

最新轨道交通总结报告(大全5篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，那么什么样的报告才是有效的呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

轨道交通总结报告篇一

坚持警务前移、警力前置，保持严管态势，打击交通违法行为。一是严厉打击违法行为。贯彻省市县安全生产工作部署，落实全市“两大建设五大行动”部署会议精神，扎实开展危险物品道路运输“四必查”联合执法行动、打击重点交通违法行为“百日会战”行动、“安全生产全面提质年”活动、“四城创建”活动、大排查大管控大整治行动、城区交通秩序整治行动、“三个不发生”、“四大攻坚战”（即：不发生暴恐案事件、不发生在全国有重大影响的大规模群体性事件、不发生重大公共安全案事件，路面防控战、隐患歼灭战、宣传攻势战、共治合成战）、“大整治、大折违、大清扫”百日攻坚活动、城区摩托车“三违”（违规行驶、违规改装、违规运营）问题整治行动、工程运输车、园林绿化车、环卫车及执勤执法车整治行动、酒驾专项整治行动等等，将专项整治贯穿全年工作始终。开展“百日会战”行动和“三个不发生创建”活动中，重点打击非客运车辆违法载人、短途客车超员、涉牌涉证等交通违法行为，每周进行调度，做到农村圩场“逢圩必整”，全县农村圩场整治率达100%，强化每周五、周日等节假日学生集中离校返校期间的交通管控，保障学生上下学乘车交通安全。二是全力维护道路交通秩序。认真履责、积极作为，圆满完成了春运、“两会”以及春节、清明、五一、端午、中秋、国庆等节假日期间的交通安保工作，实现了春运无重特大道路交通事故、无发生长时间、大范围交通堵塞、无执勤民警伤亡事故、无公路“三乱”的“四无”目标。尤其是针对节日期间省道s214线仁义镇

路段车流量大、容易发生交通拥堵的状况，提前预判、科学布警、定人定岗，使节日期间该路段每日上万辆机动车有序通行，没有发生严重交通堵塞，保障了广大群众平安出行。同时，周密部署，落实措施，圆满完成了桂阳县樱花节、桃花节及上级领导来桂视察调研、各类群众性活动的交通秩序维护工作，确保了各项活动顺利进行，展现了交警队伍的良好形象。据统计，今年以来，全队共参加各类活动道路交通秩序维护任务90余次，出动警力5000余人次。三是重拳出击整治突出问题。结合开展“以落实主体责任为主题的生产安全全面提质年”活动、“四城创建”活动和打击重点交通违法行为“百日会战”行动，认真汲取“4.3”苏仙区王仙岭翻车事故，借助县“四城创建”平台部署开展了工程运输车、园林绿化车、执法执勤车集中整治行动，认真贯彻县委、县政府“大清扫、大整治、大拆违”百日攻坚行动，重点对城区摩托车“违规行驶、违规改装、违规运营”问题和车辆乱停放问题进行集中整治。常态化开展非法改装“鬼火”摩托车的整治，查扣“鬼火”摩托车。借助县道安委，对“涉校”“涉学”道路交通安全管理工作进行部署，对乡镇(街道)履行道路交通安全属地责任情况进行督导。借县校车办平台，开展了为期校车安全大检查工作，加大校园周边交通秩序整治力度，推进“护校安园”行动。同时组织专班，实行弹性工作制，排查打击“带病”车辆出昼伏夜出从事渣土、煤炭、农产品等货物运输问题及机动车违法载人问题。

轨道交通总结报告篇二

一、加强领导，全面落实责任。

年初，我局成立了以局长为组长，局属各单位主要负责人为成员安全生产领导小组，制发了《20xx年安全生产工作要点》，层层签订了安全生产目标责任状，把安全生产管理纳入议事日程，每季度坚持开一次安全生产例会，组织学习各级关于加强安全工作一系列文件，通报事故案例，举一反三，研究部署下阶段安全工作任务。我局还在每月的工作例会上对安

全工作提出要求，布置任务，强调安全生产工作的重要性。全系统认真学习贯彻习总书记指示：“人命关天，发展决不能以牺牲人的生命为代价，这必须作为一条不可逾越的红线”、牢固树立安全生产“底线思维”和“红线意识”，坚决守住安全生产这条红线，在任何情况下，安全生产工作都不能有丝毫放松，必须从零开始、警钟长鸣、常抓不懈。

二、加强宣传，重视教育。

我局通过电子显示屏、宣传栏、宣传单等多种形式。大力宣传安全生产理念、安全法律法规和企业规章制度，全面提高道路运输从业人员的安全意识和安全素质，开展安全生产咨询服务宣传日活动，全年发放安全生产知识宣传材料数千份，刷写标语数百条、悬挂条幅数十条，做到了有部署、有措施、有落实，浓厚了活动氛围。加强安全教育，增强安全意识。我们以安全生产事故为典型案例，对干部职工及客货运车司机加强安全教育，按照省市关于加强道路运输驾驶员继续教育工作的要求，对未按规定完成继续教育的道路运输驾驶员，不予诚信考核签注或换证。同时，不断加大继续教育考试现场监管，避免缺考等行为。今年共继续教育培训合格上千人，提高了道路运输驾驶员职业素质。

三、突出重点，坚持活动。

我们注重分析安全生产形势，积极应对春运、雨雪天气、节假日、汛期、高考期间的运输安全工作。先后组织开展了百日安全生产专项治理、烟花爆竹专项整治活动、安全标准化达标创建活动、危险品运输专项治理、公路建设项目防坍塌、防坠落、反三违专项整治、安全生产月宣传活动、20xx道路安全隐患排查整治工作、暑期汛期安全生产、“六打六治”专项治理行动、消防安全隐患大排查等活动。为确保各项活动的深入开展，我们加强组织领导，强化责任落实。一是成立了由局长任组长，主管副局长任副组长，股站室负责人为成员的活动领导小组，分别制定了活动方案，健全了各项

安全制度，使全年的安全生产工作有重点有突出。

四、加强道路运输安全监管。

1、进一步推进安全生产标准化工作开展化。

2、持续深化安全生产承诺制建设，进一步健全完善运输企业安全生产“三项制度”，全面加强安全生产诚信建设，严格落实安全隐患排查治理，切实提高运输企业安全水平，有效遏制各类安全事故。摸底排查，明确承诺对象，组织“回头看”签订承诺书。

3、突出重点，认真排查，召开专项会议，组织危货、客运、等相关科室人员对我县危货运输企业进行摸底排查，有效预防和遏制安全生产事故发生。

4、规范和完善运输企业的基础资料。通过清理整顿取缔不具备安全生产运输条件的从业单位，严厉打击各类非法从事危险品运输的单位和个人，整改事故隐患。

5、加大路面检查力度，重点查处无证经营、非法改装等非法运输行为。

五、加强公路路政管理，确保道路安全畅通。

场镇路段占用公路问题突出，给交通安全带来很大的隐患，我们实行人员包段包线工作制，一方面宣传违规占用公路的危害性，另一方面加大巡查力度，有效制止了违规占用公路现象的发生。进一步规范交通运输秩序，改善了公路通行环境，保障了公路的安全畅通。

六、抓好境内公路的安全监管。

重点对公路、桥涵、路基、排水设施、防护工程等重点部位

及急弯陡坡、视距不良路段和事故多发路段进行了全面排查，强化安全防护措施，保证了道路交通安全设施始终处于良好状态，提高了行车安全性。

七、加强公路施工现场的安全监管。

我们对在建工地的安全标志设置情况、现场用电情况、机械车辆维修情况进行了检查，同时对料厂搅拌站使用情况、消防器材配备情况进行了检查，对存在的安全标志设置不明显等问题下达整改令，确保了整改到位，有效消除了事故隐患。同时落实公路工程施工单位安全生产许可证制度，对不具备施工资质、没有生产许可证的施工单位，一律不准参加工程招投标。加强对工程管理人员和施工人员的技术培训，规范操作程序，严格操作规程，并及时纠正违章作业等不良行为，提高了交通建设安全生产水平。

八、完善了安全生产事故应急救援预案。

制定安全生产应急救援方案，组建了应急救援小分队，落实了救援车辆、救援物资，并进行了应急演练，做到了防患于未然。严格监管，强化安全防范。

轨道交通总结报告篇三

认真贯彻公安部“四项建设”、省公安厅“两加强两提升”警务战略和“四大三基”工作要求，积极争取县委、县政府重视，努力推进科技强警和信息化建设，不断提升管理手段和工作效率。一是加强基层基础建设。农村地区道路交通安全机制体制建设逐步完善。全县22个乡镇(街道)交通安全管理服务站建成率、363个行政村交通安全劝导站设有率和交通安全协管员配备率均达到100%，健全了工作职责、日常管理、情况报送等制度，统一了工作台账。全面启动s323线交通安全执法服务站建设。贯彻落实“四城创建”部署，完成了消防路微循环改造工程，启动了东正街循环改造工作。增设道

路中央隔离护栏2630米。9月20日，组织开展了危化品运输交通事故应急演练活动。二是加强智能交通管理建设。坚持科技强警不动摇，在龙潭中学、蓉峰完小、公路、汽车北站路段等16个点位安装了机动车违停自动抓拍球。对暂无电子警察系统的文化路与芙蓉东路平交路口、翡翠路与芙蓉东路平交路口、学仕路与欧阳海路平交路口、金都汇路与龙潭东路平交路口摆放了太阳能交通信号灯。三是推进缉查布控系统应用。充分利用公路缉查布控系统，采取全员上路上岗措施，在开展流动执法的同时，在金山加油站和七拱桥设置临时检查点，对“两客一危”车辆逢车必查。利用流动测速设施，有针对性地打击“两客一危”和重型货车超速违法行为。通过缉查布控系统，精准打击交通违法行为200余起。

轨道交通总结报告篇四

坚持管源头、除隐患、防事故，把落实企业主体责任作为道路交通安全全面提质的重要抓手，多措并举，全力推进。一是做实结合文章。将“以落实主体责任为主题的安全生产全面提质年”活动与路面执法打击整治、黄标车淘汰等工作相结合，同步推进。根据路面执法工作中发现情况，就客运车辆站外经营问题、鸿基出租车公司车辆保险到期问题分别专门向县交通局发送了工作函，向县城市管理行政执法局、县税费统征办就执法执勤车、工程和环卫作业车等工作车辆不悬挂机动车号牌或未注册登记上路行驶的问题发送督促函。提请县政府印发《强力推进黄标车淘汰工作方案》，向车主发放黄标车提前报废通知单。二是落实监管措施。对全县客运车、的士车、校车、危险品运输车全部实行“户籍化”管理。实行客运车辆安全管理日登记制度。每季度对客运、危化品运输车辆进行安全检查，对驾驶人进行资质审查，对安全措施落实情况进行督查，督促落实安全制度。加大四类重点车辆（“两客一危”及重型货车，含“营转非”客车）隐患清剿工作，共筛选有三次以上交通违法行为未处理的重型货车80辆，全部落实隐患清剿责任民警。排查“六类重点车辆”未年检125辆，排查持a.b准驾车型驾驶证逾期未检验的

驾驶人417人，全部落实责任民警。三是抓实安全培训。加强对运输企业安全负责人和重点车辆驾驶人的交通安全培训作，落实安全责任，把好交通安全“第一关”。1月9日-11日，联合县运管等部门先后深入郴汽集团桂阳分公司、县交通运输服务公司、荣兴公汽公司等企业，组织召开春运交通安全会议。2月18日，联合校车办、运管所等部门召开春季校车安全管理工作会议，并与校方和园方签订了《校车安全管理责任状》。4月19日，在县演艺中心2号会议室，对“家宝公司”120名管理人员和驾驶员进行交通安全培训。4月20日，组织召开全县工程作业车、工程运输车、园林绿化车安全管理工作会议，通报“4.3”事故，开展警示教育，培训安全常识。9月23日组织召开了2020年秋季校车安全管理工作会议。8月18日上午组织郴汽集团103车队、交通运输服务中心、鸿基出租公司等客运企业安全负责人在交警大队402会议室观看了旅游客运安全大讲堂讲课活动。9月19日联合县行政执法局、环卫所以及全县砵业、渣土公司以及保洁等企业负责人召开工程运输车(含渣土车、水泥罐车、砂石车)、环卫车、执法执勤车等车辆的规范管理工作调度会。

轨道交通总结报告篇五

坚持把道路交通安全隐患排查治理作为防事故、保安全的重要抓手，明确责任，落实措施，做到全覆盖、无死角、有实效。一是静态隐患排查常态化。结合开展路面执法、巡查管控等日常工作，以事故多发、防护设施缺失、路面损毁塌方隐患和雨雪冰冻恶劣天气应急为排查重点，对春运、清明、中秋、国庆等节假日交通安保进行集中排查，确保安全隐患发现早、排查准。今年以来，共排查公路安全隐患80处，全部向政府提交了专题治理报告，并抄告到了县交通运输局、县公路局及乡镇(街道)。二是动态隐患研判实时化。落实省厅交警总队公安交管日研判机制，梳理分析交通事故、交通违法数据，并对接交通运输、县校车办、乡镇(街道)有关工作数据。抓实春节、清明、五一、中秋、国庆等重要节点交通安保形势分析研判，形成研判报告，指导节日交通安全方

案制定。通过研判，组织开展了农村地区机动车违法载人、非营运车辆接送学生等违法行为的重点整治行动；整治打击出昼伏夜出从事渣土、煤炭等货物运输的非法机动车。三是隐患治理整改多元化。借助县道安委平台，对重大安全隐患落实“一单四制”，全部整改销号，对宝岭公园、东塔公园的园内道路和辉山、天塘山、扶苍山、泗洲山、金仙寨等景区道路隐患以及“两节两会”期间排查出的安全隐患下发整改通知书进行督办，对非营运车辆接送学生违法行为进行了专项打击整治。认真落实省道安委“湘道安[2020]4号”文件精神，对我县s322□s323线隐患向县委、县政府提交了专题报告。在s322线桂阳段整改增补交通标牌27块，增画振动减速带310米。在省道s323线崔江大桥两侧安装波形护栏282米，在顺腾驾校、泉田村等路段施划减速带223米、震荡减速带325平方米，增设全路段交通标牌157套，整改不规范标牌31处。在天堂山、泗洲山、辉山设置客运车辆禁行牌3块、夜间禁行牌3块、雾天提示牌2块。