束运动轨迹保证其能量的安全释放，不对环境和人员造成伤害。作为一名合格的安全监理人员必须还要细心观察事物的发展规律，不能是只看事物发展的眼前更要看到事物发展的最后，观察一个事必须要有逻辑思维的头脑，而且更要有一个为人的生命负责的心态。

要做好安全生产工作必须认真学习国家有关安全生产工作的法律、法规、全国各地区及地方安全管理标准，其实每一部法律、法规的诞生可以说是用人的生命写成的，不了解国家、地方及公司的安全生产政策就不懂得如何才能做好这方面的工作，所以说学习和掌握各方面的知识更加重要，更是做好安全生产工作的前提。

四、搞好安全教育与培训提升监理的安全自身修养

做好安全生产工作不只是靠一个人、一个单位和一个企业的管理力量就能达到目标的，它需要所有参建单位和每个人的共同努力才可能实现。要想搞好安全生产工作就必须提升每个企业和每位员工自身的安全意识，领会、学习、掌握安全知识才可更好的服务于基层、服务于社会的安全生产工作，也是做好安全生产工作的前提，必须从安全理论的学习基础工作抓起。

为了做到这一点做了以下几项工作：

1、由于公司的人员调整和离、入职的人员较多，项目分布有远有近，安全管理不便，为了及时传递国家和上级建设主管部门的有关安全生产文件和公司的安全生产管理决策，2011年4月分建立了“中航监理安全”微信群，并且与公司建立的“中航监理”、“中航监理总监总代”微信群和“中航工程监理”的qq群相互配合，密切了公司与项目之间的联系，拉近了工作上的距离，疏通了沟通渠道，保证了本地与各项目之间安全生产工作的交流顺畅和工作方便，使得安全生产工作最新信息驶入了无障碍通道，赢得了时间，保障了项目的生产安全。

2、为了增加公司安全管理工作的有效性、可靠性和追溯性，特别注重对各项目监理部专(兼)职安全监理人员的安全知识教育与培训工作，根据自身所学和在80年代积累的特种作业培训教学经验，按照现场实际需求，我利用工作之余或双休日(全年加班30天，另外全年坚持每天早晨8:00到岗、晚上6:00下班)编制有关安全生产教育培训工作的ppt课件，收集有关安全生产事故案例的视频文件，再根据编制的年度培训计划，在时间允许的时候随时召集项目专(兼)职安全监理工程师进行共同的学习、培训和研讨，增强专(兼)职安全管理人员的安全意识提升安全管理水平。今年经过4月、7月和9月的三次安全生产知识的培训与学习，专(兼)安全监理工程师的安全管理经验大有提高，管控高风险的经验也大有长进，达到了预期的培训效果，今年一月份还组织全体监理工程师进行了

安全生产答题活动，并受到参加培训人员的认同和好评。

3、编制的培训ppt□pdf课件如下：

- (1) 生产事故案例；
- (2) 事故报告的书写格式；
- (3) 生产安全事故调查；
- (5) 编制了数套标准安全培训考核试题；
- (6) 季度检查结果课件；
- (7) 北京市建筑施工高处作业吊篮安全监督管理规定；
- (8) 20--年度安全生产管理要点；
- (9) 安全生产管理知识培训；
- (10) 安全生产事故隐患排查治理暂行规定；
- (11) 北京市建筑工程施工安全操作规程；
- (12) 工程监理安全管理控制要点；
- (13) 工程建设标准强制性条文；
- (14) 受限空间作业安全；
- (16) 危险性较大的分部分项工程安全管理办法；
- (17) 清华附中12.29事故调查报告等。

4、组织公司全体监理人员参加安全管理先进项目的现场交流

会，既增进相互间了解，又能学习优秀项目的先进安全管理经验，取长补短，指出不足之处并将信息反馈给优秀项目部，要求参加人员对自己的项目现场进行对照检查，通过整改后消除了安全风险，此次活动的举办即得到了党支部张书记、常务副总赵总的大力支持，也并得到公司党、政领导的支持和认可。

5、在项目监理部的邀请下，携带自行编制完成的“清华附中12.29事故调查报告”课件深入到项目监理部，对建设单位、施工单位及监理单位的各级管理人员进行安全知识的教育和培训，使得参会人员受到教育的同时也增强了安全责任意识，对相关单位的安全生产工作有了很大促进。

6、将季度检查的结果作为培训的内容，向专(兼)职安全工程师提供更加有效、直观的教学课件，让大家以实际工作中存在的问题为学习内容，促使项目之间对好的方面相互借鉴，对存在的安全问题引以为戒，共同改进。

7、每次培训结束后，我都要把课件全部上传到qq群中供大家下载使用，项目监理部下载使用后及时在在监理例会上、安全专题会上进行讲解和演示，既教育了施工人员也规避了我们的责任，取得有效的成果和有效性。

五、坚持深入现场一线、热情服务于各项目监理部

鉴于各个建设项目的施工进度和施工阶段不同，存在的安全风险也就不同，为能及时的协助各项目监理部做好施工现场的安全监理工作及时发现生产过程中的安全风险，我就经常性深入到各个施工现场，在第一时间了解各施工现场的施工进度，再针对施工阶段的不同预先制定我的巡视检查重点，摸清建设单位、施工单位的安全管理情况和项目监理部的安全监理工作情况。工作中不惧苦累、不畏惧冬夏和严寒酷暑、不惧顶风冒雨，查现场、爬楼层，观设备、控危大、查违章、促安全，在巡视检查中及时发现现场存在的重大安全风险，

再根据风险的严重程度不同，及时提出整改意见，并且以《隐患检查通知单》的形式告知项目监理部必须督促施工单位对存在的风险进行有效及时的整改，消除风险，为项目监理部和公司的安全生产工作保驾护航。

为了保障中航监理公司工程监理工作的开拓、进取与发展，我始终把安全生产工作和为项目服务第一要务，为保证项目的安全管理工作能及时到位，我利用夜晚休息时间帮助项目部修改安全监理方案、安全监理实施细则及有关安全预案，为实现同一个目标做到与各项目部间和谐相处、协同发展，为现场一线排忧解难。

六、认真完成北京市建委评估平台和公司的两次专项检查工作

由于杨永霞部长在项目隆福大厦监理部任职总监，部门的大部分工作均由我和部门的其他两位年轻同事共同担任，面对北京建委制定的检查计划，每个季度都要对列入平台的项目进行一次全面的评估检查，为了保证任务完成的真实性，每次检查时我都要对现场进行一次全面巡视、检查，利用检查的机会对现场的安全生产、文明施工、绿色施工管理工作进行一次全面的评估和评审，检查结果要填入检查表格等待上传。特别是每年4-6和10-12月份评估平台的检查要与公司的上半年、下半年的项目监理部季度考核评价工作同时展开，时间极其紧张。

为保证评估评审和检查考核评价工作的顺利进行，提高工作效率，我提前编制检查计划，确定检查顺序。先外地后市内、先查不是非平台项目后查平台的项目，检查后要留下检查记录定整改时间，要求项目监理部逐条消项处理，对检查出的安全风险和安全隐患及时向公司回复闭合以检查结果，完成这个重要工作，我要克服疲劳和休息的不足，牺牲自己的休息时间来更有效完成公司的质量管理安全监理工作。

七、安全生产管理工作中的压力

自从公司设立了安全生产委员会并成立了安全生产办公室后，公司安全生产工作的实施基本由我一人承担，肩上的担子与经济利益不相对称，工作中既要保证安全生产还要实现管理目标，既要做好内业又要注重施工现场。由于公司的安全管理体系存在实质性的不完整，缺少人力和物力，为保护自身和公司的利益不受侵害，我深知我肩上的责任有多重，承担的风险有多大，但是既然同意要做这份工作，那么就要全身心投入。

为更好的完成安全生产这项艰巨而重要的任务，有效的保护人的生命与健康，保障公司的几十个施工监理项目安全监理工作能顺利和平安，保证能在第一时间掌握到各施工现场的安全生产情况，有效的管控风险，我把大多数时间都用在了奔走于各施工现场和项目监理部，增加了管理的难度、增大了工作总量，至于内业资料的'整理归档工作，我只能靠加班加点才能完成(如：每天早上7：40~8:30，晚上5:00~6:30)。具体数据见附录一。

八、安全生产管理工作中的难点

目前安全生产工作的难点较多，特别是在安全生产与企业经济利益发生碰撞时，当事人都是把安全生产置于经济利益之后。众所周知，凡是发生重大或者是特别重大安全生产事故，一般都是由于决策层决策失误所致。如：清华附中钢筋坍塌事故、天津8.12瑞海公司危险化学品大爆炸事故、江西丰城电厂“11·24”事故，这三起事故就是特别典型的案例。

安全生产思想总结篇五

20xx年以来，在县委、政府和上级业务部门的指导下，我镇全面贯彻落实市、县安全生产工作会议精神，遵循“安全第一，预防为主”指导思想，以维护人民群众生命财产安全为

已任，认真排处隐患，落实相关安全工作措施，严查重处安全违法违规行爲，全力以赴保一方平安。目前，我镇安全监管工作思路清晰、开展有序，力争实现全年无一起安全责任死亡事故。现按会议安排，抛砖引玉，将我镇安全工作基本情况汇报如下。

一、我镇安全生产领域基本情况

安全监管一是品种齐、内容多，涉及水陆交通、渔政、消防、危化品、烟花爆竹、民爆物品、厂矿企业学校医院等多个领域；二是尽管乡镇一级政府没有什么具体的执法权，但因地处偏远，执法部门可谓鞭长莫及，在委托执法机制下，地方政府不得不承担起繁重的日常监管工作任务。

1、水陆交通情况

我镇邻长江，拥长滩河，现有水域34、38公里，有码头5个，其中1个客运码头，1个货运码头，3个煤炭临时码头。现有船舶71艘。其中客运渡船9艘（人力渡船3艘），渔船51艘，自用船9艘，神龙公司有两艘船，分别是50号和51号船。

我镇境内有通车路段共82、28公里，其中县级路28公里，村级路54、28公里，有镇属单位公车7台，私人自用小车9台，私人自用长安车7台，私人双排座车11台，大型货车39台，农用车8台，潜兴客运公司所属车辆8台。另有摩托车138台（包括单位）

2、厂矿企业及其他

有厂矿6个，其中煤厂2个，非煤矿山一个，水泥厂2个，层板厂1个，个体加油站一个，烟花爆竹零售点三家，液化气经销点一个。有中学一所，现有学生2700多人。小学一所，现有学生3313人。

二、安全工作基本做法

三、执法监管基本情况

1、日常执法

我镇安监办在1-9月共出勤269天，平均每日在外执行任务12小时，共出动1350人次。截止9月30日，安监办共接到报案19宗，每次均派出安监人员抵达现场勘察，事故出勤率达100%。另外安监办出动例行道路交通安全检查530人次，厂矿安全生产检查126人次，水上船舶安全运行检查87人次，打击非法捕捞检查42人次。在9个月中，安监办共检查人员6129人次，企业单位5家，事业单位9家，排查车辆4321台次，船舶283艘次。进行安全教育16次，外出安全宣传次，发放安全宣传资料9600份，设置路标安全警示牌38块。在整个日常执法过程中，共查处违章违法行为281起，扣留车辆41台，扣证240本，共处罚款3、5万元。通过这些措施，我镇日常安全环境明显改善，取得了较好的社会效果。

2、“春运”专项执法

为确保20xx年我镇春运交通安全，保证进出民工、旅客有序流动，竭力遏制重特大交通事故发生，让人民群众过上一个“欢乐、祥和、喜庆”的新春佳节，安监办在镇委、镇府的领导下，分别成立了“故陵镇春运安全领导小组”，全镇上下建立健全了春运交通安全管理网络，层层落实责任。安监办分别同客运单位、客运车主、客运驾驶员及辖区从事春运、奥运的各类车辆签订了安全生产责任书和保证书。在春运的天里，我安监人员均放弃假期，满员满负荷在外执行安全任务，确保春运人民群众的生命财产安全。整个春运期间，安监人员实行轮班工作制，交叉出动，确保24小时有人巡逻检查，严防死角。春运运作这段时间里，我们共出动人员160人次，车辆132台次。外出宣传6天，出动人员24人次，发放宣传资料7000份，挂安全宣传横幅10幅。我们在春运期间查

处安全违法违规行为81起，扣车18台，扣证80本，严厉打击了这类不顾人民生命财产安全的行为和人。春运期间我镇没有发生一起重大安全事故，为民众的安全保障作出了应有的贡献。

3、“奥运”专项执法

开办奥运会是全国人民的大事，是民族的骄傲，保障奥运期间人民群众安全，为民众创造一个安定的环境，是每个安监人员的责任、义务和荣誉。在奥运期间，我镇安监办对全镇安全情况进行了全面的、地毯式的大检查，分区负责，落实安全责任制，严防安全事故发生。奥运期间，我们出动全面检查5次，突击专项检查5次，重点单位检查18次，检查人员92人次，检查重点单位9家，出动人员36人次，车辆269台次，特别宣传4次，发放奥运安全资料8000份，同有关人员签署安全责任书530份。整个奥运期间，我安监人员出动机动、不间断巡逻检查，做到了我镇通行水域、通行路段长时监管。由于安监人员的艰苦敬业和人民群众的大力支持，奥运期间我镇安全秩序良好，没有发生大的交通事故和恶性违法违规行为。

在上级领导的指导下，在人民群众的支持下及自身的努力进取下，我们给人民群众交出了满意的答案，倍感骄傲。这些成绩来之不易，我们将倍感珍惜。

四、吸取的工作教训

尽管我们取得了上述的成绩，但我们也从中发现了一些不足，并吸取了一些经验教训，总结如下：

- 2、摩托车违法突出，事故发生率高；
- 3、一些通车路段路况太差，为安监人员的巡逻带来一些不便。

五、工作计划

在预期的时间里，我安监人员将再接再厉，塌实工作，积极进取，确保为人民群众创造一个安全稳定的生活生产环境，向人民提交一份满意的答案。我们的工作计划如下：

- 1、加大安全教育宣传。根据我镇的实际情况，进行区分划级，进行有针对性的宣传、教育，对于屡教不改、情节严重的，在授权范围内，进行严厉处罚。
- 2、继续落实安全责任制。鉴于我镇实行安全责任制的良好效果，我们将继续实行，并扩大安全责任范围，实现问责有人。
- 3、继续扩大与相关部门的协作。根据我国相关法律法规的规定，我们必须在法律授权范围内处理相关事宜。对于一些超出授权的事宜，我们将及时上报相关授权部门，争取安全事宜有人管、有权管。
- 4、积极、认真准备春运安全工作。春运将近，客流、物流量加大，我们将积极、认真研究春运的安全保障工作，制定方案，并在以后的工作中全力贯彻，确保春运期间的安全。

在1-9月中，我们在领导的指导和关怀下以及我们自身的努力下取得了优良的成绩，甚感骄傲。我们在以后的工作中将继续发挥优势，吸取经验，力争做到更好，承担起国家和社会赋予安监人员的责任和义务，为人民群众的安全保驾护航。